

اخبار

امکان صدور و ابطال صندوق سرمایه‌گذاری گسترش فردای ایرانیان

بانک آینده در راستای تسهیل فرآیند سرمایه‌گذاری و با هدف رضایت هر چه بیش‌تر و رفاه حال مشتریان، امکان صدور و ابطال واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق «گسترش فردای ایرانیان» را در شعب خود فراهم کرده است.

این صندوق سرمایه‌گذاری از تنوع صندوق‌های اوراق بهادار با درآمد ثابت و تقسیم سود ماهانه است و نگاهی به عملکرد این صندوق در یک ماه گذشته (دوره منتهی به ۱۵خردادماه ۱۴۰۲) نشان می‌دهد؛ بازدهی بالغ بر ۲۳ درصد برای سرمایه‌گذاران مستحق شده است. از جمله مزایای سرمایه‌گذاری در این صندوق می‌توان به بازدهی مناسب، امکان سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت (حتی با ۱۰ روز ماندگاری)، امکان انجام غیرحضوری سرمایه‌گذاری گسترش فردای ایرانیان به‌شانی با مبالغ پایین (حدود ۱۰۰ هزار تومان) اشاره کرد. متقاضیان سرمایه‌گذاری در این صندوق می‌توانند علاوه بر مراجعه به سایت صندوق سرمایه‌گذاری گسترش فردای ایرانیان به‌نشانی **www.gostaresfund.ir** با حضور در هر یک از شعب بانک آینده یا شرکت کارگزاری بانک آینده، نسبت به سرمایه‌گذاری در صندوق اقدام نمایند.

اجرائی شدن وام بدون کارمزد در بانک قرض الحسنه رسالت

مدیرعامل بانک قرض الحسنه رسالت گفت: پرداخت وام بدون کارمزد از مهمترین پروژه های این بانک است و به زودی اجرائی می شود.

محمدحسین حسین زاده افزود: فلسفه وجودی بانک قرض الحسنه رسالت قرض الحسنه و سود محور نبودن است و به طور حتم حذف کارمزد وام در آینده ای نزدیک عملیاتی می‌شود. وی با بیان اینکه منظور از حذف کارمزد وام حذف سایر خدمات نیست اظهار داشت؛ با عملیاتی کردن بانکداری بدون شعبه بسیاری از هزینه‌های بانک کاهش یافته و هیچ مشکلی در تأمین هزینه‌های جاری بانک قرض الحسنه رسالت وجود نداشته و نخواهد داشت. وی با بیان اینکه در سال جاری سقف وام‌های قرض الحسنه ۳۰۰میلیون تومان شده است، گفت: هدف ما در کنار شرعی بودن آسان و ارزان کردن خدمات برای مشتریان این بانک است.

ارایه خدمات با کیفیت و نوآوری سبب افزایش درآمدهای کارمزدی بانک صنعت و معدن می‌شود

امیر هوشنگ صهارزاده در جلسه تبیین انتظارات مدیریت ارشد بانک و تبادل نظر در خصوص درآمدهای کارمزدی سالال ۱۴۰۲ بیان داشت: ارایه خدمات با کیفیت و نوآوری سبب افزایش درآمدهای کارمزدی بانک می‌شود و نقش شعب در معرفی و ارائه این خدمات و افزایش سهم درآمدهای کارمزدی بانک انکار ناپذیر است.

