

معاون امور مالی و پشتیبانی بانک توسعه تعاون معرفی شد

در مراسمی با حضور مدیرعامل، اعضای هیات مدیره، معاونان و روسای ادارات بانک توسعه تعاون، محمد سلیمانی به‌عنوان معاون مدیرعامل در امور مالی و پشتیبانی معرفی شد. محمد شیخ حسینی، مدیرعامل بانک توسعه تعاون در این مراسم اعلام کرد: حرکت همه واحدها در مسیر راهبردهای تعیین شده و پرهیز از فعالیت‌های جزیره‌ای موجب دستیابی بانک توسعه تعاون به موفقیت‌های بیشتر می‌شود. حوزه مالی و پشتیبانی در بنگاه‌های اقتصادی مانند قلب سازمان وظیفه جریان انداختن منابع، کنترل و پالایش را بر عهده دارد.وی افزود: رگولاتوری، نظارت و کنترل واحد مالی باید به گونه‌ای باشد که طبق یک برنامه منظم جریان منابع و مصارف در همه ارکان بانک جاری باشد.کمیته مصارف و منابع به‌عنوان یکی از مهم‌ترین واحدها که در معاونت مالی قرار گرفته محلی برای برنامه‌ریزی و تصمیم سازی در حوزه تخصصی و تجهیز است. شیخ حسینی ادامه داد: واحد پشتیبانی نیز یکی از واحدهای مهم بانک است چرا که عملکرد درست این مجموعه می‌تواند در نقش حمایت از عملیات بانک و نیروهای آن در صف و ستاد باشد.وی تأکید کرد: بانک توسعه تعاون با داشتن حدود ۵۰۰ شعبه و ۵ هزار نیرو باید هماهنگی و انسجام در راستای راهبرد اصلی این نهاد مالی تخصصی و توسعه‌ای داشته باشد.

افزایش ۸۴ درصدی درآمد محقق شده نماد «وپاسار» در خرداد ۱۴۰۲

بانک پاسارگاد در گزارش فعالیت ماهانه خردادماه ۱۴۰۲ در کدال، درآمد شناسایی شده این بانک را بیش از ۱۱ همت اعلام کرد که نسبت به اردیبهشت‌ماه رشدی ۸۴درصدی را به‌ثبت رسانده است.

بانک پاسارگاد با نماد «وپاسار» در گزارش ماهانه منتهی به ۳۱خردادماه ۱۴۰۲ در کدال، ارقامی مربوط به میزان درآمد تسهیلات اعطایی، درآمد سپرده‌گذاری، درآمد سرمایه‌گذاری، درآمد کارمزد و درآمد اوراق بدهی را ارائه می‌کند. بر اساس این گزارش، مجموع درآمد محقق شده از گزینه‌های مذکور، درآمدی ۱۱،۴۱۴ میلیارد تومانی را شناسایی می‌کند و با توجه به مجموع درآمد محقق شده ۶،۱۹۲ میلیارد تومانی در اردیبهشت‌ماه نشان از رشد درآمد ۸۴درصدی در طول یک ماه برای این بانک بورسی داشته است.نکته قابل ارائه، درآمد سرمایه‌گذاری برای این بانک درخردادماه است که رقمی معادل ۶ میلیارد تومان گزارش می‌شود، درحالی‌که در اردیبهشت‌ماه درآمدی از سوی بانک در این خصوص گزارش نشده است.درآمد تسهیلات اعطایی بیشترین گزینه درآمدی برای بانک پاسارگاد بوده است که رقم ۱۱ هزار میلیارد تومان را به ثبت می‌رساند درحالی‌که نیمی از این رقم یعنی نزدیک به ۶ هزار میلیارد تومان در اردیبهشت‌ماه برآورده شده است. وضعیت تسهیلات اعطایی در فروش اقساطی، جعاله، مراحه، مضاربه، مشارکت مدنی، بدبکاران بابت اعتبارات اسنادی، تسهیلات ارزی و غیره بوده است.درآمد کارمزدها دومین گزینه از مجموع درآمد حاصله این بانک در خردادماه است که رقم ۳۰۲ میلیارد تومان را به ثبت می‌رساند. درآمد سپرده‌گذاری در خرداد ماه امسال ۱۴۳ میلیارد تومان است که نسبت به اردیبهشت‌ماه رشد ۱۰۰درصدی داشته است.درآمد ناشی از اوراق بدهی نزد این بانک نیز ۵۷ میلیارد تومان از مجموع گزینه درآمدی این نماد بورسی به حساب می‌آید.

