

بازار روز

بابت تعادل عرضه و تقاضای بازار سکه مشکلی نداریم
رئیس کل بانک مرکزی گفت: بابت تعادل عرضه و تقاضای بازار سکه مشکلی نداریم ضمن اینکه منابع کلان بانک مرکزی هم وضع مطلوبی دارد.
ولی‌الله سیف گفت: واقعیت این است که در پیش‌فروش ۷ میلیون سکه به فروش رفت که این سکه‌های پیش‌فروش شده به سرعت به بازار می‌آید. وی با بیان اینکه هیچ کمبودی در عرضه سکه نداریم گفت: به نظر می‌رسد اتفاقات به وجود آمده بیشتر عامل روانی دارد که به تدریج می‌تواند برطرف شود.
افزود: البته شرایط بین المللی، مسائل روانی و بزرگ‌نمایی برخی مسائل که ریشه واقعی ندارد توانسته چنین اثری در بازار ایجاد کند که البته محدود به طلا هم نیست.
در برخی کالاها هم چنین وضعی به وجود آمده که بیشتر جنبه روانی دارد. سیف در پاسخ به این پرسش که گفته می شود بانک مرکزی هر اونس طلا را ۷۲ دلار گران‌تر از قیمت جهانی عرضه می کند؟ گفت: چنین مطلبی صحت ندارد.
■ تسنیم



وزیر راه و شهرسازی

اتول

گرانی ۵/۶ تا ۷/۱ درصدی خودرو صادر شد
شورای رقابت مجوز افزایش ۵٫۶ تا ۷٫۱ درصدی قیمت محصولات ۳ شرکت خودروسازی ایران‌خودرو، سایپا و مدیران خودرو را اول تیر را صادر کرد.
رضا شیوا با اشاره به اینکه شورای رقابت دستورالعمل تنظیم قیمت را برای سال ۹۷ تأیید کرد، اظهار داشت: براساس محاسبات مرکز ملی رقابت میزان افزایش قیمت خودروهای ساخت داخل که مشمول قیمت گذاری هستند اعلام شد.
وی با بیان اینکه به طور متوسط خودروهای ساخت داخل شرکت ایران خودرو که مشمول قیمت گذاری هستند مجوز افزایش ۷٫۱۸ درصد را دریافت کرده اند، افزود: برای خودروهای سایپا هم به طور متوسط افزایش ۷٫۰۱ درصدی تعیین شده است. شیوا گفت: در بخش خودروهای مدیران خودرو هم به طور متوسط افزایش ۵٫۶۲ مورد تأیید مرکز ملی رقابت قرار گرفته است واز اول تیرماه اسمال خودروسازان می‌توانند حداکثر به میزان درصدهای اعلامی قیمت محصولات خود را افزایش دهند.
■ تسنیم



وزیر راه و شهرسازی

خیابان حافظ

آخرین وضعیت سهامداران کنتورسازی
رئیس سازمان بورس گفت: در حال حاضر تعداد نمادهای بسته در بورس و فرابورس در مجموع کمتر از ۱۵ عدد است.
شاپور محمدی همچنین درباره آخرین وضعیت سهامداران کنتورسازی نیز اظهار کرد: حدود ۶۰۰۰ نفر از سهامداران کنتورسازی خارج از ساعت سهام خود را واگذار کرده‌اند، بنابراین آنهایی که نیاز به نقدینگی ضروری داشته‌اند، کارشان انجام شده و امیدواریم بتوانیم فراخوان‌های دیگری را برای کنتورسازی انجام دهیم. البته پیگیری قضایی نیز ادامه خواهد داشت تا بتوانیم خسارت‌هایی که برای سهامداران ایجاد شده، را از طریق مراجع قضایی وصول کرده و به سهامداران باز گردانیم.
رئیس سازمان بورس در رابطه با تأمین مالی پروژه‌های نفتی اظهار کرد: سازمان بورس با وزارت نفت در این خصوص بیش از یک سال و نیم برای انتشار اوراق مذاکره کرده و این موضوع در حال عملیاتی شدن است.
■ سنا