امیر هوشنگ صهارزاده عضو هیات مدیره بانک صنعت و معدن اظهار داشت: از لحاظ تکالیف و اهمیت کارآمدی این بانک به عنوان یک بانک تخصصی در حوزه صنعت و معدن و از طرفی الزامات و چارچوب های آن به عنوان یک مؤسسه مالی برای جذب منابع، مدیریت منابع و مصارف و وصول مطالبات ریالی و ارزی، لزوم توجه به موضوع درآمدهای کارمزدی اهمیت دوچندان می‌یابد. وی با اشاره به اهمیت جذب منابع و افزایش سپرده های بانکی تصریح کرد: با توجه به هدفگذاری انجام شده در حوزه درآمدهای کارمزدی، مقرر شده این درآمدها نسبت به سال گذشته، افزایش چند برابری داشته باشد؛ بنابراین لازم است تلاش بیشتری برای ارایه خدماتی همچون صدور ضمانت نامه، اعتبار اسنادی و گسترش خدمات بانکداری الکترونیکی و خدمات مربوط به اعتبارات داشته باشیم.

برگزاری مراسم معارفه سرپرست جدید معاونت بانکداری جامع و رئیس جدید اداره کل حوزه مدیریت بانک ملی

مراسم معارفه و تودیع محمدرضا محمودپناه سرپرست جدید معاونت بانکداری جامع و علیرضا صادقی مسئول پیشین این معاونت و سعید صنعتی رئیس جدید اداره کل حوزه مدیریت و محمدرضا عبدالملکی رئیس سابق این اداره کل با حضور مدیر عامل بانک ملی ایران برگزار شد. ابوالفضل نجارزاده، مدیر عامل بانک ملی ایران در این مراسم ضمن آرزوی موفقیت برای مدیران جدید معاونت بانکداری جامع و اداره کل حوزه مدیریت و تقدیر و تشکر از خدمات مدیران سابق، گفت: با توجه به اینکه از تشکیل بانکداری جامع در بانک، زمان زیادی نمی‌گذرد، ضروری است علاوه بر تکمیل سازه و ایجاد درون سازمانی، ارتباط‌های لازم با سازمان‌ها و مشتریان در این باره شکل بگیرد. وی افزود: یکی از ملزومات مهم بانکداری جامع طراحی و ایجاد محصولاتی است که باید به صورت مستمر و ماهانه به مشتریان ارائه شود تا از این طریق ضمن جذب مشتریان، بخشی از ناترازی بانک برطرف نشود. نجارزاده ادامه داد: محصولاتی که در بانکداری جامع ایجاد می‌شوند باید متناسب با نیازهای جامعه هدف باشد؛ حتی می‌توان این محصولات را نسبت به مشتریان در مناطق مختلف کشور تهیه و اختیارات لازم را نیز در این باره به ادارات امور شعب استان‌ها واگذار کرد تا بتوانند در امسر بازاریابی یخوسی از این محصولات استفاده کنند.

گزارش

پیامدهای اجرای سیاست‌های صندوق بین‌المللی پول بر اقتصاد ایران

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام روایتی از تاثیر مخرب اجرای داوطلبانه سیاست‌های استعماری صندوق بین‌المللی پول بر اقتصاد ایران مطرح کرد.

به گزارش تسنیم، پرویز دادوی استاد تمام اقتصاد پولی و معاون اول دولت نهم طی سخنانی در مراسم گرامیداشت علامه مصباح یزدی در قم گفت: پس از دوران حاکمیت مسیحیت تحریف شده قرون وسطی در اروپا از نیمه‌ی دوم قرن ۱۵ میلادی با دین انسان‌گرایی و حذف دین و خدا از صحنه اجتماع و آزادی مادی با محوریت انسان مورد پذیرش قرار گرفته و سه عنصر اومانیسیم، سکولاریسم و لیبرالیسم ارکان و سرلوحه، تفکرات و تبعات علوم و هنرهای مختلف از جمله علم اقتصاد قرار گرفت.

