

جزئیات نحوه خرید نقدی فوری و کشنده امپاور مشخص شد

مقتضیان محصولات فوریس ۶تن کابین خوابدار (با کاربری) و کشنده امپاور BD۵۰۰ می‌توانند از طریق عاملیت‌های مجاز گروه بهمن برای خرید این محصولات اقدام کنند. این محصولات با قیمت قطعی و به صورت آنلاین از ساعت ۱۰صبح روز دوشنبه ۲مرداد تا ساعت ۱۶ چهارشنبه چهارم مرداد از طریق درگاه عاملیت‌ها اقدام کنند. در این پخشنامه ویژه عاملیت‌ها بوده و قیمت فروش فوریس ۶تن کابین خوابدار حدود یک میلیارد ۵۷۴ میلیون تومان اعلام شده است که بر حسب انتخاب نوع کاربری هزینه‌ای به این مبلغ اضافه می‌شود. به همین ترتیب کشنده امپاور - BD۵۰۰ حدود ۴میلیارد و ۲۲۴میلیون تومان قیمت گذاری شده است که از طریق همان درگاه قابل خرید است. لازم به ذکر است هزینه کاربری بسته به نوع آن به قیمت فوریس ۶تن افزوده می‌شود. گفتنی است سهمیه عاملیت‌ها محدود و مقتضیان عادی برای ثبت نام می‌توانند به عاملیت‌ها مراجعه کنند. همچنین برای مراجعه به عاملیت‌ها می‌توانید پس از ورود به پایگاه bahman.ir و مراجعه به بخش «همایندگی‌ها» بر اساس شهر محل سکونت عاملیت مورد نظر خود را پیدا کنید.

مطالبات معوق بانک قرض الحسنه رسالت کمتر از یک و نیم درصد است

مدیرعامل بانک قرض الحسنه رسالت گفت: میزان مطالبات معوق در این بانک کمتر از یک و نیم درصد است.

محمدحسین حسین حسینی زاده با بیان اینکه مردم نسبت به بازپرداخت وام های قرض الحسنه ارزان احساس تعهد بیشتری دارند، افزود: به همین دلیل شاهد رفتار اجتماعی خوبی از مشتریان با بانک هستیم و میزان پایین مطالبات معوق گواه این مهم است. وی میزان وام های قرض الحسنه در دو سال گذشته را ۵۰۰میلیون تومان اعلام کرد و اظهارداشت: در سال گذشته این رقم به ۲۰۰میلیون تومان و در سال جاری به ۳۰۰میلیون تومان افزایش یافته است. حسین زاده گفت: با استقبال مشتریان و شروع فعالیت آنها با بانک های قرض الحسنه، هیچ کمبود منابع قرض الحسنه ای برای تامین نیازهای مردم احساس نشد و افزایش سقف وام ها را به دنبال داشت. مدیرعامل بانک قرض الحسنه رسالت همچنین سقف وام های شرکت های کوچک حقوقی را ۷۰۰میلیون تومان اعلام کرد و گفت: افزایش مبلغ وام ها تاثیر خوبی در شمولیت مالی به معنای دسترسی عام مردم در همه نقاط به وام قرض الحسنه به صورت ارزان و آسان دارد.