گارد ریصل

توسعه زیربناهای حمل و نقل پیش‌بینی کرد که قطعه نخست آزادراه تهران – شمال به طول ۳۲ کیلومتر آزادراه امسال به بهره‌برداری برسد.
خبرالله خادمی در جمع خبرنگاران افزود: پیشتر شرکت آزادراه تهران – شمال اعلام کرده بود این قطعه تابستان امسال زیر بار ترافیک برود اما برآوردهای نشان می‌دهد تا آبان‌ماه طول بکشد.
قطعه ۳۲ کیلومتری تهران – شمال به طول ۳۳ کیلومتر از تقاطع بزرگراه آزادگان و شهید همت آغاز می‌شود و با عبور از مناطق کن، سولقان و امامزاده عقیل و تونل تالون و دره لانیز به سرراهی شهرستانک می‌رسد.
گفته می‌شود این قطعه بخشی از راه کنونی که

از طریق کرج می‌گذرد حذف و مسیر تهران به شمال حدود ۶۰ کیلومتر کوتاه می‌شود؛ این قطعه ۳۲ کیلومتری دارای ۲۹ تونل رفت و برگشت به طول ۳۱ کیلومتر و ۵۰۰ متر است و ۲۵ پل به طول سه کیلومتر و ۱۰۰ متر در این قطعه ساخته شده است.

برای آماده‌سازی این آزادراه ۱۲۱ کیلومتری در مجموع باید ۱۸۰ تونل در باند رفت و برگشت این مسیر بین استان تهران و مازندران به طول تقریبی ۱۰۰ کیلومتر ساخته شود و تعداد پل‌های بزرگ این مسیر در باند رفت و برگشت نیز ۹۵ پل به طول حدود ۱۳ کیلومتر است.

با ششیم ۶ درصدی جاده، تردد در این محور بیش از ۳۵ درصد کاهش مصرف سوخت خواهد داشت.
قطعه دوم آزادراه تهران – شمال به طول

آقای اقتصاد

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: ۸۰ درصد اطلاعات حساب‌های بانکی در اختیار سازمان مالیاتی است و برای ۲۰ درصد باقی‌مانده پای کار هستیم تا دریافت شود.
مسعود کرباسیان در حاشیه آیین بهره‌برداری از شش سامانه و خدمات الکترونیک وزارت امور اقتصادی و دارایی در رابطه با نوسانات ارزی روزهای اخیر و تأثیر آن روی قیمت کالاها و خدمات، اظهار داشت: سواد اولیه وارداتی به کشور به صورت مداوم رمد و کنترل می‌شود و با ارز ۴۲۰۰ تومان به آن اختصاص می‌یابد بنابراین نباید با افزایش قیمت روبه‌رو باشیم.
بعضاً انعکاس افزایش قیمت‌ها بیشتر از کاهش قیمت کالاها است.

وی افزود: اگر خاطرات باشد چند ماه پیش قیمت‌های واردات با ارز بالاتری انجام می‌شد اما اکنون که با ارز پایین‌تری نیز انجام می‌شود به تبع باید کاهش بیشتری به لحاظ قیمت وجود داشته باشد؛ خواهش می‌کنم آرامش بیشتری به مردم در این زمینه بدهیم و حتماً دولت وظیفه خود را انجام می‌دهد.
وزیر امور اقتصادی و دارایی درخصوص طرح جامع مالیاتی به منظور شفافیت و ساده‌سازی پرداخت مالیات،

زندگانی

فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیای سپه پاسداران انقلاب اسلامی اعلام کرد: بزگ ترین طرح آبی کشور با عنوان "رون آب‌های غرب" تا پایان اسرال به بهره‌برداری می‌رسد.
سردار عبدالله علی‌دلالی گفت: این طرح در طول ۱۴۶۰ کیلومتر اجرا شده و مشتمل بر ۱۷ سد، ۱۵۰ کیلومتر تونل و ۷۰۰ کیلومتر خط انتقال ۲۴۰۰ است که تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.

