اخبار

حقوق گمرکی تجهیزات و ملزومات پزشکی کاهش یافت

بر اساس اعلام گمرک، کاهش حقوق گمرکی تجهیزات و ملزومات پزشکی به یک درصد با پیگیری‌های گمرک به گمرکات سراسر کشور ابلاغ شد.

روابط عمومی گمرک جمهوری اسلامی ایران با اعلام این خبر اعلام کرد: با توجه به اینکه تجهیزات و ملزومات پزشکی از سوی وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی و صمت در فهرست کالاهای مشمول کاهش حقوق ورودی از ۴ به یک درصد نبود با پیگیری های گمرک ایران این کالاها نیز در نامه اصلاحی وزارت صمت به فهرست یاد شده اضافه شد و پس از اعلام به گمرک در روز گذشته در سریع ترین زمان ممکن به گمرکات سراسر کشور ابلاغ شد.بنابراین گزارش ، بررسی‌ها نشان می‌دهد، اوایل سال جاری از سوی مقامات ارشد دولتی به وزیر بهداشت و وزیر صمت تکلیف شد با توجه به بند «ز» ذیل تبصره ۶ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ ، تجهیزات و ملزومات پزشکی مشمول کاهش تعرفه از ۴ درصد به یک درصد گردند و تعرفه های این بند توسط دو وزارتخانه مذکور باید به گمرک اعلام گردد که این اقدام تا روز گذشته صورت نگرفته بود.

آخرین تصمیم برای تعیین تکلیف سهام عدالت متوفیان

مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه آخرین تصمیمات در مورد نحوه تعیین تکلیف سهام عدالت متوفیان را تشریح کرد.

محمد باغستانی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه تاکنون بالغ بر سه میلیون و ۶۰۰ هزار مشمول سهام عدالت فوت کرده‌اند، اظهار کرد: سرویس‌هایی برای شناسایی وراث و انحصار وراثت افرادی که فوت کرده‌اند وجود ندارد. در واقع اطلاعات انحصار وراثت‌ها متعلق به سال ۱۳۹۷ به بعد است که به صورت الکترونیک صادر شده‌اند. در حالی که جمعیت کثیری از افراد قبل از این سال فوت کرده‌اند. بنابراین باید مدل دیگری طراحی شود که به صورت برخط باشد. وی ادامه داد: در واقع از آنجایی که آمار مشخص نیست، باید احدی از وراث یک مرتبه به یک محلی مراجعه کنند که جزئیات این فرایند پس از نهایی شدن سرویس‌ها اطلاع رسانی می‌شود. البته از آنجایی که جمعیت زیاد است فرایند با یک تقسیم‌بندی زمانی صورت می‌گیرد که افراد معطل نشوند.

گزارش

وزیر راه و شهرسازی در نشست ویژه راهگذر بین قاره‌ای شمال - جنوب تاکید کرد

ابتکار «ایران راه» در سرزمین فرصت‌های ترانزیتی و لجستیکی

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ابتکار "ایران‌راه" گفت:ایران و روسیه به‌عنوان ۲ رکن اساسی کریدور شمال-جنوب همکاری‌های ۲جانبه را در دستور کار قرار داده‌اند.

مهرداد بذرپاش در فضای مجازی نوشت: «ایران به عنوان سرزمین فرصت‌های ترانزیتی و لجستیکی، هم به عنوان راه و هم راه حل، برای پیوندهای امن، ایمن، سهل، سریع و مقرون به صرفه اقتصادی، سرزمینی برای رقابت سازنده و مشارکت بازیگران ذی‌نفع در عرصه ترانزیت و لجستیک نقش آفرینی خواهد کرد. در زبان فارسی این ابتکار ایران-راه (IRAN-RAH) نامیده می‌شود؛ راه (RAH) در زبان فارسی همزمان هم به معنای راه و هم راه‌حل است و تمامی کشورهای منطقه می‌توانند با استفاده از راه‌ها و ظرفیت‌های ایران، بخش عمده‌ای از مسایل ترانزیتی و لجستیک خود را حل کنند.»