تفکرات، ادبیات و آموزه‌های مبتنی بر ارکان فوق رفتارها و عملکردهای اقتصادی را نتیجه می‌دهد که اروپا را به چند بحران اقتصادی تا قرن بیستم میلادی مواجه کرده؛ ولی در همین دوران به قیمت و هزینه استعمار کشورهای دیگر آفریقای، آسیایی و ایجاد توزیع ناعادلانه درآمد و ثروت‌ها و فداکردن عدالت و ارزش انسانی، دوران رونق تولید و اشتغال اقتصاد کشورهای اروپایی رقم می‌خورد، ولی روند فوق دیری نمی‌یابد و در نیمه اول قرن بیستم بحران بزرگ و فراگیر ۱۹۲۹ نمایش آشکاری بود از ضعف نظام سرمایه‌داری مبتنی بر سه رکن فوق اومانیسیم، سکولاریسم و لیبرالیسم. پس از آن تاریخ، نظام سرمایه‌داری بحران‌های متعددی را شاهد بوده است که مهم‌ترین آنها بحران ۱۹۳۳(بحران نفتی، بحران ۸-۱۹۹۷(بحران جنوب شرقی آسیا) و بحران ۲۰۰۶ تا ۲۰۰۹ (بحران مالی در آمریکا و اروپا) می‌باشند. با آشکار شدن ضعف‌های نظام سرمایه‌داری، از اواخر قرن نوزدهم سیر تطور مکاتب اقتصادی آغاز گردید.

انتصاب علل مشکلات و بحران‌های اقتصادی نظام سرمایه‌داری به روابط ظاهری پدیده‌های اقتصادی به جای توجه به مبانی غلط و انحرافی این نظام، آدرس غلطی است که به وضوح در ادبیات اقتصادی به چشم می‌خورد و تقریباً در کلیه ادبیات اقتصادی هیچ اثری از کنکاش در مبانی برای بررسی مشکلات اقتصاد ملاحظه نمی‌گردد. حتی پس از دهه ۱۹۸۰ میلادی، کم رنگ شدن پاسخ‌گویی به «چراها» و پررنگ‌شدن پاسخ‌گویی به «چگونگی‌ها» و ارائه مداوم ابزارهای جدید تجربی برای پاسخ‌گویی

سیاست‌روز



به «چگونگی‌ها» و زدن مهر ضعف علمی در استفاده از ابزارهای استدلالی و توصیفی برای پاسخ‌گویی به «چراها»، به خوبی در ادبیات اقتصادی و رویه‌های ارزیابی اقتصادی قابل مشاهده است. حضور عینی این پدیده در نظام آموزشی کشور ما (در کتب درسی، در مقررات و آیین‌نامه‌های آموزشی و نظامات ارزیابی‌های علمی) کاملاً مشهود است.تکنوکرات‌پروری به جای متفکرپروری نتیجه این روند در نظام آموزشی بوده و خواهد بود.

ضرب جینیسی که حمایت از عدالت اقتصادی در جامعه هست و افزایش ارقام آن حتی در حد هزارم و ده هزارم مثل ریشترهای زلزله عمل می‌کند و بسیار مهم است در سه دهه اخیر ۳۹،۹۴ صدم بوده است که این عدد در سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۱ حدود ۴۱ صدم است. برای اقتصاد ما عدد مناسب برای ضرب جینی ۳۰ صدم می‌باشد. و همچنین رشد سرمایه‌گذاری در سه دهه اخیر ۳،۴ درصد می‌باشد و از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۱ حدود منفی ۴ درصد می‌باشد درحالیکه با توجه به ظرفیت‌ها اقلأ رشد ۱۵ درصدی برای سرمایه گذاری قابل حصول است. به همین ترتیب، رشد نقدینگی با حدود ۲۷،۵ درصد در سه دهه اخیر بوده و در ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۱ معادل ۳۳ درصد بوده، در حالیکه رشد نقدینگی مطلوب برای کشور ما با ظرفیت‌های موجود زیر ۵

اقتصادی و متخصصان صنعت بیمه متفق القول هستند که مهمترین رشته بیمه ای مرتبط با رشد اقتصادی کشور«بیمه زندگی» است. رشته ای که ضرب نفوذ آن در کشور به ۲ درصد هم نمی رسد.

