

اخبار

بانک صادرات ایران به ۵۳ هزار نفر وام قرض‌الحسنه و حمایتی پرداخت کرد

مدیرعامل بانک صادرات ایران از پرداخت بیش از ۵۳ هزار فقره وام قرض‌الحسنه و تسهیلات حمایتی در سه ماه ابتدای سال ۱۴۰۲ توسط این بانک خبر داد.

سید ضیاء ایمانی گفت: با پرداخت ۴۰ هزار و ۱۵۵ فقره وام قرض‌الحسنه و پرداخت ۱۳ هزار و ۲۳۶ فقره تسهیلات حمایتی مجموعاً به ارزش بالغ بر ۹۱ هزار و ۵۷۱ میلیارد ریال توسط بانک صادرات ایران در سه ماه ابتدای سال جاری، نزدیک به ۵۳ هزار و ۴۰۰ نفر در اقصی نقاط کشور از برنامه‌های این بانک برای عمل به مسئولیت اجتماعی، کمک به بهبود معیشت اقشار آسیب‌پذیر کشور، پشتیبانی از تولید و اشتغالزایی و همچنین حمایت از نگاه‌های کوچک و متوسط برخوردار شدند.وی با بیان این که پرداخت وام‌های قرض‌الحسنه و حمایتی توسط بانک صادرات ایران روند خود را همچنان طی می‌کند، از پرداخت ۲۸ هزار و ۶۵۵ میلیارد ریال وام قرض الحسنه ازدواج و تهیه جهیزه به ۱۹ هزار و ۳۳۲ عروس و داماد در سه ماهه ابتدای سال جاری خبر داد. ایمانی افزود: بانک صادرات ایران همچنین در ادامه حمایت از سیاست‌های کلان دولت برای تحقق اهداف طرح جوانی جمعیت، در بهار سال ۱۴۰۲ به میمنت تولد بیش از ۱۵ هزار و ۴۷۴ نوزاد، بیش از ۹ هزار و ۶۱۶ میلیارد ریال وام قرض‌الحسنه پرداخت کرده و این روند همچنان ادامه دارد.مدیرعامل بانک صادرات ایران اظهار کرد: پشتیبانی و حمایت از اشتغال خانگی که قابل وام‌های قرض‌الحسنه تبصره ۱۸ توسط بانک صادرات ایران جایگاه ویژه‌ای طی سال‌های اخیر داشته که اثرات مثبتی در ایجاد اعتماد به نفس کارآفرینان خرد و کسب و کارهای کوچک و متوسط داشته و در همین راستا طی سه ماهه بهار سال ۱۴۰۲ بیش از چهار هزار و ۷۷۰ میلیارد ریال وام قرض‌الحسنه مشاغل خانگی به چهار هزار و ۵۵۲ متقاضی معرفی شده مشمول این وام از سوی کمیته امداد امام خمینی(ره)، سازمان بهزیستی، بنیاد برکت و اشتغال‌آفرینان مستندوق نوآوری و شکوفایی به عنوان بخش دیگری از برنامه‌های حمایتی توسط این بانک پرداخت شده است.

تبیین نقش و جایگاه بانک‌ها در اقتصاد از مهمترین محورهای جهاد تبیین است

مدیر عامل بانک توسعه تعاون اعلام داشت تبیین نقش و جایگاه بانک‌ها در اقتصاد از مهمترین محورهای جهاد تبیین است

محمد شیخ حسینی مدیر عامل بانک توسعه تعاون در هفتمین جلسه شورای اطلاع‌رسانی وزارت امور اقتصادی و دارایی اظهار داشت: نقش و جایگاه بانک‌ها در اقتصاد کشور تعیین کننده و ارزشمند است، بانک‌ها موتور محرک و پیشران اصلی اقتصاد کشور هستند و به دلیل حجم اندک بازار سرمایه، بیش از هشتاد درصد تأمین مالی اقتصاد بر عهده بانک‌ها است. وی در این جلسه که به میزبانی بانک توسعه تعاون و با مدیریتان روابط عمومی دستگاه تابعه وزارت امور اقتصادی و دارایی بود تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین وظایف شورای اطلاع‌رسانی وزارت امور اقتصادی و دارایی اطلاع‌رسانی شفاف فعالیت‌ها، دستاوردها و خدمات بانک‌ها به مردم است.

