خیلی کوتاه

دلار دوباره گران شد

در جریان معاملات دیروز بازار آزاد تهران، قیمت هر دلار آمریکا در بازار آزاد تهران ۴۱۷۰ تومان است؛ این در حالی است که سکه طرح قدیم ده هزار تومان گران شد.

به گزارش مهر، در جریان معاملات دیروز بازار آزاد تهران، قیمت هر دلار آمریکا با افزایش مواجه شد. بر این اساس هر دلار ۴۱۷۰ تومان، یورو ۵۰۷۰ تومان، پوند ۵۷۵۰ تومان، درهم امارات ۱۱۴۵ تومان، لیر ترکیه ۱۰۹۰ تومان است.

در عین حال، هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید هم با ۴ هزار تومان افزایش قیمت به یک میلیون و ۴۰۵ هزار و ۲۵۲ تومان رسید، ضمن اینکه هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم با ده هزار تومان افزایش نرخ به یک میلیون و ۳۵۵ هزار و ۲۴۳ تومان رسید. در عین حال هر نیم سکه ۶۹۹ هزار و ۱۲۵ تومان، ربع سکه ۴۰۰ هزار و ۷۲ تومان و سکه یک گرمی ۲۶۳ هزار و ۴۷ تومان رسید.

بررسی تمام قراردادهای فروش واردکنندگان خودرو در شورای رقابت؛

آشفتگی به بازار خودرو رسید

اتول

رئیس شورای رقابت "به تمام واردکنندگان اعلام کرده‌ایم تا قراردادهای فروش خود را به شورا ارسال کنند"، گفت: متأسفانه در قالب قراردادهای نامعقول هزینه‌های سنگینی از خریداران دریافت می‌شود.

رضا شیوا در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه بی‌سامانی بازار خودروهای وارداتی باعث شده تا تعدادی از این شرایط سوءاستفاده کرده و خودروها را در قالب قراردادهای غیرعادلانه به فروش برسانند، اظهارداشت: اگر افراد از وضعیت اقتصاد مسلط سوءاستفاده و قراردادهای غیرمتعارفی را به خریداران تحمیل کنند شورای رقابت براساس ماده ۴۵ قانون اصل ۴۴ به موضوع ورود پیدا کرده و مانع اینگونه اقدامات خواهد شد.

رئیس شورای رقابت در ادامه این گفت‌وگو با بیان "بر همین اساس به تمام واردکنندگان اعلام کرده‌ایم تا قراردادهای فروش خود را به شورای رقابت ارسال کنند"، افزود: متأسفانه در قالب قراردادهای نامعقول هزینه‌های سنگینی از خریداران دریافت می‌شود و در آخر هم کسی پاسخگوی تضییع حقوق مصرف‌کنندگان نیست به همین دلیل شورا مانع این کار شده و تلاش خواهد کرد تا قراردادهای منصفانه‌ای در فروش خودروهای وارداتی تنظیم شود.

کمترین ایمنی جهان از آن خودرو داخلی

نکته قابل توجه آن است که روز گذشته معاون وزیر راه و شهرسازی با انتقاد از کیفیت پایین خودروهای ساخت داخل گفت: انشاالله وزیر اقتصاد یاری کند که تعرفه واردات خودرو کاهش یابد تا مردم‌مان بتوانند خودروهای ایمن سوار شوند و خسارت شرکت‌های بیمه کاهش یابد.

داود کشاورزیان گفت: یک میلیارد خودرو در جهان پلاک شده و دو درصد این آمار در ایران است در حالی که یک درصد جمعیت دنیا هستیم. وی ادامه داد: حدود ۱.۲۵ درصد از تلفات جاده‌ای را داریم، اینکه این آمار به کمتر برسد با توجه به آمار و ارقام سخت است، یا شدنی نیست.

کشاورزیان گفت: سال گذشته یک و نیم میلیون خودرو جدید پلاک شده پس حدود ۱۱ درصد رشد تردد داریم و به سختی می‌توانیم تلفات جاده‌ای را کاهش دهیم. خودروی ایمن‌تر، راه ایمن، کاربران ایمن و امداد و نجات مناسب از ارکان مسائل ایمنی است. نکته‌ای که می‌خواهم به شما عرض کنم مدیریت ریسک است. خوشبختانه در قانون بیمه شخص‌ثالث در ماده ۱۸ به مواردی اشاره شده که وضعیت خودرو کاربری خودرو و سال ساخت خودرو باید در محاسبه هزینه بیمه لحاظ شود.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل ادامه داد: ما با رانندگی‌های تهاجمی مواجه هستیم که در نتیجه آن افزایش تصادفات رخ می‌دهد. باید با توجه به ریسک خودرو بیمه نامه صادر شود. در حال حاضر خودروهایی که در کشور تولید می‌شوند، کمترین ایمنی را در بین خودروهای جهان دارند. نمی‌دانیم باید چه فکری به حال خودروی غیر ایمن کنیم، انشاالله که آقای کرباسیان، وزیر اقتصاد کمک کند که عوارض ورود خودرو به کشور کاهش یابد تا خودروهای ایمن وارد کشور شود و مردم از خودروهای ایمن استفاده کنند تا صنعت بیمه هم کمتر خسارت ببیند.