وی گفت: در زمینه تأمین آب فلات مرکزی و شرق کشور نیز قرارگاه خاتم‌الانبیا پیشنهادهای خود را به وزارت نیرو ارائه کرده است که از جمله

ایین طرح‌های می‌توان به شیرین‌سازی آب دریای

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان پلاستیک: **سه‌م بازار ایرانی‌ها در اختیار خارجی‌هاست**

خط کشی

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و نایلون گفت: با وجود اینکه مواد اولیه در بورس کیلویی ۵۰۰۰ تومان قیمت‌گذاری شده، در بازار آزاد حتی با قیمت کیلویی ۱۰ هزار تومان هم محصولی برای خرید وجود ندارد و این در حالی است کهه مواد اولیه با قیمت ارزان‌تری نسبت به بازار داخلی به بازارهای صادراتی، ارسال می‌شود.

اراهای مقیمی‌اصل با بیان اینکه در شرایط فعلی، تولید به خصوص تولید محصولات پلاستیکی با مشکلات متعددی روبه‌رو است، گفت: محصولات پلاستیکی و نایلون در صنوف مختلف بسیار مورد استفاده قرار می‌گیرد و با رشد قیمت محصولات پلاستیکی، قیمت تمام شده

گارد ریصل

چهارشنبه ۲۳ خرداد ۱۳۹۷ شماره ۴۷۶۵

آب‌ان‌ماه ۹۷:

قطعه اول آزادراه تهران – شمال زیر بار ترافیک می‌رود

۲۲ کیلومتر حدفاصل دو آب شهرستانک – پل زنگوله دارای ۴۵ تونل به طول ۳۳ کیلومتر و ۹۰۰ متر است و برای آماده‌سازی این قطعه باید ۲۸ پل بزرگ در این مسیر ساخته شود و طول پل‌های این قطعه ۲ کیلومتر و ۹۰۰ متر خواهد بود.

قطعه سوم آزادراه تهران – شمال حد فاصل پل زنگوله – سه‌راهی دشت نظیر، به طول تقریبی ۴۷ کیلومتر است، این مسیر دارای ۲ خط رفت و دو خط برگشت بوده و دارای ۹۲ تونل رفت و برگشت به طول ۳۲ کیلومتر و ۵۰۰ متر و ۲۸ پل خواهد بود.
قطعه چهارم این آزادراه حدفاصل سه‌راهی دشت نظیر – چالوس به طول حدود ۲۰ کیلومتر است که به صورت ۲ خط رفت و ۲ خط برگشت بوده و در قسمت‌های بلند آن یک خط کندرو نیز وجود دارد که تابستان ۹۴ زیر بار ترافیک رفته است.

آماده‌سازی ۴۰ کیلومتر از آزادراه کنارگذر جنوبی تهران

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه به پیشرفت فیزیکی آزادراه کنارگذر جنوبی تهران نیز اشاره کرد و گفت: قرارگاه سازندگی آکتون ۴۰ کیلومتر از این آزادراه را در قطعه ۴ آماده کرده و دولت با تزریق منابع مالی مناسب ترتیب ۸۰ درصد پرداختی‌های خود برای این پروژه را انجام داده است.

خادمی با بیان اینکه ساخت این آزادراه یک پروژه بزرگ ملی است، افزود: برنامه ما این است که با آماده‌شدن ۴۰ کیلومتر دیگر، ۸۰ کیلومتری این آزادراه تا جاده ساوه ادامه یابد.