راه اندازی نخستین آزمایشگاه بانکداری کشور در بانک ملی ایران

عضو هیات عامل و معاون فناوری اطلاعات و شبکه ارتباطات بانک ملی ایران از راه اندازی آزمایشگاه امنیت و کیفیت نرم افزار این بانک به عنوان اولین آزمایشگاه بانکداری در کشور خبر داد. علیرضا مهبیار با اعلام این خبر گفت: با توجه به گسترش روزافزون تولید ابزارهای کاربردی و توسعه سامانه های اطلاعاتی و عملیاتی، لزوم به کارگیری روش ها و اصول مهندسی فناوری اطلاعات در مراحل توسعه، مدیریت و پشتیبانی بیش از پیش نمایان می شود و بانک ملی ایران بنابر رسالت ملی خود و در امتداد اقدامات مبتکرانه و راهگشا، این آزمایشگاه امنیت و کیفیت نرم افزار را راه اندازی کرده است. مهابیار تصریح کرد: این بانک موفق به دریافت تاییدیه استاندارد آزمایشگاه INSO ۱۷۰۲۵ و INSO ۱۵۴۰۸ در حوزه‌ی فناوری اطلاعات، فنون امنیتی، معیار ارزیابی امنیت فناوری اطلاعات و مولفه‌های تضمین امنیتی و نیز استاندارد ISO ۲۵۰۵۱ در حوزه‌ی مهندسی نرم‌افزار - نیازمندی‌های کیفی سامانه و محصول نرم‌افزاری و ارزیابی دستورالعمل آزمون از سازمان ملی استاندارد ایران شده است. معاون فناوری اطلاعات و شبکه ارتباطات بانک ملی ایران ادامه داد: در این آزمایشگاه سامانه‌های بانکی در چهار بخش تست نفوذ سامانه‌های وب، موبایل، دسکتاپ، بررسی کیفیتی (کارکردی) مورد ارزیابی قرار می گیرند.

بانک توسعه تعاون در شاخص‌های بانکی و عملکردی پیشرو است

مدیرعامل بانک توسعه تعاون در اولین جلسه شورای مدیران بانک اعلام کرد: بانک توسعه تعاون در تمام شاخص‌های بانکی و عملکردی به عنوان یکی از بانک‌های پیشرو در کشور محسوب می‌شود. محمد شیخ حسینی افزود: با تلاش‌های همکارانم در سراسر کشور به نقطه مطلوبی در نظام بانکی کشور دست یافته‌ایم اما نباید به این امر راضی باشیم. بر اساس افق ترسیم شده، در سال ۱۴۰۴ به عنوان بانک اول در حوزه ارائه خدمات دیجیتال به تعاونی‌ها و بنگاه‌های کوچک و متوسط خواهیم بود که با همت همکاران و ظرفیت‌های بانک توسعه تعاون این هدف دست‌یافتنی است. به گفته شیخ حسینی، انضباط مالی و اعتباری و مدیریت نقدینگی در بانک به خوبی کنترل شده و بانک در انجام تعهدات و تکالیف خود در حوزه حمایت از تعاونی‌ها، تولید و اشتغال و پرداخت تسهیلات قرض الحسنه نهاد‌های حمایتی، چشم مسکن، مشاغل خانگی، ازدواج و فرزندآوری بعضاً از برنامه جلوتر می‌باشد.

مشخص نبودن نتیجه واردات خودرو پس از یک سال ونیم

در حالی که همچنان ابهامات در باب واردات خودرو ادامه دارد که رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: با وجود اینکه از تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو یک سال و نیم می‌گذرد اما نتیجه آن مشخص نیست و به درستی اجرا نشده است. عزت اله اکبری تالارپشتی اظهار داشت: حوزه خودرو دارای چند مشکل است؛ نخست آنکه دخالت‌های وزارت صمت در دولت‌های مختلف در فرآیند تولید در شرکت‌هایی که سهام دارد و حتی در خوروسازی‌های بخش خصوصی یکی از این مشکلات است؛ به طور مثال در زمان وزارت وزیر قبل خودروسازان ملزم به عرضه خودرو بورس شدند از آنجا که اساس بورس دلار است با این اقدام قیمت خودرو چند برابر شد، در ادامه خودروسازان ملزم به خروج از بورس شدند و مقرر شد شورای رقابت مسئول قیمت‌گذاری شود. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: در حوزه خودرو فضای آشفته‌ای حاکم است. تصمیمات متناقض، دخالت‌های که منجر به خسارت‌های سنگین می‌شود و ... موجب شده که مردم، تولیدکننده و قطعه‌ساز از شرایط موجود ناراضی باشند؛ چرا باید این گونه باشد؟ بر اساس اعلام خانه ملت، وی افزود: دولت باید در موضع حمایت، هدایت و نظارت باشد؛ از آنجا که دولت با فعالیت واحدهای تولیدی در حوزه‌های اشتغال، مالیات و... منتفع می‌شود باید از تولیدکنندگان حمایت کند، از سوی دیگر دولت باید با تعیین میزان نیاز و مسیر حرکت، بستر هدایت این شرکت‌ها را فراهم کند. همچنین نظارت نیز به این معنا است که آیا تولید به نفع مردم است یا خیر؟ اکبری تالارپشتی تصریح کرد: در حال حاضر شرایط به گونه‌ای است که مردم، خودروسازان و قطعه سازان از وضعیت گلايه‌مند هستند، تا چه زمانی این مسیر باید ادامه پیدا کند؟ وزارت صمت باید دخالت کرده و وضعیت مدیریت آشفته‌ای که به همه خسارت وارد می‌کند را سامان دهد.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو مبنی بر واردات خودرو، گفت: با وجود اینکه از تصویب این قانون یک سال و نیم می‌گذرد اما نتیجه آن مشخص نیست و به درستی اجرا نشده است، دولت باید با آمادہ کردن منابع متناسب این قانون را اجرایی کند. وی افزود: منظور مسا واردات خودرو یا تامین ارز موردنیاز آن توسط دولت نیست بلکه منظور این است که بستر واردات فراهم شود، برای تحقق این مهم باید از ظرفیت بخش خصوصی و افراد حقیقی و حقوقی استفاده شود در واقع می‌توان ارز در اختیار مردم یا ارز یا منشأ خارجی را به کار گرفت، بانک مرکزی و دولت ارز منشأ خارجی موجود را با ظرفیتی مناسب شناسایی کرده و اجازه دهد این ارز



