اخبار

سامانه موبایل بانک مبتنی بر وب بانک رفاه کارگران به‌روزرسانی شد

با هدف ارائه خدمات متمایز به مشتریان و توسعه بانکداری دیجیتال، سامانه موبایل بانک مبتنی بر وب (PWA)، بانک رفاه کارگران به‌روزرسانی شد.
سامانه موبایل بانک مبتنی بر وب بانک رفاه کارگران به‌روزرسانی شد
به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، "نمایش لیست مسدودی حساب و دلایل آن (محچک) با انتخاب هر حساب در منوی حساب"، "امکان ثبت درخواست صدور دسته چک با مراجعه به منوی عملیات و انتخاب گزینه صدور دسته چک"، "امکان نظرسنجی از کاربران سامانه"، "انتخاب خودکار اپراتور در منوی خرید شارژ با وارد نمودن پیش شماره تلفن همراه"، "امکان درج خودکار رمزها در صفحات و منوهای مختلف برای گوشی‌های مبتنی بر سیستم عامل Android"، "عدم اخذ رمز دوم در عملیات انتقال وجه دوره‌ای بین حساب‌های خود شخص" و.... از جمله قابلیت‌ها و خدمات نسخه جدید (۱,۹,۱) سامانه موبایل بانک مبتنی بر وب (PWA) بانک رفاه کارگران است.

تعیین قیمت سهام شرکت ستاره تابناک هشتم توس

بانک آینده از تعیین قیمت سهام شرکت ستاره تابناک هشتم توس خبر داد.
به‌دنبال افشاهای پیشین گزارش‌های کارشناسی املاک بانک آینده در سامانه کدال، ارزیابی جدیدی از دارایی‌های بانک نیز در این سامانه افشا شد. بر اساس گزارش‌های درج شده در این سامانه، ارزش قیمت کل سهام شرکت ستاره تابناک هشتم توس بیش از۵۸,۶۶۸ میلیارد تومان ارزش‌گذاری شد که با توجه به مالکیت ۴۴ درصدی بانک آینده، سهم این بانک ۲۵,۸۱۴ میلیارد تومان است. هم‌چنین، سایر دارایی‌های بانک نیز که در جریان ارزیابی توسط کارشناسان رسمی قوه قضائیه است، از افزایش ارزش قابل توجهی برخوردار هستند و گزارش‌های مربوطه به‌محض دریافت از طریق سامانه کدال اطلاع‌رسانی خواهد شد. ارزیابی دارایی‌های شرکت‌های تابعه، مقدمه ارزیابی ارزش سهام آن شرکت‌ها و متعاقباً افزایش سرمایه بانک از محل تجدید ارزیابی سرمایه‌گذاری‌ها، (پس از انجام تشریفات قانونی) است.

بانک صادرات بر محور رعایت قانون و مقررات، «در خدمت مردم» است

بانک صادرات ایران با پیگیری راهبردهای عملیاتی در سال ۱۴۰۲، سیاست‌ها و برنامه‌های خود برای اصلاح ساختارها، نقش‌آفرینی در رشد اقتصادی، ارزش‌آفرینی پایدار، رعایت دقیق مقررات پولی و بانکی و پاسخ‌گویی به نیازهای مشتریان و مردم را با جدیت دنبال می‌کند.
سیدضیاء ایمانی، مدیرعامل بانک صادرات ایران با بیان این مطلب، افزود: مأموریت بانک صادرات ایران ارائه خدمات جامع و متنوع بانکی و مالی به عموم جامعه با بهره‌گیری از بسترهای فن‌آوری اطلاعات با تاکید بر ارزش‌آفرینی پایدار برای ذی‌نفعان، نقش‌آفرینی در رشد اقتصادی و توسعه صادرات کشور و حضور مؤثر در بازارهای ملی و بین‌المللی است و این مأموریت از طریق عملیاتی کردن سیاست‌ها و راهبردهای مدون در سال جاری انجام خواهد شد. وی با قدردانی از تلاش کارکنان برای موفقیت بانک در رعایت مقررات و دستورالعمل‌های بانک مرکزی از جمله رعایت دقیق نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار و تلاش برای پرهیز از اضافه برداشت و در عین حال ارائه خدمات صادقانه به مردم، در تشریح سیاست‌های محوری بانک، افزود: سیاست‌های کلان بانک صادرات ایران در بخش‌های توسعه سهم از بازار، مدیریت هزینه‌ها با تاکید بر کاهش بهای تمام‌شده پول، مدیریت و کنترل مطالبات غیرجاری، پرهیز از اضافه برداشت، متوازن‌سازی مصارف، تحول دیجیتال و از جمله راه‌اندازی نئوبانک برای دستیابی به بهترین جایگاه در نظام بانکی و خدمت بیشتر به مردم در دستور کار است.