توقف عرضه خودروهای وارداتی

با این وجود از بازار خودرو خبر می‌رسد برخی واردکنندگان خودرو با هدف تحت فشار قرار دادن دولت برای بازگشایی ثبت سفارش واردات خودرو، عرضه این محصولات به بازار را متوقف کرده‌اند. این موضوع رشد جهشی قیمت این محصولات را به دنبال داشته است.

ماجرا از تیرماه امسال آغاز شد از وقتی که دولت تصمیم گرفت با توجه به رشد شدید واردات خودرو در سه ماهه نخست امسال، واردات این محصول را ساماندهی کند. در نتیجه وزارت صنعت، معدن و تجارت از تیرماه امسال ثبت سفارش جدید برای واردات خودرو را متوقف کرد و همزمان دستورالعمل جدید ساماندهی واردات خودرو در هیات دولت پیگیری شد تا تصویب و ابلاغ شود.

با این حال این اقدامات دولت به مذاق برخی واردکنندگان خودرو خوش نیامد تا جایی که انجمن واردکنندگان خودرو از معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان توسعه تجارت شکایت کرده و مدعی دریافت ضرر و زیان چند ۱۰ میلیارد تومانی از این سازمان شده‌اند.

همچنین برخی واردکنندگان خودرو نیز اقدام به وارد کردن فشار رسانه‌ای به دولت کرده و در سلسله اظهاراتی عنوان کردند که به دلیل توقف ثبت سفارش، واردات خودرو متوقف شده و قیمت این محصولات افزایش خواهد یافت.

این اظهارات در حالی است که تنها ثبت سفارش جدید برای واردات خودرو متوقف شده و واردات این محصول از محل ثبت سفارش‌های پیشین همچنان در حال انجام است.

در این زمینه مجتبی خسروتاج رئیس سازمان توسعه تجارت، نیز در نشست خبری اخیر خود تاکید کرد: در هشت ماهه امسال ۵۴ هزار دستگاه خودرو به کشور وارد شده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۲۶ درصد یعنی ۹۰۰۰ دستگاه افزایش داشته است.

وی همچنین با اشاره به اظهارات برخی واردکنندگان مبنی بر توقف چند هزار دستگاه خودرو در گمرک، اظهار کرد: اگر اکنون خودروهای بسیاری در گمرکات مانده مشکل ما نیست چراکه واردکنندگان این خودروها قبل از واردات ثبت سفارش را انجام نداده‌اند. همچنین شاید ۵۰ درصد خودروهایی که در گمرک مانده‌اند برای ترانزیت به مقصد عراق و سایر کشورها وارد شده بودند که در این قسمت تحولاتی رخ داده که ما مسئول آن نیستیم. ما از تیرماه جلوی ثبت سفارش خودرو را گرفتیم که از آن تاریخ تاکنون واردات خودرو ۲۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته است..

در این شرایط و در حالی که وزارت صنعت، معدن و تجارت با وجود اقدامات دنباله‌دار واردکنندگان خودرو همچنان از اجرای طرح ساماندهی واردات خودرو کوتاه نیامده است از بازار خودرو خبر می‌رسد که برخی واردکنندگان با هدف تحت فشار قرار دادن دولت عرضه خودروهای وارداتی به بازار را متوقف کرده‌اند. این در حالی است که در هشت ماهه نخست امسال واردات خودرو رشد ۲۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته است و مشخص نیست واردکنندگان چرا از عرضه این محصولات به بازار خودداری می‌کنند.

این وضعیت موجب رشد جهشی قیمت خودروهای وارداتی در یکی دو هفته اخیر شده است.

عصر خودرو

نمای نزدیک

گرانی ۲۵ میلیونی خودرو

این در حالی است که در آشفته بازار خودروهای وارداتی رشد قیمت‌ها در این هفته نسبت به هفته گذشته به ۲۵ میلیون تومان رسید.

