

اخبار

تأمین مالی منطقه ۳ آزادراه تهران - شمال

وزیر راه و شهرسازی از تکمیل مسیر برگشت منطقه ۲ آزادراه تهران - شمال تا دهه فجر سال آینده خبر داد و گفت: بخشی از کارگاهی که در مسیر رفت منطقه ۲ آزادراه فعال بود به منطقه ۳ منتقل شد، تأمین مالی این منطقه از محل درآیهای وزارت راه و منابع عمومی خواهد بود.
مهرداد بذریاش درباره آزادراه تهران-شمال اظهار داشت: مسیر برگشت منطقه ۲ آزادراه تهران- شمال دهه فجر سال آینده به اتمام می‌رسد، وی با بیان اینکه همچنین چهار بانده ششدر قطعه ۱۰ کیلومتری از مرزن آباد به دزین در برنامه قرار دارد، گفت: ۵۰ درصد از این بخش به اتمام رسیده است، تلاش می‌کنیم با تأمین هرچه سریع‌تر منابع، باقی مسیر نیز به اتمام برسد تا تردد مردم در مجاورت قطعه ۳ تسهیل شود.وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: عملیات اجرایی منطقه سوم آزادراه تهران-شمال نیز با مشارکت وزارت راه و شهرسازی و بنیاد مستضعفان و باقدارسهام‌های متفاوت مداوم خواهد داشت و تأمین مالی این پروژه از محل درآیهای وزارت راه و شهرسازی، منابع عمومی و غیره خواهد بود.بذریاش گفت: بخشی از کارگاهی که در مسیر رفت منطقه ۲ آزادراه فعال بود به منطقه ۳ منتقل شد و کارگاه عملیات اجرایی منطقه ۳ شروع به فعالیت می‌کند، بنابراین نیاز به راه‌اندازی کارگاه جدید نداریم و به این ترتیب میزان زیادی در وقت صرفه جویی می‌شود.منطقه سوم آزادراه تهران - شمال از یک زنگوله آغاز می‌شود و تا منطقه دوآب در حوزه استحفاظی استان مازندران ادامه دارد.

صادرات ۴.۷ میلیون تن ال پی جی ایران

ایران در نیمه اول سال جاری میلادی بیش از ۴.۷ میلیون تن از این محصول را صادر کرده است.
به نقل از اس‌بی‌ی‌گلوبال‌پلس، تخمین زده می‌شود صادرات ال‌پی‌جی ایران که در ژوئن ۲۰۱۹ بارگیری شده برابر با ۶۹۶ هزار تن باشد یعنی ۲۸.۵ درصد کمتر از رکورد ماه مه که برابر با ۹۷۳۲۶۰ تن بود.کل صادرات ال پی جی ایران در نیمه اول سال میلادی به حدود ۴.۷۱ میلیون تن می‌رسد. محاسبات اس‌بی‌ی‌گلوبال پلتش نشان می‌دهد متوسط صادرات ماهانه ایران در نیمه اول سال جاری میلادی برابر با ۷۸۴۳۳ تن بوده است. پیش‌بینی می‌شود اگر میزان بارگیری در سراسر فصلی با بیشتر از آن باشد، کل صادرات از سطح جاری میلادی برابر با ۹.۴۲ میلیون تن خواهد بود.

گزارش

نبود قوانین جامع میان دولت، مصرف کننده و صنایع مشکل دولت در بخش خودرو

هدی دهقان بندرافشان ▲ طی ماه‌های اخیر در حالی خودروسازان از جمله خصوصی‌ها و مونتاژکاران از پذیرش مصوبات شورای رقابت مبنی بر کاهش قیمت‌ها که مصداق بارز گران فروشی است خودداری می‌کنند که عضو کمیسیون صنایع و معادن در مجلس گفت: بزرگ‌ترین مشکل دولت در بخش خودرو نبود مدل حکمرانی مناسب و قوانین جامع برای تعریف ارتباط میان دولت، مصرف کننده و صنایع است.

رضا تقی پور نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه داشتن سهام شرکتهای خودروسازی از سوی دولت یا قانون مغایرتی ندارد، اظهار داشت: سهام دولت در این شرکتها زیر ۲۰ درصد است و قانون نیز با این مسئله مخالفتی ندارد بلکه دولت نباید تصدی گری کند اما متأسفانه در شرایط کنونی دچار خلا در ساختار و نهاد تنظیم مقررات در صنعت خودرو هستیم و این موارد به صراحت تعیین تکلیف نشده است، البته این امر مختص به صنعت خودرور نیست و برخی دیگر از بخشهای اقتصادی نیز به این معضل دچار هستند.