بانک‌ها نقطه قوت اقتصاد کشور هستند و تحریم‌های ظالمانه نیز تمرکز زسانی بر محدود نمودن بانک‌ها داشته است بانک‌ها در بحرانی‌ترین شرایط نیز تعطیل نبوده و خدمات بانکی به عموم مردم ارائه شده است. شیخ حسینی افزود: بار اصلی حمایت مالی و اعتباری از تولیدکنندگان و کارآفرینان و اشتغال‌آفرینان بر دوش بانک‌ها است و علاوه بر این بانک‌ها در ایفای مسئولیت اجتماعی نیز متعهد به انجام تکالیف و رسالت‌های متعددی من جمله پرداخت تسهیلات ازدواج جوانان و فرزندآوری و تسهیلات اشتغال زایی مددجویان هستند. این مقام بانکی تأکید کرد: به فرموده مقام معظم رهبری، جهاد تبیین یک فریضه قطعی و یک فریضه فوری است و بر این اساس ضرورت دارد تلاش و کوشش بی وقفه و در ارائه خدمات توسعه‌ای و کمک به پیشرفت و تعالی کشور مورد تبیین واقع شود.

اعطای تسهیلات خرد بانک پاسارگاد بدون ضامن و وثیقه در یکسال گذشته

بانک پاسارگاد از خردادماه سال ۱۴۰۱ بالغ بر ۲۸ هزار میلیارد ریال در قالب بیش از ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار فقره تسهیلات خرد و بدون ضامن و وثیقه اعطا کرده است.

بانک پاسارگاد در راستای رویکرد همیشگی خود مبنی بر به‌کارگیری حداکثری فناوری‌های نوین بانکی و ارائه خدمات مشتری محور، این بار و به‌واسطه اپلیکیشن ویپاد، این امکان را برای کلیه ایرانیان سراسر کشور فراهم کرده است تا بتوانند بدون ضامن و وثیقه، از تسهیلات خرد طرح پشتوانه (پلکانی) و تا سقف ۱۵۰ میلیون ریال) برخوردار شوند. در همین راستا از خردادماه سال‌گذشته تاکنون، بالغ بر ۲۸ هزار میلیارد ریال در قالب بیش از ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار فقره تسهیلات خرد بدون ضامن و وثیقه از طریق بانک پاسارگاد در اختیار هوپوطنان عزیز در شهرها و روستاهای سراسر کشور قرار گرفته است. لازم به ذکر است طی این مدت مشتریانی از ۶۰۰۲ شهر و روستای کشور (۱۲۵۲ شهر و ۶۰۷۵۲ روستا) توانسته‌اند ضمن پیوستن به جمع مشتریان بانک پاسارگاد، از تسهیلات یادشده برخوردار شوند.

گزارش

خودروسازان قلدر در برابر ناظران ضعیف!

درحالی که شورای رقابت قیمت خودروهای مونتاژی را رسماً اعلام کرده است، این شرکت‌ها در موعد تحویل خودرو با قلدری قیمت شورای رقابت را رد می‌کنند و خودسرانه خواستار دریافت پول بیشتری هستند، مسئولان نظارت وزارت صمت کجا هستند؟

به گزارش تسنیم، وزارت صمت اسفند ماه سال گذشته تصمیم گرفت برای بازار آشفته خرید و فروش خودرو نسخه جدیدی رونمایی کند و براساس آن طرح فروش خودرو در سامانه یکپارچه کلید خورد.