اطلاعهی بانک توسعه صادرات ایران برای تعویض دسته چکهای صیادی نسل اول

بانک توسعه صادرات ایران با توجه به بخشنامه جدید بانک مرکزی مبنی بر عدم پذیرش چکهای صیادی نسل اول در سامانه چکاوک از تاریخ یکم مهرماه، از آن دسته از مشتریان خود که دارای دسته چکهای قدیمی هستند خواست تا هرچه سریعتر نسبت به تعویض و دریافت دسته چک‌های جدید صیادی (بنفش رنگ)، اقدام فرمایند. براساس این گزارش، به دلیل عدم پذیرش چک صیادی نسل اول در سامانه چکاوک از انتهای شهریورماه، تمهیدات مرتبط با تعویض دسته چک های قدیمی در تمامی شعب بانک توسعه صادرات ایران فراهم خواهد بود. لازم به یاد آوری است متعاقب اجرایی «قانون اصلاح قانون صدور چک» و صدور دسته چک های جدید صیادی از ابتدای سال ۱۴۰۰، از ابتدای مهرماه ۱۴۰۲، پذیرش و تبادل چک های صیادی نسل اول (دسته چک های صادرشده قبل از سال ۱۴۰۲ در سامانه چکاوک متوقف شده و وصول وجه این قبیل چک ها صرفاً با مراجعه مشتری به بانک صادرکننده چک صورت می گیرد.

بانک آینده نماد شفافیت اطلاعاتی

بانک‌آینده طسی یک اقدام بی‌نظیر و در راستای شفافیت اطلاعاتی و رعایت ضوابط و مقررات سازمان بورس و اوراق بهادار، اقدام به افشای ۱۰۰ اطلاعیه طی سال ۱۴۰۲ در سامانه کدال از جمله افشای صورت‌های مالی بانک و شرکت‌های گروه، پاسخ به کلیه سوالات و ابهامات مورد نظر سازمان بورس و اوراق بهادار و سهامداران محترم (از جمله پاسخ به شایعات منتشره و شفاف‌سازی لازم در این رابطه) و افشای گزارش‌های کارشناسی ارزیابی سهام و درایی‌های فیزیکی شرکت‌های فرعی، نموده است.

دولت برای سال جاری به‌جای افزایش قیمت نان خلأ درآمدی ناانویان را ترمیم می‌کند و به‌زای فروش هر قرص نان به مردم معادل ۴۰درصد آن را به ناانویان پرداخت می‌کند.

ناانویان با توجه به افزایش هزینه‌های جاری مانند دستمزد و انرژی و تورم موجود در اقتصاد کشور خواهان افزایش قیمت نان هستند اما با توجه به آنکه دولت به‌دنبال آن است که نان به‌عنوان یک کالای اساسی در سبد خانوار با قیمت مناسبی به دست مصرف‌کننده برسد، همواره با این درخواست مخالفت می‌کند.

دولت برای جلوگیری از افزایش قیمت نان یارانه‌های زیادی نیز به تولید ایسن محصول در کشور اختصاص می‌دهد؛ این یارانه از زمان تولید گندم و آرد شروع و در بخش فروش در ناانویایی‌ها ختم می‌شود یعنی پخت نان مشمول سه مرحله یارانه است.

چندی پیش اما خبرهایی جسته‌گریخته از افزایش قیمت نان در برخی از استان‌ها مطرح شد و این‌طور استدلال می‌شد که با توجه به اینکه جلسات شورای آرد و نان در هر استان به‌صورت مستقل تشکیل می‌شود، هر استان می‌تواند رأساً برای قیمت نان تصمیم‌گیری داشته باشد.