براساس مطالعات و بررسی های انجام شده در مورد عوامل تأثیر گذار بر روی تقاضای بیمه زندگی؛ رابطه دوطرفه ای میان رشد اقتصادی و رشد صنعت بیمه های زندگی وجود دارد و شاخص درآمد سرانه به عنوان عامل کلیدی در رشد اقتصادی در نظر گرفته می شود.

به سخن دیگر میزان درآمد افراد تأثیر بالقوه و قوی بر روی افزایش تقاضای بیمه های زندگی دارد و تنها با افزایش رشد اقتصادی و به تبع آن افزایش درآمد سرانه و در نهایت افزایش قدرت خرید، تقاضا برای بیمه های زندگی افزایش می یابد. با این وجود زمانی می توان به اثرات رشد اقتصادی ۴ درصدی(طبق اعلام بانک مرکزی) بر صنعت بیمه خوش بین بود که در میان آمارهای ارایه شده سهم

وام ساخت مسکن ۸۰۰میلیون تومان شد

کشور، این احتمال وجود دارد افزایش ۳۵درصدی اعلام‌شده از سسوی وزیر راه و شهرسازی فقط مختص خیر داد، پیش از این در ۱۲ شهر سقف وام مذکور ۶۰۰میلیون تومان بود. مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی از افزایش میزان تسهیلات مسکن برای سازندگان که واحدهای مسکونی را به‌شکل صنعتی و با بهره‌مندی از روش‌های دانش‌بنیان می‌سازند، خبر داد.وی در یکی از شبکه‌های اجتماعی نوشت: «با تصویب شورای پول و اعتبار میزان تسهیلات ساخت مسکن به‌صورت صنعتی و دانش‌بنیان ۳۵ درصد افزایش پیدا کرد.»

به گزارش تسنیم، بیش از این برای ۱۲ شهر تهران، اصفهان، شیراز، مشهد، تبریز، کرج، اهواز، بندرعباس، بوشهر، قم، ساری و رشت سقف تسهیلات ساخت مسکن برای سازندگان حرفه‌ای که از فناوری نوین هم استفاده کنند، ۶۰۰ میلیون تومان به‌ازای هر واحد بود، با توجه به افزایش ۳۵درصدی سقف تسهیلات، به این ترتیب برای ۱۲ شهر ذکرشده وام به ۸۱۰ میلیون تومان افزایش می‌یابد.با توجه به افزایش وام نهضت ملی مسکن به ۵۵۰ میلیون تومان برای سراسر

افزایش تولید

با خصوصی سازی محقق می‌شود

«تولید کنندگان نمی‌توانند همه ملزومات زنجیره تولید را با کیفیتی که می‌خواهند تهیه کنند و مهمترین مشکل برای افزایش تولید زنجیره تامین است؛ زنجیره تامین مشکلی جدی است.» این توضیحات حمید صالحی معاون برنامه‌ریزی شرکت قطعه سازی کروز وقتی در برابر این پرسش قرار گرفت که مهمترین مشکل افزایش تولید در صنعت خودروسازی چیست؟ او توضیح می‌دهد، اگر تولید کننده نتواند زنجیره تامین را بر اساس استانداردها مورد نظر خود تهیه کند، محصول نهایی با کیفیت نخواهد بود و منجر به نارضایتی مصرف کننده می‌شود. خودروسازی صنعتی پیچیده است که به زعم کارشناسان برای تولید خودرو حداقل شصت زنجیره به طور مستقیم درگیر فرآیند می‌شوند تا خودرو تولید شود. قطعه سازی از زنجیره‌های مهم تولید خودرو است که خود به صنایع دیگری مانند پلیمر، فولاد و مس … وابسته است. حمید صالحی در پاسخ به این سوال که چه موانعی برای تحقق شعار سال مبنی بر افزایش تولید در صنعت خودرو وجود دارد، گفت: «قوانین دست و پاگیر فرآیند تولید را پرریسک و طولانی می‌کنند به همین ترتیب مشکلات انتقال

