

**بی توجهی تا کی؟!****ضعف مدیریت  
در سازمان هواپیمایی کشوری****حسن روانشید**

روزنامه نگار پیشکوت

می‌گفت به دلیل مشکلات پزشکی توصیه شده بود مسیرهای طولانی بین شهرها را از هواپیما استفاده کنم که تردد با دیگر وسایل نقلیه به دلیل فاصله با مراکز درمانی ریسک بالایی برای من دارند و این امر باعث تشد به واسطه نیاز به رفت و آمد در یک روز به پایتخت جهت انجام کاری واجب با چالش پیدا نشدن بلیت هواپیما این پروازها روبرو می‌شوم تا کار هر روز من ورود به سبایت‌های فروش به منظور پیدا کردن این شرایط خاص در یک زمان مشخص باشد.

اوایل خردادماه این معجزه برای روز بیستم ماه رخ داد و توانستم یک صندلی در پرواز ۹۳۰ صبح بر روی یکی از ایرلاین‌ها به‌منظور رفتن به تهران و ۲۰:۲۰ دقیقه شش بر روی ایرلاین دیگری جهت برگشت زروو نمایم تا پس از گذشت شش ماه دوندگی شبی را بدون نگرانی استراحت کنم. حالا که ذهنم فراغت بسال از پیدا کردن وسیله ایاب‌وذهاب را می‌یافت، می‌توانست متوجه مسائله دیگری پیرامون این موضوع باشد که تکلیف کسانی دیگر علی‌رغم نیازی که دارند چه می‌شود و یسا آموزش‌های ضرورت را چگونه باید جواب داد؟ زیرا اینگونه رانته‌ها می‌توانند با دارا بودن ابزارهای اهرمی در دست، زیاده‌طلبی و باج‌خواهی نمایند و پس از دریافت هزینه‌های کلان در این دوران حصر اقتصادی از نیازمندان بازم در امر تکريم شهروند و انجام مستثنی مداری کوتاهی کنند و به‌رغم تذکرات کتبی و شفاهی مسئولان، خطوط فرمز نظام اسلامی را در محدوده کاری خود یعنی سالان ترانزیت و ذرون هواپیما مدیریت نکنند که تنها سه مهماندار زن رعایت حساب را نموده و اکثریت بالاتفاق بانوان مسافران اینجا را با سواحل کارائیب اشتباه بگیرند تا شرکت‌های هواپیمایی داخلی علاوه بر اینکه به سود کم در انجام خدمت قانع نباشند، نسبت به رعایت اصول اسلامی در خرید خود بی‌تفاوت بمانندند درحالی‌که می‌دانند جامعه نیازمند این وسیله نقلیه سریع در موارد اضطرار است، هرروز دم از ناسازگاری بزنند و هر چند وقت یکبار خواهان افزایش قیمت بلیت‌ها تا مرز صددرصد باشند! اگرچه از مزایا و یارانه‌های بیشمار و ازران‌قیمتی در سطح کشور بهره‌مند هستند، همین روزها تعداد ۵ شرکت هواپیمایی گران‌فروش و متنخلف از طریق تعزیرات حکومتی به پرداخت ۱۰۲ میلیارد تومان جریمه نقدی محکوم شدندند که سهم یکی از آن‌ها به‌تنهایی ۷۰ میلیارد تومان بود و بر سسر در اینن اماکن نیز بیلوردهای تخلف و گران‌فروشی نصب شد! اما نقش متولی اینگونه شرکت‌ها که تعداد آن‌ها نیز کمتر از پنجاه واحد می‌باشند درحالی‌که سازمان مسئول و بالادستی‌شان همچون یک وزارتخانه با ادارات کل متعدد اداره می‌شود را چگونه می‌توان قضاوت کرد که تنها به ابزار ضعیف اطلاعیه و احطار و هشدار قناعت می‌کنند و برای نمونه شب‌ها که آخرین آن‌ها در ۲۳ خردادماه جاری اشاره کرد که