بازار خرید و فروش خودروهای وارداتی در چند ماه اخیر رکورد رشد قیمت‌ها را به خود اختصاص داده و هر روز شاهد تغییراتی قیمتی بسیار بالا در این بازار بودیم. بی‌سامانی بازار خودروهای خارجی در حالی هر روز تشدید می‌شود که هنوز خبری از نظارت دستگاه‌های متولی نیست و فقط صحبت‌های پراکنده و متفاوتی در مورد تصمیم دولت بر اصلاح دستورالعمل واردات خودرو مطرح می‌شود. البته برخی واردکنندگان هم از این شرایط سوءاستفاده کرده و با تنظیم قراردادهای ناعادلانه با مردم سعی در فروش محصولات خود در این آشفته بازار دارند.

جالب اینکه تعدادی از شرکت‌ها رشد قیمت انواع خودرو را در بازار بهانه کرده و قیمت شرکتی خود را افزایش داده‌اند. برخی دیگر هم با انحصار خودروها از عرضه آنها را در بازار ممانعت کرده تا رشد قیمت‌ها بیشتر شده و عایدی آنها از بازار افزایش پیدا کند.

دیروز در بازار خرید و فروش خودروهای وارداتی قیمت سوناتا بنزینی با رشد ۲۱ میلیون تومانی نسبت به هفته گذشته با قیمت ۲۲۰ میلیون تومان، سانتافه با رشد ۱۰ میلیون تومانی با قیمت ۲۷۰ میلیون تومان و سراتو با رشد ۴ میلیون تومانی با قیمت ۱۷۸ میلیون تومان، اپتیما با رشد ۲۵ میلیون تومانی با قیمت ۲۲۰ میلیون تومان و توسان با رشد ۵ میلیون تومانی با قیمت ۲۳۵ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

مجارستان در ایران اتوبوس برقی می‌سازد

مسیر توسعه

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با توافق صورت گرفته با مجارستان بسترهای لازم جهت تولید مشترک اتوبوس‌های برقی و انتقال دانش فنی تولید اینگونه خودروها در ایران فراهم می‌شود.

به گزارش شاتا، محمد شریعتمداری پس از دیدار با وزیر اقتصاد مجارستان گفت: در این دیدار درخصوص همکاری‌های صنعتی و ساخت در داخل ایران مذاکرات خوبی انجام شد و قرار است بزودی تولید مشترک اتوبوس‌های برقی در ایران آغاز شود.

شریعتمداری همکاری‌های اقتصادی ایران و مجارستان را رو به جلو خواند و افزود: مبادلات تجاری دو کشور در سال گذشته ۱۰۰ درصد رشد داشته و امیدواریم این روند تا رسیدن به حجم مبادلات قبل از تحریم‌ها ادامه یابد.

وی با اشاره به توانمندی‌های مجارستان در زمینه رشد اقتصادی و کاهش نرخ بیکاری افزود: همکاری در زمینه تبادل اطلاعات درخصوص راهکارهای کاهش نرخ بیکاری و توسعه صنعتی از دیگر محورهای این گفت‌وگو بود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به علاقمندی طرف مجاری جهت سرمایه‌گذاری در معادن ایران افزود: با مذاکرات انجام شده قرار شد شرکت ایمیدرو از طرف ایران توسعه همکاری‌های معدنی دو کشور را دنبال کند.

همچنین وزیر اقتصاد مجارستان گفت: امکانات زیادی در ارتقای همکاری‌های دو کشور وجود دارد و ما توافقات بسیاری در زمینه ترابری، اتوبوس سازی، پزشکی و داروسازی امضا کرده‌ایم و اکنون نیز علاقمندیم در زمینه پتروشیمی و صنایع معدنی همکاری‌های خود با ایران را افزایش دهیم.

میهای وارگا با تاکید بر اینکه هیچ مشکلی برای سرمایه‌گذاری در ایران و افزایش همکاری‌های دوجانبه وجود ندارد گفت: توسعه گردشگری بین دو کشور یکی دیگر از محورهای همکاری است که ما آن را دنبال خواهیم کرد. وی افزود: ما مشتاقیم اتوبوس‌های برقی مجاری در جاده‌های ایران به حرکت درآید.

معاون رفاه اجتماعی وزارت کار:

فقط ۱۲ درصد ایرانیان می‌توانند وام بگیرند

پشت باجه

معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با نقد عملکرد بانک‌ها گفت: براساس مطالعات انجام شده تنها ۱۲ درصد از خانواده‌های ایرانی از وام و تسهیلات بانکی استفاده می‌کنند و دسترسی دهک‌های ثروتمند جامعه به این تسهیلات سه برابر دهک‌های پایین است.