وی همچنین در نشست ویژه راهگذر بین قاره‌ای شمال-جنوب اظهار کرد: موقعیتِ جغرفیاییِ منحصر به فرد جمهوری اسلامی ایران، همچنین داشتن زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیکی از شمال تا جنوب و از شرق تا غرب و دانش فنی و مهندسی و تجربیات ارزشمند در طراحی و احداث پروژه‌های زیرساختی، فرصت‌های برجسته و بی بدیل برای جذب سرمایه‌گذاری در طرح‌های تکمیل و توسعه زیرساخت‌ها اعم از جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی، محسوب می شوند به نحوی که همه بازیگران عرصه تجارت، لجستیک و حمل‌ونقل در منطقه و در سطح بین‌المللی نیز، از این مزیت‌های پرشمار، بهره‌مند شوند.

وی ادامه داد: فعال‌سازی مزیت‌های جغرافیایی-سیاسی و تبدیل جمهوری اسلامی ایران به مرکز مبادلات و خدمات تجاری، انرژی، ارتباطات و حمل‌ونقل با روان‌سازی مقررات و ایجاد و توسعه زیرساخت‌های لازم، به عنوان یکی از سیاست‌های اصلی و مهم محسوب می شود.

وی تأکید کرد: در زمان حاضر، سیاست همسایگی، به عنوان اولویت اصلی سیاست خارجی و دیپلماسی اقتصادی کشورم محسوب می‌شود. البته در مقوله حمل‌ونقل و لجستیک، تعریف همسایگی، لزوما به دارا بودن مرزهای مشترک با کشورها محدود نمی‌شود و ایران به گواه تاریخ، تمامی کشورهایی که در شبکه های ترانزیتی مشترک با خود هستند را همسایه ترانزیتی خود می‌داند. البته پیشبرد این برنامه‌های همگرایی، صرفاً با توسعه زیرساخت‌ها صورت نمی‌گیرد؛ به همین دلیل جمهوری اسلامی ایران همگام با توسعه زیرساخت های حمل و نقل، تسهیل قوانین و مقررات تجاری خود را در دستور کار دارد.

بذرپاش یادآور شد: جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه، به عنوان ۲ رکن اساسی کریدور شمال-جنوب؛ همکاری های دوجانبه و چندجانبه را در دستور کار قرار داده اند. این نوع همکاری ها و تعاملات، به ویژه طی ۲ سال اخیر با اراده طرفین شتاب بیشتری گرفته است، که تبلور این تعاملات سازنده و هدفمند اخیر، امضای موافقت نامه مشارکت در پروژه رشت-آستارا، به عنوان حلقه تکمیل کننده حمل‌ونقل تمامریلی از بنادر جنوبی ایران تا شمال روسیه، در تاریخ ۱۷ می سال جاری در تهران بود. تا بدین ترتیب، فصل نوینی در کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال- جنوب گشوده شود.وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: ایران از رسیدن به گفتمان و تصویری مشترک در حوزه حمل و نقل و لجستیک بین دو کشور و تعمیم این گفتمان مشترک به سایر کشورهای ثالث استقبال می کند؛ بدیهی است؛ افزایش مطلوبیت مسیرهای شرقی، مرکزی و غربی دریای خزر و در ادامه آن، تا خلیج فارس و دریای عمان و جنوب، جنوب شرق و شرق آسیا از دستاوردهای این گفتمان و تصویر مشترک است.وی همچنین پیشنهاد مشارکت سرمایه‌گذاران طرف روسیه از جمله صاحبان بار، شرکت‌های حمل‌ونقلی و لجستیکی در پروژه‌های تکمیل و توسعه بنادر جنوبی ایران در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان را مطرح و تصریح کرد: تشکیل شرکت‌های مشترک لجستیکی و بنگاه‌های کوچک و متوسط، توسعه فناوری‌های هوشمند و دیجیتال در مناسبات حمل ونقل و ترانزیتی، ایجاد سامانه های رصد بار، استفاده یکپارچه از اسناد الکترونیک حمل و نقل بین المللی از دیگر پیشنهادها است.