می‌گویند: «این سازمان در خصوص اقدامات صورت گرفته در راستای حمایت از حقوق مسافر و کنترل بازار فروش بلیت هواپیما به طول ماههای اخیر در راستای حمایت از حقوق مسافر و رعایت دستورالعمل‌ها و قوانین صنعت هواپوردی و همچنین تأکید و دستنور وزیر راه و شهرسازی مبنی بر ممنوعیت فروش چارتری بلیت در مسیرهای هوایی پرتراکم از مبدا و به مقصد (تهران - مشهد- تبریز-افشهان- شیراز- اهواز- بندرعباس) و نیز تخلف گران‌فروشی برخی از شرکت‌های هواپیمایی، اقداماتی ازجمله لغو موجز ۱۰ شرکت هواپیمایی در برخی از مسیرها به عمل آورد. همچنین در چارچوب وظایف و مسئولیت‌های محوله در قالب قانون سازمان هواپیمایی کشوری و سایر قوانین و مقررات موضوعه، نظارت‌های لازم در خصوص الزام رعایت مقررات و بخشنامه‌های نرخی و سایر الزامات موضوعه صورت گرفته است» که البته متن این اطلاعیه بلند و طولانی است و انشای روانی دارد درحالی‌که بعید به نظر می‌رسد سازمان متولی قدرت مقابله با مافیای چارتری را در باطن را داشته باشد که ظاهرا تبعیت می‌خواهد تا شرکت‌های ایرلاین بتوانند همچون گذشته از یارانه‌های پیدا و پنهان استفاده نمایند اما در ساعت ۲ بعدازظهر شنبه ۲۰ خردادماه جاری طی پیامکی از مسافران پرواز شش به اصفهان به دلیل یکساعت تأخیر عذرخواهی می‌کنند درحالی‌که این پرواز با یک تأخیر سه‌ساعته، فرودگاه مهرآباد را ترک می‌کنند و همان شش سبه پرواز کنسل و مسافران اصفهان به‌جای ساعت ۲:۳۰ در ساعت ۱۵ دقیقه بعد از پیش‌بش وارد فرودگاه اصفهان می‌شوند و به جای استفاده از سرویس‌های ویژه و رایگان و یا قیمت مصوب از وسایل نقلیه با قیمت آزاد دو برابری عازم شهرمی گردند درحالی‌که به جای پرداخت بهای بلیت‌های گران‌قیمت و شش ماه سسرگردان بودن بسرای تهیه آن از طرق مختلف می‌توانند طول این دو شهر را با سرویس‌های درستی مدرن و مجهز با ثلث قیمت در مدت چهار ساعت طی و خیالشان از هرگونه تأخیرهای اجتناب‌ناپذیر آسوده باشند. امروز این ایرلاین‌ها هستند که در مسیرهای تأییدشده، از هواپیماهای در اختیار علیرغم فرسودگی نهایت بهره‌وری را با انجام سرویس‌های فوق‌العاده می‌نمایند زیرا در وضعیت ویژه اعزام حجاج قرار گرفته‌اند و بازار داخلی نیز تشکته پروازهای اضطراری بخصوص برای بیماران و تاجر است که سازمان هواپیمایی کشوری همچنان روش خود را بر مدارا پایدار نمایند و بدون شک و نپهات‌دود این آتش به چشم جامعه نیازمند می‌رود. البته شاید بتوان لغو پروازهای متعدد را طی این روزها مرتبط با پذیرش انجام عملیات حج دانست اما جای این سئوال خالی است که آیا بهتر نبود ایرلاین‌ها از پیش‌فروش صندلی‌ها خودداری کرده و با حداقل یکی دو فروند از ناوگان هوایی را به‌عنوان ذخیره و رزرو احتیاطی در ایشیانه نگه می‌داشتند تا اینگونه خدمات مثبت اعزام نود هزار رازر بیت‌الحرام را در دوران سفر حجاج لوث نکرده باشند؟!