حضور شرکت قطعه‌ساز کروز با دو عضو هیأت‌مدیره شرکت ایران خودرو و همچنین فعالیت به عنوان تولیدکننده قطعات ایران خودرو است که این موضوع برخلاف ماده ۴ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و از مصادیق تملک سهام شرکت‌هایی که موجب اختلال در رقابت می‌شوند، می‌باشد. لذا با توجه به تخلف صورت گرفته، شورای رقابت مکلف به اصلاح این اقدام و رفع تعارض منافع ایجاد شده، گردید.

در این میان مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت گفت: سیاست‌های افزایش تولید و شفاف‌سازی عرضه از طریق سامانه پیکارچه، موجب شده، قیمت خودرو در بازار کاهش ۲۵ تا ۴۵ درصدی داشته باشد.عبدالله توکلی لاهیجانی با بیان اینکه برنامه افزایش عرضه خودرو و توسعه صنعت خودروی کشور در دستور کار است، افزود: این روند به سمتی پیش خواهد رفت که بازار خودروی کشور قابلی شود.

وی به افزایش تولید خودرو در سه ماهه نخست امسال اشاره کرد و گفت: روندی که درباره افزایش تولید از سال گذشته آغاز شده بود، در سه ماهه نخست امسال نیز با شدت بیشتری تداوم یافته است. مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت با اشاره به تولید حدود ۳۲۵ هزار دستگاه خودرو از ابتدای امسال تا پایان خرداد، افزود: تولید این تعداد خودرو به‌صورت عبور مستقیم و بدون ناقصی انجام شده و شاهد به ثمر نشستن برنامه‌های تحولی دولت

از مسیر واردات خودرو، وارد کشور شود.رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: در حال حاضر تولید خودرو متناسب با تقاضای بازار نیست و دولت باید این موضوع را حل کند.

لازم به ذکر است همچنین علی خضریان در توضیح نشست کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی، گفت: نشست امروز کمیسیون با حضور وزیر صمت و معاونین ایشان در خصوص بررسی مشکلات صنعت خودروسازی در کشور و اخذ مابه‌التفاوت ارز واردکنندگان پس از حذف ارز ترجیحی برگزار و به ابعاد مختلف این موضوع و همچنین بحث ساماندهی صنعت خودرو پرداخته شد.سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی، افزود: براساس جمع‌بندی نهایی مقرر شد، کارگروهی با حضور وزارت صمت، سازمان بازرسی کل کشور، وزارت جهاد کشاورزی و کمیسیون اصل نود تشکیل شود و نتیجه بررسی این کارگروه طی ۱۰ روز آینده به کمیسیون اصل نود اعلام گردد.