وزیر راه و شهرسازی ابراز امیدواری کرد با توجه حاضرین در این نشست از کشورهای مختلف و با استفاده از ابتکار ایران راه (IRAN-RAH)، در آینده نزدیک شاهد تحول در مناسبات حملونقلی و ترانزیتی کشورهایمان در تقویت و توسعه پیوندهای امن، ایمن، مقرون به صرفه و پر رونق منطقه باشیم.

به گزارش تسنیم، تسهیل در حضور شرکت‌های لجستیکی بین المللی روسیه در ایران، مشارکت طرف‌ها در احداث و فعالیت مراکز لجستیک با تأکید بر ظرفیت‌های مناطق آزاد تجاری-اقتصادی و صنعتی و تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری مشترک در این زیرساخت‌ها، با تأکید بر ایجاد امکانات نگهداری و بسته بندی و فرآوری کالاها به ویژه محصولات کشاورزی و غذایی در این مراکز و اقدام مشترک در توسعه کشتیرانی در دریای خزر با اولویت مشارکت در ساخت مشترک شناورها و ایجاد خطوط منظم و ارزان کشتیرانی بین بنادر از دیگر پیشنهادهای مطرح شده توسط نماینده جمهوری اسلامی بود.

جرئیات ۶ پیشنهاد ایران در نشست اقتصادی روسیه

۱- مشارکت سرمایه‌گذاران طرف روسی از جمله صاحبان بار، شرکت‌های حمل‌ونقلی و لجستیکی در پروژه‌های تکمیل و توسعه بنادر جنوبی ایران در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان.

۲- تشکیل شرکت‌های مشترک لجستیکی و بنگاه‌های کوچک و متوسط یا همان SME های فناورانه و کسب و کارهای نوپای دانش بنیان در این حوزه.

۳- توسعه فناوری‌های هوشمند و دیجیتال در مناسبات حمل‌ونقلی و ترانزیتی بین دو کشور با تأکید بر سامانه های رصد بار، استفاده یکپارچه از اسناد الکترونیک حمل و نقل بین المللی از جمله تیر الکترونیک.

۴- مشارکت طرف‌ها در احداث و فعالیت مراکز لجستیک در دو کشور با تأکید بر ظرفیت‌های مناطق آزاد تجاری-اقتصادی و صنعتی و تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری مشترک دو کشور در این زیرساخت‌ها، با تأکید بر ایجاد امکانات نگهداری و بسته بندی و فرآوری کالاها به ویژه محصولات کشاورزی و غذایی در این مراکز.

۵- تسهیل در حضور شرکت‌های لجستیکی بین المللی روسیه در ایران. در این خصوص، ایران از فعالیت شرکت‌های لجستیکی روسی که در کشورهای دیگر منطقه و کشورهای فرامنطقه‌ای فعال هستند، استقبال کرده و چارچوب‌های حقوقی لازم را در این خصوص، از سوی طرف ایرانی فراهم می‌شود. همچنین، شرکت‌های توانمند ایرانی آمادگی ایجاد کنسرسیوم با شرکت‌های لجستیکی روسی را دارند.

۶- اقدام مشترک در توسعه کشتیرانی در دریای خزر با اولویت مشارکت در ساخت مشترک شناورها و ایجاد خطوط منظم و ارزان کشتیرانی بین بنادر دو کشور.

مبادلات تجاری ۷۰۰ میلیون دلاری ایران و هند در ۴ ماه

وزارت بازرگانی و صنعت هند از رشد ۶ درصدی صادرات ایران به این کشور در چهار ماهه نخست ۲۰۲۳ خبر داد و کل تجارت دو کشور در این دوره را حدود ۷۰۰ میلیون دلار اعلام کرد.

جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت بازرگانی و صنعت هند نشان می‌دهد کل مبادلات تجاری این کشور با ایران در چهار ماهه نخست سال جاری میلادی به ۷۰۲ میلیون دلار رسیده است.

مبادلات تجاری ایران و هند در ماه های ژانویه تا آوریل ۲۰۲۳ با افت ۱۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است. ارزش تجارت دو کشور در چهار ماهه نخست سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۸۷۳ میلیون دلار اعلام شده بود. بر اساس این گزارش کاهش مبادلات تجاری ایران و هند در چهار ماهه نخست سال جاری میلادی ناشی از افت صادرات این کشور به ایران بوده است. صادرات هند به ایران در چهار ماهه نخست ۲۰۲۳ با کاهش ۲۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۴۴۵ میلیون دلار رسیده است. هند در مدت مشابه سال قبل ۶۳۱ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود.