مسعود امراللهی مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی در همان مقطع در گفتگو با تسنیم اظهار داشت: نان هیچ گونه



ناانویان نیز وزارت اقتصاد به‌طور روزانه ۳۰ درصد قیمت نان فروخته‌شده را به‌طور مستقیم به حساب ناانویان واریز می‌کند. سعید راد مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران نیز

افزایش قیمتی نداشته است و هرگونه افزایش قیمت و گران‌فروشی نان ممنوع است و با متخلفان برخورد می‌شود. وی افزود: قیمت آرد ثابت است و تغییری نداشته است و برای جبران دیگر افزایش هزینه‌های تولید

پرونده افزایش قیمت نان در سال جاری بسته شد

ترمیم اقتصاد ناانویایی‌ها بدون گرانی نان

در گفتگو با تسنیم اظهار داشت: موضوع افزایش قیمت نان مطرح نیست و حتی به‌صورت استثنایی نیز شاهد تصمیم‌گیری درباره افزایش قیمت نان نیستیم.

وی افزود: ستاد تنظیم بازار درباره تغییر قیمت نان تصمیم‌گیری می‌کند اما هیچ گونه ابلاغیه‌ای درباره افزایش قیمت نان برای ما صادر نشده است.

بنابر این گزارش دولت برای کمک به جبران هزینه‌های ناانویان، کمک‌هزینه پخت نان در سال جاری را دوباره ۱۰ درصد افزایش داد، بر این اساس روزانه ۴۰ درصد مبلغ نان فروخته‌شده (بر اساس دستگاه مخصوص خرید نان) به حساب ناانویان واریز می‌شود.

محمد جلال سختگوی طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان در این ارتباط اظهار داشت: بر اساس تصمیمات جدید، برای ترمیم اقتصاد و جبران خلأ درآمدهی ناانویان تصمیم بسر افزایش کمک‌هزینه ناانویان از ۳۰ درصد به ۴۰ درصد گرفته شد.وی گفت: بر اساس این تصمیم ۴۰ درصد قیمت نان فروخته‌شده در پایان هر روز به حساب ناانویان واریز می‌شود.محمد جلال با بیان اینکه ترمیم‌های غیرقیمتی رویکرد دولت در اجرای این طرح است، افزود: با توجه

به وضعیت ناسامان توزیع خمیرمایه‌ها که از اقلام جدی هزینه‌های ناانویان است، در سامانه یکپارچه توزیع آرد و کنار آرد با نرخ مصوب توزیع می‌شود تا بازارهای واسطه‌ای حذف و هزینه‌های تولید کم شود.



سال نرخ تعرفه ثابت مانده بود. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با بیان اینکه نظام آزمایشگاهی کشور عملاً در خدمت کیفیت نیست، افزود: خطای برخی از فعالیت‌های خدماتی از جمله نظام آزمایشگاهی، منجر به بروز حوادث جبران ناپذیر است، بنابراین هیچ کوتاهی در این بخش قابل اغماض نیست.اسلام‌پناه، تشکیل ستاد دیپلماسی کیفیت و استاندارد، جایزه کیفیت جهان اسلام و تلاش برای کسب بازار حلال را جزء اهداف این سازمان در جهت توسعه تجارت دانست و گفت: آزمایشگاه‌ها نیز در این ساختار می‌توانند فعالیت‌های خود را در ابعاد وسیع تری توسعه دهند.

پروانه آزمایشگاه‌های همکار استاندارد بی کیفیت باطل می‌شود

ثبت کرده باشند مجوز ادامه فعالیت را دارند و بی‌ا این اقدام، ارتباط بین واحد تولیدی و آزمایشگاه قطع و هرگونه تضاد منافع از بین می‌رود.دبیر شورای عالی استاندارد در واکنش به رضایت نسبی انجمن آزمایشگاه‌های کشوری به تغییر نرخ تعرفه خدمات یادآور شد: این اقدام درحالی صورت گرفت که به مدت سه

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: پروانه فعالیت آزمایشگاه‌هایی که بدون احراز شرایط لازم و صرفاً جهت منافع خردبراری شده و کیفیت لازم را در ارائه خدمات ندارد، باطل می‌شود.