به گفته‌وی، پیمانکار اعلام کرده است تا پایان اسمال آزادراه را تحویل خواهد داد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی مدعی شد

عدم گرانی دلار با تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی

گفت: این موضوع را با همکاریم پیگیری می‌کنیم.
سازمان مالیاتی به خصوص وزارت ارتباطات سهم مهمی در همکاری‌ها دارند، یکی از موارد به طرح جامع مالیاتی بازمی‌گردد شاید یکی امور سهم زیادی در درآمدهای مالیاتی نداشته باشد اما با ارباب رجوع در ارتباط است.
کرباسیان ادامه داد: موضوع نقل و انتقال ملک برون‌سپاری خواهد شد زیرا عوارض ساختمان توسط شهرداری اخذ می‌شود و هر سال براساس منطبق‌بندی عوارض از سوی شهرداری تعیین می‌شود؛ اینکه یک نفر بخواهد مالیات آن را بپردازد از دفاتر اسناد رسمی نامه دریافت می‌کند تا بدهی مالیاتی آن مشخص شود و پس از آن برای انتقال سند، مقاصا حساب مالیاتی باید دریافت کنیم. این موضوعات از سوی وزارت ارتباطات پیگیری شد تا نقل و انتقال املاک در محضر خانه‌ها و دفاتر رسمی انجام شود.
وی در پاسخ به این سؤال که چه زمانی نقل و انتقال املاک به دفتر خانه‌ها منتقل می‌شود، گفت: طبق صورت‌جلسه‌ای که تنظیم شده ۱۵ روزه قرار است این کار اجرایی شود شاید در اول کار به لحاظ اینکه رویه در حال تغییر است با مشکلاتی روبه‌رو باشد اما روند آن بهبود خواهد یافت.
■ فارس

تا پایان سال انجام می‌شود؛

بهره‌برداری ابرپروژه آبی غرب کشور با همت سپاه

فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا با اشاره به مشارکت مستلزم تصویب در هیأت دولت و همراهی وزارت نیرو به عنوان متولی اصلی آن در کشور است .
عبداللهی افزود: قرارگاه خاتم‌الانبیا تاکنون طرح‌های بزرگی در زمینه ابرسانی به سرانجام رسانده است به گونه‌ای که از مجموع ۴۵ میلیارد مترمکعب مخازن ساخته شده در کشور، ۲۵ میلیارد مترمکعب آن توسط این قرارگاه ساخته شده است.

محصولات مختلف افزایش می‌یابد.

وی ادامه داد: صنعت تولید محصولات پلاستیک و پلیمر وابستگی آجتجانی به واردات ندارد و نباید با رشد قیمت دلار، در بازار داخلی دچار نوسان قیمتی شود.
مقیمی‌اصل خاطرنشان کرد: مواد اولیه تولید پلاستیک و مواد پلیمری که در کشور تولید می‌شود به بازارهای مصرف کننده صادر می‌شود که باید نوسانات قیمتی بازار داخلی توسط بازارهای صادراتی پوشش داده شود، اما در حال حاضر شرایط به گونه دیگر اداره می‌شود.

وی گفت: مواد اولیه پلاستیک و مواد پلیمری در بورس حدود کیلویی ۵۰۰۰ تومان قیمت‌گذاری شده که در بازار آزاد حتی با قیمت کیلویی ۱۰ هزار تومان محصولی برای خرید وجود ندارد و این در حالی است که مواد اولیه تولید محصولات پلاستیکی و پلیمری با قیمت ارزان‌تری نسبت به بازار داخلی به بازارهای صادراتی، ارسال می‌شود.
■ ایسنا

سیاست روز

آب‌ان‌ماه ۹۷:

قطعه اول آزادراه تهران – شمال زیر بار ترافیک می‌رود



وزیر راه و شهرسازی

این آزادراه به ارزش ۱۶۵۳میلیارد تومان و به طول ۱۵۸ کیلومتر با مشارکت قرارگاه خاتم‌الانبیا در حال ساخت است، سهم دولت ۳۰ درصد و

سهم قرارگاه در این پروژه ۷۰ درصد است.