اما واردات هند از ایران در ماه های ژانویه تا آوریل سال جاری میلادی رشد ۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته و به ۲۵۷ میلیون دلار رسیده است. هند در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال قبل ۲۴۲ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده بود. بر این اساس تراز تجاری دو کشور در این دوره به میزان ۱۸۸ میلیون دلار به نفع هند بوده است. ایران طی ماه های اخیر با گلایه از تراز منفی بالای تجاری با هند خواستار کاهش این رقم و متوازن تر شدن تجارت میان دو کشور شده است که کاهش ۲۹ درصدی صادرات هند به ایران در چهار ماهه ۲۰۲۳ در همین راستا بوده است.برنج، میوه و چای مهم‌ترین کالاهای صادراتی هند به ایران در چهار ماهه امسال بوده است. هند در این دوره ۲۹۵ میلیون دلار برنج، ۱۹ میلیون دلار میوه و ۱۴ میلیون دلار چای به ایران صادر کرده است. فرآورده‌های نفتی، مواد خام تولید رنگ و انواع میوه نیز مهم‌ترین کالاهای وارداتی هند از ایران در چهار ماهه نخست ۲۰۲۳ بوده‌اند. هند ۹۵ میلیون دلار فرآورده نفتی، ۶۳ میلیون دلار مواد خام تولید رنگ و ۵۷ میلیون دلار میوه از ایران در این مدت وارد کرده است.

تامین زمین برای ساخت بیش از ۱.۵ میلیون واحد مسکونی

سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن از تامین زمین برای ساخت بیش از ۱.۵ میلیون واحد مسکونی در دولت سیزدهم خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، ارسلان مالکی سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن، عصر روز چهارشنبه در شورای مسکن استان همدان که همراه با آغاز عملیات احداث ۱۱ هزار واحد مسکونی در شهرک پرواز بود با بیان اینکه زمین ۶۰۰ هزار واحد را به متقاضیان آنها متصل کردیم، اظهار کرد: مردم همدان دغدغه مسکن دارند و تلاش‌های بسیاری انجام شد تا به آغاز عملیات اجرایی این ۱۱ هزار مسکن برسیم.

وی با بیان اینکه مساله مسکن یک دغدغه و چالش اساسی و مهم برای ما است، افزود: بخش زیادی از این چالش‌ها به کم کاری‌های گذشته باز می‌گردد چنانچه در دو دولت گذشته یک کار در مساله مسکن انجام نشده است.سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن با اشاره به اینکه دولت سیزدهم اراده کرده چالش مسکن را برطرف کند، تصریح کرد: تاکنون تأمین زمین در کشور به خوبی پیش رفته و حدود ۳۲ هزار هکتار زمین با کاربری مسکونی در اختیار طرح نهضت ملی مسکن قرار دادیم.

وی با بیان اینکه ۲۴ هزار هکتار زمین در کارگروه‌ها و شوراهای برنامه ریزی در حال الحاق داریم، ادامه داد: در مجموع ۵۶ هزار هکتار از اراضی دولت در اختیار طرح نهضت ملی مسکن قرار دارد و بالغ بر ۲ میلیون واحد مسکونی می‌توان احداث کرد و با آنچه تاکنون اعلام شده ۱.۵ میلیون خانوار در این زمین‌ها می‌توانند صاحب خانه شوند.مالکی با تاکید بر اینکه در سازمان ملی زمین و مسکن تمام مسکن مهری که در اراضی دولتی ساخته شد ۵۹۰ هزار واحد است، خاطرنشان کرد: تاکنون در دولت سیزدهم زمین ۱.۵ میلیون واحد مسکونی تأمین شده است.

وی با اشاره به اینکه در طرح نهضت ملی مسکن همه ظرفیت‌های موجود در حوزه دولتی، خصوصی، بنیادها، نیروهای مسلح و... استفاده شده تا این مشکل حل شود، گفت: در حوزه اجرایی نیز از خود مالکی، از مردم از کارگزاران دولتی و حکومتی و قرارگاه‌ها و شرکت‌های انبوه ساز استفاده شده تا مشکل مسکن حل شود.

سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن با بیان اینکه برای حل مشکل مسکن نیاز به همکاری بسیار بالای بین دستگاهی دارد، اظهار کرد: با توجه به اراده بنیاد مسکن این شهرک پرواز طی ۲۴ ماه به اتمام خواهد رسید و واحدهای مسکونی به مردم تحویل داده خواهد شد.

خودروسازان خصوصی همچنان سوار بر چرخ گران فروشی

در حالی مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها اجرایی و لیست نوبت‌دهی متقاضیان در روز گذشته منتشر شد که نه تنها قیمت برخی خودروهای عرضه شده مشخص نیست که مهمتر اینکه هنوز لجبازی خودروسازان مونتاژی ادامه داشته و مصوبه شورای رقابت اجرایی نمی شود، اما به نظر می رسد با وجود سکان دار جدید وزارت صمت باید منتظر خبرهای خوبی در این زمینه باشیم.

به گزارش ایسنا، پنج هفته‌ای از نهایی شدن مصوبه شورای رقابت در مورد قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی گذشته و علیرغم همه بحث‌های پیش آمده در مورد اجرایی شدن یا تجدید نظر در آن، در نهایت تاکید شد که مصوبه شورای رقابت برای خودروسازان مونتاژی الزامی است؛ ضمن اینکه در جلسه‌ای که وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار کرد، نمایندگان پنج خودروساز خصوصی بالاخره پذیرفتند که بایستی مصوبه شورای رقابت را اجرایی کنند. به دنبال آن سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز در اطلاعیه‌ای ضوابط قیمت‌گذاری و فروش خودروهای مونتاژی را به شرکت‌های خصوصی اعلام کرد.

حال بیش از ۲۰ روز است که از این موضوع (ابلاغ ضوابط قیمت‌گذاری) می‌گذرد، اما همچنان خودروسازان خصوصی نه‌تنها قیمت‌ها را مطابق قیمت‌های مصوب شورای رقابت پایین نیاورده‌اند که برای آن دست از متقاضیان مرحله اول فروش یکپارچه خودروها که موعد تحویلشان فرا رسیده، دعوتنامه با قیمت‌های تعیین شده توسط خودشان (قیمتی که شرکت‌های خودروساز، پس از افزایش قیمت محصولات دو خودروساز بزرگ، بر اساس نرخ تورم، افزایش هزینه‌های تولید و... خود، اعمال کردند) ارسال کرده‌اند و در پاسخ به مشتریان معترض هم اعلام می‌کنند، نمی‌خواهید، واریز نکنید. آن طور که برخی مشتریان در تماس با این خبرگزاری اعلام کرده‌اند، این خودروسازان همچنان با قیمت‌های اعلامی خود شرکت، فاکتور صادر کرده‌اند و مشتری را ملزم کرده که بایستی به این قیمت تکمیل وجه کند. بنابراین تعداد زیادی از مشتریان خودرو را با قیمت شرکتی تحویل گرفته‌اند و نه قیمت مصوب شورای رقابت و اعلام می‌کنند که شرکت به آن‌ها گفته اگر به این قیمت واریز نکنید، خبری از تحویل نیست!

ضمن اینکه مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها نیز که ثبت درخواست اولویت آن از سوم خرداد ماه آغاز شد وتا ۱۰ خرداد ادامه داشت، قرعه‌کشی نوبت‌دهی ۱۷ خرداد ماه انجام ونتایج آن روز گذشته (چهارشنبه ۲۴ خرداد ماه اعلام شد)، هنوز قطعی مشخص نبوده و مشتری نمی‌دانند تا زمان تحویل، نهادی مقابل این لجبازی شرکت‌های خودروساز خواهد ایستاد و مصوبه شورای رقابت اجرایی می‌شود یا خیر؟!