به گزارش ایسنا، احمد میدری در همایش "تعاون راه سوم اقتصاد" که در مجموعه تلاش برگزار شد، اظهار کرد: تا زمانی که شفافیت در سیستم‌های حسابرسی، انتخاباتی و درونی تعاونی‌ها وجود نداشته باشد این بخش کارآمد نمی‌شود.

وی مشکلات تعاونی‌ها را در دو دسته درونی و بیرونی تقسیم کرد و افزود: معاونت امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی درصدد حل مسائل و مشکلات بیرونی است، اما خود تعاونی‌ها نیز باید برای حل مشکلات درونی‌شان اقدامات جدی انجام دهند.

معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با نقد عملکرد بانک‌ها، اظهار کرد: براساس مطالعات انجام شده تنها ۱۲ درصد از خانواده‌های ایرانی از تسهیلات بانکی استفاده می‌کنند و دسترسی دهک‌های ثروتمند جامعه به این تسهیلات سه برابر دهک‌های فقیر است، بنابراین سیستم‌های بانکی با این شیوه فقر را تشدید می‌کنند.

میدری افزود: سیستم‌های بانکی کشور عمیق و بزرگ نیستند و لازم است در شیوه توزیع تسهیلات آنها تغییراتی به وجود آید.

وی ادامه داد: در دنیای غرب همزمان با رشد سرمایه‌داری برای کاستن از چهره خشن سرمایه‌داری، بخش‌های خصوصی و تعاونی شکل گرفتند و حضور تعاونی‌ها در کنار نظام‌های سرمایه‌داری غرب منجر به نفع عمومی مردم و نتایج مثبت زیادی شد.

معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پایان از برگزاری نشستی با یکی از تعاونی‌های بزرگ لبنیات هند که سیزدهمین تولیدکننده لبنیات دنیا به شمار می‌رود خبر داد و اظهار کرد: این گردهمایی با همکاری و استفاده از تجارب معاونت امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی طی روزهای آینده برگزار می‌شود

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:

انتظارات اقتصادی از برجام برآورده نشده است

خط کش

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: در سال ۹۶ انتظار می‌رفت اتفاقات خوبی بعد از برجام رقم بخورد که هنوز تحقق نیافته است که البته لازم است در کنار این انتظارات موانع صادراتی هم برداشته شود.

به گزارش فارس، محمد رضا پورابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در همایش تجلیل از صادرکنندگان نمونه گفت: وضعیت کنونی تراز بازرگانی ما نشان می‌دهد که در ۸ ماهه سال ۹۶ وضعیت تراز بازرگانی ما ۴ میلیارد دلار منفی است. وی افزود: حتما وزیر صنعت باید پاسخگو باشد و دلیل کاهش حجم صادرات ما باید توسط مدیران متولی بررسی شود زیرا اگر این وضعیت استمرار یابد این نگرانی وجود دارد که تراز منفی بخش بازرگانی به ۶ میلیارد دلار برسد.

پورابراهیمی بیان داشت: در سال ۹۶ انتظار می‌رفت اتفاقات خوبی بعد از برجام رقم بخورد که هنوز تحقق نیافته است که البته لازم است در کنار این انتظارات موانع صادراتی هم برداشته شود.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه در مجلس چند نکته مورد توجه است گفت: وجود یک راهبرد اساسی در بخش بازرگانی در مجلس مورد توجه است. وی افزود: در ۲ سال اخیر در مجلس یکی از موضوعات اساسی و مورد پیگیری ما این است که وزارت امور خارجه دیپلماسی اقتصادی را هم مدنظر قرار بگیرند در حالی که وزارت امور خارجه ما بیشتر دیپلماسی سیاسی را مدنظر دارد.

پورابراهیمی بیان داشت: البته با پیگیری‌های انجام شده اصلاح ساختار انجام شده و معاونت اقتصادی در وزارت امور خارجه ایجاد شده اگرچه نیازمند تحول اساسی در این بخش هستیم.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: موضوع تبیین بحث راهبردی ایران برای حضور در بازارهای جهانی بسیار مهم است. اما براساس گزارش‌های ما فعالان اقتصادی ما در خارج از کشور آتش به اختیار عمل می‌کنند و حتی خودی را هم می‌زنند که به عنوان نمونه می‌توان به حضور فعالان اقتصادی با چنین وضعیتی در روسیه اشاره کرد که فعالان اقتصادی ما در خارج از کشور عملیات انتحاری انجام می‌دهند و خودزنی می‌کنند.