مردم نیز خوش‌بین به فروش خودرو در سامانه یکپارچه نسبت به ثبت‌نام خودرو اقدام کردند اما متأسفانه اشکالات اجرای این طرح باعث شد نهنتها حقوق مصرف‌کننده در سامانه یکپارچه رعایت نشود بلکه هر روز خریداران با قیمت‌های عجیب و غریب انواع خودروها روبه‌رو شوند.

نخستین شوک قیمتی در فروردین ماه امسال رخ داد که براساس مصوبه شورای رقابت قیمت خودروهای داخلی ۱۳ تا ۴۲ درصد افزایش پیدا کرد و خریداران خودروهای داخلی در مرحله اول فروش خودرو در سامانه یکپارچه باید برای دریافت خودروهای ثبت‌نامی مبالغ بیشتری را پرداخت می‌کردند.

علاوه بر این ماجرای افزایش قیمت خودروهای مونتاژی از ۱۱ بهمن ماه سال گذشته هم وارد فاز جدیدی شد و به‌خلاف تمام اظهارات در غیرقانونی بودن این افزایش قیمت‌ها، ولی خودروسازان خصوصی به‌صورت خودسرانه تغییرات قیمتی انواع محصولات را اعمال کردند و حتی با عرضه خودروها در سامانه یکپارچه بخشی از خودروها را با قیمت‌های جدید به مردم فروختند.

هرچند سازمان حمایت در قالب اطلاعیه‌ای به شرکت‌ها اعلام کرد بدون مجوز اجازه تغییر قیمت‌ها را ندارند اما متأسفانه نهنتها قیمت‌ها بر گشت پیدا نکرد بلکه بعضاً شاهد رشد بیشتر قیمت هم بودیم.

ماجرای گران‌فروشی خودروسازان خصوصی در نهایت با مصوبه جدید شورای رقابت مواجه شد و آنها باید قیمت محصولات خود را براساس دستورالعمل جدید شورای رقابت تعیین می‌دادند که عموم این شرکت‌ها هنوز اقدام به کاهش قیمت نکرده‌اند. بر اساس این دستورالعمل، آن دسته از شرکت‌هایی که از بهمن

سیاست‌روز



ماه سال گذشته نسبت به تغییرات قیمتی محصولات خود اقدام کرده‌اند تخلف کرده‌اند و باید واحدهای نظارتی به این حوزه ورود کنند و قیمت‌ها را برگردانند. حال که سررسید تحویل برخی از خودروهای مونتاژی مرحله نخست سامانه یکپارچه فرارسیده است و مصرف‌کننده باید نسبت به تکمیل وجه اقدام کند، خودروسازان مونتاژی هنوز قیمت‌های اعلامی شورای رقابت را قبول ندارند و با قلدری مدعی هستند که مشتری باید قیمت مورد ادعای خودشان را بپردازند.
حالی این شرکت‌ها همچنان ادعا می‌کنند که مصوبه شورای رقابت به آنها ابلاغ نشده است، که وزارت صمت، شورای رقابت و دستگاه‌های نظارتی هم دراین‌باره اقدامی نمی‌کنند تا مردم بیش از پیش در بلاتکلیفی قرار گیرند و ناراضیانی عمومی دراین‌باره افزایش یابد.

در این شرایط به‌منظر خودروسازان مونتاژی در انتظار مصوبه جدید شورای رقابت برای اعلام قیمت‌های جدید خودرو هم باشند که لازم است

نفت ایران بازیگر تاثیر گذار در بازار جهانی

ایران به کمتر از ۲ میلیون بشکه یعنی یک میلیون و ۹۷۸ میلیون بشکه در روز رسیده بود نیز بیشتر است. تولید نفت ایران در ۲ سال گذشته باوجود تحریم‌های صنعت نفت به آرامی در حال افزایش است در این میان،