**گزارش**

## تهران - تاشکند در مسیر گسترش روابط

**سفر رئیس جمهور ازبکستان پس از ۲۰ سال به ایران**

در حالی که تیم ملی ایران و تیم ملی ازبکستان قرار است فردا در چارچوب جام کافا با هم به رقابت بپردازند، رئیس جمهور ازبکستان در تهران پس از استقبال رسمی از سوی رئیس جمهور کشورمان و دیدار و گفت‌وگوی دوجانبه، دو رئیس جمهور ۱۰ سند همکاری را به امضاء رساندند. مقامات عالی‌رتبه جمهوری اسلامی ایران و ازبکستان در حضور رؤسای جمهوری دو کشور بیانیه‌ای مشترک و ۱۰ سند همکاری در حوزه‌های مختلف به امضا رساندند. توافق‌نامه تجارت ترجیحی، حمل و نقل و ترانزیت، همکاری دارویی، برنامه همکاری در زمینه‌های استاندارد و بیمه، بررسی امکان ایجاد مناطق آزاد مشترک، برنامه اجرایی همکاری در حوزه فناوری و نواوری و برنامه اجرایی همکاری در بخش کشاورزی از جمله محورهای اسناد امضا شده میان مقامات ایران و ازبکستان در حضور روسای جمهور دو کشور بود.

«شوکت میرضیایف» رئیس جمهور ازبکستان دیروز در رأس هیئتی عالی‌رتبه از مقامات سیاسی و اقتصادی ازبکستان با استقبال عباس علی آبادی وزیر صنعت معدن تجارت وارد تهران شده بود.

**ایران مانعی برای گسترش روابط با همسایگان نمی‌بیند**

سید ابراهیم رئیسی، در نشست مشترک هیئت‌های عالی‌رتبه دو کشور، روابط ایران و ازبکستان را تاریخی و تمدنی و برخاسته از باورهای دو ملت توصیف و با اشاره به ظرفیت‌های خوب دو کشور در جهت توسعه همکاری، این سفر را گام مهمی در جهت تعمیق روابط جمهوری اسلامی ایران و ازبکستان عنوان کرد.

رئیس جمهور در ادامه سفر همتای ازبکستانی خود به ایران پس از ۲۰ سال، هدف‌گذاری برای دو برابر شدن مبادلات تجاری در گام اول و برنامه‌ریزی برای افزایش حجم آن به سه میلیارد دلار را به فالن نیک گرفت و با اشاره به توافق دو کشور برای تجارت ترجیحی، از وزرای

مربوطه دو طرف خواست طی دو هفته آینده لیستی از کالاها را برای تعریف ترجیحی میان دو کشور را اعلام کنند. رئیسی همچنین با تأکید بر لزوم تهیه نقشه‌راه برای گسترش همکاری‌ها و عملی شدن تفاهات صورت گرفته میان دو کشور، حضور پر رنگ و موفقیت‌آمیز ایران در نمایشگاه بین‌المللی صنعتی در تاشکند را نشانه عزم جدی ایران در جهت توسعه روابط اقتصادی و تجاری و ازبکستان عنوان کرد.

رئیس جمهور با بیان اینکه پیشرفت‌های ازبکستان مایه خرسندی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود، بر پیگیری توافقات انجام شده میان دو کشور در حوزه‌های اقتصادی

و تجاری، حمل و نقل و ترانزیت، علم و فناوری، کشاورزی، تجهیزات پزشکی و دارویی در جهت توسعه روابط و تبادل ظرفیت‌ها تأکید کرد.

وی با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران از تهدیدات و تحریم‌ها برای پیشرفت فرصت ساخته است، بر آمادگی ایران جهت انتقال تجربیات در حوزه‌های مختلف علمی و اقتصادی به ازبکستان تأکید کرد.

رئیسی در پایان با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران هیچ مانعی پیش‌روی مسیر گسترش روابط با کشورهای همسایه نمی‌بیند، توسعه روابط ایران و ازبکستان را به نفع دولت و موجب قوی‌تر شدن دو کشور دانست.

