اخبـــار

ثبت رکورد مصرف روزانه ۱۴۲ میلیون لیتر بنزین

مدیرعامل شـرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: رکورد بالاتریـن مصرف روزانه بنزین امسال به ۱۴۲ میلیون لیتر رسیده است.

علی اکبر نژادعلـی در بازدید محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهـوری و جواد اوجـی، وزیر نفت از مرکز دیسپچینگ شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و ارتباط با مناطق این شرکت در سراسر کشـور برای بررسی وضع تأمین و توزیع بنزین، با اشاره به اینکه فعالیت‌های گسترده‌ای برای توزیع فرآورده‌های نفتی در حال انجام اسـت، اعلام کرد: ۱۳ درصد رشـد مصرف داشتیم و میانگین مصرف بنزین امسـال به ۱۲۰ میلون لیتر در روز رسیده اسـت. وی با بیان اینکه رکـورد بالاترین مصرف روزانه بنزین امسـال به ۱۴۲ میلیون لیتر رسیده اسـت، ادامه داد: جابه‌جایی و انتقال سـوخت با توجه بـه افزایش مصـرف کار سـختی بوده که برنامه‌ریزی‌ها به نحو احسـن انجام شد و سوخت را به مجاری عرضه رسـاندیم.مدیرعامل شـرکت ملی پخـش فرآورده‌های نفتی ایـران تأکید کرد: در روزهـای اخیـر رصدها و پایش‌هـای میدانی در مناطـق از جایگاه‌های عرضه سـوخت نشـان می‌دهد شرایط تأمین و توزیع سوخت عادی است و شـایعات منتشرشده در رسـانه‌های خارجی و معاند در ارتباط با سوخت‌رسـانی دشمنی آشکار است. نژادعلی گفت: سـعی بر این است تا فرآیند سوخت‌رسانی به نحو مطلوب ادامه یابد.

پیام عدم موجودی بلیت‌های اربعین به معنای تکمیل ظرفیت نیست

سخنگوی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: هنگام خرید بلیت برای اربعین پیام عدم موجودی به معنای نبود ظرفیت نیسـت صرفـا بلیت‌ها به تدریج برای فروش ارائه می‌شوند.

حسـام قربانعلی با اشـاره بر کاهـش نرخ قیمت بلیت‌هـای اربعیـن در یک بازه زمانی مشـخص، گفت: در تاریخ ۲۷ مرداد الی ۹ شـهریور از مسـیر نجـف به مقصد فرودگاه امام خمینی (ره) به نرخ ۲ میلیون ۵۰۰ هزار تومان اسـت و بلیت‌های عتبات عالیـات برای زوار از هم‌اکنون قابل خریداری با این نرخ مشـخص شده در سایت ایران ایر خواهد بود و ناموجود بودن بلیت به معنای تکمیل ظرفیت نیست صرفاً برای عدم از دسترس خارج شدن سایت فروش بلیت مجبور به عرضه پلکانی بلیت‌ها در طول روز و بازه‌های زمانی مختلف برای فروش هستیم.

دیـــدگاه

کش آمدن مخارج، آب رفتن درآمد

سارا علیاری

مرکز آمار اعلام کرد سـال گذشته متوسط هزینه خالص سالانه یک خانوار شهری و یک خانوار روستایی به ترتیب ۱۳۷ و ۷۹ میلیـون تومـان بـوده اسـت. برهمین مبنا متوسـط درآمد اظهار شده سالانه یک خانوار شهری۱۶۷ میلیون تومان بوده که نسـبت به سال قبل، ۴۸،۵ درصد رشد را نشان می دهد.

