

اخبار

رونمایی از سامانه الکترونیک آوا چک در بانک توسعه صادرات

همزمان با همایش سراسری مدیران بانک توسعه صادرات ایران از سامانه آوا چک رونمایی شد. در این همایش که در مشهد مقدس برگزارشد از سامانه اعلام وضعیت اطلاعات چک‌های خرید دین مشتریان رونمایی شداین سامانه که در راستای اجرایی سازی عقد خرید دین مصوب شورای پول و اعتبار راه اندازی شده است ، اطلاع رسانی در خصوص تسهیلات لازم مانند انواع دیون و چک را به مشتریان خود عرضه می کند.با عملیاتی شدن این تسهیلات ، اطلاع رسانی از وضعیت چک‌های واگذار شده به بانک برای مشتریان تسریع و تسهیل می شود.سامانه موسوم به «آوا چک» که توسط مدیریت فناوری اطلاعات بانک توسعه صادرات طراحی، تولید و راه اندازی شده است اطلاعات مربوط به تغییر وضعیت چک‌ها را، بصورت روزانه و خودکار از طریق پست الکترونیکی به مشتریان ارسال می نماید.علاوه بر ارسال الکترونیکی از طریق پست الکترونیک ، و با راه اندازی پیشخوان مجازی وضعیت چک‌های خرید دین از این طریق نیز قابل دسترس خواهد بود.

تکریم مدیر پیشین و معرفی سرپرست جدید مدیریت امور سرمایه‌های انسانی بانک توسعه تعاون

مراسم تکریم مدیر پیشین و معرفی سرپرست جدید مدیریت امور سرمایه انسانی بانک توسعه تعاون برگزار شد.

محمد شیخ حسینی مدیر عامل بانک توسعه تعاون در این جلسه اظهار داشت: سرمایه انسانی با ارزش ترین و مهم ترین رکن هر سازمان است، به ویژه نیروی انسانی با کیفیت، متعهد، متخصص، پاسخگو و مسئولیت پذیر عامل رشد، بالندگی و پیشرفت سازمان و همچنین مزیت رقابتی پایدار آن است. وی افزود: در دوره جدید مدیریت در بانک توسعه تعاون توجه ای ویژه به سرمایه انسانی داشته ایم و برنامه ریزی برای توسعه، انگیزش، حمایت مادی و معنوی و صیانت از کارکنان را به عنوان یکی از راهبردهای اصلی و وظیفه خطیر خود قلمداد نموده ایم. پرداخت‌های مستمر و غیر مستمر را با رویکرد مساوات برای تامین و بهبود معیشت و هم با رویکرد عدالت توزیعی به منظور ایجاد انگیزه در تحقق برنامه‌های عملیاتی و ارتقای بهره وری صورت پذیرفته است، تدابیر و امکانات رفاهی نیز با رویکرد برهیز از تبعیض و توزیع و دسترسی عادلانه برای تمامی کارکنان از ستاد تا صف در حال ارائه است. شیخ حسینی تصریح نمود: در این دوره مدیریت ارشد بانک در حوزه‌های مرتبط با امور مالی ، پشتیبانی، حمایت از شعب، پرسنلی، کارگزینی و رفاه کارکنان؛ اقدامات و تدابیر مناسبی در راستای ارتقای سطح معیشت ،انگیزه فرینی، کار تیمی و مشارکت، شایسته سالاری ، عدالت در توزیع، صورت گرفته که از مهمترین دست آوردهای آن رضایت مندی کارکنان، اعتماد سازی و افزایش سرمایه اجتماعی و در نهایت خروجی اصلی آن عملکرد عالی بانک در تحقق راهبردها سیاست‌های درست و اهداف و برنامه‌های عملیاتی بانک می باشد.