**یک کارشناس و فعال رسانه‌ای:**

### جریانی که جمهوریت و اسلامیت نظام را مقابل هم قرار دهد بی‌راهه رفته است

برگزار شود و از مسئولین کشور مطالبه می‌کردند که هر چه زودتر این اتفاق بیفتد تا نظر واقعی مردم مشخص شود، علی‌رغم اینکه خود ماهیت انقلاب اسلامی و حرکت مردم خود یک رفراندوم به معنای قبول انقلاب اسلامی و جمهوری اسلامی بود، اما امام با تأکید بر رفراندوم، نگاه خود به مردم در اثبات کردند.

فضائلی در ادامه گفت: امام در اسفند ۵۷ گفت: جمهوری اسلامی نه یک حرف زیاد نه یک حرف کم، و بعد هم در فروردین ۵۸ گفت: جمهوری اسلامی نه یک کلمه زیاد نه یک کلمه کم، یعنی اساساً جمهوریت و اسلامیت از همدیگر قابل تفکیک نیست و این دوتا از هم جدا نیستند و امام به خوبی این موضوع را تبیین کردند.

رسانه ای خاطرنشان کرد: در راستای همین نگاه امام، رهبر انقلاب هم در سال‌های مختلف این موضوع را تبیین کردند، که یکی از مهم‌ترین سخنرانی‌های خیرگان است. وی افزود: با توجه به آن چه که در اندیشه امام دریافته‌ایم و نگاه تفصیلی که آقا در این موضوع دارند، هر جریانی که بخواهد جمهوریت را پر رنگ بکند و آن را در مقابل اسلام قرار دهد و هر جریان که بخواهد اسلام را اقتدر پر رنگ بکند که در مقابل جمهوریت بگذارد، نسبت به این مکتب و گفتمان امامین انقلاب به بی‌راهه رفته است.

فضائلی در ادامه سخنان خود به مسأله انتخابات پرداخت و گفت: عرصه انتخابات یکی از رسمی‌ترین و قابل‌انکازترین جاهایی است که حضور مردم نشان داده می‌شود و تأکید رهبری در دوره‌های مختلف انتخابات تأکید بر همین موضوع و دقیقاً مشارکت حداکثری است. رهبر انقلاب در انتخابات فرمودند حتی کسانی که جمهوری اسلامی را قبول ندارند به‌خاطر ایران پای صندوق رای حاضر شوند

آیا در این باور همه مسولان کشور با رهبری همراه بودند؟

این فعال رسانه‌ای اضافه کرد: برخی خواهان مشارکت حداقلی و یا یک دموکراسی مدیریت شده بودند که این مورد تأیید رهبر انقلاب نبوده است. وی در ادامه گفت: بنده سال ۸۴ به اتفاقی دوستانه رفتم خدمت آقای هاشمی، سوال مان از ایشان بود که وضعیت کشور را چگونه می‌بینید، مرحوم هاشمی تحلیل‌شان این بود که شرایط کشور بحرانی است و یکی از بحث‌هایی که گفتند این بود که این تأکیدات که بر بحث مشارکت در نظام صورت می‌گیرد به هر‌حال مشکلاتی را برای نظام بوجود آورد.

فضائلی خاطرنشان کرد: آقای هاشمی هم معتقد نبودند به مشارکت حداکثری و حضرت آقا با این تفکرات مخالفت می‌کردند و هیچ وقت زیر بار آن نمی‌رفتند و این باور واقعی به مردم و مشارکت مردم یک بحث جدی در منظومه فکری رهبر انقلاب و حضرت امام(ره) است.

فضائلی با اشاره به وقایع سال ۸۸ بیان کرد: ایستادگی رهبری در سال ۸۸

«شوکت میرضیایف» رئیس جمهور ازبکستان نیز در این نشست، فاصله طولانی مدت ۲۰ ساله برای سفر به ایران را ناشی عدم توجه و غفلت گذشتگان برای استفاده از ظرفیت‌های متقابل دو کشور دانست و با بیان اینکه ازبکستان به تجربیات موفق ایران در مسیر پیشرفت نیاز دارد، بر علاقه‌مندی این کشور برای توسعه همکاری با جمهوری اسلامی ایران در زمینه‌های علمی، فناوری، حمل و نقل، زیرساخت‌های انرژی، پزشکی و کشاورزی تأکید کرد و از شرکت‌های ایرانی و فعالان بخش خصوصی ایران برای مشارکت در طرح‌های اقتصادی ازبکستان دعوت کرد.

