



رئیس قوه قضاییه:

مسئولان، قدردان بصیرت مردم باشند

سیاست روز

روزنامه ایران



به بهانه دهمین سالگرد شهادت عماد مغنیه:

الگوی ماندگار مقاومت

وزیر اسبق بهداشت در گفت‌وگو با سیاست روز:

چه کسی می‌تواند از مرقدی که برای امام ساختند دفاع کند؟



برای گفت‌وگو با نخستین وزیر بهداشت جمهوری اسلامی راهی دفترش شدیم...
شهادت لویسانتی گفت‌وگو کردیم، ابتدا با منافی آلبوم خاطرات انقلاب را ورق زدیم و بعد با اضافه شدن دکتر لویسانتی به محتوای آرمان انقلاب پرداختیم، بخوانید ماحصل این نشست صمیمانه انقلابی را.

دو فجنجان سوال

قاسم غفوری، مانده شیرین

شما جزء اولین وزرای جمهوری اسلامی ایران هستید. چطور شد که به وزارت رسیدید و رابطه شما با شهید رجایی چگونه بود چطور آشنا شدید؟
منافی: کمی مسائل را فراموش کردیم، من مقدماتی را می‌گویم تا دوستم دکتر لویسانتی که آن زمان‌ها با من بود بیاید و مسائل را تکمیل کند. اما به هر حال رجایی نامی نیست که از یاد برود لذا مقدماتی از آن می‌گویم. اتفاقاً یک الیومی هم از عکس‌های آن دوران دارم که می‌گویم بیاورند. زمانی که شهید رجایی نخست‌وزیر شد، از من خواست که به عنوان وزیر بهداشتی در دولت باشم من رفتم پیش او و گفتم که آدم‌های بهتر و باتجربه‌تر از من هستند چرا من را انتخاب کردید؟ گفت من مشورت کردم و به این نتیجه رسیدم که شما را باید انتخاب کنم. گفتم من افراد بهتر از خودم را می‌شناسم. گفت خوب آنها را لیست کنید. من هم چند تا اسم دادم. بعد از چند روز به من زنگ زد و گفت من با امام هم صحبت کردم و در نهایت خودت باید بیایی. جالب بود برایم آن اسمی که من داده بودم بعدها همه رفتند خارج و هیچ کدام در ایران نماندند. افرادی علمی و موفق بودند، اما به هر حال نمی‌توانستند با این نظام بسازند. این طور شد که من رفتم بهداشتی را گرفتم. روابط ما خیلی با هم خوب بود تا این که رجایی در آن انفجار به شهادت رسید. اتفاقاً شهید رجایی پسر کوچکی هم داشت که خیلی به دیدن من می‌آمد. تا این که کم‌کم بزرگ شد و دانشگاه رفت و آن رابطه کم رنگ شد. فکر می‌کنم آن پسر آن طور که شهید رجایی آرزو داشت نشد البته تقصیری هم نداشتم چون در دوران حساس سنی پدرش را از دست داد.
در آلبوم دیدم با آقای هاشمی هم بودید؟
بله با او هم بودم. این همان الیومی است که گفتم که با امام، رهبری، رجایی، باهنر، هاشمی و... عکس دارم. با کدام یک از این افراد بیشتر رابطه داشتید؟
من با شهید بهشتی و رجایی بهتر است بگویم کلاً با همه

سیاست روز بازار پرنوسان شب عید را بررسی می‌کند:

به پایان آمد این دفتر گرانی همچنان باقیست

مقایسه روند حرکتی بازارهای ایران به خصوص بازار محصولات و کالاهای اساسی در ایام بر تقاضا ماندن شب عید یا سایر کشورها در برهه‌های زمانی مشابه مانند ایام کریسمس به خوبی از تفاوت‌ها سخن می‌گوید به این ترتیب که در کشورهای مختلف همزمان با ایام عید سال نو؛ قیمت‌ها با روند کاهش مواجه شده اما این مهم در ایران کاملاً رویه برعکسی دارد و نکته قابل توجه‌تر آن است که متولیان در توجیه گرانی کالاها؛ قیمت محصولات داخلی را با سایر کشورها مقایسه کردند و بر این ادعا پافشاری می‌کنند که اوضاع بازارها آن طور که مردم می‌گویند بد نیست و ثبات و آرامش برقرار است