همین موضوع هم سبب شده که ۵۰ هزار نفر از متقاضیان مرحله دوم فروش خودروها ظرف تنها یک روز، اقدام به انصراف کرده و با مراجعه به بانک‌ها اقدام به برداشت پول‌های خود کرده‌اند. دلیل اصلی این انصراف عدم مشخص بودن قیمت تعدادی از خودروها و مهمتر از همه لجبازی شرکت‌های خودروساز خصوصی است که مصوبه شورای رقابت را اجرایی نمی‌کنند و با قیمت‌های خود برای مرحله اولی‌ها دعوتنامه تکمیل وجه ارسال می‌کنند؛ بنابراین متقاضی زمانی که می‌بیند قیمت خودرو بسیار بالاتر از تصورش است، احتمالا توان پرداخت آن را ندارد، از ادامه مشارکت در طرح انصراف داده است. همچنین یکی از خودروسازان خصوصی اعلام کرده است که تنها ۱۰ درصد متقاضیان خودروی این شرکت در مرحله نخست طرح یکپارچه، الباقی وجه خودرو را واریز کرده‌اند و ۹۰ درصد دیگر از طرح انصراف داده‌اند. این در حالیست که در برخی محصولات مونتاژکاران خصوصی، قیمت‌ها در بازار پایین‌تر از قیمت‌های کارخانه‌ای محصولات است و همین موضوع، به خروج از طرح یکپارچه سرعت بخشیده است.

در حالی که طبق قانون، مصوبه شورای رقابت مدنظر سیستم است و این مصوبه لازم‌الاجرایی است و تاکنون شرکت‌ها بایستی موظف به اجرای قانون و مصوبه شورای رقابت شده بودند، اما هنوز این کار صورت نگرفته است؛ حال با توجه به اینکه از روز سه‌شنبه ۲۳ خرداد ماه عباس علی‌آبادی به سمت سکانداری وزارت صنعت، معدن و تجارت در آمده، امید است که بتواند در این زمینه اقدامی کند و موضوع عدم شفافیت قیمت خودروهای بدون قیمت (به‌ویژه مونتاژی‌ها) به زودی تعیین تکلیف شود.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ایران ۲۸ – ۴۹۲ ب ۴۶ به شماره موتور: ۱۱۴۹۰۰۱۸۶۵۵ به شماره شاسی: NAAA۴۶AA۸BG۱۹۲۱۷۹ مدل ۱۳۹۰ رنگ سفید شیری روغنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز خودرو کامیون بنز ۶۰۸ مدل ۱۳۵۶ به شماره موتور: ۲۲۱۵ به شماره شاسی: ۲۹۱۱ رنگ نارنجی به شماره پلاک ایران ۳۱ – ۱۱۲ ع ۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز و سند کمپانی و بیمه نامه و معاینه فنی خودرو سواری سمند ایکس ۷ به شماره پلاک ایران ۱۶ – ۱۵۷ و ۴۲ به شماره موتور: ۱۲۴۸۴۰۶۸۵۵۸ به شماره شاسی: ۱۴۵۱۸۱۰۵ مدل ۱۳۸۴ رنگ خاکستری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز و سند کمپانی خودروو سواری پراید ۱۴۱ مدل ۱۳۸۴ رنگ نوک مدادی متالیک به شماره پلاک ایران ۱۶ – ۵۴۹ د ۴۷ به شماره موتور: ۰۱۲۶۸۴۴۰ به شماره شاسی: S۱۴۸۲۲۸۴۱۲۸۴۵۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۴ رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ایران ۱۶ – ۶۲۵ ن ۳۳ به شماره موتور: ۵۴۸۵۹۳۶ به شماره شاسی: NAS۴۱۱۱۰۰F۱۱۷۳۷۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز خودرو سواری ساینا دنده معمولی به شماره پلاک ایران ۳۵ – ۸۲۳ و ۴۸ به شماره موتور: ۹۸۹۱۵۷۶/ M۱۵ به شماره شاسی: NAS۸۵۱۱۰۰P۵۸۰۳۰۷۳ مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس به شماره پلاک ایران ۱۶ – ۶۵۳ ی ۵۲ به شماره موتور: ۱۶۴B۰۳۱۴۷۵۷ به شماره شاسی: NAAN۱۱FE۹PH۲۷۲۵۱۵ مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز خودرو سواری فیدیلیتی پرایم مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ایران ۱۷ – ۶۴۳ ط ۹۴ به شماره موتور: ۶۰۵۴۱ به شماره شاسی: ۱۰۱۵۹۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری دوو سی یلو مدل ۱۳۸۰ رنگ عنابی روغنی به شماره موتور: ۸۴۷۶۲۲ به شماره شاسی: IR۸۰۱۶۵۰۳۰۳۶۵ به شماره پلاک ایران ۱۶ – ۵۸۸ ص ۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز خودرو سواری کوئیک مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید قرمز به شماره موتور: M۱۵۹۵۲۳۴۷۱ به شماره شاسی: NAPX۲۱۲AAN۱۰۹۲۸۴۳ به شماره پلاک ایران ۱۶ – ۳۳۸ ص ۳۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز خودرو سواری چری آریزو مدل ۱۳۹۹ رنگ مشکی متالیک به شماره موتور: MVME۴T۱۵BARL۰۱۰۱۹۶ به شماره شاسی: NATFCANH۱L۱۰۱۹۰۷۱ به شماره پلاک ایران ۱۶ – ۴۳۹ ط ۷۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