وی در ادامه یادآور شد: در ادامه نشست امروز کمیسیون در مورد مسائل مجتمع فولاد میبد هم صحبت شد، وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره مشکلات این مجتمع توضیحاتی را ارائه کرد، در نهایت قرار شد علی‌آبادی برنامه‌های خود برای حل و فصل مشکلات این مجتمع به کمیسیون اعلام کند.

خضریان تصریح کرد: یکی دیگر از موضوعات این جلسه،

۲۰ میلیون نفر؛**آمار جاماندگان سهام عدالت**

عالی بوریس قرار بود؛ مدل نهایی یا طرح فراکسیون سهام عدالت که برخواسته از نظرات نخبگان و دستگاه‌های تخصصی است طی چند هفته نهایی و اجرایی شود اما به دلیل کارشکنی رئیس سازمان بورس این طرح کمیسیون تاکنون اجرایی نشده و طرحی ازسوی شورای عالی بورس ارائه شده است که با قانون اساسی و فرمان مقام معظم رهبری مغایرت دارد لذا در جلسه مقرر شد؛ جلوی اجرای این طرح طی نامه‌نگاری با اداره قوانین مجلس و دستگاه‌های مربوطه گرفته شود. وی همچنین با بیان اینکه در مدل مورد تایید فراکسیون سهام عدالت وظایف تمامی وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها مرتبط تعیین تکلیف می‌شود، افزود: به‌عنوان مثال عدم تصدی‌گری دولت و حفظ تعاونی‌ها در استان‌ها با هدف اجرای اهداف سهام عدالت از جمله این وظایف و تکالیف به شمار می‌آیند.

سعادت‌ی با یادآوری اینکه آمار جاماندگان سهام عدالت نزدیک به ۲۰ میلیون

صادرات ۴۷٫۵ میلیون دلاری کالای ایران به ۴ کشور اروپایی

مدیرکل دفتر همکاری بین‌المللی گمرک جمهوری اسلامی ایران از صادرات ۴۷٫۵ میلیون دلاری کالاهای ایران به ۴ کشور اروپایی در بهار امسال خبر داد. امید گلزاری در گفت‌وگو با فارس، در تشریح افزایش صادرات کالاهای ایرانی به چهار کشور اروپایی شامل اسپانیا، ایتالیا، فرانسه و هلند اظهار داشت: صادرات کالاهای صادراتی ایران به اسپانیا شامل زعفران، پسته، مغز پسته، پلی‌اتیلن، دیگ‌های صنعتی آب‌گرم، مصنوعات ریخته‌گری و رادیاتور است؛ ارزش صادرات ایران به اسپانیا در ۳ ماه اول سال جاری ۱۶ میلیون دلار ثبت شده است. وی اضافه کرد: عمده محصولات صادراتی ایران به ایتالیا شامل مصنوعات ریخته‌گری، چرم و پوست موکند، زعفران و مغز پسته بوده و ارزش صادرات ایران به ایتالیا

سخنگوی صنعت برق خبر داد؛**صرفه جویی ۱۰ درصدی نیاز امروز کشور**

رجبی مشهدی گفت:درحال حاضر تقریباً نسبت به بار پایه که حدود ۴۰ هزار مگاوات است، بیش از ۲۲ هزار مگاوات وسایل سرمایشی بر این این میزان مصرف اثر گذاشته است. مصطفی رجبی‌مشهدی مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران ارتباط تلویزیونی ضمن بیان ثبت رکوردی جدید از مصرف برق در روزهای آتی گفت: مشارکت همه هموطنان در کاهش مصرف می‌تواند تضمین‌کننده پایداری شبکه سراسری برق کشور باشد.

سخنگوی برق کشور با اشاره به افزایش تقاضای مصرف برق در روزهای اخیر گفت: ما روز گذشته شاهد اوج مصرف ۷۲ هزار و ۲۶۰ مگاوات بودیم که فاصله چندانی با حد نصایی که در دو هفته گذشته در شبکه برق ایران پشت سر گذاشتیم، نداریم، و حتی در ساعت ۲۳٫۵۰ روز یکشنبه اول مرداد میزان مصرف برق ۵۰۰ مگاوات از روز گذشته بیشتر بوده است.