پرداخت ۸۳۰ میلیارد ریال به دانش بنیان های استان یزد توسط بانک صنعت و معدن

مدیرعامل بانک صنعت و معدن در سفر به استان یزد و دیدار با استاندار و دیگر مسؤلان استانی آن اعلام داشت: از سوی مسؤلان و سیاستگذاران کشور توجه ویژه ای به بخش تولید و اشتغال کشور را شاهد هستیم و بانک صنعت و معدن به عنوان یک بخش اثرگذار در امر تامین مالی بنگاه های تولیدی و معادن کشور می کوشد تعامل خوبی با تولیدکنندگان و کارآفرینان هر استانی داشته باشد.
علی خورسندیان در این دیدار علاوه بر تشریح عملکرد بانک صنعت و معدن در استان یزد، درخصوص فرآیند تامین مالی طرحهای صنعتی استان با مسؤلان و صنعتگران به بحث و تبادل نظر پرداخت و عنوان نمود: به ۱۹ طرح مورد پیگیری در سفر ریاست جمهوری به استان یک هزار و ۳۳۰ میلیارد ریال تسهیلات اختصاص یافته و در حال پرداخت می باشد. وی یادآور شد: در مجموع به ۳۷۳ طرح صنعتی و معدنی در این استان ۳۱۵ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال تسهیلات پرداخت شده است و برای ۸ هزار و ۱۰۷ نفر زمینه اشتغال فراهم شده است.