این آزادراه چندین تقاطع غیرهمسطح دارد؛ آزادراه‌های کرج – قزوین، ساوه – تهران، قم – تهران، قم – گرمسار و مسیر ماهدشت – اشتهارد محور قدیم ساوه – تهران و سه خط راه‌آهن را قطع می‌کند.

کاهش ترافیک آزادراه قزوین – کرج و کرج – تهران، کاهش استهلاک ناوگان حمل‌ونقل، کاهش آسیب‌های زیست‌محیطی، کوتاه شدن زمان سفر، کاهش مصرف سوخت و کم شدن سوانح رانندگی از جمله مزیت‌های این طرح ملی از آبیگ تا آزادراه حرم تا حرم است.

رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی مطرح کرد

مقاومت منافع شخصی در برابر خصوصی‌سازی

رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی گفت: برخی افراد منافعی دارند که با اجرای خصوصی‌سازی این منافع از بین می‌رود که این موضوع موجب بروز مقاومت‌هایی در برابر واگذاری‌های دولت می‌شود.

میرعلی اشرف پوری‌حسینی در مورد وجود مقاومت در برابر اجرای سیاست خصوصی‌سازی اظهار داشت: همه کشورها در راستای اجرای این سیاست شاهد نوعی از مقاومت‌ها و حرکت‌های اجتماعی هستیم که این موضوع به این معنی است که در هیچ کجای دنیا سیاست خصوصی‌سازی بدون بروز مقاومت و اعتراضات اجرایی نشده است.

وی با بیان اینکه از بین بردن مقاومت‌ها در برابر خصوصی‌سازی با صدور بخشنامه و دستور امکان‌پذیر نیست، افزود: در این میان برخی از مدیران میانی و بالایی شرکت‌های دولتی به دلایل روابطی که داشته‌اند، در پست‌های منصوب شده و از منافعی برخوردار شده‌اند، بنابراین منافعی دارد که از این جهت اجرای خصوصی‌سازی موجب می‌شود تا این منافع از دست رفته و بروز چنین مقاومت‌هایی را بر واگذاری‌های دولت شاهد باشیم.

وی ادامه داد: البته در قوانین و مقررات اختیاراتی به

اصصل ۴۴

رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی گفت: برخی افراد منافعی دارند که با اجرای خصوصی‌سازی این منافع از بین می‌رود که این موضوع موجب بروز مقاومت‌هایی در برابر واگذاری‌های دولت می‌شود.

میرعلی اشرف پوری‌حسینی در مورد وجود مقاومت در برابر اجرای سیاست خصوصی‌سازی اظهار داشت: همه کشورها در راستای اجرای این سیاست شاهد نوعی از مقاومت‌ها و حرکت‌های اجتماعی هستیم که این موضوع به این معنی است که در هیچ کجای دنیا سیاست خصوصی‌سازی بدون بروز مقاومت و اعتراضات اجرایی نشده است.

وی با بیان اینکه از بین بردن مقاومت‌ها در برابر خصوصی‌سازی با صدور بخشنامه و دستور امکان‌پذیر نیست، افزود: در این میان برخی از مدیران میانی و بالایی شرکت‌های دولتی به دلایل روابطی که داشته‌اند، در پست‌های منصوب شده و از منافعی برخوردار شده‌اند، بنابراین منافعی دارد که از این جهت اجرای خصوصی‌سازی موجب می‌شود تا این منافع از دست رفته و بروز چنین مقاومت‌هایی را بر واگذاری‌های دولت شاهد باشیم.

وی ادامه داد: البته در قوانین و مقررات اختیاراتی به

معاون وزیر صنعت مطرح کرد

سه مشکل ودوراهکار برای صنعت چرم

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و

شهرک‌های صنعتی با اشاره به سه

مشکل موجود در صنعت چرم، دو راهکار به منظور بهبود

وضعیت در این حوزه ارائه کرد.