انتصابات در بانک ایران زمین

به منظور یکپاسسازی و ارائه خدمات با کیفیت به مشتریان، انتصابات مدیران و معاونین انسانی بانک ایران زمین، انجام شد. طی احکامی از نسوی مدیریت ارشد بانک ایران زمین، رضا پیشاهنگ به عنوان مدیر منطقه استان‌های خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان، محمدرسول خوشنام به سمت مدیر منطقه غرب تهران و البرز، بهزاد ترویجی به عنوان سرپرست مدیریت منطقه استان‌های گیلان، قزوین و زنجان و مجتبی قاعتیان به سمت سرپرست مدیریت منطقه شرق تهران این بانک منصوب شدند. لازم به ذکر است همچنین فرهاد جعفرزاد به عنوان معاون مالی اداری مدیریت منطقه استان‌های آذربایجان شرقی، غربی و اردبیل، کوروش کیانی گیلان به سمت معاون مدیریت منطقه استان‌های کرمانشاه، کردستان، ایلام و همدان و قاسم محمد زیمان به عنوان معاون مالی اداری مدیریت منطقه استان‌های اصفهان، قم، مرکزی، چهارمحال و بختیاری بانک ایران زمین منصوب شدند.

افتتاح طرح توسعه شرکت پاسارگاد صنعت باتری و واحد تولید برق شرکت پآک سمن سان

طرح توسعه واحد تولید باتری شرکت پاسارگاد صنعت باتری (سهامی خاص) با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاونان وی، نماینده منتخب مردم شهرستان گرمسار و آزادان در مجلس، سایر مسئولان استانی و مدیر استانی بانک صنعت و معدن بیست و نهم فروردین ماه در شهرستان گرمسار به بهره برداری رسید. این طرح جهت تولید باتری خودرو با تسهیلات سرمایه ثابت این بانک به مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال افتتاح شد و با بهره برداری از خطوط جدید این شرکت که در مجموع ظرفیتی به میزان ۹۰۰ هزار عدد در سال دارد، برای ۷۰ نفر شغل ایجاد شد. همچنین طرح احداث واحد تولید برق (نیروگاه خورشیدی) شرکت پاک سمن سان به ظرفیت ۶ مگاوات نیز سی ام فروردین ماه همزمان با سفر رئیس جمهوری به شهرستان سمنان به بهره برداری رسید.این طرح جهت تولید برق با مشارکت ۵۰۰ میلیارد ریالی این بانک افتتاح شد و با بهره برداری از آن زمینه اشتغال جدید برای ۱۰ نفر فراهم شد.

یادداشت

اهمیت و ضرورت‌های راه آهن ایران ارمنستان

سیدحسین میرافضلی

تاکنون ده‌ها مقاله و یادداشت در خصوص کریدور شمال جنوب و اهمیت آن نوشته شده و مصاحبه‌های زیادی انجام شد اما عملا اتفاق ملموسی حاصل نگردیده است. انتظار بود تا صد میلیون تن بار بین شرق و غرب و جنوب آسیا با شامل غرب آسیا از طریق این کریدور و از مسیر ایران جابجا شود اما هنوز رشد ملموسی در این خصوص حادث نگردیده است. دلایل اینکه این آرزوی بزرگ در حد سخن و شعار باقی مانده چیست ؟

از جمله دلایل اصلی عدم تحقق روای کریدور شمال جنوب عبارتند از:

۱-عدم همکاری ترکیه جهت رفع مشکل خط آهن بین دریاچه وان و غیر اقتصادی شدن حمل بار ریلی از این مسیر
۲-مشکلات کانال ولگا جهت حمل انبوه و سریع کالا
۳-عدم اتصال راه آهن ایران به عراق از طریق شلمچه یا خاتکین
یکی از راهکارهای اساسی حل این مشکلات اتصال راه آهن ایران به گرجستان از طرق ارمنستان است. بندر پوتی گرجستان یکی از بنادر بزرگ و پیشرفته جهان است. بندر باتومی نیز از ظرفیتهای مناسبی برخوردار است. خط آهن ایران می بایست بهر طریق ممکن هر چه سریعتر به خط آهن و بنادر گرجستان متصل شود. از طریق بنادر گرجستان می توان اروپا و شمال آفریقا را تحت پوشش کریدور جنوب شمال قرار داد.