حمایت از احمدی نژاد نبود بلکه حمایت از رای مردم بود. حضرت آقا گفتند من حاضر نیستم در مقابل رای مردم بایستم.

وی اضافه کرد: در انتخابات دوم خرداد، فردی همانند فلاحیان پیشنهاد ابطال انتخابات را می‌دهد که با واکنش سریع رهبر انقلاب مواجه می‌شود که از این موضوع می‌توان دریافت که پایبندی به رای مردم، رسالت رهبر انقلاب در طول این سال‌ها بوده است.

این فعال و کارشناس حوزه رسانه با اشاره به انتخابات مجلس ششم عنوان کرد: در انتخابات های مجلس ششم با آن ترکیب که با نگاه رهبری فاصله داشتند و انتخابات زمان ۸۸ و انتخابات ۸۴ و انتخابات ۹۲ که عده‌ای بودند که نتیجه ای انتخابات را نمی‌پذیرفتند و اصطلاحاً نتیجه انتخابات باب میل شان نبود و در همین این سال‌ها حرف رهبری این بود که بنده زیر بار ابطال انتخابات نمی‌روم و به نظر و نگاه مردم احترام و اعتقاد داشتند.

وی افزود: باید بگوییم اگر ما یک وظیفه برای رهبری قائل باشیم آن هم صیانت از جمهوری اسلامی است.

فضائلی با بیان اینکه در بحث واکاوی نگاه امام و رهبری و بحث پذیرش نگاه های مختلف از منظر ایشان مثال‌های زیادی مطرح است، خاطرنشان کرد: ما در دوران امام جریانی که به عنوان چپ شناخته می‌شود را داریم که در آن زمان جدی‌ترین تفکر در دفاع از ولایت مطلقه فقیه، را دارا بودند و بعدها کم‌کم با تفکر سابق خودشان فاصله پیدا کردند.

وی ادامه داد: امام (ره) در سال ۶۶ انتصاب مجمع روحانیون مبارز و جامعه روحانیت را می‌پذیرند و برآن صحه می‌گذارند، در واقع در چارچوب انقلاب اسلامی، همان امامی که با نهضت آزادی آن برخورد را دارد در چارچوب نظام اسلامی نیز مجمع روحانیون مبارز و جامعه روحانیت مبارز را تأیید می‌کنند.

کارشناس رسانه عنوان کرد: رهبر انقلاب بیان داشتند زمانی آقای خاتمی و موسوی‌خوینی‌ها آمدند پیش من و نگاه تند و تیزی نسبت به دولت هاشمی داشتند من به آن‌ها گفتم اگر شماها نبودید من یک جریانی مثل شما ایجاد می‌کردم که برای اینکه در کشور تنوع سلیقه‌ها به وجود آید و توازن و تعادلی شکل گیرد.

این فعال رسانه‌ای عنوان کرد: این افراد در دهه هفتاد خدمت رهبری رسیدند و بیان داشتند که جریانی می‌خواهد شما را مصادره کند و می‌گویند رهبری از ماست رهبری هم فرمودند: من چکار کنم که آن‌ها می‌گویند رهبری از ماست من انکار کنم؟ شما هم بگویید رهبری از ماست.

فضائلی با اشاره به نگاه رهبری و امام نسبت به احزاب گفت: من برداشتم از نگاه امام و آقا در مورد تحزب، این است که اولاً تحزب به معنای غربی یعنی دعوت به خود و تلاش برای تصاحب قدرت که این موضوع را آقا و امام به شدت با آن مخالف‌اند. اما اگر احزابی باشند که مؤید و دنبال‌کننده آرمان‌های انقلاب باشند این یک امر پذیرفته‌شدنی است و باید در مسیر تمدن اسلامی با رفع نواقعی که وجود دارد در سمت این موضوع برویم.

