

اخبار

خریداری ۴۰ درصد گندم کشور توسط شبکه‌های تعاونی

سرپرست سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران از خرید ۴۰ درصد گندم تضمینی توسط شبکه تحت پوشش این سازمان خبر داد.

غلامرضا هادربادی سرپرست سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران اظهار داشت: شبکه تحت پوشش این سازمان تا تاریخ ۱۵ مرداد ماه سال جاری در قالب خرید مابشرتی بالغ بر ۲ میلیون و ۶۰۳ هزار و ۹۷۰ تن گندم از کشاورزان عزیز در ۳۲ استان کشور را خریداری کرده است.

وی افزود: کل خرید تضمینی گندم توسط شبکه تحت پوشش این سازمان در سال گذشته ۲ میلیون و ۳۵۴ تن بود که میزان خرید امسال در مقایسه با سال قبل حدود ۴۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

سرپرست سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران ادامه داد: تا پایان فصل برداشت گندم در سراسر کشور، این سازمان و شبکه تحت پوشش با آمادگی کامل خرید تضمینی گندم را ادامه خواهد داد. هادربادی گفت: تاکنون شبکه تحت پوشش سازمان در استان خوزستان با خرید یک میلیون و ۴۶ هزار تن بالاترین میزان خرید گندم توسط شبکه تعاونی‌های روستایی در کشور را داشته و پس از آن به ترتیب اندرکاران و همکاران اجرایی این طرح گفت: نقش شبکه تعاونی های روستایی کشور به ویژه از بعد حمل و نگهداری گندم به ویژه در مناطق روستایی با دسترسی محدود و صعب العبور و نیز خرید از کشاورزان خرده مالک قابل توجه است.

تکذیب ساخت خانه‌های ۲۵ متری

وزارت راه و شهرسازی، ادعاهای مطرح شده در برخی رسانه‌ها مبنی بر اینکه «طرح مسکن ۲۵ متری وزارت راه‌وشهرسازی» کلید خورده است را تکذیب کرد.

وزارت راه و شهرسازی با تکذیب «طرح خانه‌های ۲۵ متری در دولت» اعلام کرد: وزارت راه و شهرسازی نه تنها چنین طرحی را ارائه نکرده است بلکه طرح‌های خارج از دولت در خصوص خانه‌های ۲۵ متری را تأیید هم نمی‌کند. نظرات، طرح‌ها و پیشنهادات مدیران و مسئولان وزارت راه‌وشهرسازی در خصوص مسکن به طور روزانه در پایگاه خبری این وزارتخانه منتشر می‌شود و قابل استفاده برای اصحاب رسانه و عموم شهروندان است لذا هرگونه نظر و طرح خارج از این مسیر، مورد تأیید این وزارتخانه نیست.

افزایش ۶۸ هزار بشکه‌ای تولید نفت ایران

اوپک از افزایش ۶۸ هزار بشکه ای تولید روزانه نفت ایران در هفتمین ماه سال جاری میلادی و کاهش فاصله ایران با امارات به عنوان سومین تولیدکننده بزرگ اوپک خبر داد.

اوپک در جدیدترین گزارش ماهانه خود، کل تولید نفت اوپک در هفتمین ماه سال میلادی جاری را ۲۷ میلیون و ۳۱۰ هزار بشکه در روز اعلام کرده است. مجموع تولید نفت ۱۳ عضو اوپک در جولای ۲۰۲۳ نسبت به ماه قبل از آن ۸۳۶ هزار بشکه در روز کاهش داشته است.بر اساس این گزارش ۹ عضو اوپک از جمله ایران در جولای امسال تولید نفت خود را افزایش داده اند.تولید روزانه نفت خام ایران در جولای ۲۰۲۳ نسبت به ماه قبل از آن ۶۸ هزار بشکه افزایش یافته و به ۲ میلیون و ۸۲۸ هزار بشکه در روز رسیده است. ایران در ماه ژوئن ۲ میلیون و ۷۶۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده بود.ایران با این افزایش تولید توانسته فاصله خود با کویت را افزایش دهد و در جایگاه چهارمین تولیدکننده نفت در میان اعضای اوپک قرار بگیرد. کویت در این ماه ۲ میلیون و ۵۵۸ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده و پس از ایران رتبه پنجم را به خود اختصاص داده است.همچنین ایران فاصله خود با امارات که در رتبه سوم اوپک قرار گرفته است را کاهش داده و برای قرار گرفتن در این جایگاه تنها باید ۴۲ هزار بشکه تولید خود را افزایش دهد. امارات در ماه جولای ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده است.عربستان با تولید ۹ میلیون و ۲۱ هزار بشکه در روز نفت بزرگترین تولید کننده اوپک در ماه جولای بوده و عراق با ۴ میلیون و ۲۰۳ هزار بشکه در روز در رتبه دوم قرار گرفته اند.