مهدی اسلام‌پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در جمع اعضای هیئت مدیره انجمن آزمایشگاه‌های کشور با بیان اینکه مجوز آزمایشگاه با دقت زیادی صادر می‌شود، نهادهای آزمایشگاهی برای تقویت مهارت و توانمندی خود باید به سمت کسب دانش سوق پیدا کنند.

دبیر شورای‌عالی استاندارد به مصوبات آخرین جلسه این شورا اشاره کرد و گفت: فقط آزمایشگاه‌هایی که اطلاعات خود را در درگاه امرا پرداخت اینترنتی



مقابله با گران فروشی خودروسازان خصوصی مطالبه‌ای که اجرا نشد شورای رقابت و افزایش دوباره قیمت خودروهای مونتاژی

در اقدامی که مغایر با خواست مردم برای کاهش قیمت محصولات خودروسازان خصوصی بوده، شورای رقابت در جلسه شماره ۵۸۴ خود، قیمت‌های جدید ۲۸ خودروی مونتاژی را اعلام کرد.

در حالی که گران فروشی ۱۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومانی خودروسازان خصوصی درب کارخانه فساد گسترده در این حوزه را نشان داده و مطالبه مردم نیز تمکین این خودروسازان به کاهش قیمت و پایان دادن به خودمختاری این خودروسازان بوده اما در اقدامی تامل برانگیز که نشانگر لابی‌گری این خودروسازان است، در راستای اجرای ماده ۱-۳ دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری مصوبه ۵۴۳ شورای رقابت مورخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱، قیمت‌های محاسبایی مصوبه‌های مونتاژی را توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در جلسات کارگروه خودروی این شورا مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت، جمع بندی و پیشنهاد نهایی کارگروه مذکور به تصویب شورای رقابت رسید. بر این اساس، قیمت دو خودروی هایما اس ۵ و اس ۷ بر اساس مصوبه ۵۷۲ مورخ ششم خرداد ۱۴۰۲ لازم‌الاجراست.

از زمان ابلاغ نامه شماره ۱۱۱۰۰ مورخ ۳۰ فروردین ۱۴۰۲ سازمان حمایت مبنی بر برخورد با روهبه‌های مغایر با مصوبه‌های این شورا، همه تولیدات خودروهای سواری مونتاژی از زمان ابلاغ به خودروسازان (که مقرر است بر اساس مصوبه‌های شورا در تاریخ‌های ۱۶ اردیبهشت و ۶ خرداد ۱۴۰۲ عرضه کنند)، باید بر اساس ثبت‌نام‌کنندگان سامانه یکپارچه متناسب با اولویتهای فصلی تا تاریخ ۱۷ تیر ۱۴۰۲ اقدام به فروش شوند. بر پایه این گزارش، مبنای قیمت‌گذاری شورای رقابت، صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱ و همچنین سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲ خودروسازان بوده که مطابق شرایط روز اقتصادی کشور، نرخ ارز و ... به روز رسانی شده است. این قیمت‌ها از تاریخ ۱۷ تیر ۱۴۰۲ لازم‌الاجراست و «عطف به ما سبق نمی‌شود.»

پیش از این ۱۶ اردیبهشت امسال پس از بررسی قیمت خودروهای سواری تولیدی خودروسازان بخش خصوصی



از سوی شورای رقابت و تصویب آنها، مشخص شد ۱۲ خودرو از بین ۱۷ خودروی سواری باید در قیمت تمام‌شده خود تجدید نظر کنند. چنانچه خریداری تا پیش از تاریخ ۱۷ تیرماه اقدام به خرید خودروهای یاد شده کرده باشد، همان قیمت‌ها مینا خواهد بود و مشمول افزایش قیمت‌های جدید نمی‌شود. همچنین در صورت تخلف خودروساز از قیمت‌های یاد شده و تمکین نکردن به نرخ‌های شورای رقابت تا همان تاریخ، حق شکایت برای مشتریان و خریداران این محصولات باطل‌جاست.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که شورای رقابت از قیمت‌های قبلی خود عقب‌نشینی کرده و قیمت‌های بالاتری را برای خودروهای مونتاژی تصویب کرده است. به عنوان مثال قیمت خودروی دیگنیتی پرایم که پیش از این شورای رقابت ۹۶۹ میلیون تومان اعلام کرده بود، به یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یافت. قیمت فیدلیتی ۵ نفره که پیش از این شورای رقابت قیمت آن را ۸۲۷ میلیون تومان اعلام کرده بود، به ۹۹۰ میلیون تومان افزایش یافت.همچنین قیمت خودروی جک ۴ که پیش از این ۶۲۵ میلیون تومان اعلام شده بود به ۶۸۵ میلیون تومان افزایش یافت.