صفحه ۵

نگاهی به ایده برگزاری رفتارندم از سوی رئیس‌جمهور

پیدا و پنهان طرح همه‌پرسی

صفحه ۲



برای ققنوسی که رنگ و لعاب جشنواره‌ها هم چشمانش را کور نمی‌کند

به وقت سرباز دل‌بسته‌ی نظام

صفحه ۶

رهبر معظم انقلاب درباره ریزش‌ها و رویش‌های انقلاب فرموده‌اند: «با برگشتن یک عده‌ای از این قافله عظیم، هرگز این قافله از راه باز نمی‌ماند، (من یرتد منکم عن دینه فسوف یأتی‌الله بقوم یحییهم و یحییونه) این را خدای متعال در قرآن فرموده است به مسلمانان صدر اسلام، به آن کسانی که در رکاب پیغمبر جهاد کردند و جنگیدند و جان خودشان را فدا کردند، قرآن در واقع همین حقیقت را برای آنها بیان می‌کند.»
قافله انقلاب به حرکت خود ادامه می‌دهد، راه این قافله روشن است، انحرافی در آن دیده نمی‌شود، سرعت حرکت این قافله و قطار انقلاب بستگی به رفتارهای برخی مسئولین دارد، هرگاه مسئولین وظایف انقلابی خود را به خوبی انجام دهند، سرعت این قطار می‌تواند بیشتر شود اما این ریزش‌هایی که دیده می‌شود، عاملی برای کند شدن سرعت قافله انقلاب است، اما باز هم حرکت ادامه دارد.
رهبر معظم انقلاب در این باره فرموده‌اند: «انقلاب ماندگار خواهد شد، بدیهی است که ما هم ریزش داریم، هم رویش داریم، بارها بنده گفتم این کار ناقص است، بعضی‌ها هم به انقلابی بودند، بعد فردا به خاطر عارضه‌ای، یا بحق یا باحق از انقلاب رو بر می‌گردانند، این کار ناقص است، بعضی‌ها هم به توقعشان انجام می‌گیرد - فرض کنید یک ظلمی در یک جایی بهشان می‌شود - حق با آنها است اما این موجب می‌شود که از انقلاب رو بر می‌گردانند، این کار ناقص است، بعضی‌ها هم به خاطر مسائل شخصی، مسائل خانوادگی و مسائل گوناگون، از انقلاب رو بر می‌گردانند. این می‌شود ریزش، اینها ریزش‌های انقلاب است.»
اما مهم این است که در هر شرایطی در قافله ریزش‌های انقلاب قرار نگیریم، حتی اگر ظلمی هم شد، به خاطر انقلاب، همچنان پایبند و پایدار باشیم، چنین پایبندی ارزشمند است و همین رفتار باعث رویش‌های تازه در انقلاب می‌شود.

و می‌خواهند، آنها خود را مالک انقلاب می‌پنداشتند و می‌پندارند، به همین خاطر است که نمی‌توانند حرکت قطار را به سوی آرمان‌های انقلاب تحمل کنند، آرمان‌ها و اهداف انقلاب با خواست چنین افرادی منافات دارد، سعی پیاده‌شدگان از قطار انقلاب بر این است تا راه را تغییر دهند و مسیر ریل را عوض کنند، آنگونه که خود می‌خواهند.
دست‌نوشته‌ها و پلاکاردهای جالب توجهی در راهپیمایی ۲۲ بهمن ۹۶ به چشم خورد که عبرت‌آمیز است، «مسئولین ذوق نکنند ما فقط برای حفظ انقلاب اسلامی آمدیم»، «برخی مسئولین می‌خواهند حکومت را از بین ببرند و این سردم نمی‌گذارند»، در واقع مردم از بسیاری از مسئولین انقلابی‌تر هستند و اگر آنگونه نبود، انقلاب متوقف می‌شد. آنها کسی که اعتقاد دارند برخی را از قطار انقلاب پیاده کردیم، به این موضوع توجه ندارند که پیاده‌شدگان از قطار انقلاب چه کردند که پیاده شدند؟
عکس‌کرد و رفتارهای اینها با آرمان‌ها و اهداف انقلاب همراه بود؟ یا این که برخلاف جهت حرکت انقلاب تلاش کردند و می‌کنند؟
مسئولین بیشتر از مردم باید برای انقلاب هزینه پرداخت کنند، اما انقلاب تاکنون به خاطر برخی عملکردهای مسئولین هزینه زیادی پرداخت کرده است.
همه اکنون در ماجرای فتنه ۸۸، آیا انقلاب و حاکمیت اسلامی برای بازگشت آنهايي که مسبب آن فتنه بودند و هزینه زیادی برای انقلاب تراشیدند، تسامح به خرج نداده است؟ آیا به آنها فرصت داده نشد که از اشتباه خود بازگردند تا بار دیگر بتوانند سوار بر قطار انقلاب شوند؟ آنها خود از این قطار پیاده شدند تا قطار را به انحراف بکشانند و البته در آن فتنه توانستند سرعت انقلاب را بکاهند چراکه عملکرد آنها باعث شد تا دشمن خارجی از فرصت استفاده کرده و دشمنی‌های خود را علیه انقلاب اسلامی افزایش دهد.