وی با اشاره به تدوین و ابلاغ سیاستهای کلان اقتصادی نظام از سوی مقام معظم رهبری و مراجع بالادستی افزود: اگر بخواهیم شئون حکمرانی را در این زمینه تشریح کنیم باید بگوئیم ابتدا سیاستهای کلان کشور در مراجع بالادستی تدوین و بعد از اعلام این سیاست گذاری، قانونگذاری یعنی کار مجلس آغاز میشود و

در حوزه هایی که نیاز به تدوین قوانین جدید دارد، تصویب قانون دیبال و انجام میشود. تقی پور ادامه داد: قوانین باید عام و شمولو پذیر بوده و برای مدت زمان طولانی قابلیت اجرایی داشته باشد از این رو در چارچوبهای سخت

یا ضابط تدوین میشوند.
در شرایطی که طی ماههای اخیر افزایش قیمت‌های بی رویه در قیمت گذاری خودروسازان مشاهده می شود و خودروسازان نیز حاضر به پذیرش قیمت گذاری‌های شورای رقابت نمی باشند چنانکه مونتاژها ای همان خودروسازان خصوصی ۱۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان گران فروشی در قیمت گذاری کارخانه

-
-

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان
های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری
برابر رای شماره ۳۷۹۸۰۴۵۶/۰۳۱۰۴۰۲۶/۱۴۰۲ مورخ ۲۶/۰۴/۲۰۲۰
که در هیات موضوع آگهی تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه دو ساری تصرفات مالکانه آقای عوض نوری فرزند غیب اله به شماره ملی ۵۶۷۹۸۳۸۱۷۶
بنای احداثی به مساحت ۱۴۷/۵۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۲ - اصلی واقع در قریه نوبل بخش چهار ثبت ساری ، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود ؛ در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی نداشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از آن رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۵/۰۷ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۵/۲۲ شناسه آگهی: ۱۵۳۶۲۹۳
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو ساری

به شرکت/کارگاه: صنایع پتو (بلاغ رای کمیته بدوی استانی) شماره ۱۱۳۳۳ در جلسه مورخ ۲۰/۲۶/۱۴۰۲ کمیته بدوی مشافله سخت و زیان آور استان قم بنا به درخواست آقای احمد شیرازی از مجموع ۳ سفال مطرح شده ۳ سفال جهت تأیید قرار گرفته است مشافله تأیید شده (پ): کارگر سازه ۵، یاقنده (شامل لاله مهرگان) کارگر سازه ۵ (صنایع پتو). این رای به استناد تبصره ه ماده ۸ آیین نامه اجرایی مشافله سخت و زیان آور طرف ۱۵ روز قابل تجدید نظر خواهی در کمیته تجدید نظر مشافله سخت و زیان آور میبایشد و در صورت عدم اعتراض هر یک از طرفین و قطعی و لازم الاجرا شدن رای مزبور به استناد تبصره ۲ ماده ۱۶ قانون تشکیکات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری طرف ۳ ماه از تاریخ ابلاغ برای اشخاص داخل کشور و طرف ۶ ماه از تاریخ ابلاغ برای افراد مقیم خارج از کشور قابل فرجام خواهی در دیوان عدالت اداری خواهد بود.
نشانی قم - خیابان ۷۵ متری عمار یاسر - بلوار تعاون - مجتمع ادارات - مدیریت تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان قم

وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی
۲۱۴۵۳۸۱۵۱۸۶۳۹۳۸۷
کد ابلاغیه
آگهی اجتماعی
خواهان: مهدی شاه محزه فی خواننده تفهیدتولیدار به نشانی کیلومتر ۶ جاده اراک، مدیرعامل/مدیرمسئول/مدیرتفصیحه: سوسری سلیما مدل ۱۴۰۰/۰۵/۱۴۰۲ ساعت ۱۰ صبح نظر به اینکه دادخواستی چینی متفرع تاریخ رسیدگی ۲۹/۰۵/۱۴۰۲ ساعت ۱۰ صبح نظر به اینکه دادخواستی برای مسما در اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی مطرح شده است برای اطلاع از قنات آن زمان و مکان حضور در جلسه رسیدگی انجام است در سامانه جامع روابط کار ثبت نام نمایند بدین منظور چنانچه تکاوتن اقدام به ثبت نام در سامانه جامع روابط کار ننموده اید یا همراه داشتن کارت ملی به یکی از دفاتر پیشخوان دولت مراجعه و ثبت نام نمایید سپس برای مشاهده دادخواست مربوط به صفحه شخصی خود در سامانه استع ارجوع نمایند.
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم

آگهی مفقودی
کلید مدارک (برگ سبز، سند کمپانی و ...) سوساری سلیمان مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید به شماره پلاک ایران ۱۶ - ۸۸۸ ق ۹ ۶ به شماره موتور ۹۳۶۴۹۷۲/۳۱۵ به شماره شناسی NACS۳۱۱۰۴۵۳۳۱۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز، سند کمپانی خودروساری سلیمان مدل ۱۳۹۸ رنگ سفید به شماره پلاک ایران ۱۶ - ۸۸۸ ق ۹ ۶ به شماره موتور ۹۳۶۴۹۷۲/۳۱۵ به شماره شناسی NACS۳۱۱۰۴۵۳۳۱۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سوساری سمنند سورین مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید به شماره پلاک ایران ۱۸ - ۴۹۵ م ۵۵ به شماره موتور ۷۶۴۲۰۷۰۷۴۷۰۷ به شماره شناسی NAACS۳۱۱۰۴۵۳۳۱۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی شناسنامه مالکیت و تسلیس اسناد کامیون باری چوبی به شماره پلاک ایران ۶۸۸۲۴۸۵ به نام محمدرضا خانی ابراهیم آبادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

سیاست روز

عضو کمیسیون صنایع و کمیسیون جهش تولید در گفت و گو با سیاست روز مطرح کرد:

نبود قوانین جامع میان دولت، مصرف کننده و صنایع مشکل دولت در بخش خودرو

در قانون شورای رقابت در این موضوع دخالت کردیم، بیان داشت: یعنی در بخشهایی که نهاد تنظیم گر و تنظیم مقررات وجود ندارد، باید شورای رقابت وارد عمل شود که متأسفانه آنچه در عمل مبینیم چیز دیگری است.

در همین حال در حالی که خودروسازان عملا از تمکین به قیمت گذاری شورای رقابت خودداری می‌کنند و با احتکار و ادعای نبود قطعه زمینه ساز کاهش تولید و تقاضای بیشتری می شوند، وی در ادامه با اشاره به اینکه نبود نهاد تنظیم گر و تنظیم مقررات موجب ورود شورای رقابت به این حیظه شده است، گفت: به عنوان مثال در حال حاضر بانک مرکزی در تعریف ذی نفع واحد را معرفی و تأکید کرده است یک شخصیت حقوقی امکان مالکیت سهام مختلف در چند بانک را ندارد و بیشتر از یک مقدار نمیتواند سهام بخرد. این روش خوبی است که نمونه های آن

نیز در دیگر کشورهای پیشرفته دیده میشود. وی اظهار داشت: این اقدامات و نظیر آن میتواند جلوی انحصارگری را بگیرد و به عبارتی مانع از ایجاد انحصار شود. وی با تأکید بر اینکه سهام داری دولت مخالف قانون نیست، تصریح کرد: جایگاه تصدی گر در دولت، جایگاه حکمرانی، پایش، اجرا و پیاده سازی در قانون مشخص است. برای مثال صدور پروانه ها همواره از سوی دولت انجام میشود اما اجرای پروانه و تنظیم روابط باید بین مردم و صاحب صنعت صورت گیرد.

این نماینده مردم تهران در مجلس اقتصاد را در مورد ایجاد شده با موجب تعارض منافع با خریداران و صاحبان صنایع دانست و خاطر نشان کرد: قانون در این زمینه باید جامع و کامل باشد و منافع همه ذینفعان را در نظر بگیرد. در این شرایط باید رابطه صنعت با دولت کاملا منطقی بوده و چارچوبها و ارزشها در نظر گرفته شوند، وی با انتقاد از روابط ضعیف میان دولت و صاحبان صنعت گفت: تعداد زیادی از پروانه ها صادره از سوی دولت کامل و جامع هستند اما با این وجود به دلیل نبود کارشناسی مناسب مانعی برای ارتباط مناسب به شمار میروند. همچنین منافع تولید و مصرف کننده را در نظر ندارند و این مشکلی است که باید رفع شود