این خبر خوبی برای اوپک که طی چند سال گذشته تلاش می‌کند تا سهم خود را از نفت شیل آمریکا پس بگیرد، نیست.حتی اگر این توافق صورت بگیرد، بعد است سیل نفت ایران به یکباره وارد بازار نفت شود. نفت ایران به آرامی وارد بازر خواهد شد. ایران سال‌هاست که نفت خود را ذخیره کرده و در ابتدا این ذخایر را خالی خواهد کرد.دور زدن تحریم‌ها در تمام این سال‌ها به ماموریتی برای ایران تبدیل شده بود و تهران تلاش می‌کرد تا سهم خود از بازار و درآمدهای نفتی خود را حفظ کند. ایران با ترکیب کردن نفت خود با نفت عراق، انتقال کشتنی به کشتی محموله‌های نفتی و خاموش کردن فرستنده نفتکش‌ها، تحریم‌ها را دور می‌زد و همه می‌دانند که با وجود تحریم‌های آمریکا، ایران نفت خام خود را صادر می‌کرد.اوایل پرایس در ادامه نوشت، ایران ظرفیت تولید روزانه یک میلیون بشکه دیگر را دارد. قطعاً این میزان به یکباره وارد بازار نخواهد شد اما هرچند آرام، بالاخره وارد بازار خواهد شد. اگر تحریم‌ها برداشته شود، این روند سرعت بیشتری به خود می‌گیرد اما سوال اینجاست که آیا اوپک از ایران در خواست خواهد کرد که در برنامه کاهش تولید شرکت کند؟

وزیر راه در نشست سه‌جانبه ایران، هند و روسیه اعلام کرد: درخواست مشارکت ۱۳ کشور برای تسهیل تردد در کریدور شمال - جنوب

مؤثر در کریدور شمال – جنوب و بخش خصوصی به کار می‌گیرند.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: سرمایه‌گذاری مشترک در بخش زیرساخت‌ها مورد تأکید است که چندی پیش نیز در این خصوص نشست مشترکی با کشور روسیه انجام و موضوع راه آهن رشت – آستارا پیگیری شد، همچنین با کشور هند نیز جهت مشارکت طرح موضوع شد.بذریاش در بخش دیگری از سخنان خود، تشکیل کنفرانس با ۱۳ کشور عضو را خواستار شد و ادامه داد: در وزارت خارجه ایران بستر لازم برای این موضوع فراهم است، نامه نگاری‌ها انجام می‌شود که قبل از پایان سال ۲۰۲۳ این نشست را برگزار کنیم. این موضوع جهت تسهیل رویه ها، بایستی در سطوح دولتی و حکومتی، همچنین بخش خصوصی آغاز شود.وی تصریح کرد: بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود در دستور کار است که در این راستا در بندر چابهار، برنامه‌هایی هدفمند با کشور هند داریم که ظرفیت این بندر مهم و

بدین منظور بیان شده که دو طرف هنوز بر سر تعیین مرز

مشترک آبی در این منطقه اختلاف نظر داشتند[

سال ۱۳۹۵ بود که خیرگزاری تسنیم با انتشار گزارشی هشدار داد که کویت سهم ایران را در "آرش" به عربستان بخشید، اما مسئولان وقت، اولویتی برای توسعه این میدان قائل نبودند و پرونده آن را برای ادامه مذاکرات با کویت

جهت تعیین حدود مرزهای آبی باز گذاشتند. در حالی که در ایران، پرونده این میدان برای مشارکت با کویت باز نگه داشته شد و هرگونه اقدام توسعه‌ای از سال ۲۰۰۱ از سمت ایران متوقف شد، عربستان و کویت با تشکیل شرکت مشترک (KJO) سهم برداشت از این میدان را به‌صورت ۵۰ درصد عربستان و ۵۰ درصد کویت بین خود تقسیم کردند و هیچ سهمی برای ایران که برآورد شده است حتی تا ۷۰ درصد از ذخایر گازی این میدان مشترک در آبهای ایران باشد، قائل نشدند.