دو مسیر برای تحقق این هدف وجود دارد که عبارتند از:

۱-راه آهن رشت آستارا و اتصال به گرجستان از طریق آذربایجان یا اتصال خط

سیاست‌روز

اهن جلفا به نخجوان و از آنجا به ارمنستان و گرجستان که این مسیر کمترین سرمایه گذاری را می خواهد چرا زیرساختهای آن موجود می باشد.

احتمالا آذربایجان کمی فی سابق با ایران همکاری جدی نخواهد نمود اما چنانچه آذربایجان و ترکیه کاملا متوجه شوند که عزم ایران برای احداث خط آهن ارمنستان جدی است همکاری نسبتی بیشتری خواهند نمود. با این حال ایران می بایست پروژه خط آهن ارمنستان را در هر شرایطی پیگیری نماید تا وابسته به دو کشور ذکر شده نباشد. حتی چنانچه کشور آذربایجان همکاری بیشتری داشته باشد باز نیز یک مسیر ریلی برای تحقق کریدور شمال جنوب و جابجایی ده‌ها میلیون تن بار در مسیر این کریدور بین المللی کافی نیست و احداث خط آهن ایران ارمنستان یک ضرورت ملی است.

۲-احداث ۶۵ کیلومتر راه آهن از جلفا تا مکان مد نظر در مرز ارمنستان و احداث راه آهن از مرز ایران تا محل اتصال به خط آهن ارمنستان(خط آهن ارمنستان به گرجستان متصل می باشد)

راهکارهای اجرایی اتصال خط آهن ایران به ارمنستان و گرجستان:

۱-انقضاد قرارداد الزام آور و تعهد آور با ارمنستان جهت تامین هزینه احداث خط آهن از مرز ایران تا محل اتصال به خط آهن ارمنستان گرجستان و واگذاری پروژه بصورت BOO یا BOT به سرمایه گذار ایرانی
۲-در صورت نیاز، ایجاد کنسرسیومی جهت اجرای پروژه با مشارکت سرمایه گذاران هندی و چینی(احداث این خط آهن منافع بسیار زیادی برای این دو کشور به دنبال دارد)

۳-شروع عملیات اجرایی خط آهن جلفا تا مرز ارمنستان پس از انجام بند ۱

۴-شروع عملیات اجرایی در خاک ارمنستان توسط شرکت‌های ایرانی و اعضای کنسرسیوم

منافع اجرای این طرح برای ایران:

شرکت راه آهن ۵۰درصد درآمد شرکت‌های ریلی را بابت حق دسترسی به شبکه

دکتر افقهی در گفت وگو با سیاست روز خبر داد:

ورود تاپیکو به حوزه‌های بالادستی و بازارهای جهانی



پورتفوی ، حضورمان را در بازارهای جهانی بطور جدی گسترش خواهیم

میترا یزدچی ، دکتربانک افقهی، مدیر عامل شرکت سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین (تاپیکو) از ورود جدی این هلدینگ بزرگ کشور در سال جدید به حوزه‌های بالادستی و بازارهای جهانی خبر داد.

وی با بیان اینکه خانواده بزرگ نفت و گاز و پتروشیمی تامین (تاپیکو) همواره تعهد، تخصص،جوانگرایی و روحیه جهادی را سرلوحه کارهای خود قرار داده به خبرنگار سیاست روز گفت : کارشناسان و کارگران پر تلاش ما در هر یک از شرکت‌ها، کارخانه‌ها، پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها سال گذشته موفقیت‌هایی را در سطح کشور کسب کردند و امسال امیدواریم بتوانیم با اجرای برنامه‌های توسعه‌ای کیفی و کمی که پیش داریم این موفقیت‌ها جهانی شود.

مدیر عامل تاپیکو با تأکید بر اینکه شرکت سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین خود را در پاسداشت سرمایه‌های بازنشستگان تامین اجتماعی متعهد می داند تصریح کرد : امسال مهم ترین برنامه ما ورود جدی به سرمایه گذاری در حوزه‌های بالادستی و میادین پربازده است بر همین اساس ما علاوه بر جهش تولید در تمام حوزه‌ها با نگاه به افزایش کیفیت

بانک جهانی:

فقر مطلق در ایران کاهش یافت

آمارهای بانک جهانی از کاهش ۳۷درصدی فقر مطلق

در ایران طی سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ حکایت دارد

و نشان می‌دهد ۵۰درصد کل جمعیت ایران در این

وضعیت بهسر می‌برند.