بهبود ۱۲ پله ای رتبه ایران در رده بندی جهانی فائو

سازمان جهانی خواروبار و کشاورزی ملل متحد در جدیدترین گزارش خود موسوم به «وضعیت امنیت غذایی و تغذیه در جهان» از کاهش قابل توجه سوء تغذیه در ایران طی سال های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۲ خبر داده است.

آمارهای فائو نشان می دهد طی این دوره ۶،۱ درصد از جمعیت ایران با مشکل سوء تغذیه مواجه بوده اند. این درحالی است که طی دوره قبل از آن یعنی در سال های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰ بالغ بر ۷ درصد جمعیت ایران مشکل سوء تغذیه داشته اند. کاهش سوء تغذیه درحالی طی دو سال گذشته حاصل شده است که سیاست حذف دلار ۴۲۰۰ برای کالاهای اساسی در این دوره به اجرا گذاشته شد و در عوض، یارانه نقدی افزایش یافت.

گزارش

تفاوت تامل برانگیز تدابیر مسئولان و عملکرد ایرلان‌ها و حمل و نقل جاده‌ای

اربعین و قیمت بلیط‌هایی که ناگهان اوج می‌گیرند

کامیار زین‌العابدین ملک میسان ▲ در حالی این روزها مسئولان بویژه وزارت راه و شهرسازی از تدابیر گسترده برای برگزاری مراسم اربعین خبر می‌دهند که شواهد بازار از تفاوت میان این اقدامات و عملکرد متولیانی همچون ایرلان‌ها و حمل و نقل جاده‌ای حکایت دارد که دهها برابر شدن قیمت بلیط هوایما و افزایش قیمت بلیط اتوبوس‌ها نمودی از آن است.

این روزها بخش عمده‌ای از مسائل حمل و نقل عمومی کشور بویژه در باب اتوبوس‌های بین شهری و هوایمایی را خدمت رسانی به زائران اربعین حسینی(ع) تشکیل می‌دهد چنانکه در این زمینه وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تأمین ۷۰۰۰ دستگاه اتوبوس برای اعزام زائران اربعین، گفت: همچنین حدود ۲۰۰۰ پرواز برای جابه‌جایی زوار اربعین در فاصله ۲۵ روز تدارک دیده شده است و این میزان ناوگان قابلیت افزایش دارد.وی یکی از نوس برنامه‌های سازمان راه‌آهن را تجهیز و نوسازی ناوگان ماشین‌های راهسازی برشمرد و گفت: امسال یک‌هزار دستگاه ماشین‌آلات به شبکه راه‌آهن کشور افزوده می‌شود، همچنین ۱۱۰ دستگاه ماشین‌آلات به ماشین‌آلات سنگین راه‌آهن کشور به ارزش یک هزار میلیارد تومان به سفارش داخل افزوده شده است.

به گفته بذریاش جهت‌گیری سازمان راه‌آهن و حمل و نقل جاده‌ای نوسازی فرایندهای این سازمان است و در این خصوص کارهای متعددی در حال انجام است که بخشی از آنها شامل کنترل سطح جاده برای افزایش ایمنی، روکش آسفالت و طرح‌های مختلف بهسازی راه‌هاست که همه این موارد با پیش‌های مستمر در حال انجام است. وزیر راه و شهرسازی در این اعلام است: افتتاح تونل دوم راه کربلا در بزرگراه ایلام-مهران، بهره‌برداری از ۹۳ کیلومتر بهسازی و روکش آسفالت و افتتاح ۶ دستگاه پل بزرگ بسا اعتبار یک هزار و ۵۰ میلیارد تومان امروز با حضور