سرمقاله

قطار انقلاب و ریزش‌ها



مهدی صبری

m.director80@yahoo.com

مردم مسافران اصلی قطار انقلاب هستند، این قطار بر روی ریل صراط مستقیم در حرکت است، مردم برای سوار شدن به این قطار هزینه داده‌اند، پس صاحبان اصلی انقلاب مردم هستند.
در طول ۴۰ سال عمر انقلاب، تلاش‌های بسیاری شد تا مردم را از این قطار پیاده کنند، اما آنها با پایبندی خود از این امر جلوگیری کردند، درون قطار ماندن تا انقلاب اسلامی ایران حفظ شود، ریزش‌های قطار انقلاب از سوی مردم نبود، بلکه از سوی برخی مسئولین بود که حتی باعث شد تا قطار انقلاب از سرعتش کاسته شود.
برخی مسئولین تحت تأثیر ارباب و تهدید دشمن قرار گرفتند، برخی دیگر هم نفوذ دشمن بر روی آنها تأثیر گذاشت، برخی با رفتارهای غیرانقلابی خود از قطار انقلاب پیاده شدند تا ریل را تخریب کنند و قطار را به بیراهه ببرند. جاذبه انقلاب اسلامی بر دافعه آن می‌چربد، همه تلاش انقلاب با آرمان‌های اسلامی آن، جذب حداکثری بوده است و دفع حداقلی، آنهايي که از این قطار جان‌مندی با پیاده شدند، نتوانستند همراه و همسفر خوبی برای انقلاب باشند؛ حجت به تخریب قطار هم پرداختند.
چنین افرادی سهم بیشتری از انقلاب می‌خواستند

گزارش یک

سختگویی نیروی انتظامی گفت: اطلاعات به دست آمده نشان می‌دهد IP هکرهايي که به برخی از روزنامه‌ها حمله‌ور شده‌اند در آمریکا و انگلیس است.

سردار سعید منتظرالمهدی در نشست خبری خود با اشاره به هک شدن سایت تعدادی از روزنامه‌های کشور طی روزهای گذشته گفت: نکته قابل توجه آن است که تا این لحظه هیچ شکایتی از این حمله هکری به پلیس فتا ارجاع داده نشده است ولی باید تأکید کرد: که حملات اخیر به این سایت‌ها از نوع سطحی و دنیفین بوده و تنها صفحه نخست سایت‌ها را مورد حمله قرار داده و هکرها نتوانستند به عمق سرورها نفوذ پیدا کنند.
وی ادامه داد: در حملات قبلی به برخی از سایت‌های کشور نیز پلیس فتا هشدارهای لازم را داده بود و لازم است در این بخش مسئولان این سایت‌ها توجه ویژه‌تری به امنیت سایبری داشته باشند و حتی شاید لازم باشد برای اطمینان از امنیت سایت‌های خود جایزهای برای نفوذکنندگان در نظر بگیرند تا با رفع ایرادات و مشکلات، امنیت سایت‌های خود را بالا ببرند.
سختگویی ناجا گفت: در حال حاضر موضوع در وزارت ارتباطات در حال پیگیری است ولی اطلاعات به دست آمده نشان می‌دهد IP هکرهايي که به برخی از روزنامه‌ها حمله‌ور شده‌اند در آمریکا و انگلیس است.
منتظرالمهدی در ادامه با اشاره به شناسایی عوامل شهادت یکی از ماموران پلیس مبارزه با مواد مخدر در منطقه خاش اظهار

سختگویی نیروی انتظامی مطرح کرد

ردپای هکرهايي روزنامه‌های کشور در آمریکا و انگلیس

ایراداتی داشت که پلیس راهور این موارد و الزامات را در کشور مطرح کرد که خوشبختانه این الزامات لحاظ شد و پلیس نیز موافقت خود را با اجرای این طرح اعلام کرد.
منتظرالمهدی با بیان اینکه پلیس بر سر سلامت مردم هرگز ملاحظات نخواهد کرد، گفت: پلیس راهور تهران بزرگ ۳ الزام را درخصوص این طرح مطرح کرده بود نخست آنکه این طرح و آلودگی بیشتر هوا منجر نشود، دوم باعث افزایش ترافیک نشده و سوم فشار مضاعف بر مردم وارد نکند که با توجه به این موضوعات پولی شدن تردد در محدوده زوج و فرد به دلیل مخالفت پلیس تصویب نشد.
وی ادامه داد: همچنین در این طرح کاهش ۱۲ درصدی میزان ورود به طرح ترافیک اجرایی می‌شود و تعداد خودروهایی که مجوز ورود به این طرح را خواهند داشت از ۱۲۹ هزار خودرو به ۱۰۳ هزار خودرو تقلیل یافت.
سختگویی ناجا در واکنش به سوالاتی درباره هزینه‌های طرح ترافیک جدید گفت: پلیس هیچ دخل و تصرفی درخصوص هزینه ورود به طرح ترافیک ندارد و این هزینه‌ها در شورای شهر تهران به تصویب می‌رسد که ارقام آن نیز اعلام شده و علی‌الظاهر هزینه‌های ورود به طرح کاهش یافته است.

MANAGERS
منبع آموزشی مدیران جوان
www.Managers.ir