وی با تاکید بر اینکه نباید اجازه تخریب بازارهای خارجی را به صادرکنندگان داد، افزود: یکی از عواملی که باعث شده وضعیت صادرات ما در خارج از کشور خوب نباشد عدم وجود یک راهبرد در این زمینه است که مسئولین دولتی و غیردولتی در این زمینه مسئول هستند.

پورابراهیمی بیان داشت: ما آماده هستیم در کمیسیون اقتصادی مبنای قانونی پیشنهادی بخش خصوصی و دولتی را برای تقویت صادرات و حضور در بازارهای جهانی تصویب کنیم. وی با اشاره به مشوق‌های صادراتی اظهار داشت: متاسفانه به دلایل مختلف مشوق‌های صادراتی پرداخت نشده است که البته ناشی از محدودیت‌های بودجه‌ای دولت است.

پورابراهیمی گفت: اما بهرحال باید در این حوزه و پرداخت مشوق‌های صادراتی باید تحول جدی انجام شود و برای حل این موضوع راهکارهایی از سوی مجلس پیشنهاد شده است.

وی افزود: ما می‌خواهیم بحث جوایز صادراتی و مشوق‌های صادراتی ارتباط پیدا کند به میزان پرداخت‌هایی که فعال اقتصادی ما باید به گمرک و یا سازمان امور مالیاتی بپردازد تا مشوق‌ها از این طریق تحقق یابد و نیاز نباشد جوایز صادراتی در بودجه اختصاص یابد.

پورابراهیمی اظهار داشت: تامین منابع صادراتی یکی از دغدغه‌های صادرکنندگان است و ظرفیت‌هایی که در حوزه اقتصادی برای تامین منابع صادراتی وجود دارد از جمله نرخ تسهیلات بانکی متاسفانه بالاست. وی اظهار داشت: کاهش نرخ تسهیلات متناسب با کاهش نرخ سود سپرده‌ها مورد توجه مجلس است و حتما این موضوع در دستور کار مجلس قرار دارد.

وی افزود: متوسط نرخ تامین مالی ۴ تا ۵ برابر سایر کشورها است و صادرکنندگان به این ترتیب قدرت رقابت خود را از دست می‌دهند.

پورابراهیمی اظهار داشت: کاهش سود سپرده‌ها باید منجر به کاهش سود تسهیلات پرداختی شود و ما در مجلس حتما در این زمینه برای بانک مرکزی تصمیم‌گیری می‌کنیم.

روی آنتن

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره ممنوعیت خروج از سقف سرعت تعیین شده در تعرفه‌های جدید اینترنت گفت: سرعت هر سرویس باید رعایت شود. مدل اقتصادی این مصوبه فروش سرعت است و منطق اقتصادی ارائه سرعت بیشتر مجانی توجیه اقتصادی ندارد.

به گزارش فارس، محمدجواد آذری جهرمی در نخستین نشست خبری با خبرنگاران در پاسخ به سوالی درباره مبهم بودن روش محاسبه سقف مصرف منصفانه در تعرفه‌های جدید اینترنت ثابت نامحدود که به گفته وزیر برای مثال سقف ۲۰ گیگ به معنای ۱۰ گیگ اینترنت بین‌الملل و به گفته معاون وزیر سقف ۲۰ گیگ به معنای ۲۰ گیگ اینترنت بین‌الملل است، گفت: محتوای توضیح من و معاونم یکسان و هر دو صحیح بود و تنها مثال توضیح معاونم اشتباه بود بنابراین سخن آخر این است که برای مثال در سقف مصرف منصفانه ۲۰ گیگ، کاربر می‌تواند حداکثر از ۲۰ گیگ ترافیک داخلی و ۱۰ گیگ ترافیک خارجی استفاده کند.

وزیر ارتباطات در پاسخ به سوالی درباره ممنوعیت خروج از سقف سرعت مشخص شده در سطوح سرویس تعرفه‌های جدید اینترنت ثابت که برای مثال برخی شرکت‌ها به جای سرعت ۲ تا ۱۶ مگ را ارائه کرده‌اند، گفت: طبق مصوبه ۲۶۶ کمیسیون تنظیم مقررات و ارتباطات سرعت هر سرویس باید رعایت شود. مدل اقتصادی این مصوبه فروش سرعت است و منطق اقتصادی ارائه سرعت بیشتر مجانی توجیه اقتصادی ندارد.

وی در پاسخ به این سوال که بنابراین آیا ارائه سرعت بیشتر از سقف سرویس ممنوع است یا خیر، گفت: اگر شرکتی می‌خواهد از جیب خود به رایگان سرویس بدهد منع نمی‌کنیم مگر اینکه شرکت دیگری شکایت کند.