رجبی مصرف‌آبادآور شد: در حال حاضر تقریباً نسبت به بار پایه که حدود ۴۰ هزار مگاوات است، بیش از ۲۲ هزار مگاوات اثر بارهای سرمایش هست. کولرهایی که در کشور در حال کار هستند، تقریباً ۲۰ میلیون کولر آبی و ۱۰ میلیون کولر گازی هست. اگر ۱۰ درصد فقط کاهش مصرف در این بخش باشد می‌توانیم با شبکه پایدار و امکان تأمین برق برای همه هموطنان فعالیت کنیم. سخنگوی صنعت برق با تأکید بر اینکه امسال مثل سال گذشته نیست که

سیزدهم در حوزه تولید و تنظیم بازار خودرو هستیم.بر اساس این گزارش؛ روند محسوس کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو در ۱۰۰ روز گذشته که به‌طور متوسط ۳۵ تا ۴۵ درصد در خودروهای مختلف داخلی و مونتاژی بوده، نشان‌دهنده نتیجه بخش بودن برنامه‌های تحولی دولت سیزدهم در حوزه تولید و تنظیم بازار خودرو است.بررسی قیمت محصولات تولید بالای (پرتیراز) خودروسازان نشان می‌دهد به‌طور متوسط قیمت خودروهای تولید داخل در بازار از تاریخ ۲۱ فروردین‌ماه سال ۱۴۰۲ حدود ۳۵ درصد کاهش داشته است. این در حالی است که در این مدت، قیمت دلار فقط چهار درصد کاهش داشته است.بررسی ۱۸ خودروی منتخب داخلی و مونتاژی نشان می‌دهد قیمت‌ها در بازار از حداکثر ۵۸ درصد در جک تی۸ گروه کرمان موتور تا حداقل ۲۹ درصد در آریزو ۵ مدیران خودرو با کاهش مواجه شده است.

این کاهش قیمت در دیگنیتی پرایم ۴۸ درصد، فیدلیتی هفت نفره ۴۶ درصد، لاماری ۴۵ درصد، جک جی ۴ حدود ۴۳ درصد، تیگو ۷ نزدیک به ۴۲ درصد و ام وی ام ایکس ۲۲ پرو ۲۳ درصد بوده است.

همچنین بررسی قیمت خودروهای منتخب داخلی در بازار نیز نشان‌دهنده کاهش ۳۸ درصدی سورن پلاس (تیپ ۲)، ۳۷ درصدی دنا پلاس توربو، ۳۷ درصدی شهابین، ۳۶ درصدی پژو ۲۰۷ پانوراما، ۳۵ درصدی رانا پلاس، ۳۴ درصدی تارا، ۴ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و از مصادیق تملک سهام شرکت‌هایی که موجب اختلال در رقابت می‌شوند، می‌باشد. لذا با توجه به تخلف صورت گرفته، شورای رقابت مکلف به اصلاح این اقدام و رفع تعارض منافع ایجاد شده، گردید. در این میان مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت گفت: سیاست‌های افزایش تولید و شفاف‌سازی عرضه از طریق سامانه پیکارچه، موجب شده، قیمت خودرو در بازار کاهش ۲۵ تا ۴۵ درصدی داشته باشد.عبدالله توکلی لاهیجانی با بیان اینکه برنامه افزایش عرضه خودرو و توسعه صنعت خودروی کشور در دستور کار است، افزود: این روند به سمتی پیش خواهد رفت که بازار خودروی کشور قابلی شود. وی به افزایش تولید خودرو در سه ماهه نخست امسال اشاره کرد و گفت: روندی که درباره افزایش تولید از سال گذشته آغاز شده بود، در سه ماهه نخست امسال نیز با شدت بیشتری تداوم یافته است. مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت با اشاره به تولید حدود ۳۲۵ هزار دستگاه خودرو از ابتدای امسال تا پایان خرداد، افزود: تولید این تعداد خودرو به‌صورت عبور مستقیم و بدون ناقصی انجام شده و شاهد به ثمر نشستن برنامه‌های تحولی دولت