-
-

هستیم که اقدامات ما باید با هدف رفاه مردم ما، توسعه پایدار و ریشه کن کردن گرسنگی و فقر در کشورهای ما باشد.وی اعلام کرد: ما می‌خواهیم نفوذ بانک را بر کشورهای در حال توسعه گسترش دهیم و به دنبال تنوع بخشیدن به گام‌های خود و تقویت بانک برای حمایت از کشورهای جهان جنوب هستیم. کشورهای در حال توسعه به ویژه در آفریقا، آسیا و آمریکای جنوبی، شرکای ما هستند و ما به دنبال تثبیت جای پای خود در این مناطق هستیم، ما می‌خواهیم با بخش خصوصی همکاری کنیم و ترجیح می‌دهیم در بازارهای مختلف و با ارزهای مختلف سود کنیم.روسف با اشاره به اینکه افزایش سهم سرمایه‌گذاری‌های خصوصی مهم است و شرکای بانک بریکس با مشکلاتی که بزرگان از آن رنج می‌ید، مواجه است، تأکید کرد: برای بریکس ۲۰ درصد تسهیله‌حساب‌ها با ارزهای ملی است و با چین ۳۰ درصد معاملات با پول ملی است.

تولید ناخالص داخلی کشورهای بریکس یک چهارم تولید جهانی است

گرفت و دیگر محدود به پنج کشور عضو نیست و توانایی صرفه جویی در منابع و مشارکت در پروژه‌های ساختاری را در تعدادی از کشورها برای ایجاد مدارس، دانشگاه‌ها، مؤسسات و زیرساخت‌های دیجیتال دارد.

استانی است. به گزارش فارس، روز یکشنبه ۲۸ خرداد، دهمین دوره مشارکت اقتصاد کشورهای در حال توسعه در این فرآیندها اهمیت زیادی قابل هستیم و این را وظیفه اصلی خود می‌دانیم. همچنین در این ایده مشترک

مطالبه مجلس از وزیر صمت

توضیح درباره ۱۲ تخلف در انتخابات اتاق بازرگانی

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: بررسی‌های اولیه انتخابات اتاق بازرگانی ایران حاکی از وجود ایرادات و تخلفات اساسی منجر به احراز عدم صحت انتخابات هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران در سطح ملی و استانی است. به گزارش فارس، روز یکشنبه ۲۸ خرداد، دهمین دوره انتخابات هیأت رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران برگزار و «حسین سلاح ورزی» که از سوی نهادهای امنیتی رد صلاحیت شده بود به عنوان اامسرد در انتخابات حضور یافت و به عنوان رئیس غیرقانونی اتاق بازرگانی ایران انتخاب شد.

این انتخابات با واکنش‌های بسیاری مواجه شد زیرا براساس اسناد معتبر، صلاحیت «حسین سلاح‌ورزی» توسط وزارت اطلاعات، تأیید نشده بود و این فرد به‌صورت قانونی اجازه شرکت در انتخابات هیأت رئیسه اتاق را نداشت، اما انجمن نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی ایران، با نادیده گرفتن نتیجه استعلام، در اقدامی غیرقانونی انتخابات اتاق بازرگانی ایران را با حضور این فرد درصلاحیت‌شده برگزار کرد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص این انتخابات اعلام کرد بررسی‌های اولیه حاکی از وجود ایرادات و تخلفات اساسی منجر به احراز عدم صحت انتخابات هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران در سطح ملی و استانی است. در نامه مستشار وزیر امور اقتصادی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی به عباس آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت آمده است: «حسین سلاح‌ورزی» که از سوی نهادهای امنیتی رد صلاحیت اعلام شده بود به مصوبه کمیسیون اقتصادی در خصوص تقاضای اعمال ماده (۲۳۴) قانون آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی برای رسیدگی به اقدامات مغایر قانون و تخلفات در برگزاری انتخابات دهمین دوره اتاق‌های بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران و شهرستان‌ها جهت