وزیر راه و شهرسازی انجام شد.وی در بخش دیگری از سخنان خود به سفرهای اربعین اشاره کرد و گفت: اعزام زوار اربعین از دو هفته آینده آغاز می‌شود. با وجود آنکه عملیات انتقال مسافران و زائران مصادف با فصل گرم سال است با این حال هم سطوح کیفیت خدمات و هم کمیت سفرهای اربعین رشد قابل ملاحظه‌ای داشته است.وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در ناوگان اتوبوسرانی داخلی حدود ۷۰۰۰ دستگاه اتوبوس در خدمت اعزام زائران اربعین خواهد بود.بذریاش با اشاره به تجهیز مناسب ۴ پایانه اصلی مهران، شلمچه، قندابه و خسروی برای سفرهای اربعین امسال، گفت: زیرساخت‌های خوبی در ۴ پایانه مرزی اربعین نسبت به سال گذشته تدارک دیده شده است که بخشی از آنها شامل نوسازی تجهیزات، تعبیه وسایل خنک‌کننده و آماده سازی پارکینگ‌ها است.وزیر راه و شهرسازی گفت: در حوزه هوایی حدود ۲۰۰۰ پرواز برای زوار اربعین در فاصله ۲۵ روز تدارک دیده شده که قابلیت افزایش دارد.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون ۲۵ فرودگاه کشور برای سفرهای اربعین آماده‌سازی و تجهیز شده است، افزود: بخش عمده پروازها از طریق فرودگاه نجف انجام می‌شود، تلاش خواهد شد تا ۲۰ درصد سفرهای اربعین نیز از طریق فرودگاه بغداد که امکانات بیشتر و هزینه کمتری برای زائران دارد، انجام شود.وی گفت: در حوزه ریلی نیز اربعین امسال، حدود ۶۰۰ هزار بلیت رفت و برگشت امکان سنجی شده است، قطارها زائران را به مقصد خرمشهر، اهواز، آبادان منتقل می‌کند، همچنین یک ریل‌پاس از خرمشهر به صورت رایگان تا مرز شلمچه برای زائران در نظر گرفته شده است، برنامه ریزی شده تا تعداد ریل باس‌های استفاده شده در ایام اربعین به ۲ برابر افزایش یابد.وزیر راه و شهرسازی از اختصاص ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار برای ایام اربعین خبر داد.

همچنین مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با بیان اینکه امکان پارک رایگان ۶ هزار دستگاه خودرو زوار اربعین در پارکینگ فرودگاه امام فراهم شده است، گفت: با توجه به محدودیت ساعات پروازی بوئینگ MD به دلیل گرما، چندین فرودن ایرباس ۳۴۰ به ناوگان هوایی پروازهای اربعین افزوده می‌شود.