خبر دیگر در حوزه خودرویی آنکه بیمه مرکزی اعلام کرد: صدور بیمه‌نامه شخص ثالث خودرو منوط به پرداخت عوارض آزادراهی است. بر اساس قانون بودجه ۱۴۰۲، بیمه مرکزی با ارسال بخشنامه‌ای به شرکت‌های بیمه ای، صدور کد یکتای بیمه نامه را در سامانه سنها، فقط در صورت تسویه کامل عوارض آزادراهی امکان پذیر کرده است و این فرآیند از دیروز شنبه ۱۷ تیر در کل کشور اجرایی شده است. بنا به گزارش بیمه مرکزی، به منظور اجرای تکلیف قانونی وزارت راه و شهرسازی در بند (ی) تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و بند (ک) تبصره ۱۱ قانون بودجه ۱۴۰۲ کل کشور مبنی بر الکترونیکی شدن اقون عوارض آزادراهی، با برگزاری جلسات متعدد از سوی بخش خصوصی و دولتی سازکارهای مناسب به منظور تسهیل اجرای قانون پیگیری شد.

وصول مطالبات مهمترین اولویت بانک صنعت و معدن

بانک صنعت و معدن یکی از بانک‌های توسعه‌ای و تخصصی ایران است که در حوزه تولید نقش بسزایی در تأمین مالی صنایع و معادن کشور ایفا می‌کند. شهاب گرچی معاون نظارت، حقوقی و وصول مطالبات (عضو هیات عامل) این بانک می‌گوید: یکی از خدمات عمده این بانک، اعطای تسهیلات ارزی به متقاضیان است که در قالب سرمایه ثابت برای خرید ماشین‌آلات و یا سرمایه در گردش برای خرید مواد اولیه مورد نیاز واحدهای صنعتی و معدنی پرداخت می‌شود. این تسهیلات از محل منابع مالی در دسترس بانک بوده و شامل فاینانس و ریفاینانس، منابع داخلی بانک، سیده‌ها و منابع بودجه‌ای است.

همانگونه که می‌دانیم، فلسفه اعطای تسهیلات ارزی، مصرف بهینه منابع کشور در راستای رفع نیازهای اساسی و زیربنایی، حمایت از تولید ملی، جلوگیری از خام‌فروشی از طریق گسترش زنجیره های ارزش و رشد درآمد ملی از طریق رونق صادرات می‌باشند. از این رو، تأمین سرمایه ثابت، موضوع عمده تسهیلات ارزی است. اما چالش اساسی در این گونه تسهیلات، بازپرداخت بهنگام از زمان بهره‌برداری طرح است که با لحاظ مدت کل تأمین مالی از تاریخ قرارداد تا تکمیل و بهره‌برداری، بازگشت و گردش منابع بانک را نسبت به تسهیلات و خدمات کوتاه‌مدت طولانی‌تر می‌کند.