جدیدترین آمار منتشرشده از سوی بانک جهانی نشان

می‌دهد فقر مطلق در ایران طی ۲ سال گذشته کاهش قابل‌ملاحظه‌ای داشته است.این نهاد بین‌المللی فقر مطلق را بر پایه درآمد روزانه ۲٫۱۵ دلار برای هر نفر (بر اساس شاخص برابری قدرت خرید به‌قیمت ثابت سال ۲۰۱۷) تعریف کرده است و این رقم حداقل مبلغی است که یک نفر برای تأمین نیازهای ضروری زندگی

خود به آن نیاز دارد.

بر این اساس در آغاز فعالیت دولت سیزدهم نسبت جمعیت دارای فقر مطلق به کل جمعیت در ایران ۰٫۸ درصد بوده است اما این رقم در سال ۲۰۲۱ به ۰٫۷ درصد و در سال ۲۰۲۲ به ۰٫۵ درصد کاهش یافته است.

بدین ترتیب فقر مطلق در ایران طی دو سال متوالی کاهش یافته و نسبت جمعیت دارای فقر مطلق به کل جمعیت طی این مدت مجموعاً ۳۷ درصد کمتر از سال ۲۰۲۰ یعنی سال آخر فعالیت دولت قبل بوده است. نرخ ۰٫۵درصدی فقر مطلق در ایران کمترین نرخ ثبت‌شده برای این شاخص طی ۵ سال گذشته بوده است.

دام ایران خودرو برای متقاضیان پژو پارس

ایران خودرو، سازمان ملی استاندارد اعلام کرد که «به هر علتی که امکان تحویل خودروهای پیش‌فروش شده به مصرف کننده میسر نشود، تمامی مسؤولیت‌ها در مقابل مشتریان به عهده آن شرکت است.»

بر اساس این کشمشکن‌های عباس علی آبادی وزیر صمت در مورد تحویل پژو پارس به متقاضیان، به صورت قاطع اعلام کرده که «بعضی از خودروها ممکن است که در تطبیق با استانداردها نمره قبولی را کسب نکرده باشند، تلاش می‌کنیم که افرادی که ثبت نام کرده‌اند با اولویت، خودرو به آنها تحویل شود.

در همین رابطه هم ۲۷ فروردین ماه محمدعلی اسفغانی سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی اعلام کرد که «قرار بر اینست بود که پژو پارس به دلیل اینکه استانداردها را رعایت نکرده بود تولید آن متوقف شود که با رفع مشکلاتی که اعلام کردند و با دستور رئیس جمهور به تولید ادامه می‌دهد.» پس از اینکه مشخص شد تولید پژو پارس در سال جاری تداوم خواهد داشت، ۲۹ فروردین ماه ایران خودرو قیمت جدید پژو پارس را اعلام کرد که مشخص شد بدون اضافه کردن هیچ آپشن و ویژگی متمایزی، بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان قیمت این خودرو افزایش یافته است. در ادامه نیز ایران خودرو اقدام به ارسال فراخوان به مشتریان کرد که نشان می‌داد مشتری باید خودرو را با قیمت جدید بخرد. بر این اساس قیمت جدید خودرو پژو پارس با موتور XUYP ویژه فروردین و اردیبهشت ۱۴۰۳، ۴۴۵ میلیون و ۷۲۲ هزار و ۳۰۰ تومان اعلام شده که قیمت

تسهیلات باید متناسب با شرایط متقاضیان پرداخت شود. داود بیگی نژاد نایب رئیس اول اتحادیه مشاوران املاک تهران در گفت وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران با بیان اینکه طرح جدید ارائه شده در خصوص افزایش وام ودیعه