سعید چلندری درباره پروازهای اربعین از فرودگاه امام

ایران ایر	پارتی کوئوس	تورن (KCA)	۱۵۱۳۰	۱۱۳۰	۱۵۳۰۵	تغی ۱۵٪ بیشتر
قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت نهایی	قیمت نهایی	قیمت نهایی	انتخاب بلیط
۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۳۱,۴۷۵,۰۰۰ تومان	۳۱,۴۷۵,۰۰۰ تومان	۳۱,۴۷۵,۰۰۰ تومان	
ایران ایر <th>پارتی کوئوس</th> <th>تورن (KCA)</th> <th>۱۹۱۰۰</th> <th>۵۰۰۰</th> <th>۱۹۱۰۰</th> <th>تغی ۱۵٪ بیشتر</th>	پارتی کوئوس	تورن (KCA)	۱۹۱۰۰	۵۰۰۰	۱۹۱۰۰	تغی ۱۵٪ بیشتر
قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت نهایی	قیمت نهایی	قیمت نهایی	انتخاب بلیط
۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۳۰,۷۷۴,۲۵۰ تومان	۳۰,۷۷۴,۲۵۰ تومان	۳۰,۷۷۴,۲۵۰ تومان	
ایران ایر <th>پارتی کوئوس</th> <th>تورن (KCA)</th> <th>۱۵۱۳۰</th> <th>۱۴۰۰</th> <th>۱۵۱۳۰</th> <th>تغی ۱۵٪ بیشتر</th>	پارتی کوئوس	تورن (KCA)	۱۵۱۳۰	۱۴۰۰	۱۵۱۳۰	تغی ۱۵٪ بیشتر
قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت نهایی	قیمت نهایی	قیمت نهایی	انتخاب بلیط
۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۳۱,۹۱۰,۰۰۰ تومان	۳۱,۹۱۰,۰۰۰ تومان	۳۱,۹۱۰,۰۰۰ تومان	
ایران ایر <th>پارتی کوئوس</th> <th>تورن (KCA)</th> <th>۱۵۱۳۰</th> <th>۱۴۰۰</th> <th>۱۵۱۳۰</th> <th>تغی ۱۵٪ بیشتر</th>	پارتی کوئوس	تورن (KCA)	۱۵۱۳۰	۱۴۰۰	۱۵۱۳۰	تغی ۱۵٪ بیشتر
قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت نهایی	قیمت نهایی	قیمت نهایی	انتخاب بلیط
۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۳۱,۹۵۰,۰۰۰ تومان	۳۱,۹۵۰,۰۰۰ تومان	۳۱,۹۵۰,۰۰۰ تومان	
ایران ایر <th>پارتی کوئوس</th> <th>تورن (KCA)</th> <th>۱۵۱۳۰</th> <th>۱۴۰۰</th> <th>۱۵۱۳۰</th> <th>تغی ۱۵٪ بیشتر</th>	پارتی کوئوس	تورن (KCA)	۱۵۱۳۰	۱۴۰۰	۱۵۱۳۰	تغی ۱۵٪ بیشتر
قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت نهایی	قیمت نهایی	قیمت نهایی	انتخاب بلیط
۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۳۱,۹۵۰,۰۰۰ تومان	۳۱,۹۵۰,۰۰۰ تومان	۳۱,۹۵۰,۰۰۰ تومان	

ایران ایر	پارتی کوئوس	تورن (KCA)	۱۵۱۳۰	۱۱۳۰	۱۵۳۰۵	تغی ۱۵٪ بیشتر
قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت نهایی	قیمت نهایی	قیمت نهایی	انتخاب بلیط
۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۳۱,۳۵۱,۷۷۷ تومان	۳۱,۳۵۱,۷۷۷ تومان	۳۱,۳۵۱,۷۷۷ تومان	
ایران ایر <th>پارتی کوئوس</th> <th>تورن (KCA)</th> <th>۱۵۱۳۰</th> <th>۱۴۰۰</th> <th>۱۵۱۳۰</th> <th>تغی ۱۵٪ بیشتر</th>	پارتی کوئوس	تورن (KCA)	۱۵۱۳۰	۱۴۰۰	۱۵۱۳۰	تغی ۱۵٪ بیشتر
قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت نهایی	قیمت نهایی	قیمت نهایی	انتخاب بلیط
۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۳۱,۳۵۱,۷۷۷ تومان	۳۱,۳۵۱,۷۷۷ تومان	۳۱,۳۵۱,۷۷۷ تومان	
ایران ایر <th>پارتی کوئوس</th> <th>تورن (KCA)</th> <th>۱۵۱۳۰</th> <th>۱۴۰۰</th> <th>۱۵۱۳۰</th> <th>تغی ۱۵٪ بیشتر</th>	پارتی کوئوس	تورن (KCA)	۱۵۱۳۰	۱۴۰۰	۱۵۱۳۰	تغی ۱۵٪ بیشتر
قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت نهایی	قیمت نهایی	قیمت نهایی	انتخاب بلیط
۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۳۱,۳۵۱,۷۷۷ تومان	۳۱,۳۵۱,۷۷۷ تومان	۳۱,۳۵۱,۷۷۷ تومان	
ایران ایر <th>پارتی کوئوس</th> <th>تورن (KCA)</th> <th>۱۵۱۳۰</th> <th>۱۴۰۰</th> <th>۱۵۱۳۰</th> <th>تغی ۱۵٪ بیشتر</th>	پارتی کوئوس	تورن (KCA)	۱۵۱۳۰	۱۴۰۰	۱۵۱۳۰	تغی ۱۵٪ بیشتر
قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت نهایی	قیمت نهایی	قیمت نهایی	انتخاب بلیط
۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۳۱,۳۵۱,۷۷۷ تومان	۳۱,۳۵۱,۷۷۷ تومان	۳۱,۳۵۱,۷۷۷ تومان	
ایران ایر <th>پارتی کوئوس</th> <th>تورن (KCA)</th> <th>۱۵۱۳۰</th> <th>۱۴۰۰</th> <th>۱۵۱۳۰</th> <th>تغی ۱۵٪ بیشتر</th>	پارتی کوئوس	تورن (KCA)	۱۵۱۳۰	۱۴۰۰	۱۵۱۳۰	تغی ۱۵٪ بیشتر
قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت هر تریگسال	قیمت نهایی	قیمت نهایی	قیمت نهایی	انتخاب بلیط
۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۷ سندی مانده	۳۱,۳۵۱,۷۷۷ تومان	۳۱,۳۵۱,۷۷۷ تومان	۳۱,۳۵۱,۷۷۷ تومان	