ادامه طرح شیخون به ذخایر گازی ایران در میدان آرش،

مهر تایید بر نرخ ۷ هزار تومانی خوراک پتروشیمی‌ها

اگرچه سب‌هایی در فضای مجازی مبنی بر تغییر این نرخ به دلیل جهمی ی سنگین رسانه ای و همچنین برخی شرکت های پتروشیمی مطرح می شد اما وزیر اقتصاد در جلسه ی امروز ضمن تایید نرخ ۷ هزار تومانی برای خوراک گاز پتروشیمی ها گفت: مسئولیت اطلاع رسانی و اخذ نظر صنعت پتروشیمی بر عهده وزارت نفت بوده که به گفته وزیر نفت این کار پیش از نهایی شدن مصوبه انجام شده بود.

طبق اظهارات وزیر نفت در جلسه هیات دولت، نشستی با حضور نمایندگان شرکت‌های پتروشیمی پیش از طرح مصوبه در دولت در سطح وزارت نفت برگزار شده بود و اخذ نظر شرکت‌ها صورت گرفته بود. اما با توجه به اینکه بخش هایی از دولت همچنان اصرار دارند که فرمول به جای نرخ ثابت همچون سنوات گذشته در دستور کار قرار گیرد تا انعطاف پذیری قیمت شرکت‌ها در این حوزه ها صورت گیرد وزارت اقتصاد فرمول قیمت‌گذاری را به کمیسیون اقتصادی دولت پیشنهاد داد است.

اگر این پیشنهاد وزارت اقتصاد مصوب شود،مصوبه قبل احتمالاً تغییر خواهد کرد اما تا به امروز مصوبه ۲۹ خرداد دولت پابرجا است.بنابراین به نظر می رسد در حال حاضر فعلا خبری از تعدیل در نرخ خوراک گاز پتروشیمی‌ها نیست و نرخ ثابت ۷ هزار تومان در دستور کار قرار گرفته است.

راهبردی در تجارت و از مجرای دریا به دریا از تکیه‌گاه های اصلی است که

آن‌را در برنامه بلند مدت دنبال می‌کنیم.

به گفته بذریاش در شرایط کنونی و در مسیر این کریدور حداکثر زیرساخت های موجود را برای حمل بار فراهم می‌کنیم و افزایش آن به ۳۰ میلیون تن را نیز متصور هستیم.وزیر راه و شهرسازی محور بعدی را اعلام سیاست واحد در این سه کشور و سایر کشورهای عضو کریدور اعلام کرد و افزود: در خلال سفرهای متعدد به کشورهای مختلف، بناسبت سیاست یکپارچه و وحدت رویه اتخاذ شود، همچنین از سوی همه کشورها یکسان‌سازی تعرفه‌ها و وحدت رویه سیاستی در پیش است.مهرداد بذریاش ضمن تأکید بر وحدت میان کشورهای عضو، اظهار کرد: کریدور شمال – جنوب تجارت جهانی را تحت تأثیر قرار میدهد و در صورت وحدت و یکپارچگی به سرمنزل مقصود می‌رسد که این سه کشور نیز به این موضوع اذعان دارند و مورد تأکید است.

محور بعدی فعال سازی بخش گردشگری و توجه به محیط زیست است که ظرفیت‌ها و خدمات زیربنایی این کشورها را فعال می‌کند و بر این موضوع صحنه می‌گذارد که رسالت این کریدور تنها حمل بار نیست و طبیعتاً جایجایی مسافر، آسان سازی و تسهیل، در دسترس بودن و در نهایت توسعه شبکه حمل و نقل به توسعه گردشگری در کشورها کمک شایانی می‌کند.

امضای سند همکاری اخیر بین سعودی‌ها و کویت برای

تولید روزانه ۱ میلیارد فوت‌مکعب گاز و ۸۴ هزار بشکه

میعانات گازی از این میدان مشترک است.