آذری جهرمی همچنین با اشاره به ساماندهی پیامک‌های تبلیغاتی مزاحم از طریق راه‌اندازی سامانه پیامکی گفت: پس از راه‌اندازی این سامانه متوجه شدیم بزرگترین مزاحم مشترکان، اپراتورها هستند و ارسال پیامک‌های ارزش افزوده کسب و کارها از سرشماره اپراتورها منطقی نیست و اگر کسی می‌خواهد تبلیغ کند باید از مشترک اجازه بگیرد.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات همچنین در پاسخ به این سوال که تعرفه سقف اینترنت برای کاربران کم مصرف به صرفه نیست، گفت: این سوال را باید اینطور اصلاح کنیم که کاربرانی که مثلاً ۳ گیگ مصرف ماهانه دارند و علاقه‌مند به مصرف حجمی هستند از سرویس‌های موبایل یا TDLTE استفاده کنند.

وزیر ارتباطات درباره تغییر روال سایت‌های مشمول ترافیک خارجی گفت: تعیین ۵۰۰ سایت داخلی دارای تخفیف ۵۰ درصدی اگرچه روال مطلوبی نبود اما شروع طرح بود زیرا اپراتورها با این مدل موافق نبودند و برای اجرای آن بهانه می‌آوردند. وی گفت: ۲ روش برای پیشبرد این طرح وجود دارد که نظر وزارت ارتباطات ایجاد پورتالی برای ثبت دارندگان محتوای داخلی است که اجرای آن در دستور کار قرار دارد.

وی در پاسخ به سوال دیگری که آیا تفکیک اینترنت به ترافیک داخلی و خارجی در مصوبه جدید تعرفه‌های جدید اینترنت با دسترسی یکسان به اطلاعات تعارض دارد، گفت: این موضوع نقض بی‌طرفی در دسترسی به اطلاعات نیست و حتی اپراتورهای خارجی نیز برای دسترسی به اطلاعات داخلی پیشنهاد ویژه در نظر می‌گیرند. وی از اقدامات اورژانسی برای اصلاح و بهبود کیفیت بازی‌های آنلاین خبر داد.

جهرمی با اشاره به تعامل وزارت ارتباطات با کسب و کارهای بخش خصوصی گفت: در دیدار با فعالان بخش خصوصی آنها از ما کمک نمی‌خواهند بلکه فقط می‌خواهند مانع ایجاد نکنیم، کسب و کارهای نوپا دو مشکل اساسی دارند که یکی از مهمترین آنها پرونده‌های بیمه‌ای است که این کسب و کارها حتی در صورت عدم موفقیت ۲ سال بعد از تعطیلی با پرونده‌های بیمه‌ای روبرو می‌شوند و به آدم‌های ممنوع‌الخروج تبدیل شده‌اند که ادامه این رویه باعث اضافه شدن بی‌دلیل آدم‌های دچار مشکل می‌شود.

وی گفت: در این رابطه پیشنهاد ایجاد شرکت‌های آزمایشی کارآفرین با مسئولیت محدود و دارای قوانین بیمه‌ای ارائه شده که آمار اشتغال را نیز شفاف می‌کند. وی گفت: همچنان که صندوق VCها در بورس ایجاد شده در نظر داریم قوانین کلادفایندینگ را تصویب کنیم و کمیته‌ای نیز برای جلوگیری از برخورد سلیقه‌ای متشکل از چندین سازمان فعالیت خواهد کرد.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به برنامه افزایش نسل ۳ و ۴ موبایل در کشور گفت: پیش‌بینی می‌کنیم پوشش نسل ۴ در کشور سریعتر از نسل‌های قبل باشد و از اپراتورها خواسته‌ایم برای پوشش سریعتر دقت را فدای سرعت نکنند.

وی درباره راه‌اندازی ۳ فاز شبکه ملی اطلاعات در دولت قبل گفت: برخی می‌گویند راه‌اندازی این فازها اصلاح وضع موجود بوده که هرچه تلقی شود ایرادی نمی‌گیریم و معتقدیم با این ۳ فاز چرخ ایجاد شبکه ملی اطلاعات را به گردش در آوردیم.

به گفته وی در ۳ ماه گذشته با همکاری وزارت ارتباطات و مرکز ملی فضای مجازی سندی برای نظارت بر اجرای شبکه ملی اطلاعات و تطبیق رعایت الزامات این شبکه ابلاغ شده که مسئولیت این نظارت به عهده یک نهاد بی‌طرف قرار داده خواهد شد.