طرز عجیبی یک شبه از ۱۸۰ به ۶۵۰ هزار تومان افزایش قیمت داشته است. حال این سوال مطرح است که چگونه می‌شود که در ایام محرم هر کس حتی فقیرترین افراد به دنبال خدمت به دلدادگان و عزاداران حسینی است، حال آنکه ایرلان‌ها و اتوبوس‌رانی مسیری متفاوت را می‌پیماید و شیرینی این ایام را نه در خدمت‌رسانی که در کسب درآمد بیشتر می‌بینند!؟

تکمیل حرکت می‌کند اما در مسیر برگشت از طرف مرزها به سمت ترمینال‌های مربوطه خالی بازمی‌گردند. با توجه به نزدیکی اربعین حسینی و نیاز مردم به حمل و نقل عمومی به ویژه اتوبوس، خبرها حاکی از افزایش قیمت بلیط اتوبوس است. در روزهای نزدیک به اربعین شاسد افزایش نرخ حمل و نقل در سرویس‌های منتهی به مرزهای عراق هستیم که بلیت اتوبوس تهران – ایلام به



طرح با اقبال عمومی بیشتری مواجه شود و بتوانیم این سامانه را اجرایی و عملیاتی کنیم.وی در پاسخ به سوالی در خصوص احتمال افزایش یارانه نقدی گفت: آن چیزی که قانون‌گذار تکلیف کرده است، کالابرگ است. باید توجه داشته باشید که در خصوص پرداخت یارانه ۳۰۰ یا ۴۰۰ هزار تومانی در برخی موارد مورد مواخذه قرار گرفتیم چرا که قانون کالابرگ را تکلیف کرده است.وزیر کار گفت: در حال حاضر و در قانون بودجه ۱۴۰۲ ما مکلف هستیم تا کالابرگ را ارائه کنیم. در صورتی که مردم از کالابرگ استقبال نکنند همچنان امکان استفاده از یارانه نقدی را خواهند داشت.

وی با تأکید براینکه هم‌اکنون دولت طرحی برای افزایش یارانه نقدی ندارد، گفت: طرح کالابرگ الکترونیکی کاملاً اختیاری است و ما کسی را الزام نمی‌کنیم که شما حتماً باید بروید کالا خریداری کنید. اما اعلام کردیم اگر کسی ۵۰ درصد یارانه خود را کالا خرید، معادل ۱۲۰ هزار تومان، یارانه بیشتر دریافت خواهد کرد. فعلاً این گامی است که تعریف شده و امیدوار هستیم اثر خوبی بر روی زندگی دهک‌های کم درآمد جامعه داشته باشد.