در طی یک دهه گذشته بیش از نیمی از سبد تسهیلات ارزی بانک، به ارزش بالغ بر ۸ میلیارد دلار در قالب قراردادهای عملیاتی و یا سپرده‌گذاری از محل منابع صندوق توسعه ملی تأمین شده که این منابع به بیش از ۲۰۰ پروژه صنعتی اعم از طرح‌های بزرگ، متوسط و کوچک (SME) اختصاص داده شده است. درصد قابل توجهی از ایسن منابع (۲۴ درصد) به ۳۲ طرح نیروگاهی اعم از نیروگاه‌های بزرگ و کوچک‌مقیاس‌ها (CHP) با ظرفیت تولید بیش از ۷۰۰۰ مگاوات برق اختصاص یافته که سهم معتنابهی در تأمین برق کشور ایفا می‌کنند. ولی متأسفانه، تمام این طرح‌ها، به دلیل عدم امکان صادرات و تعیین قیمت‌های دستوری توان بازپرداخت تسهیلات دریافتی به ارز را ندارند؛ که این موضوع بارها توسط بانک، صندوق توسعه ملی و سندبکای تولیدکنندگان برق از وزارت نیرو پیگیری شده ولی تاکنون به نتیجه مطلوب نرسیده است.

یکی دیگر از منابع بودجه‌ای مورد اشاره، به موجب جزء «د» بند ۶ قانون بودجه سال ۱۳۸۸ کل کشور، از سوی بانک مرکزی در اختیار این بانک قرار گرفت تا ضمن گذراندن مراحل ارزیابی، امکان‌سنجی و اعتبارسنجی لازم، به متقاضیان واجد شرایط پرداخت گردد. بانک صنعت و معدن از این محل، روی



پتانسیل امید در اشتغالزایی و سرمایه گذاری در کشور

مجتمع فولاد بوشهر، ظرفیتی عظیم در حمل و نقل صنعت فولاد

بررداری دیگر صنایع فولادی می‌داند که در این میان حمل و نقل ترکیبی ریلی- زمینی - دریایی می‌تواند بر سرعت‌بخشیدن به روند آمدنی و اشتغالزایی در این منطقه نقشی اساسی را ایفا نماید. وی با بیان اینکه پس از ۶ ماه این مجتمع توانست با موفقیت محورهایی مربوط به محیط زیست را دریافت کند، گفت: اشتغالزایی هم‌زمان و مستقیم برای ۵ هزار نفر از ویژگی‌های مجتمع فولاد بوشهر است که هیچ نیروی غیربومی در این پتانسیل به کار گرفته نشده است و تنها از متخصصین کشوری استفاده شده است.وی افزود: احداث و راه‌اندازی راه‌آهن بوشهر علاوه بر نقش‌آفرینی مهم در کاهش هزینه و سرعت در انتقال مواد اولیه مورد نیاز این پتانسیل را برای دیگر گروه‌ها و فعالان حوزه صنعت و معدن از طریق لجستیک ترکیبی ایجاد می‌کند. بی‌شک راه‌آهن بوشهر - شیراز نه تنها محور مواصلاتی این دو استان بلکه محور اتصال همه استان‌های کشور به خلیج فارس است و می‌تواند مزایای اقتصادی فراوانی برای کل کشور داشته باشد.

در حال حاضر ۱۵ سال از زمان آغاز پروژه راه‌آهن بوشهر- شیراز می‌گذرد ولی پیشرفت فیزیکی آن به ۱۰ درصد هم نرسیده است و با این روال باید بیش از ۱۰۰ سال انتظار کشید تا این پروژه به ثمر بنشیند.این در حالی است که پیش از این امام جمعه محترم بوشهر جناب آقای صفایی، و بسیاری از فعالان برای سرعت بخشیدن به روند اجرایی این پروژه اقدامات شایسته و در خور تقدیری را به عمل آوردند تا روند رونق‌آغازی آن تسریع یابد.با توجه به اینکه توان و پتانسیل برای توسعه، پیشرفت، تولید، ایجاد ثروت برای بالا بردن سرانه درآمدی کشور در استان بوشهر وجود دارد، راه‌اندازی پروژه‌هایی همچون مجتمع فولاد بوشهر در کنار بهره‌برداری سریع از راه‌آهن بوشهر- شیراز - عسلویه نیز از اهم واجبات برای مسئولان کشوری در جهت دستیابی به منافع و منابع اقتصادی است.