وی یادآور شد: شبکه ملی اطلاعات مانند تیری در تاریکی است که سیاسیون آن را پروژه بی‌انتها می‌بینند که هر وقت خواستند بتوانند به آن گیر بدهند و برخی علما آن را شبکه می‌بینند که در آن گناهی اتفاق نخواهد افتاد.

وی در پاسخ به انتقادات دیگری از توسعه اینترنت در روستاها گفت: برخی می‌گویند اولویت نیاز روستاها اینترنت نیست و اینترنت را برای سرگرمی به روستاها برده‌اید در حالیکه توسعه اینترنت در روستاها با هدف سرگرمی انجام نشده و هدف بهینه شدن زیرساخت‌ها برای ارائه سرویس بوده است.

وزیر ارتباطات از اهدای پروانه به ۲ اپراتور خصوصی خبرداد و گفت: به طور پیش‌بینی با ورود این ۲ اپراتور خصوصی بازار پستی ۲ برابر می‌شود. جهرمی همچنین از برقراری اولین مسیر جنوب به شمال ترانزیت به ظرفیت ۳۰۰ گیگابیت بر ثانیه در دولت دوازدهم خبرداد و گفت: در این مسیر هیچگاه ترانزیتی نداشته‌ایم. مجموع بازار ایران یک ترابیت است که در برنامه ششم باید به ۳۰ ترابیت برسد یعنی باید ۳۰ برابر رشد کنیم.

جهرمی درباره رصد برنامه‌های روی گوشی سفیران شرکت‌های حمل و نقل اینترنتی گفت: درباره حکم قضایی مسدود شدن این اپلیکیشن ویز و منع استفاده از آن دعوایی نداریم.

وزیر ارتباطات اعلام کرد

برقراری اولین قرارداد ترانزیت ترافیک از مسیر جنوب به شمال

اخبار

رشد ۸ درصدی اقتصاد مشروط به جذب سرمایه خارجی

رئیس اتاق بازرگانی تهران تصریح کرد اگر قرار باشد به رشد اقتصادی هشت درصدی جذب سرمایه خارجی ضروری است.

مسعود خوانساری در مراسم تجلیل از صادرکنندگان نمونه استان تهران اظهار کرد: در سال‌های تحریم ارتباط ما با دنیا قطع بود و انتظار اینکه صادرات بالایی داشته باشیم خیلی به جا نبود. همچنین باید به این موضوع اشاره کرد که دولت بزرگ بزرگترین آفت برای اقتصاد است که باعث می‌شود مشکلات پابرجا بماند. وی ادامه داد: اگر قرار باشد ایران هشت درصد رشد داشته باشد باید سرمایه‌گذاری خارجی جذب کنیم. در عین حال مشکلات در ارتباط با دولت بزرگ و دخالت بیش از اندازه آن در تولید و صادرات یکی از آفت‌های بزرگ است.

وی تصریح کرد: در سال‌های بعد قرار براین است که همایش تجلیل از صادرکنندگان نمونه را به یک همایش چالشی تبدیل کنیم و یارانه حضور در نمایشگاه‌ها هم به صادرکنندگان پرداخت خواهد شد.

خوانساری اضافه کرد: کمتر کشوری را می‌توان در دنیا پیدا کرد که رشد اقتصادی بدون سرمایه‌گذاری خارجی داشته باشد و از این جهت جذب سرمایه‌گذاری خارجی ضروری است.

تسهیلات بسته حمایتی اصناف پرداخت نشد

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران گفت: در حوزه اصناف دیناری بابت بسته حمایتی تسهیلات ۱۰ هزار میلیارد تومانی پرداخت نشده در حالیکه مبالغی در حوزه صنعت پرداخت شده است.

محمدرضا میرسروش در مراسم معرفی و تقدیر از صادرکنندگان نمونه سال ۹۶ استان تهران اظهار کرد: ۲۸ درصد از صادرات کشور در اختیار صادرکنندگان استان تهران قرار دارد. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با بیان اینکه در سال‌جاری ۵ پروژه اقتصاد مقاومتی در استان تعریف شده است اظهار کرد: بانک‌ها همکاری لازم برای اعطای تسهیلات به تولیدکنندگان را در سال‌جاری نداشته‌اند به طوریکه با وجود بخشنامه اعطای تسهیلات جدید با وجود بدهی‌های قبلی توسط بانک‌ها به تولیدکنندگان پرداخت نشده است.