صادق تفتی با اشاره به برگزاری جلسه‌ای با حضور نمایندگان فعال بخش خصوصی در حوزه صنعت چرم به منظور چاره‌اندیشی در جهت حل مشکلات مربوط به این حوزه، اظهار کرد: در این جلسه چالش‌های پیش‌روی صنعت چرم، مشکلات موجود مربوط به این حوزه و راهکارهای لازم جهت بهبود وضعیت بررسی و ارائه شد.
وی با تأکید بر اهمیت صنعت چرم در کشور و نقش آن در ایجاد اشتغال پایدار، بیان کرد: در صنعت چرم

خادمی افزود: در شمال این مسیر ریلی، آستان قدس و یک شرکت چینی به توفیق رسیده‌اند تا مسیر گرگان – بجنورد – مشهد با بیش از ۱۰ هزارمیلیارد تومان سرمایه‌گذاری به سرانجام برسد. وی درباره باند دوم مسیر جاده‌ای خرمشهر تا چابهار نیز گفت: در این پروژه جاده کنونی به عنوان یک باند در نظر گرفته شده و باند دوم آن در دست اجراست؛ در برخی از مسیرها هم مجبوریم جاده جدیدی را در این محور بسازیم.
فاصله بندر خرمشهر تا بندر چابهار حدود ۱۹۰۰ کیلومتر است که بخش زیادی از این مسیر از کنار خلیج‌فارس به بندرعباس منتهی می‌شود و پس از گذر از این شهر از کناره دریای عمان به بندر چابهار می‌رسد.

خط‌آهن قزوین – رشت آماده بهره‌برداری

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل در ادامه با اشاره به آخرین وضعیت خط‌آهن قزوین رشت، گفت: با تکمیل بزرگترین پل این مسیر، خط‌آهن تا ایستگاه رشت تقریباً آماده شده و تنها ۳٫۵ کیلومتر از ریل‌گذاری آن باقیمانده که آن هم به سرعت در حال نصب است.
خادمی افزود: ادامه این مسیر تا نازی و آستارا نیز در دست اجراست؛ چون فاینانس مالی جمهوری آذربایجان به شرکت راه آن اختصاص یافته لذا هنوز در خصوص تغییر دستگاه اجرایی برای تکمیل این مسیر تصمیم‌گیری نشده؛ هرچند در بودجه سالانه دولت این خط آن از قزوین تا آستارا به عنوان یک طرح ملی در نظر گرفته شده است.
■ ایرونا

رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی مطرح کرد

مقاومت منافع شخصی در برابر خصوصی‌سازی

برخی افراد داده شده که با مقاومت‌ها در برابر خصوصی‌سازی برخورد کنند، اما در عمل دیده می‌شود که از این قوانین در برابر مقابله با مقاومت‌ها استفاده کامل نمی‌شود.
پوری‌حسینی اضافه کرد: رهبر انقلاب و وزرای دولت همیشه از عدم تحقق کامل اهداف اصل ۴۴ قانون اساسی گلایه کرده‌اند که بخش قابل توجهی از این موارد به وجود مقاومت‌ها در برابر اجرای خصوصی‌سازی بر میگردد.

رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی خاطرنشان کرد: در واگذاری‌هایی که این سازمان انجام می‌دهد حداکثر خواسته ما از بخش خصوصی، حفظ سطح اشتغال است. بر این اساس ممکن است خریدار یک شرکت بخواهد نیروهای متخصص را جایگزین نیروهای قبلی شرکت کند؛ بنابراین بروز چنین مقاومت‌هایی در راستای واگذاری سهام دولت به بخش خصوصی واقعی کاملاً طبیعی است.

این مقام مسئول اذعان داشت: در این زمینه از مردم

درخواست می‌کنیم سازمان خصوصی‌سازی را در راستای واگذاری‌ها همراهی کنند تا هر چه زودتر شاهد کوچک شدن دولت و اجرای کامل اصل ۴۴ قانون اساسی باشیم.