گزارش

موانع «وارداتِ فوری میلیون‌ها خودرو» چیست؟

دولت شفاف‌سازی کند

در حالی مسئولان خبر از امکان واردات فوری میلیون ها خودروی خارجی به کشور می دهند که با گذشت حدود ۶ماه از ثبت نام برای خرید و البته حدود یک سال از آزادسازی واردات، خبری از خودروهای خارجی نیست.
به گزارش مهر، مهدی اسلام پناه رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در نشستی با خبرنگاران اعلام کرد که «بر اساس بسته بهار خدمت که فروردین ماه امسال نهایی شد اکنون شرایط برای واردات خودرو به نحوی رقم خورده است که میلیون‌ها خودرو می‌تواند فوراً وارد کشور شود و این موضوع در واقع تسهیل‌گری واردات است.»
در واقع نکته‌ای که اسلام پناه به آن اشاره دارد این است که از ۴ ماه پیش دولت با تسهیل سازی شرایط واردات، امکان ورود خودروهای خارجی را با راحت ترین شکل ممکن فراهم کرده است و سدی در برابر واردات این محصول به کشور وجود ندارد.
از سویی دیگر مهدی ضیغمی سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران نیز در خرداد ماه اعلام کرده بود که «نزدیک به ۴ هزار دستگاه خودرو تاکنون وارد گمرک شده است و تعداد قابل توجهی از خودروهای وارداتی نیز در انتظار دریافت تاییدیه استاندارد هستند. همچنین با توجه به اقدامات انجام شده به زودی بالغ بر یک هزار دستگاه خودرو از گمرکات کشور ترخیص می‌شود.»
آنطور که ضیغمی گفته بود «۵۰۰۰ دستگاه نیسان نیز ثبت سفارش شده است. مدل‌هایی از ماشین‌های کره‌ای مانند هیوندای نیز به بازار وارد خواهد شد و همچنین پیگیری شرکت‌ها برای واردات خودروهای اروپایی نیز ادامه دارد.»در کنار این اظهارات، باید به صحبت‌های امید قالیباف سخنگوی وقت وزارت صمت نیز اشاره کرد که گفته بود طی ۶ ماه -تا پایان بهار ۱۴۰۲- ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی خارجی وارد کشور خواهد شد.تمام این اظهار نظرات در حالیست که طبق اعلام گمرک ایران در بهار امسال صرفاً ۲۴۱ خودرو شامل بنزِ آمبولانس، زوتی و چانگان به ارزش ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار وارد کشور شده است. از سویی دیگر نیز از ۳۴ هزار نفری که جزو متقاضیان نهایی خرید خودروی خارجی در بهمن پارسال بودند (افرادی که با بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون تومان به نام سازمان حمایت اقدام به ثبت نام برای خرید خودروهای وارداتی کرده بودند) تنها بخشی از مشتریانِ خودروی چانگان که از سوی شرکت سایپا وارد شد، فراخوان تحویل خودرو را دریافت کرده اند که البته طبق وعده سایپا مقرر بود در تیر ماه این خودروها تحویل این افراد شود که هنوز هم خبری در این بخش نیست.
بر این اساس، با توجه به اظهارات مسئولان دولتی که رنگ و بوی آزادسازی واقعی واردات خودرو را دارد، متولیان باید به صورت شفاف اعلام کنند که مشکل اصلی در واردات و ترخیص خودرو کجاست که با وجود این وعده‌ها، هنوز هم شاهد ورود خودروهای خارجی به بازار نیستیم.