سند مالکیت موتورسیکلت سیستم پیشتاز مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور: ۰۷۱۲۶۹۹ به شماره تنه: ۸۶۷۳۳۷۰ به شماره پلاک اصفهان ۱۳ – ۱۳۹۷۶ رنگ آلبالویی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کلیه مدارک (سند کمپانی و برگ سبز و ...) خودرو سواری پراید مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ایران ۱۶ – ۴۲۷ م ۴۳ به شماره موتور: ۴۹۳۸۰۱۳ به شماره شاسی: NAS۴۱۱۱۰۰D۱۲۸۴۳۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

گواهی مدرک تحصیلی موقت دوره کاردانی رشته عمران کارهای ساختمانی عمومی محمدرضا رزده فرزند رضا صادره از تنکابن متولد ۱۳۷۱/۱۰/۲۸ کدملی ۲۲۱۰۱۶۰۲۳۵ به نشانی مازندران -تنکابن-دانشگاه آزاد سماء مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.(نوبت دوم)/

برگ سبز سواری پراید صبا(جی.تی.ایکس) رنگ مشکی روغنی مدل ۱۳۸۲ شماره موتور ۰۰۵۷۶۸۱۶ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۳۶۵۵۲ شماره پلاک ایران۷۲-۸۴۹ص۸۵ به نام ابراهیم فرشیدی فر مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می گردد./

سند کمپانی و برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۲ شماره موتور ۰۰۵۱۴۳۰۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۷۲۰۳۲ شماره پلاک ایران۸۲-۴۵۳ق۱۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می گردد./

برگ سبز سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۹ رنگ سفید شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۶۶۵۹۵ شماره شاسی NAAP۰۳ED۷BJ۴۷۷۸۴۹ شماره پلاک ایران۹۲-۵۸۱د۵۲ به نام محسن رهبر مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می گردد./

سند کمپانی وانت نیسان ۲۴۰۰ شماره پلاک ایران۵۳-۱۷۱م۳۶ مدر ۱۳۸۵ شماره شاسی J۰۱۹۹۵۶ شماره موتور ۳۳۳۱۸۷ رنگ آبی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می گردد./

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای حسین لطفی با ارائه استشهادیه شماره ۴۳۳۶۰-۱۴۰۲/۰۲/۲۷ تنظیمی دفترخانه ۸۶ آمل طی درخواست شماره ۱۴۰۲/۱۰۷۰۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۳ تقاضای صدور سند مالکیت المثنی شش دانگ به پلاک ثبتی ۱۹۶۶ فرعی از ۳۰ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۱۹۰۰ فرعی از اصلی مذکور قطعه ۲ در طبقه ۱ واقع در بخش ۰۳ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک آمل استان مازندران موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چاپی ۷۷۱۲۸۴ سری ج سال ۹۳ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۴۲۰۳۱۰۰۰۵۰۰۵۲۲۹ که در صفحه ۱۶۱ دفتر املاک جلد ۳۴۲ ذیل شماره ۶۸۴۶۲ ثبت گردیده و در اثر جابه جایی مفقود شده را نموده است ؛لذا دراجرای ماده ۱۲۰ اصلاحی آیین نامه قانون ثبت مبادرت به نشر این آگهی در یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار می نماید، چنانچه اشخاصی مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت نزد خود می باشند ظرف مدت ده روز پس از تاریخ انتشار آگهی اعتراض خود را به همراه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره اعلام نمایند . چنانچه پس از اتمام مدت مقرر اعتراض ارائه نگردد یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود این اداره مطابق مقررات اقدام به صدور سند مالکیت المثنی به نام مالک خواهد نمود./