میرسروش افزود: در حوزه اصناف نیز دیناری بابت بسته حمایتی تسهیلات ۱۰ میلیارد تومانی پرداخت نشده که این موضوع به اطلاع شریعتمداری وزیر صنعت، معدن و تجارت رسیده است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران درباره مصوبه جدید دولت برای محدود کردن واردات کالاهای مصرفی گفت: این مصوبه برای مدیریت کردن اقلام وارداتی به کشور اجرایی و ضروری است. وی ادامه داد: واردات در قالب ۳ زیربخش بررسی و کنترل می‌شود به طوریکه در ابتدا باید شرایط واردات کالاهای سرمایه‌ای که در داخل کشور دانش فنی آن را نداریم فراهم کنیم و کالاهای واسطه‌ای را نیز برای رونق تولید ملزم به واردات هستیم اما روند واردات کالاهای مصرفی باید کاهش یابد. هر چند که در ۸ ماهه ابتدایی سال‌جاری براساس برنامه‌ریزیهای قبلی انجام شده موفق نبوده‌ایم.

میرسروش تصریح کرد: بخشی از این عدم موفقیت و حتی افزایش واردات کالاهای مصرفی به خاطر برخورد با کالاهای قاچاق است که خود را به صورت قانونی و در قالب واردات رسمی جایگزین کرده است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران با بیان اینکه در سبد صادرات استان تهران ۷۲،۵ درصد محصولات صنعتی است گفت: این رقم مورد قبول استاندار تهران نیست و درخصوص قدر مطلق‌های آن ایراد دارد. وی ادامه داد: احیای مشوق‌های صادراتی توجه بیشتر به حمل و نقل و کاهش هزینه‌های آن، کمک هزینه برای شرکت صادرکنندگان در فعالیت‌های نمایشگاهی خارج از کشور و پرداخت جایزه‌های صادراتی مصوب باید به مرحله اجرایی برسد و ما کماکان این موضوعات را در دستور کار خود داریم.

چانه‌زنی دوباره بانکی ایران در اروپا

یک مقام مسئول از سفر هیات ایرانی به اسپانیا برای پیگیری اجرایی شدن نقشه راه توسعه روابط اقتصادی دو کشور خبر داد و گفت:چانه‌زنی‌ها برای تسهیل روابط بانکی از جمله دستورکارهای اصلی این سفر است.

یک مقام مسئول در نظام بانکی در گفت‌وگو با مهر از سفر هیات تجاری - بانکی ایران به مادرید برای پیگیری توسعه روابط اقتصادی و بانکی دو کشور خبر داد و گفت: هیات تجاری و بانکی ایران از روز گذشته به اسپانیا سفر کرده تا در قالب سفری فشرده، توسعه روابط اقتصادی دو کشور را بررسی کند؛ بر این اساس قرار است که نقشه راه همکاری‌های اقتصادی و بانکی ایران و اسپانیا به امضا برسد. وی افزود: در این سفر، ۶۰ شرکت ایرانی و نمایندگان بخش خصوصی و دولتی، در حوزه نفت و گاز، پتروشیمی، بانک، بیمه، کشاورزی، نیرو، خدمات فنی و مهندسی، محصولات دانش‌بنیان و نانوتکنولوژی در مادرید حضور دارند تا مذاکراتی را برای پیشبرد اهداف تجاری در این حوزه‌ها داشته باشند.

تمایل مجارستان به افزایش خرید نفت از ایران

وزیر اقتصاد مجارستان از تمایل این کشور به افزایش خرید نفت از ایران خبر داد و گفت: روابط بانکی ایران و مجارستان تسهیل می‌شود.

به گزارش وزارت نفت، میهایلی وارگا صبح دیروز پس از دیدار با بیژن زنگنه، وزیرنفت درباره برنامه مجارستان برای افزایش خرید نفت از ایران، اظهار کرد: ما مایل هستیم که خرید نفت از ایران را در آینده افزایش دهیم. شرکت مول مجارستان (MOL) پس از لغو تحریم‌ها و اجرای برجام یک محموله یک میلیون بشکه‌ای نفت از ایران خریداری کرده است.

وزیر اقتصاد مجارستان درباره مذاکرات انجام شده در زمینه روابط مالی و بانکی میان ایران و مجارستان تصریح کرد: بنا شد تا روابط مالی میان دو کشور تقویت شود. ضمن این که تلاش می‌کنیم مشکلی برای سرمایه گذاران ایجاد نشود. وی بر گسترش روابط بانکی ایران و مجارستان تاکید کرد و گفت: براین اساس هفته گذشته یک هیئت از بانک‌های مجارستان به ایران سفر کردند و مذاکرات بسیار مفیدی با طرف‌های ایرانی داشتند.