اینکه مسئولان در صحبت با خبرنگاران اعلام می‌کنند که واردات تسهیل شده و خودرو پشت در گمرک رسیده است اما از این طرف خودروهای خارجی نه تنها وارد بازار نشده بلکه ترخیص هم نشده اند ابهامات را پررنگ‌تر می‌کند. بنابراین به نظر می‌رسد بهتر مسئولان به صورت شفاف موانع ورود خودروهای خارجی با وجود تسهیل در تجارت که «می تواند منجر به واردات میلیون‌ها خودرو شود» را به مردم و البته متقاضیان خرید خودروی خارجی اعلام کنند. لازم به ذکر است لایحه واردات خودروهای کارکرده که در دوره وزارت فاطمی امین، وزیر سابق صمت، برای ساماندهی بازار خودرو تدوین شده بود، با تایید شورای نگهبان به قانون تبدیل شد.هرچند برخی نمایندگان مجلس در ابتدا تصور می‌کردند که دولت و وزارت صمت، برای عدم تصویب واردات خودروهای کارکرده، لابی کرده‌اند اما با لایحه‌ای که توسط وزارت صمت در دوره فاطمی امین تدوین و به مجلس ارائه شد، این موضع نمایندگان مجلس نیز به حاشیه رفت.
در نامه سیدرضا فاطمی امین خطاب به محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهور که ۲۹ فروردین ۱۴۰۲ ارائه شد، در توجیه لایحه دوفوریتی واردات خودروی کارکرده و اصلاح مصوبه واردات خودرو آمده بود: با توجه به تقاضای بالای خودرو در کشور و ضرورت تنظیم بازار این کالا که مدتی است نقش کالای سرمایه‌ای را پیدا کرده، وزارت صمت نسبت به برنامه‌ریزی و بسترسازی برای افزایش تولید، تکمیل خودروهای ناقص قبلی و افزایش به بازار اقدام کرده و خوشبختانه طی سال ۱۴۰۱ بیش از یک میلیون و ۳۴۰ هزار دستگاه خودرو با رشد معادل ۳۹ درصد به صورت کامل تولید و روانه بازار شده است.
در ادامه نامه وزیر سابق صمت آمده بود: این میزان تولید و عرضه خودروی داخلی جوابگوی نیاز بازار در شرایط فعلی نبوده و ضرورت دارد ضمن تنوع‌بخشی به واردات خودرو، شرایط واردات (اعم از نو و یا کارکرده) نیز تسهیل شده و محدودیت‌های قانونی مرتفع شود. از همین رو پیش‌نویس لایحه دوفوریتی واردات خودروی کارکرده و پیش‌نویس لایحه اصلاح مصوبه واردات خودرو (موضوع مصوبه شماره ۹۵۲۴۰ مورخ ۱۴۰۱/۶/۳) به منظور تنوع‌بخشی و افزایش واردات خودروی نو جهت طی فرایند قانونی تقدیم می‌شود.
ششم اردیبهشت‌ماه هم رئیس‌جمهور این لایحه را جهت تصویب به مجلس ارائه کرد. جلس برخلاف مواضع رسانه‌ای برخی نمایندگان درباره ضرورت فوریت در واردات خودروهای کارکرده، با تاخیر زیان و نهایتا در اواخر خرداد این لایحه دوفوریتی را بررسی و تصویب کرد و هم‌اکنون با تایید شورای نگهبان، آخرین برنامه فاطمی امین، وزیر سابق صمت برای ساماندهی بازار خودرو به ثمر نشست. البته نمایندگان مجلس با رای به استیضاح فاطمی امین در اواسط اردیبهشت، اجازه ندادند وی برنامه خود در این بخش را تکمیل کند. لازم به ذکر است در اواخر دولت گذشته میزان تولید خودرو در کشور به ۷۰۰ هزار دستگاه کاهش یافته بود و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو هم به علت نقص قطعه در کف پارکینگ خودروسازان یا دشت و جنگل، مانده بود. اما با اجرای برنامه‌های نجات صنعت خودرو در ۲ سال اخیر، میزان تولید خودرو ۲ برابر شد و به حدود ۱,۴ میلیون دستگاه رسید و تعداد خودورهای ناقص هم به حدود صفر رسید.