مسکن همچون طرح‌های قبلی گروه‌ای از مشکلات مسکن را باز نخواهد کرد، گفت: با توجه به آنکه چندین سال است دچار سرکوب دستمزدها و درآمدها در اقتصاد ایران

هستیم، به‌طور معمول وام‌های پرداختی متناسب با قیمت مسکن نیست و علاوه بر آنکه این وام‌ها توانایی خانه‌دار کردن مردم را ندارد، پرداخت آن نیز از عهده اشخاصی که فاقد مسکن هستندخارج است.وی افزود: طرح جدید با عنوان وام اشتراکی یک طرح غیرمنطقی، غیرکارشناسی و غیرقابل اجرا است و همچون سایر وام‌های ترضویی پرداخت نشده موجب ایجاد بحران در بازار مسکن خواهد

برداشت می کند چنانچه کرایه هر تن کیلومتر بار را ۸۰۰تومان لحاظ نمائیم که ۴۰۰ تومان آن سهم شرکت راه آهن می شود با ترانزیت ریلی ۲۰ میلیون تن بار سالانه ۳۰۰ میلیون دلار درآمدپایدار صرفا در بخش زیرساختهای ریلی برای کشور ایجاد می شود با استفاده از این درآمد وام‌های دریافتی در مدت کوتاهی پس از بهره برداری طرح بازپرداخت خواهد شد. با توجه به بررسی مسیر و طول مسیر، هزینه اجرای این پروژه حدود ۵۰۰میلیون دلار خواهد بود که در مدت کمتر از دو سال پس از بهره برداری بازگشت خواهد شد.

-ترانزیت حدود بیست تن میلیون تن بار از طریق ۱۵۰۰کیلومتر شبکه ریلی ایران و در نتیجه

ایجاد حدود ۳۰۰ میلیون دلار درآمد برای شرکت راه آهن، در حوزه خدمات

حمل و نقل نیز درآمدهای قابل توجهی ایجاد می شود.

-ایجاد بیش از ۳۰۰ میلیون دلار درآمد برای شرکت‌های مالک لکوموتیو و مالک

واگن-رتقاء روابط و تعاملات بین المللی ایران-افزایش سطح امنیت پایدار در

کشور -ایجاد هزاران شغل در حین اجرای پروژه

-ایجاد هزاران شغل در خدمات حمل و نقل مرتبط از جمله تولید واگن و لکوموتیو و قطعات و تجهیزات مربوطه و شرکت‌های حمل و نقل ریلیبیش

نیازهای ایجاد جذابیت برای کریدور ایران ارمنستان گرجستان:

-اجرای هر چه سریعتر خط آهن دو خطه و پر سرعت از ایران تا خط آهن ارمنستان گرجستان

-اتصال چهارپار به شبکه ریلی -رساندن میانگین سرعت قطارهای باری به ۸۰

تا ۱۰۰کیلومتر بر ساعت

-افزایش سرعت تخلیه و بارگیری در بنادر جنوبی- تکمیل مسیرهای اتصال

خط آهن بندر ماهشهر به تبریز

-تصویب قوانین تسهیل کننده ترانزیت و رفع کلیه موانع قانونی و نرم افزاری-

ارتقاء سطح دیپلماسی و تعاملات بین المللی

بورس دوباره جان می‌گیرد

بازگشت آرامش به بازار سرمایه

بیش از ۳۹۹ هزار معامله در بورس انجام شد که ارزش آن به ۷۹۴۴ میلیارد تومان رسید.

فعلی، فولاد و شینا بیشترین تاثیر را بر شاخص بورس داشتند که همگی مثبت شدند. از نماندهای پرتراکتش نیز می‌توان به ذوب، خودرو و شستا اشاره کرد.در اولین روز هفته بازار فرابورس نیز رشد ۵۹۱ واحد را تجربه کرد و به ۲۰۷ هزار و ۶۴۲ واحد رسید.امروز بیش از ۸۳ هزار فقره معامله در فرابورس به ارزش ۵۵۰۰ میلیارد تومان انجام شد.شگویی، وسپهر، وهرمز بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند. از نماندهای پرتراکتش نیز فزر، فن‌افزار و خاور بودند.