درصد است. بالاخره مهم‌ترین شاید بگویم در موقعیت فعلی مهم‌ترین متغیر، نرخ ارز و رشد آن است که در سه دهه اخیر رشد متوسط ۱۸ درصد را داشته و در ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۱ معادل ۶۱٫۶ درصد بوده است. در حالیکه متوسط نرخ رشد ارز با ظرفیت فعلی زیر ۲ درصد مطلوب است. مهم نیست که دولت‌ها عوض شوند، کمی بهتر و کمی بدتر؛ ولی چرا اقتصاد ما برای سه دهه است که همین نتایج را دارد؛ رشد تولید کم، نرخ تورم بالا، ضرب عدالت بسیار بد، نرخ رشد ارز بالاو نرخ رشد نقدینگی بالا و رشد سرمایه‌گذاری کم. برای اینکه به علت این تصویر آاماری بی‌برهیم، بر می‌گردیم به جنتی که کشور ما گرفتار آن است. همانطور که عرض شد با جنگ نرم در حوزه علم و تفکر، ساختار ذهنی نخبگان ما را شکل دادند و آنان سیاست‌های دیکته شده از غرب را براحتی میپذیرند که انباشت دانشی آنان مهندسی شده و طراحی شده همان ادبیات ارائه شده توسط غرب است. یکی از اهرم‌های نظام استکباری غرب در پوشش یک سازمان تخصصی بین‌المللی که وجهه کاملاً علمی و تخصصی و بین‌المللی دارد یعنی آی ام اف (IMF) است، لذا قاعده سیاست‌های توصیه شده‌اش به عنوان توصیه‌های علمی پذیرفته می‌شود.

ولی غافل از اینکه IMF یکی از ابزارهای خطرناک استکبار

بیمه زندگی ضریبی بالاتر یافته باشد نه با ضرب کنونی که زیر ۲ درصد برآورد می‌شود. در شرایطی که تورم موجود در کشور به طور ملموس بالای ۷۰درصد وبه شکل مستند با تکیه بر آمارهای مرکز آمار حدود ۵۴٫۵درصد(تورم نقطه به نقطه اردیبهشت ۱۴۰۲) است نمی‌توان انتظار داشت که رشدی در این رشته از بیمه، شاهد باشیم.

قدر مسلم در چنین شرایطی افراد جامعه هر گونه هزینه کرد برای بیمه زندگی را به هزینه غیرضروری تلقی کرده و آن را یک کارالی لوکس تصور می‌کنند. به نظر می‌رسد تا مدامی که اثرات مشکلات اقتصادی علی‌رغم آمارهای نوید بخش بانک مرکزی و مرکز آمار در مورد رشداقتصادی بر زندگی مردم رفع نشود، نمی‌توان انتظار تحولی در این عرصه و رشد آن به عنوان یک موضوع آینده نگر داشت و این مهم چیزی نیست که تنها با وجود فرهنگ سازی واگامی بخشی که در جرگه رسالت های اولیه بیمه مرکزی شکل بگیرد و فکر دیگری باید کرد.

معرفی نخستین سری خودروها برای شماره‌گذاری به پلیس راهور

گفت: بر اساس قانون، ستاد ملکش است در صورت نبود گواهی اسقاط به میزان لازم، ۱٫۵ درصد مبلغ هر خودرو را برای صدور مجوز شماره‌گذاری دریافت کند. او ادامه‌داد: بسر این‌ اساس نخستین سری از تولیدکنندگانی که قبل از تاریخ مذکور مبالغی را به حساب صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع حساسه وزارت صمت خودرو و به دلیل عدم تشکیل ستاد نوسازی و سامانه جدید آن، دفتر خودرو وزارت صمت در نامه‌ای به تولیدکنندگان خودرو از آن‌هاخواست مبلغی به صورت علی‌الحساب به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنت، معدن و تجارت واریز کنند.