طبق آنچـه گزارش مرکز آمار روایت می کند؛ متوسـط هزینه کل خالص سـالانه یک خانوار شهری ۱۳۷ میلیون تومانی حدود ۳۸ میلیون تومان (سـهم ۲۷،۵درصدی) مربـوط به هزینه‌های خوراکی و دخانی و ۹۹۴،۶۳۸ هزار ریال با سهم ۷۲.۵ درصد مربوط به هزینه‌های غیرخوراکی بوده است. در بین هزینه‌های خوراکی و دخانی، بیشترین سهم مربوط به هزینه گوشـت با سهم ۲۰.۷ درصد و در بین هزینه‌های غیرخوراکی بیشترین سهم با ۵۲.۵ درصد مربوط به هزینه مسکن، سوخت و روشنایی بوده است.

با این تفاسـیر چیزی حدود ۵۲ درصد درآمد یک خانوار برای بخش مسـکن هزینه می شود که این رقم برخلاف ادعای متولیان در واقعیت رقمی به مراتب بالاتر است به طوریکه در ابتدای سـالجاری نیز یکی از مسئولان وزارت راه و شهرسـازی بـا اعلام اینکـه ۷۰ درصد درآمدهای خانوارها به مسـکن اختصاص داده می شود؛ مهر تاییدی بر بلعیده شـدن این حجم از درآمد افراد توسـط بخش مسکن زده است.

از سوی دیگر متوسط هزینه کل خالص سالانه یک خانوار روسـتایی ۷۹ میلیون تومان بوده که نسبت به سال قبل ۵۱،۹ درصد رشد داشته است. از هزینه کل سالانه خانوار روستایی ۳۲ میلیون تومان (سهم ۴۱.۷ درصدی) مربوط بـه هزینه‌های خوراکی و دخانـی و ۴۶ میلیون تومان (سـهم ۵۸.۳ درصدی) مربوط به هزینه‌های غیرخوراکی اسـت که دراین بخش ؛بیشترین سـهم مربوط به هزینه گوشـت با سـهم ۲۰.۷ درصد و پـس از آن هزینه آرد، رشـته، غلات، نان و فرآوردهـای آن با ۲۰.۴ درصد و در بین هزینه‌های غیرخوراکی، بیشترین سهم با ۳۲.۸ درصد مربوط به مسکن، سوخت و روشنایی بوده است.

میزان هزینه های اعلام شـده در حالی است که در سال جاری و براسـاس اعلام وزارت کار؛ میزان حقوق کارگری به رقم ۵ میلیون و ۳۰۸ هزار و ۲۸۴ تومان رسـیده که با وجود رشـد ۲۷ درصدی همچنان رقم بسیار کمی بوده و حداقلهای انتظارات جامعه کارگری را نیزپوشـش نداده اسـت. اگرچه وزیر اقتصاد براین ادعاسـت که تورم روبه نزول پیش رفته اما این آمارها و ارقام اگرچه حداقل های هزینه ای را در بر گرفته اما همچنان خانوارها را زیر فشار معیشت فقیر و فقیر تر کرده است.

بـا مبنـا قـراردادن میزان رقـم اعلامـی وزارت کار حداقل دریافتی سرپرسـت خانوارهـای دارای یک فرزند ۷،۵۶۹،۲۷۰ تومـان و برای خانوارهـای دارای دو فرزند ۴۱۸ هزار تومان بیشتر از این میزان است.اگر مبلغ کمک هزینـه ۷۸۰ هـزار تومانی هم (که قطعا بـه این میزان پرداخت نمی شود)و کمک هزینه اقلام مصرفی را که یک میلیون و ۲۰ هزار تومان اسـت به ارقام اضافه شده بی افزاییم در بهترین حالت یک کارگر به صورت سرانگشتی چیزی معادل ۱۰ میلیـون تومان درآمدماهیانه دارد که در یک سـال بدون هیچ هزینه اضافه ای و هیچ کسوراتی رقمـی معادل ۱۲۰میلیون تومان می شـود که خود این رقـم جدود ۱۷میلیون تومان از بـرآورد مرکزآمار پایین تر اسـت. با این نگاه که مرکز آمار ۵۰درصد درآمد خانوار را به مسـکن اختصاص داده و این رقم چیزی فراتراز رقم های عنوان شده است.