رئیس سازمان استاندارد خبر داد:

راه‌اندازی سازو کار بومی‌سازی جایزه ملی کیفیت

سمیه ملکی رئیس سازمان ملی استاندارد درباره برگزاری جایزه ملی کیفیت گفت: تاکنون مدل بومی برای جایزه ملی کیفیت نداشتیم و بنابراین سازو کار بومی‌سازی جایزه ملی کیفیت راه‌اندازی شد.
مهدی اسلام‌پناه در نشست خبری جایزه ملی کیفیت از برگزاری سومین جلسه شورای عالی استاندارد در دولت سیزدهم خبر داد و گفت: این جلسه امروز با هشت صورت جلسه با حضور رئیس‌جمهوری برگزار می‌شود. در دو جلسه قبلی نیز ۲۲ دستور جلسه داشتیم که ۸۹ درصد آن محقق شده است.
وی همچنین در بخشی از صحبت‌های خود با اشاره به موضوع تسهیل‌گری در واردات و صادرات گفت: بسته‌ای به عنوان بهار خدمت در فروردین امسال در اجلاسیه مدیران دولت در سالن اجلاس رونمایی شد که بر اساس آن دستگاه‌ها مکلف به تسهیل‌گرید در حوزه خود شدند. بنابراین سازمان ملی استاندارد طی ۴۵ روز کاری بر این موضوع تمرکز کرد تا بسته تدوین شود و براساس آن تسهیل‌گری در خصوص واردات و صادرات نیز انجام شود. بر اساس این بسته اکنون شرایط برای واردات خودرو به نحوی رقم خورده که میلیون‌ها خودرو می‌تواند فوراً وارد کشور شود و این موضوع در واقع تسهیل‌گری واردات است.
وی افزود: این شرایط در ماه‌های گذشته امکان نداشت و سازمان ملی استاندارد برای شکستن بازار انحصاری خودرو تلاش خود را انجام داده و بر اساس تسهیل‌گری واردات میلیون‌ها خودرو می‌تواند به کشور انجام شود.
اسلام پناه همچنین درباره برگزاری جایزه ملی کیفیت گفت: تاکنون مدل بومی برای جایزه ملی کیفیت نداشتیم و بنابراین سازو کار بومی‌سازی جایزه ملی کیفیت راه‌اندازی شد.رئیس سازمان ملی استاندارد ایران از برگزاری مراسم اختتامیه جایزه ملی کیفیت ایران با مشارکت شرکت‌های برتر در روز دوشنبه (۲۶ تیر) با حضور معاون اول رئیس جمهوری خبر داد و گفت: در حال حاضر ایران عضو موسسه اندازه‌شناسی و استانداردسازی کشورهای اسلامی (اسمیک) است که ۵۷ کشور در آن عضویت دارند. عضویت در هیئت مدیره اسمیک کمک کرد تا گفتمان‌ها درخصوص این جایزه در بین این کشورها شکل بگیرد.
وی افزود: دبیر کل اسمیک نیز در این مراسم حضور خواهد داشت. در رابطه با جایزه با حدود ۲۰ کشور از جهان اسلام نیز صحبت شده و از این ایده نیز استقبال شده، اما هنوز بحث تبلیغ دریافت هزینه از آن‌ها مطرح نشده است. در اصل امسال به کشورهای جهان اسلام برای حضور در این رویداد فشار نیاوردیم که بتوانیم آن را ترویج کنیم. بنابراین برای سال جاری فقط شرکت‌های ایرانی برای دریافت جایزه اقدام کرده‌اند.
اسلام‌پناه با بیان اینکه به شرکت‌ها و بنگاه‌های برنده در این جایزه، سه نوع گواهی حضور، گواهی سطح اهتمام و گواهی سطح اشتهار یک تا چهار ستاره اعطا می‌شود، اظهار کرد: بیش از ۵۰۰ بنگاه و شرکت در این جایزه شرکت کرده‌اند که رشد حدود ۱۰ درصدی نسبت به سال قبل داشته است. همچنین ۱۴۷ واحد توانستند از فیلترهای سازمان ملی استاندارد عبور کرده و ارزیابی شوند.وی در پاسخ به اینکه چرا جایزه ملی کیفیت ایران تبدیل به جایزه کیفیت جهان اسلام شده؟ گفت: عمده تجارت ایران با کشورهای اسلامی است. در حال حاضر بیش از ۵۳ درصد صادرات کالایی (نه خام) از ایران به کشورهای جهان اسلام و منطقه صادر می‌شود که با آن‌ها ایدئولوژی و باور مشترک داریم.رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با بیان اینکه بازار حلال نیز بازار کشورهای مسلمان است، گفت: البته در سال‌های اخیر برخی کشورهای غیر مسلمان نیز به این بازار رجوع کرده‌اند.

قائم مقام وزیر جهاد:

گوشت قرمز و دام زنده از آفریقا وارد می شود

قائم مقام وزیر جهاد گفت: طبق برنامه ریزی صورت گرفته طی یک ماه آینده اولین تعاملات تجاری در حوزه واردات دام و گوشت قرمز از آفریقا انجام می شود.
آقای علیرضا پیمان پاک با بیان اینکه یکی از محورهای اصلی فعالیت‌های بین المللی دولت سیزدهم ایجاد توازن در روابط تجاری و اقتصادی است، گفت:دیدگاهی در گذشته وجود داشت که بایستی بر بازارهای خاص تمرکز کرد، اما اکنون کشورهای پیشرو در حوزه‌های بین‌المللی و کشورهای نوظهور مانند ترکیه و چین توجه به بازارهای بکر و جدید دارند و بیشترین سرمایه‌گذاری در حوزه آفریقا را ابتدا چین و سپس ترکیه انجام می‌دهد. او ادامه داد: بازارهای بزرگی در دنیا وجود دارد. اوراسیا، جنوب شرق آسیا، آمریکای لاتین و به خصوص قاره آفریقا که بازار بکر با اقتصاد مناسب است.۱۲۰۰ میلیارد دلار تجارت حوزه آفریقا است که بیش از حدود ۶۰۰ میلیارد دلار آن واردات و تقریبا همین مقدار صادرات است. در حقیقت این حوزه فرصت ویژه‌ای را برای ما ایجاد می‌کرد. فرصتی که تاکنون مغفول مانده است.
قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: باید برای توسعه این تجارت به زیرساخت‌های لجستیکی، مسائل گمرکی، مسائل پولی و مالی و حتی رفت‌و آمد نیز توجه شود. اینکه به آفریقا پرواز مستقیم نداریم، یعنی غفلت کردیم.او با اشاره به حجم تجارت ایران با کشورهای آفریقایی گفت: تراز تجاری که در ابتدای دولت ۶۰۰ میلیون دلار بود، اکنون به ۱.۲ میلیارد دلار رسیده است.
پیمان پاک با حضور با بیان اینکه یکی از موضوعات اصلی که در قاره آفریقا به دلیل شرایط اقلیمی و آب و هوایی وجود دارد تولید محصولات کشاورزی در ابعاد گسترده است، گفت:به واسطه مسائلی که به وجود آمده نیازمندیم بخشی از نیاز پروتئینی کشور را از واردات تامین کنیم. حدودا یک میلیون تن مصرف گوشت قرمز داریم و در حال حاضر ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار تن را وارد می کنیم. یکی از بهترین منابع در این بخش، منابع کشور آفریقا است. قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی در ادامه گفت:حوزه دامپزشکی ما از هفته‌ها قبل مراوداتی با آفریقا داشتند و ویدیو کنفرانس‌هایی نیز برگزار شد و به یک توافق در حوزه دامپزشکی رسیدیم تا بتوانیم در زمینه حوزه دامی براساس پروتکل‌های دامپزشکی از قاره آفریقا و خصوصا کنیا هم دام زنده و هم گوشت وارد کنیم. همچنین رئیس سازمان دامپزشکی و هیات همراه از کشتارگاه‌ها بازدیدهایی داشتند و این کشتارگاه نیز استانداردهای بالایی دارند. در همان سفر برنامه ریزی کردیم یکی یا دو مجموعه فعال در حوزه واردات دام ورود کنند و مذاکرات خود را انجام دهند. برآورد ما این است که طی یک ماه آینده بتوانیم اولین تعاملات تجاری را در این حوزه انجام دهیم.او به امضای تفاهم‌نامه در حوزه شیلات نیز اشاره کرد و گفت: در حوزه شیلات هم با دو رویکرد موافقت‌نامه امضا شد. یکی اینکه صیادها ایرانی بتوانند از فضای ساحلی کنیا برای استحصال ماهی استفاده کنند.

وزیر نیرو:

ذره‌ای از حق ایران درباره حقآبه هیرمند کوتاه نخواهیم آمد

وزیر نیرو با بیان اینکه ذره‌ای از حق ایران درباره حق آبه هیرمند کوتاه نخواهیم آمد، گفت: انتقال آب از دشت تهلاب می‌تواند بخشی از نیاز سیستان و بلوچستان را تامین کند.
به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو در حاشیه مراسم رونمایی از پیشخوان رصد منابع آب کشور در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در تبصره ۸ قانون بودجه ۱۴۰۲ تامین آب شرب برای صنایع پیش بینی شده بود که وزارت نیرو می‌بایست از طریق استفاده حداکثری از پساب بهداشتی و همچنین آب دریا، آب صنایع را تامین کند.وی افزود: این موضوع این امکان را به وجود می‌آورد که منابع آب بیشتری را در اختیار صنایع قرار دهیم و صنایع نیز بتوانند تولید بیشتری داشته باشند.
وزیر نیرو خاطرنشان کرد: براساس برآوردهای صورت گرفته این موضوع می‌تواند بیش از دو میلیارد مترمکعب آب را برای صنایع تامین کند و صنایع آب‌بر نیز موفق به اجرای طرح‌های خود شوند. علاوه بر این از طریق آزاد سازی پساب می‌توان نیاز مناطق دیگری که نیاز به آب شرب را دارند را تامین کرد.
وی ادامه داد: براساس قانون می‌بایست شرایط رقابتی ایجاد شود و پیش بینی می‌کنیم از طریق بورس ظرفیت پساب بهداشتی در اختیار صنایع قرار گیرد.
وزیر نیرو از ورود پساب به بورس انرژی خبر داد و گفت: طی هفته‌های آینده شاهد گشایش این تابلو خواهیم بود.محرابیان تصریح کرد: بانک جهانی گزارشی را در خصوص وضعیت دسترسی به تامین آب شرب در مناطق شهری و روستایی در کشورهای مختلف منتشر کرد که براساس این گزارش ایران در سطح جهان و منطقه در وضعیت ممتازی قرار داشت؛ براساس این گزارش دسترسی ایران در آب شرب شهری ۹۹,۸۳ درصد و در مناطق روستایی بیش از ۸۲ درصد ثبت شده است.وی افزود: در جهان متوسط دسترسی به آب شرب شهری ۸۵ درصد و آب روستایی ۵۹ درصد بوده، همچنین در منطقه غرب آسیا دسترسی به آب شرب در بخش شهری ۸۳ درصد و در بخش روستایی ۶۹ درصد ثبت شده است.
محرابیان با بیان این‌که ذره‌ای از حق ایران درباره حق آبه هیرمند کوتاه نخواهیم آمد، اظهار کرد: انتقال آب از دشت تهلاب می‌تواند بخشی از نیاز سیستان و بلوچستان را تامین کند.
وی با تاکید بر اینکه هنوز با وجود رایزنی‌های مختلف درباره رهاسازی آب این موضوع محقق نشده است، گفت: رئیس جمهوری روی این موضوع تاکید دارد و از همه مسئولان درخواست کردند که به این مهم توجه داشته باشند.وزیر نیرو با بیان این‌که با وجود تحقق نیافتن حق‌آبه اقدام‌های لازم برای تامین آب را انجام می‌دهیم، اذعان داشت: مهم‌ترین اقدام انتقال آب از آبخوان دشت تهلاب سیستان و بلوچستان است، این آبخوان آب زیادی دارد و می‌تواند بخشی از نیاز این استان را تامین کند.

سود شرکت‌های غیربورسی سهام عدالت چگونه واریز می‌شود

معاون سازمان خصوصی‌سازی گفت: سود شرکت‌های غیربورسی سهام عدالت به وسیله سازمان خصوصی‌سازی دریافت و از طریق شرکت سپرده‌گذاری مرکزی توزیع می‌شود.
محمود قامت در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این پرسش که سود ۱۳ شرکت غیربورسی حاضر در پرتفوی سهام عدالت چگونه دریافت و به ذی‌نفعان پرداخت می‌شود، گفت: سود شرکت‌های غیربورسی سهام عدالت را هم گرفتیم و از طریق شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و سامانه سجام بین سهامداران و ذی‌نفعان توزیع کردیم و در زمینه دریافت سود شرکت‌های سرمایه‌پذیر عدالت فرقی بین شرکت‌های بورسی و غیربورسی وجود ندارد.
وی گفت: سود شرکت‌های غیربورسی سهام عدالت با استفاده از مصوبه شورای عالی بورس، دریافت می‌شود، البته برخی از شرکت‌های سرمایه‌پذیر سهام عدالت، قسمتی از سود خود را صرف افزایش سرمایه شرکت می‌کنند و مابه‌ازای آن را در قالب سهام جایزه و یا حق تقدم به ذی‌نفعان می‌پردازند که برای سهامداران عدالت چه سود نقدی و یا حق تقدم‌ها و سهام جایزه نیز دریافت و به حساب ذی‌نفعان واریز می‌شود.قامت این را هم گفت: سود شرکت‌های غیربورسی سهام عدالت از سال‌های قبل هم دریافت کردیم و از طریق شرکت سپرده‌گذاری مرکزی به صورت یکجا به سهامداران پرداخت کردیم و همه سودهای جمع‌آوری‌شده چه از شرکت‌های بورسی و یا غیربورسی باشد، از طریق سپرده‌گذاری مرکزی و سامانه سجام به حساب ذی‌نفعان سهام عدالت واریز می‌شود.