او گفت: با ایجاد ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده و راهاندازی سامانه جدید، به همه تولیدکنندگان خودرو اعلام شده است از ۱۰ خرداد از واریز هرگونه وجه به حساب صندوق و خارج از فرآیند ستاد خودداری کنند و در صورت واریز پس از تاریخ مذکور، ستاد هیچگونه مسئولیتی در قبال شماره گذاری محصولات تولیدی نخواهد داشت.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده

از نیز چالش تولید است.» وی در خصوص مشکلات تولید در شرایط تحریمی گفت: «به دلیل شرایط تحریمی با قطعه سازان تراز کار نمی‌کنیم و نمی‌توانیم تعاملات فنی و فناوریانه با یکدیگر داشته باشیم، بنابراین مجبوریم خودمان را بیشتر تقویت کنیم.» وی معتقد است این فرآیند روند پیشرفت را کند می‌کند اما در نهایت منجر به تقویت داخلی خواهد شد.

«افزایش تیراژ و رشد فناوری در قطعه سازی وابسته به پیشرفت خودروسازی است.» معاون برنامه ریزی شرکت قطعه سازی کروزی می‌گوید، قطعه سازی صنعتی وابسته به خودروسازان است. بنابراین افزایش تیراژ تولید خودرو یا توسعه فناوری‌های جدید تولید خودرو بر عملکرد قطعه سازان اثر می‌گذارد. وی در همین رابطه توضیح می‌دهد که فرآیند تولید در قطعه سازی منوط به سفارشات خودروسازان است، قطعه سازان بر اساس ایده‌ها و نیاز خودروسازان قطعات را تولید می‌کنند.

شرکت کروز اما یک مجموعه دانش بنیان است که خود توانایی طراحی قطعات خودرویی را بدست آورده است. این شرکت با راه اندازی مرکز «تحقیقات و نوآوری» می‌تواند قطعات جدید را طراحی کند. حمید صالحی در همین رابطه گفت: «در کروز ما به این توانایی رسیده‌ایم که محصولاتی را طراحی کنیم و به خودروسازان پیشنهاد بدهیم.»

شرکت کروز از تولید کنندگان شناخته شده ایران است. این تولید کننده توانسته بالغ بر ۱۴هزار نفر را مشغول به کار کند. تولیدات قطعه سازی کروز

دولت‌ها عوض شوند، کمی بهتر و کمی بدتر؛ ولی چرا اقتصاد ما برای سه دهه است که همین نتایج را دارد؛ رشد تولید کم، نرخ تورم بالا، ضرب عدالت بسیار بد، نرخ رشد ارز بالاو نرخ رشد نقدینگی بالا و رشد سرمایه‌گذاری کم.

جهانی می‌باشد. صندوق بین‌المللی پول در در اردیبهشت ۱۳۷۸ تفاهم‌نامه‌ای برای امضا می‌فرستد که نهایتاً امضاء نشده و در برنامه سوم نسخه آن گنجانده می‌شود. توصیه‌های صندوق که علی‌رغم عدم امضای تفاهم‌نامه او در برنامه سوم آمده و اجرا شده و می‌شود (که برای اقتصاد ایران مضر بود و هست) به شرح زیر بود:

۱. استقلال بانک‌ها، ۲. خصوصی شدن بانک‌ها، ۳. افزایش سرمایه بانک‌ها، ۴. افزایش نرخ‌های سود بانکی، ۵. انتشار اوراق مشارکت بانک مرکزی، ۶. انتشار انواع اوراق، ۷. تعمیق بازار بورس و بدهی و معرفی انواع بدهی (ربوی) ۸. آزاد سازی قیمت‌ها (گذاشتن قیمت‌ها بر عهده بازار)، ۹. افزایش قیمت حامل‌های انرژی و…، ۱۰. افزایش نرخ ارزهای خارجی، ۱۱. تسویق واردات تبدیل انتشار لیست منفی برای اقلام قابل واردات به جای انتشار لیست مثبت، ۱۲. کاهش تعرفه‌های وارداتی و حذف موانع غیرتعرفه‌ای، ۱۳. کاهش لیست واردات غیرمجاز، ۱۴. حذف تدریجی یارانه ها، ۱۵. حذف پیمان سیساری صادرات، ۱۶. حذف سپرده پیش پرداخت برای واردات، ۱۷. اجبار به افزایش قیمت های محصولات شرکت‌ها به خاطر افزایش نرخ ارز.در متن تفاهم نامه صندوق بین المللی پول همچنین آمده بود که: - دولت به ضرورت حذف پارانه ها و حذف کنترل‌های تقاضای کمک می‌کند. - در مرحله بعد این دخالت‌ها را می‌گردد.- دولت در جای جای تفاهم نامه از مشاوران IMF تقاضای کمک می‌کند. - دولت به ایتماف این فعالیت‌ها متعهد به سمت بنیادها می‌برند که زیر نظر مقام معظم رهبری است.- دولت متعهد می‌شود که اگر تراز تجاری منفی شد، هیچوقت واردات را محدود نکند؛ مثلاً برود و از IMF وام بگیرد. - دولت متعهد میشود مرتباً مراحل پیشرفت کار را به IMF گزارش کند. درست است که این تفاهم‌نامه امضا نشد، اما گسترده‌گی آن در یکی از برنامه های توسعه آمد و اجرا شد. چه چیزی می‌تواند و چگونه می‌شود با آن مقابله شود؟ راهش این است که مسئولین باید معتقد باشند تا سیاستهای اقتصاد مقاومتی اجرا شود وگر نه تمیشود. لازمه این کار هم همان اصلاح نظام آموزشی است؛ نظام آموزشی برای مقابله با جنگ نرم دشمن، باید مبتنی بر آموزه‌های اسلامی راهبرد متفکرپروری را به جای تکنوکرات‌پروری در پیش بگیرد.

تقریبا در تمامی خودروهای تولیدی به کار گرفته می‌شود. معاون برنامه ریزی شرکت کروز مهمترین عامل موفقیت کروز را حاکمیت تفکر بخش خصوصی بر آن می‌داند. وی در همین رابطه می‌گوید: «مهمترین عامل موفقیت شرکت کروز، مدیریت بخش خصوصی است؛ این شرکت از ابتدا اهداف مشخصی برای خود در نظر گرفته و به سمت تحقق آنها گام برداشته است.» وی در همین رابطه می‌گوید: «کروز همیشه تلاش کرده تا افراد کارآمد را جذب کند.»

وی در پاسخ به این سوال که «آیا کروز در جریان تولید شکست خورده است؟» گفت: «پیروزی و شکست در کنار یکدیگر هستند. سال ۱۳۹۶ یکی از مهمترین سلبین‌های تولید و انبار آن در آتش سوخت و ده‌ها میلیون دلار خسارت وارد آمد ولی طی چهار ماه این خط به مدار تولید بازگشت.» حمید صالحی در تشریح تفاوت مدیریت دولتی و خصوصی در عبور از بحران‌های تولیدی گفت: «اولین روز کاری بعد از آتش سوزی، مدیران مجموعه جلسه گذاشت و تاکید کرد، ماجرای آتش سوزی تمام شد و حالا باید این وقفه در تولید حل و فصل شود. بخش خصوصی واقعی، به جای توقف در بحران‌ها، به دنبال حل آن می‌رود.» وی در پایان گفت: «راه افزایش تولید و بهبود وضعیت صنعت، خصوصی سازی واقعی است. تنها با توسعه خصوصی سازی است که می‌توان از زیان انباشته صنعت خودرو عبور کرد و رضایت مردم در خصوص کیفیت خودرو را بدست آورد.»