البته این نکته هم حائز اهمیت است که گزارش مرکز آمار قیمت های موجود در یک مقطع زمانی را مدنظر قرار داده است و این درحالی اسـت که قیمت تنها اقلام خوراکی که جز کالاهای ضروری سبد خانوارهستند مانند لبنیات ،ماسـت و شـیر در همین ۵ ماه ابتدایی سال چندین و چند بار رشد قیمت را تجربه کرده اند به طوریکه در حال حاضر تورم ایجاد شـده از ابتدای سال قیمت ها در بازار لبنیات را بین ۳۲ تا ۵۰ درصد افزایش داده است که خود مساله پرتاملی است.

گزارش

شکل گیری سازمان توسعه مکران ضرورتی برای توسعه اقتصادی

در کنار ظرفیت‌هـای تجاری منطقه مکران با محوریت بنـادر چابهار، کنارک، جاسـک می‌توان به امکان اسـکان جمعیتی این منطقه، موقعیت توریسـتی، کشـاورزی و تولیدات صنعت دریایی توجه داشت که فعال شدن هر کدام از این ظرفیت‌ها آورده و عایدی بزرگی نصیب اقتصاد کشور می‌سازد.

نگاهی به تجارب توسعه در کشورهای موفق دنیا گویای این حقیقت اساسی است که هر کدام از این کشور ها متناسب با مزیت نسبی اقتصادی و جعرافیایی‌شان به سـمت برنامه‌های کلان توسعه‌ای حرکت کردند. به تعبیری روشن تر کشورهای برخوردار از ساحل و دریای آزاد در حوزه اقتصاد دریا محور و تجارت و بازرگانی دریایی و کشتیرانی سرمایه گذاری کردند.

مروری اجمالی بر جریان پیشـرفت و توسـعه در همین محیط پیرامونی خلیج فارس به روشـنی نشـان می دهد که تمرکز اصلی دولتمردان حاشـیه جنوبی خلیج فارس بر سـرمایه گذاری در حوزه بندری و تجاری اسـت. شـکل گیری بنـادر موفق صحار در عمـان، جبل علی و فجیره در امـارات متحده عربی که میزبان شـرکت های فناورانه جهانی است و در حوزه پنل های خورشیدی برای تولید برق، تجارت سرمایه (agri-tech) بانکرینگ و حوزه تکنولوژی کشاورزی (Ship to Shi) کشـتی به کشتی گذاری های جدی صورت داده اند، درهمین راستا قابل تحلیل است. براساس آخرین گزارش‌ها میزان سرمایه گذاری در بندر صحار عمان رقمی بالغ بر ۲۷ میلیارد دلار بوده اسـت. در نظر داشته باشیم که یک بندر چه حجمی از سـرمایه گذاری و تکنولوژی روز جهانی را به خود جذب کرده اسـت. مقامات عمان با اعطای مشـوق ها و تسـهیلات ویژه نظیر امکان مالکیت به شـرکت های خارجی،مالیات های مالیاتـی به مقصدی جذاب برای سرمایه گذاران و کارآفرینان بین‌المللی تبدیل شده‌اند.

دراین راستا یکی از مناطق راهبردی که کمتر طی دهه‌های گذشته محل توجه دولتمـردان بوده و اتفاقا حامل ظرفیت هـای بزرگ اقتصاد دریا محور و تجارت اسـت؛ منطقه مکران است که با داشـتن حدود ۱۰۰۰ کیلومتر سواحل زیبا و کم نظیر مستعد سـرمایه گذاری‌های بین‌المللی است. علاقه‌مندی‌ها دو قدرت نوظهـور اقتصاد جهانی یعنـی هند و چین به منطقه مکـران و بندر چابهار بر هیچ کس پوشـیده نیست. این موضوع به خصوص برای هندی ها واجد اهمیت اساسـی‌تر است. مسـیر کریدوری چابهار به افغانستان و آسـیای مرکزی و در فازهای بعدی به قفقاز تا سـن پترزبورگ روسـیه برای دهلی نو بسیار راهبردی و تعیین کننده است. کل مسـیر بندر بمبئی به سن پترزبورگ روسیه مسافتی در حدود ۷۲۰۰ کیلومتر اسـت که در این میـان قرار گرفتن بندر چابهار باعث می شـود که مسیر کنونی که از بندرعباس (NSTC) در کریدور شمال- جنوب موسوم به است بیش از ۶۰۰ کیلومتر کاسته شود.