مرتضوی در پاسخ به سوالی در خصوص آزمون وسع و ابهامات و شکایاتی که بعضاً در آن وجود دارد، گفت: واقعیت این است که موضوع دهک‌بندی‌ها چارچوب و قواعدی دارد. این قواعد براساس یکسری یافته‌ها به دست ما می‌رسد. به عنوان مثال تعریف شده است که اگر کسی خانه و خودرو داشته باشد و درآمد او نیز از یک مقدار مشخص بالاتر باشد، در دهک دهم قرار می‌گیرد. اما فرق ابتدای دهک ۱۰ با انتهای دهک ۹ میلیمتری است و ممکن است با ۴ تا ۵ هزار تومان درآمد دهک فرد تغییر کند. در هر صورت باید متر و معیاری داشته باشیم.وزیر کار اظهار کرد: ما دهک بندی و صدک‌بندی داریم، فردی ممکن است صدک ۹۰ باشد و فرد دیگری صدک ۸۹، فردی که صدک ۸۹ است یارانه به او تعلق می‌گیرد اما فردی که صدک ۹۰ یا ۹۱ باشد، یارانه به او تعلق نمی‌گیرد.

تغییر در طرح کالابرگ با هدف افزایش اقبال عمومی



یارانه او اضافه خواهد شد. وی افزود: این اقدام از این جهت است که بتوانیم قدری شکاف‌ها را ساماندهی کنیم، ضمن اینکه کاری مورد نیاز خانواده تامین شود تا فقر مواد مغذی جامعه و به خصوص دهک‌های پایین وجود نداشته باشد. بنابراین پیش‌بینی منابع انجام شده و تامین آن نیز به طور کامل انجام شده است.

مرتضوی با اشاره به اینکه مشارکت مردم در طرح جدید کالابرگ الکترونیکی (۱۲۰ هزار تومان یارانه تشویقی) بیشتر شده است، گفت: امیدوار هستیم این

وزیر کار با بیان اینکه طرح ۸۰ هزار تومان یارانه تشویقی به ازای خرید ۷۰ درصدی کالا با اقبال مواجه نشد و دولت این رویه را اصلاح کرد، گفت: با اختصاص ۵۰ درصد مبلغ یارانه به خرید کالا، ۱۲۰ هزار تومان یارانه تشویقی می‌دهیم. سید صولت مرتضوی وزیر کار و رفاه اجتماعی در گفتگو با تسنیم در پاسخ به سوالی در خصوص تغییرات نسبتاً کم اعتبار طرح کالابرگ الکترونیکی و عدم تغییر یارانه نقدی در مقابل افزایش قیمت کالاهای اساسی نسبت به سال گذشته گفت: این سوال در خصوص اقتصاد کلان و معیشت کلان مردم است اما وظیفه وزارت کار در حوزه کالابرگ، بسترسازی سامانه به منظور تسهیل ارائه کالابرگ الکترونیکی است. به این معنا که کسانی که علاقه‌مند هستند به جای یارانه نقدی کالا خریداری کنند، بتوانند به راحتی این کار را انجام دهند.

وی با بیان اینکه این یک تکلیف قانونی برای ما بود، گفت: این تکلیف از ابتدای سال ۱۴۰۱ در دستور کار دولت قرار گرفت و زیر ساخت‌های آن را دولت آماده کرد. از دی ماه سال ۱۴۰۱ در چند استان طرح کالابرگ الکترونیکی به صورت آزمایشی در چند استان و سپس به صورت ملی اجرا شد.

مرتضوی افزود: اجرای این طرح با اقبال مردم مواجه نشد علت نیز این بود که از این یارانه مردم نیازهای دیگر خود را نیز برطرف می‌کردند. به طور مثال از مبلغ یارانه برای هزینه‌های حمل و نقل، درمان، مسکن و نیازهای دیگر استفاده می‌کردند. لذا در گام نخست اعلام کردیم که هر کس ۷۰ درصد از یارانه خود را خرید کند، مشمول ۸۰ هزار تومان یارانه تشویقی خواهد شد. وزیر کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: با توجه به مسائلی که مقدمتا به آن اشاره کردم این طرح با اقبال مردم مواجه نشد. نتیجه این شد که ما رویکر اصلاحی را اتخاذ کردیم. براین اساس رقم ۷۰ درصد تعیین شده را به ۵۰ درصد کاهش دادیم به این معنا که اگر یک یارانه‌بگیر ۴۰۰ هزار تومانی، ۲۰۰ هزار تومان از ۱۱ قلم کالای تعیین شده خریداری کند، ۱۲۰ هزار تومان به