نفر است، اظهار کرد: اضافه شدن ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر (از جامعه کمیته امداد و بهزیستی) به مجموع سهام عدالت جامعه هدف ما در سال گذشته بود که به دلیل معامت و تخلف سازمان خصوصی‌سازی حتی این تعداد نیز به مجموعه سهام عدالت اضافه نشدند.این نماینده مجلس با بیان اینکه مجلس انقلابی برای گرفتن حق مردم هرگز کوتاه نخواهد آمد، اظهار کرد: با سرمایه واگذاری پتروشیمی خلیج فارس می‌توانستیم سرمایه لازم برای تحقق این هدف دادن به تعاونی‌ها با هدف پاسخگویی به مردم مسئله دیگری است که نسبت به آن تأکید شد، ضمن آنکه باید خبر خوشی به مردم بدهم مبنی بر اینکه، بیش از ۹۰ درصد مجامع کشوری در سراسر استان‌ها برگزار شده‌اند و بیش از ۳۰۰ تعاونی سازماندهی و جزء تعاونی‌های رسمی قرار گرفتند. رئیس فراکسیون سهام عدالت در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: در مجموع امیدواریم بتوانیم ساز و کاری که مجلس تعیین کرده را در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و فرمایشات رهبری محقق کنیم در غیر این‌صورت وظایف نظارتی خود را با تحقیق و تفحص از سازمان‌های متخلف و طرح سئوال از وزیر اقتصاد انجام خواهیم داد.

رشد ۲۰۰ درصدی تولید در سیبا موتور

بهزاد حق‌بر مدیرعامل سیبا موتور می‌گوید، «این شرکت در میزان تولید خودروهای تجاری ۲۰۰درصد رشد داشته است.» وی در همین رابطه افزود: «سیبا موتور برنامه‌های تولیدی خود را توسعه خواهد داد و بازتاب این برنامه‌ها در تیراز تولید محصولات مشهود خواهد بود.» سیبا موتور از تولید کنندگان کشنده فاو FAW۱۸۰ است که این کشنده جایگاه خوبی در بازار تجاری ایران دارد. او می‌گوید: «این شرکت برنامه‌ای برای انبار کشنده‌ها ندارد و تلاش می‌کند بتواند با سرعت بیشتر خودروها را به مصرف‌کننده برساند.» مدیرعامل سیبا موتور می‌گوید: «این شرکت تمامی تعهدات خود را طبق برنامه انجام داده و علیرغم مشکلاتی که در مسیر تولید است، هیچ تعهد عقب افتاده‌ای ندارد.» وی یادآور شد: «تمام کشنده‌های تولیدی شرکت سیبا

مشترکان بر مصرف ترشوند از طرح‌های تشویقی استفاده کنند، افزود: مشترکان بر مصرف به راحتی و با اندکی کاهش مصرف می‌توانند از دریافت پاداش‌های بی‌سابقه در صنعت برق برخوردار شوند.وی افزود: تنظیم دمای وسایل سرمایشی روی ۲۵ درجه و بالاتر ۲۰ درصد کاهش مصرف را به دنبال خواهد داشت و برای کولرهای آبی هم اگر از دور کند استفاده شود، می‌توانیم حدود ۵۰ تا ۷۰ درصد کاهش مصرف را داشته باشیم.وی در پایان یادآور شد: از ۱۱ تا ۱۷ ساعت اوج مصرف است و فشار زیادی بر روی شبکه‌های سراسری برق و نیروگاه‌ها وجود دارد، ضمن اینکه امروز روز گرمی است و با تداوم گرما و دمای بالا اگر همین ۵۰۰ مگاوات اضافه بار مستمر بماند، ما نصاب جدیدی را در اوج تقاضای مصرف برق خواهیم داشت که قطعاً با همکاری مردم در کاهش ۱۰ درصدی مصرف برق، حتماً می‌توانیم به صورت پایدار برق همه مشترکان بخش‌های مختلف را تأمین کنیم.