درحالی کویت در همکاری مشترک با عربستان، در حال تقسیم سهم ایران با سعودی‌ها است و در اظهاراتی

عجیب، این میدان مشترک گازی را میدانی کویتی – سعودی اعلام کرده است که سابقاً تاریخی مذاکرات

ایران و کویت نشان می‌دهد در طول مذاکرات دو کشور از ۶۰ سال پیش، بر سر تعیین مرزهای آبی و همکاری مشترک در برداشت از این منابع گازی، همواره سران دو کشور حق کشور مقابل را برای سهم‌داشتن در این منابع عظیم گازی به‌رسمیت شناخته‌اند و تا اواخر قرن بیستم و رسیدن به سال ۲۰۰۰ نیز، سعودی‌ها نقشی در این مذاکرات دو‌جانبه بین ایران و کویت نداشتند

و این طرح سعودی، برای سهم‌گیری از منابع گازی

این میدان مشترک بین ایران – کویت، از حدود سال ۲۰۰۰ آغاز شد.

دستگاه‌های مسئول برای پایان این بلاتکلیفی مردم و جلوگیری از تشدید ناراضی‌ها اقدام کنند و مانع از زیاده‌خواهی خودروسازان شوند. لازم به ذکر است خودروسازان خصوصی با همان مونتاژی‌ها ۱۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان

گران فروشی درب کارخانه داشته‌اند.

خبر دیگر در حوزه خودرو آنکه رئیس انجمن مراکز اسقاط کشور ضمن گلایه از تعلل در طراحی آیین نامه جدید اسقاط خودروها که طی پنج ماه اخیر منجر به بی‌کاری بیش از ۶۰۰ کارگر شده، به واردات و شماره‌گذاری بیش از ۱۰ هزار خودرو بدون ارائه گواهی اسقاط اشاره و تأکید کرد این تعداد خودروهایی که در سنناد مدیریت قبلی وارد و بدون ارائه گواهی شماره‌گذاری شده‌اند، باید در

مراجع ذی‌صلاح قانونی تعیین تکلیف شوند.

محمود مشهدی‌شریف اظهار کرد: قانون سهاماندهی صنعت خودرو خردادماه ۱۴۰۱ ابلاغ شد و در این قانون جدول معادل‌سازی و آیین‌نامه‌های مربوطه آن مطرح و به وزارت صنعت محول شد؛ اما در طول یکسال گذشته، اقدامی در این زمینه انجام نشده است. وزارت صمت طی یکسال گذشته تنها با طرح یکک لایحه دو فوریتی اصلاحیه ماده ۱۰ قانون سهاماندهی صنعت خودرو را خواستار شد.

رئیس انجمن مراکز اسقاط کشور ضمن اشاره به اینکه در شهریور ماه سال گذشته این لایحه به مجلس ارسال شد و در آذرماه به تصویب نهایی رسید، گفت: طبق قانون بایستی آیین‌نامه و سامانه جدید نهایت تا اردیبهشت ۱۴۰۲ طراحی و ابلاغ می‌شد اما تاکنون که بیش از ۶۰ روز از این مهلت قانونی می‌گذرد، آیین‌نامه مصوب قانونی وجود ندارد.وی با بیان اینکه واردات کامیون‌های سه کارکرده شرایط پیچیده‌ای را ایجاد کرده است، تصریح کرد: قریب به ۲۰ هزار کامیون با سرمایه افراد صاحب کامیون‌های فرسوده، وارد کشور شده است که بر اساس آیین‌نامه اشتباه قبلی، این افراد ملزم به ارائه گواهی اسقاط‌زای شماره‌گذاری کامیون‌ها خود شدند؛ اما با توجه به افزایش قیمت این گواهی‌ها، اعتراض‌هایی که شکل گرفت، ضمن اینکه آیین‌نامه مذکور قانون مصوب مجلس نبود و دیوان عالی نیز این آیین‌نامه را باطل کرده بود.