مجتمع فولاد بوشهر از پروژه‌های ملی است که به دلیل دسترسی به آب‌های آزاد و در صورت راه‌اندازی راه‌آهن بوشهر- شیراز- عسلویه دارای قابلیت‌های فراوانی در از آرزوی از طریق فروش محصولات با تولید بالا در استفاده از ظرفیت‌های فراوان آب است. به همین زمینه اسماعیل ابراهیمی کارشناس اقتصادی با اشاره به دلایل سرعت بخشیدن به راه‌اندازی مجتمع فولاد بوشهر، گفت: این کارخانه با قابلیت اشتغالزایی ۴ هزار نفر به صورت مستقیم در سال گذشته با مشارکت یک شرکت چینی در بوشهر با نقش‌آفرینی در تکمیل زنجیره صنعت فولاد راه‌اندازی شد. احداث کارخانه ساخت کسناستره و گندله و همچنین تولید آهن اسفنجی و تولید ورق از مهم‌ترین طرح‌هایی است که در کارخانه بزرگ فولاد اجرایی و عملیاتی شده است. تولید ورق آهن در واقع مهم‌ترین محصول این کارخانه خواهد بود که در صنایع مختلف به ویژه در صنعت ساختمان‌سازی کاربرد زیادی دارد.

این کارشناس افزود: برای تکمیل زنجیره، این مجتمع یک معدن را در شهرستان بردسکن خراسان رضوی خریداری کرده است تا بتواند سنگ آهک را به عنوان مواد اولیه به این کارخانه انتقال داده و در جهت تولید ورق آهن و کسناستره و گندله فعالیت کند.وی نزدیکی استان بوشهر به آب‌های آزاد را از مهم‌ترین مزیت‌های این استان و کارخانه فولاد بوشهر برشمرد و بیان کرد: فولاد بوشهر در کنار خلیج فارس بنا شده است. با توجه به اینکه اکثر صنایع فولادی اغلب در مناطق خشک احداث شده‌اند، کارخانه فولاد بوشهر علاوه بر برخورداری از مهم‌ترین نیاز صنایع فولادی که آب هست، توانایی استفاده هم‌زمان از حمل‌ونقل دریایی را هم دارد. اسماعیل ابراهیمی مزیت قرارگیری مجتمع فولاد بوشهر در کنار خلیج فارس را از ویژگی‌های مهم در تولید سرمایه از طریق صادرات دریایی و بهره

هم رفته ۱۳۶ فقره تسهیلات معادل حدود ۶۰۰ میلیون یورو به ۱۲۰ شرکت اعطا نموده‌است. تا سال ۱۳۹۴ تسهیلات‌گیرندگان از این محل، اقساط خود را جمعاً بالغ بر ۵۱ میلیون یورو به بانک پرداخت کرده بودند و این رویه، روال پیش‌فرض و بدیهی بود. به دنبال تصویب قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور در سال ۱۳۹۴ و مشمولیت بدهکاران از محل حساب ذخیره ارزی به موجب ماده ۱۰ این قانون، به موجب بند «ج» تبصره ۴ قانون بودجه سال ۱۳۹۶ کل کشور، مقرر گردید تا بدهکاران از محل منابع جزء «د» بند ۶ قانون بودجه سال ۱۳۸۸ کل کشور نیز در زمره مشمولین مزایای ماده ۲۰ قانون رفع موانع تولید قرار گیرند. با توجه به ابلاغ ضوابط اجرایی این قانون همان سال، بانک صنعت و معدن نسبت به فراخوان مشتریان، مبلغ لازم برای احراز مشمولیت را نزد بانک پرداخت کردند.

وی در باب بدهکاران به این بانگ گفت، یک‌دسته بدهکاران شرکت‌هایی هستند که در مهلت مقرر توجهی به ضوابط نداشتند اما به تازگی با مراجعه به بانک و نهادهای دیگر، خواهان تعیین تکلیف بدهی خود شده‌اند. در شرایط کنونی این شرکت‌ها از شمول مصوبه خارج شده و باید برنامه بازپرداخت خود را به پایه قراردادهای موجود تدوین و به بانک ارائه نمایند. قطعاً بانک برای این دسته از مشتریان از تمام مقدرات خود برای تقسیط بدهی و بخشش جرایم استفاده خواهد کرد.