فضائلی در پایان گفت: یکی از ایرادات در نگاه تحزبی این است که مقوله ای به نام منافع ملی در مقابل منافع حزبی و قبیله ای رنگ می‌بازد و احزاب خسارت بار می‌شوند. لذا اگر که ما در بخش‌های مختلف به یک جایگاهی برسیم که حزب را قربانی منافع ملی نکنیم، قطعاً در این موضوع هم رشد خواهیم کرد.

این لایحه در مجلس شروع می‌شود. براساس آیین‌نامه گزارش کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم تا اواخر تیرماه یا اوایل مردادماه به صحن علنی ارائه می‌شود؛ در صورت تصویب کلیات در مجلس، مجدداً لایحه به کمیسیون تلفیق برای بررسی جزئیات ارجاع می‌شود لذا احتمالاً رسیدگی به جزئیات لایحه برنامه هفتم از شهریور ماه در دستور مجلس شورای اسلامی قرار می‌گیرد. محمدمهدی فتح هم اعلام کرد که ترکیب هیات رئیسه کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم فردا مشخص می‌شود. در بخش دیگری از جلسه علنی، نمایندگان گزارش کمیسیون صنایع و معادن درباره لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را تصویب کردند که بر اساس آن واردات خودروهای کارکرده برای تنظیم بازار خودرو مجاز خواهد شد.

لایحه اعلام می‌شود و با سرعت و دقت در مجلس شورای اسلامی به این امر مهم رسیدگی خواهد شد. امیدواریم این برنامه به گونه‌ای رقم بخورد که بتوانیم بر مشکلات کشور فائق بیاییم.

محمدمدباقر قالیباف همچنین در نطق پیش از دستور خود در جلسه علنی با بیان اینکه مجلس یازدهم با تصویب قانون ساماندهی اجاره‌بهای مسکن در کنار حفظ منافع مالکان منصف، صدای مستأجران شد، افزود: این قانون در صورت تأیید شورای نگهبان و اجرای مناسب می‌تواند افزایش سالیانه اجاره بها را ضابطه‌مند کند و اجاره‌های در نتیجه اراده چندین دلال و واسطه و بازی با قیمت مسکن در سایه‌های اینترنتی تعیین نشود.

روند بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه در مجلس را نیز احمد نادری تشریح کرد و گفت: از امروز کار بررسی

با نگاه براساس توان و ظرفیت‌های دولتی و خصوصی و چالش‌ها و موانع و رفع آن‌ها و دستیابی به توسعه تهیه شد.

رئیسی سپس لایحه برنامه هفتم توسعه را به مجلس شورای اسلامی تقدیم کرد و با توجه به اعلام وصول لایحه برنامه هفتم توسعه، این لایحه به کمیسیون‌های تخصصی و تلفیق ارجاع می‌شود تا بعد از طی شدن مهلت قانونی، گزارش کمیسیون تلفیق درباره کلیات در یکی از جلسات علنی مجلس مورد بررسی قرار گیرد.

موعد اجرای لایحه برنامه ششم تا پایان شهریورماه سال جاری تمدید شده است.

در ادامه این جلسه، رئیس مجلس پس از دریافت لایحه برنامه پنج ساله هفتم توسعه از رئیس‌جمهور گفت: براساس آیین‌نامه زمان بندی برای رسیدگی به این

### لایحه برنامه هفتم توسعه زیر ذره‌بین مجلس

لایحه برنامه هفتم توسعه فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی کشور مهمترین دستور کار جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی بود که رئیس‌جمهور تقدیم مجلس کرد. سید ابراهیم رئیسی به منظور ارائه لایحه برنامه هفتم توسعه فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی کشور با همراهی جمعی از اعضای کابینه در صحن مجلس حضور یافت.

رئیس‌جمهور طی سخنانی در دفاع از لایحه برنامه هفتم توسعه گفت: برنامه هفتم براساس سیاست‌های ابلاغی و آسیب‌شناسی از ۶ برنامه گذشته تهیه شد همچنین