پس از کاهش ریسک‌های سیستماتیک در فضای عمومی اقتصاد، بازار بورس امروز با رشد بیش از ۷۷ هزار واحد مواجه شد تا شاخص کل به دو میلیون و ۲۸۵ هزار واحد برسد.

به گزارش ایسنا، به دنبال ایجاد آرامش در فضای عمومی اقتصاد و کاهش ریسک‌های سیستماتیک، شاخص کل بازار سرمایه در روز شنبه ۷۷ هزار و ۶۴۲ واحد افزایش یافت و به دو میلیون و ۲۸۵ هزار و ۸۵۶ واحد رسید. اغلب گروه‌ها و نمادهای در بازار امروز سبزپوش شدند. شاخص هم‌وزن ۲۱ هزار و ۴۵۴ واحد رسید کرد و در عدد ۷۲۴ هزار و ۲۱ واحد ایستاد. همچنین امروز

دام ایران خودرو

برای متقاضیان پژو پارس

اسفند ماه ۱۴۰۲ این محصول ۲۹۴ میلیون و ۱۳۳ هزار تومان بود و حالا با دریافت مجوز، ۱۵۱ میلیون و ۶۰۹ هزار و ۳۰۰ تومان گران‌تر شده است.

دستان ثبت تقاضا و عدم ارسال فراخوان و نقض تعهد مشتری در تحویل پژو پارس موعد زمستان ۱۴۰۲ نشان می‌دهد که شرکت ایران خودرو تعمدا تحویل پژو پارس را به بهار ۱۴۰۳ موکول کرد تا بتواند با مجوز، قیمت را افزایش دهد. این در حالی است که وزارت صمت و سازمان تعزیرات حکومتی در اظهارات اخیر خود تأکید کرده بودند که خودروسازان حق هیچ‌گونه افزایش قیمتی برای موعد تحویل سال ۱۴۰۳ ندارند.

شایان ذکر است که در خصوص خودرو دنا پلاس در تابستان سال گذشته نیز شرکت ایران خودرو قیمت دنا پلاس را از ۲۲۰ میلیون به ۲۴۰ میلیون تومان افزایش داد و با ورود شورای رقابت و سازمان تعزیرات حکومتی قیمت به حال قبل برگشت و ۸۰ میلیون تومان به خریداران دنا برگردانده شد.

هم‌اکنون نیز متقاضیان پژوپارس موتور XUYP ویژه سامانه یکپارچه با اولویت زمستان ۱۴۰۲، تنها بیش از ۶ ماه با تأخیر این خودرو را تحویل می‌گیرند، بلکه بیش از ۱۵۰ میلیون تومان هم نسبت به سال گذشته گران‌تر آن را می‌خرند. این درحالی است که در سال ۱۴۰۲ حدود ۸۰۰ میلیون دلار صرف واردات قطعات موتور سیکلت شده که همزمان با جهش‌های تورمی این بازار نیز دچار نوسانهای قیمتی جدی بوده است. سوال مهمی که در اینجا وجود دارد این است که در وزارت صمت با چه الگویی ۸۰۰ میلیون دلار برای واردات قطعات موتور سیکلت تخصیص یافته و بهره وری این حوزه در تامین بازار چه میزان بوده است. از سوی دیگر باید مشخص شود چرا به جای تمرکز بر واردات قطعات موتور سیکلت‌های آسیایی بخش مهمی از این برای واردات خودرو تخصیص نیافت تا از التهابات پایان سال گذشته جلوگیری شود.

شد.براساس این گزارش متقاضیان و مستاجران باید برای دریافت تسهیلات ودیعه مسکن به سامانه طرح‌های حمایتی مسکن مراجعه کرده و پس از ثبت اطلاعات خود در سامانه املاک و اسکان نسبت به بارگذاری مدارک و اطلاعات و قرارداد خود در سامانه خودنویس کنند و پس از دریافت کد رهگیری اقدام به ثبت درخواست برای دریافت ودیعه مسکن کنند.