ارجاع گزارش به قوه قضاییه به استحضار می‌رساند بررسی‌های اولیه حاکی از وجود ایرادات و تخلفات اساسی منجر به احراز عدم صحت انتخابات مذکور در سطح ملی و استانی است؛ با توجه به اینکه پیش‌نویس گزارش این مصوبه برای فراتر در صحن علنی مجلس با محورهای زیر در حال تنظیم است، امید است با قید فوریت دستور فرمایید مدارک و مستندات مرتبط با محورهای ذیل حداکثر ظرف مدت یک هفته در اختیار کمیسیون اقتصادی قرار گیرد.
۱- ترک فعل اعضای شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی صنایع، معدن و کشاورزی ایران که منجر به بروز تخلفات گسترده اجرایی و ایرادات اساسی به انتخابات، نقض حاکمیت قانون و مقررات و سلب اقتدار و تضعیف حاکمیتی گردیده است.
۲- عدم رسیدگی مراجع نظارتی و تصمیم‌گیر ذی‌ربط به ویژه شورای عالی نظارت به شکایات مؤثر بر سرنوشت انتخابات
۳- عدم استقلال اعضای انجمن نظارت بر انتخابات و وابستگی آنها به منتخبین انتخابات و همچنین منافع ناشی از روابط مالی و استخدامی با بدنه اتاق‌ها
۴- عدم استقلال اعضای هیأت‌های نظارت بر انتخابات اتاق‌های شهرستان و وابستگی آنها به از کان، مدیران اتاق‌ها و منتخبان انتخابات
۵- عدم رعایت ضوابط در نحوه احراز صلاحیت داوطلبان بر انتخابات اتاق‌های شهرستان
۶- نقض مقررات و اعمال تبعیض در وصول و بررسی مدارک و انجام فرآیندهای ثبت‌نام داوطلبان
۷- اعمال تبعیض در نحوه احراز صلاحیت داوطلبان
۸- اعمال تبعیض و عدم رعایت ضوابط و مقررات در اعطای حق رأی به رأی‌دهندگان
۹- عدم رعایت کامل قوانین و مقررات توسط دستگاه‌های نظارتی در اعلام اهلیت و صلاحیت داوطلبان هیأت رئیسه اتاق ایران
۱۰- عدم رعایت ضوابط در خصوص حذباص داوطلبان اتاق‌های شهرستان
۱۱- صدور غیرقانونی اعتبارنامه‌ها
۱۲- عدم رعایت کامل ضوابط مربوط به منع تصدی بیش از دو دوره ریاست اتاق‌ها.

-
-

تحویل ندادن برخی خودروها از سوی خودروسازان خصوصی؟ متقاضیان: خودرو نداشتید، چرا اعلام کردید؟

همچنین این شرکت مونتاژکار خودروبی، پذیرفتن پیشنهاد جایگزین کردن خودروها توسط مشتری به اجبار را رد کرده و آن را کاملا اختیاری خوانده است و در اطلاعات‌های اعلام کرد: مشتریان با توجه به موجودی خودروی FX PREMIUM و اسماکن تحویل به‌موقع این خودرو، می‌توانند از ابتدا برای دریافت این خودرو اقدام کنند. البته که هیچگونه اجباری برای مشتریان به جهت انتخاب این خودرو وجود ندارد؛ نیازی به انصراف برای مشتریانی که تمایل به دریافت خودروی FX ندارند، نبوده و نوبت آن‌ها محفوظ خواهد ماند تا هر زمان که تمایل داشتند، برای دریافت خودروی انتخابی خود (زمانی که تحویل فراهم شود) یا هر محصول از این شرکت که بخشنامه آن اطلاع‌رسانی شود، اقدام کنند.

ایسن عدم تحویل به موقع به دو علت می‌تواند اتفاق بیفتد؛ یا شرکت نتوانسته به برنامه‌ریزی تولید خودرو عمل کرده و طبق برنامه پیش برود یا با توجه به آشفته‌نما زیاد قیمت خودروهای مونتاژی که پس از قریب به چهار ماه، هنوز به سامان نرسیده عرضه صورت نگرفته تا در آینده با قیمت بیشتری در بازار عرضه شود.

^[1] در همین حال در حالی که خودروسازان عملا از تمکین به قیمت گذاری شورای رقابت خودداری می‌کنند و با احتکار و ادعای نبود قطعه زمینه ساز کاهش تولید و تقاضای بیشتری می شوند، وی در ادامه با اشاره به اینکه نبود نهاد تنظیم گر و تنظیم مقررات موجب ورود شورای رقابت به این حیظه شده است، گفت: به عنوان مثال در حال حاضر بانک مرکزی در تعریف ذی نفع واحد را معرفی و تأکید کرده است یک شخصیت حقوقی امکان مالکیت سهام مختلف در چند بانک را ندارد و بیشتر از یک مقدار نمیتواند سهام بخرد

^[2] وی با تأکید بر اینکه سهام داری دولت مخالف قانون نیست، تصریح کرد: جایگاه تصدی گر در دولت، جایگاه حکمرانی، پایش، اجرا و پیاده سازی در قانون مشخص است