■ سازمان خصوصی‌سازی

وی گفت: با تکمیل مراحل ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی هم‌اکنون ۵۰ میلیون مترمکعب گاز وارد شبکه می‌شود و با تکمیل پروژه ستاره خلیج‌فارس، روزانه ۲۵۰ هزار بشکه می‌گازت انرژی وارد مدار به ۴۰ میلیون لیتر فرآورده تبدیل می‌شود است. ۲۵ میلیون لیتر آن بنزین با کیفیت بورو ۵ که فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا تأکید کرد: امروز توانمندی بالایی در اجرای طرح‌های بالادستی و پایین‌دستی و تجهیزات مورد نیاز در خشکی و دریا در کشور وجود دارد و این قرارگاه آماده مشارکت برای تأمین مالی با شرکت‌های خارجی است که حاضر به فعالیت در ایران هستند.
■ تسنیم

ایران ۱۰۰ هزار نفر در واحدهای صنفی و ۱۵ هزار نفر در واحدهای صنعتی مشغول به کار هستند که مجموعاً اشتغالی ۱۱۵ هزار نفری را ایجاد کرده است.

تجفی در مورد مشکلات موجود در صنعت چرم، گفت:

کمبود آموزش‌های مهارتی مرتبط با مصنوعات چرمی،عدم‌وجود برندی ملی و نبود شبکه توزیع پیشرفته مصنوعات چرمی در داخل و خارج کشور از جمله مشکلات موجود در این حوزه است.

بنابر این گزارش، به استناد آمارهای منتشر شده تولید سالانه چرم سنگین در ایران ۶۰ میلیون فوت مربع، چرم سبک ۴۸ میلیون فوت مربع و چرم زیره ۴۶۸ تن اعلام شده است. همچنین در حال حاضر ۲۲۵ واحد تولید چرم در ایران وجود دارد که از این تعداد ۱۲۰ واحد به تولید چرم سنگین، ۲۲ واحد به تولید چرم سبک، پنج واحد به تولید چرم زیره و ۵۷ واحد به تولید چرم سبک و سنگین مشغول هستند.
■ ایسنا

اخبار

قیمت‌گذاری بلیت قطار با تصویب کارگروه کنترل بازار

معاون نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای و خدمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: هرگونه قیمت‌گذاری بلیت قطار با تصویب کارگروه تنظیم بازار انجام می‌شود.

وحید منایی ضمن اشاره به مصوبه شماره ۱۶۹۳۶۸ مورخ ۹۴/۱۲/۲۵ کارگروه تنظیم بازار، گفت: براساس این مصوبه، نرخ خدمات حمل‌ونقل ریلی از گروه اول به گروه دوم مصوبه ستاد هدفمندسازی یارانه‌ها منتقل می‌شود و دستورالعمل نحوه تعیین نرخ بلیت قطار توسط وزارت راه و شهرسازی تهیه و ارائه گردد.

عضو هیات مدیره سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان افزود: برای سال‌جاری شرکت راه‌آهن پیشنهاد افزایش نرخ بلیت قطار حداقل تا ۲۰ درصد نسبت به آخرین تغییر قیمت در سال ۹۴ را داشته که طی مکاتبات و جلسات برگزار شده به شرکت راه آهن اعلام شد تا تصویب دستورالعمل و ابلاغ مصوبه جدید کارگروه تنظیم بازار باید از هرگونه افزایش قیمت توسط مراجع ذیربط خودداری شود.

وی تصریح کرد: متن پیشنهادی دستورالعمل یادشده از طریق وزارت راه و شهرسازی و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به دبیرخانه کارگروه تنظیم بازار منعکس شده است.
■ مهر

واریز بیش از ۴ میلیون تومان به حساب یارانه‌بگیران

دولت بخش‌شبه هشتاد و هشتمین مرحله یارانه نقدی را به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌کند که با این حساب، دریافتی یارانه نقدی هر ایرانی مشمول بیش از ۴ میلیون تومان می‌شود.