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک آمل-حسن صالحی

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای سید حمزه طاهری اطاقسرا با ارائه دو برگ استشهادیه المثنی که در دفترخانه ۱۱۹ بابل امضاء شده ؛ طی درخواست ۱۴۰۲۲۱۷۱۰۰۰۴۰۱۱۰۲۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۹ تقاضای صدور سند المثنی شش دانگ پلاک ۲۱۴ فرعی از ۵۹- اصلی بخش یازده ثبت بابل ذیل دفتر ۷۱ صفحه ۸۰ ثبت ۱۱۱۵۳ به نام ایشان ثبت و سند صادر و تسلیم گردیده سپس در اثر جابه جایی مفقود شده را نموده است ؛ لذا در اجرای ماده ۱۲۰ اصلاحی آیین نامه قانون ثبت و تبصره های ذیل آن اعلام مقتضی است چنان چه سند مالکیت مذکور تحت هر عنوان به آن دفترخانه ارائه شد از انجام هرگونه اقدام خودداری گردد و لاشه سند را از آورنده اخذ و به این اداره ارائه نماید. شماره سریال مفقودی: ۵۸۴۳۳۷ می باشد. تاریخ انتشار : ۱۴۰۲/۰۳/۲۷ ./شناسه آگهی ۱۵۰۹۹۰۴

سید مهدی حسینی کریمی

رییس اداره ثبت اسناد و املاک بابل

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای رضا فوائدی فرزند محمدعلی با کدملی ۱۲۶۱۴۳۵۳۶۲ که مستند به رأی شماره ۱۱۳۳۶ مورخ ۷۶/۰۳/۲۴ هیأت ماده ۱۴۷ اصلاحی ثبت مالک سه دانگ مشاع از شش دانگ یک قطعه باغ مشجر با بنای احداثی به مساحت ۱۵۲۲۸ مترمربع تحت پلاک ۲۸۵ فرعی از ۷ اصلی واقع در قریه رودبارک بخش یک ییلاقی حوزه ثبتی شهرستان کلاردشت می باشد ، با ارائه استشهادیه سند مالکیت المثنی ، مصدق دفتر ۵۳ کلاردشت طی درخواست مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۲ با اعلام مفقودی سند خود در اثر اسباب کشی ؛ تقاضای صدور سند مالکیت المثنی قدرالسهمی خود در پلاک فوق که با شماره ثبت ۱۴۳۰ در صفحه ۱۱۰ دفتر املاک جلد ۱۲ به ثبت رسیده و سند مالکیت آن با شماره چاپی ۶۲۷۸۸۱ سری ت/۷۵ صادر و تسلیم گردید و برابر سند رهنی ۱۱۴۸۲ – ۱۳۷۹/۰۵/۱۹ دفتر ۲۹۹ تهران در قبال ۱,۶۳۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال در رهن بانک صادرات قرار گرفت را نمود؛لذا دراجرای ماده ۱۲۰ اصلاحی آیین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی می گردد تا چنان چنانچه اشخاصی مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت نزد خود می باشند ظرف مدت ده روز پس از تاریخ انتشار آگهی اعتراض خود را به همراه اصل سند مالکیت یا سند معامله به اداره ثبت محل ارائه و رسید دریافت نمایند .چنانچه پس از اتمام مدت مقرر اعتراض ارائه نگردد یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود این اداره مطابق مقررات اقدام به صدور سند مالکیت المثنی به نام مالک خواهد نمود./شناسه آگهی۱۵۱۳۹۷۴

تاریخ انتشار : ۱۴۰۲/۰۳/۲۷

روح اله خزائی کوهپر

سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک کلاردشت