طبق آخرین آمار در حال حاضر بیش از ۷۷ میلیون نفر ایرانی یارانه نقدی دریافت می‌کنند که طی زمان آغاز اجرائی قانون هدفمندنی یارانه‌ها در پایان سال ۱۳۸۹ تاکنون هر فردی که تمام مراحل را دریافت کرده، با احتساب یارانه خردآمده دریافتی کل وی از مرز ۴ میلیون تومان (۴ میلیون و ۴ هزار تومان) می‌گذرد.
■ تسنیم

فعالیت ۱۸ هزار بنگاه املاک در تهران

رئیس اتاق اصناف ایران، دستفروشی و شغل‌سازی نامناسب که براساس نیاز و شاخص‌های اقتصادی نیست را مهم‌ترین دلایل رکود در بازار دانست و گفت: به عنوان مثال در تهران بیش از ۱۸ هزار بنگاه معاملات ملکی وجود دارد که باید پرسیدی آیا حضور همه آن ضروری است؟!

علی‌قاسمی اظهار کرد: در بخشی از بازار با رکود مواجه هستیم که رکود به وجود آمده چند عامل دارد. یکی از آن‌ها این است که طی دهه‌های اخیر ایجاد شغل براساس نیاز در کشور انجام شده، نه براساس شاخص اقتصادی. یعنی فعالان اقتصادی از آنجاکه به کار احتیاج داشتند وارد این مشاغل شدند.
■ ایسنا

پایان دغدغه‌های چندین ساله بازار سرمایه

ناشرانی که به صورت پذیرفته شده یا درج شده وارد بازار سرمایه کشور می‌شوند، مطابق با دستورالعمل‌های موجود موظف هستند در بازه‌های زمانی مشخص نسبت به افشای اطلاعات خود اقدام کنند.

این سازمان همواره کوشیده است تا با ابزارهای در اختیار خود علاوه بر بهبود چارچوب‌های افشای اطلاعات از نظر صحت و دقت اطلاعات افشا شده بر الزام رعایت بازه‌های زمانی مورد اشاره اهتمام ورزد و ناشران را با ابزارهای توثیقی و تنبیهی به افشای به موقع اطلاعات ترغیب نماید. البته همکاری بسیار نزدیک ناشران با سازمان بورس در این حوزه بسیار موثر بوده است.
یکی از ابعاد بسیار مهم در شفافیت اطلاعات، افشای به موقع آن است. در این راستا ناشرانی که به صورت پذیرفته شده یا درج شده وارد بازار سرمایه کشور می‌شوند، مطابق با دستورالعمل‌های موجود موظف هستند در بازه‌های زمانی مشخص نسبت به افشای اطلاعات خود اقدام کنند.
در این راستا در کنار رسیدگی به تخلفات ناشران متخلف، از پاییز ۱۳۹۶ پس از معارف شدن دستورالعمل جدید افشای اطلاعات، مواردی مرتبط با بازه‌های زمانی قانونی، و نیز موارد تاخیر در افشای اطلاعات برای ذینفعان ناشر مورد نظر (مدیر مالی، مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره) در قالب پیامک ارسال می‌گردد که نقش بسزایی در کاهش چشمگیر تاخیر در افشای اطلاعات داشته است.
■ سنا

افزایش ۱/۵ میلیون بشکه

در روز تقاضای جهانی نفت

آژانس بین‌المللی انرژی با گزارش افزایش ۱٫۵ میلیون بشکه در روز تقاضای جهانی نفت، تفکر پایان یافتن دوران کشورهای تولیدکننده نفت را نفی کرد، آژانس تأکید کرد که هنوز روز است فاتحه نفت را بخوابیم.

آژانس بین‌المللی انرژی در این گزارش اعلام کرده است که تقاضای جهانی برای نفت در سال گذشته ۱۶ درصد معادل یک و نیم میلیون بشکه در روز افزایش یافت که بسیار بالاتر از میانگین یک درصد افزایش یک دهه اخیر بوده است.
■ فارس

۷