برای همین اسـت که هندی ها با هدف دسترسـی به بازار افغانستان و آسیای مرکزی و قفقاز علاقه مندی اساسـی به توسعه پایانه های بندر شهید بهشتی و شهید کلانتری و همچنین تکمیل راه آهن چابهار به زاهدان دارند. علاقه مندی شخص نارندا مودی نخست وزیر هند به چابهار بر همگان مکشوف است و اساسا اصطلاح مسیر طلایی برای چابهار به اذعان بسیاری از سوی مودی است. متاثر از همین فضا و موقعیت راهبردی چابهار نخست وزیر هند در ماه می سال ۲۰۱۶ به اولین نخست وزیر هند تبدیل شد که بعد از ۱۵ سال به ایران سفر کرد. در این سـفر توافق سرمایه گذاری ۵۰۰ میلیون دلاری به صورت سه جانبه میان ایران، افغانستان و هند امضا شد.

در کنـار ظرفیت های تجاری منطقه مکران با محوریـت بنادر چابهار، کنارک، جاسـک می توان به امکان اسـکان جمعیتی این منطقه، موقعیت توریسـتی، کشـاورزی و تولیدات صنعت دریایی توجه داشت که فعال شدن هر کدام از این ظرفیت ها آورده و عایدی بزرگی نصیب اقتصاد کشـور می سـازد. در یک مورد ظرفیت ترانزیتی بندر چابهار پیش بینی کارشناسـان اقتصادی بر این است که با عملیاتی شدن کریدور شـمال- جنوب کشور بیش از ۲۰ میلیارد دلار درآمد پایدار نصیب اقتصاد کشور می شود. بازاریابی بین المللی مزیت دیگر بندر چابهار اسـت. درسـت در ایامی که هر روزه رژیم بعثی صدام جزیره خارگ را بمباران هوایی می کرد و شـریان تجارت نفتی کشور را هدف قرار می داد در همان ایام هم فـروش نفت از بندر چابهار مـورد توجه قرار گرفت. امروز این مسـاله چه بسـا اهمیت افزون تری با توجه بـه نزدیکی و موقعیت این بندر به هند اهمیت بیشتری برای تجارت نفتی دارد.پرسـش اصلی در اینجاست که مکانیسم فعال سـازی این ظرفیت ها در کجاست و بایستی چه گام های عملیاتی براین مسیر مطمئن برداشـت. طبیعی اسـت که با روند مدیریت فعلی و تعدد دستگاه‌های اجرایی امکان ایجاد جهش های صادراتی و صنعتی در این منطقه مقدور نیست. نیازمنـد طرحی نو با مدیریت هوشـمند، یکپارچه و مقـررات زدایی در جذب سرمایه هستیم. طرح تأسیس سـازمان مکران با تاسی از ماده ۶۸ قانون احکام دائمی توسـعه کشـور پاسـخگوی این خلاهای مدیریتی و حرکت مستمر در پیشـرفت منطقه است که دولت و مجلس را به سمت تاسیس سازمان مکران با حدود و اختیارات کامل برای تعمیق جریان سـرمایه گذاری در مکران و تبدیل ایـن منطقه به هاب تجاری و صنعتی رهنمون می سـازد. برای همین ضرورت دارد با همدلی و هم افزایی ظرفیت ها زمینه را برای ایجاد توسعه شتابان منطقه مکران فراهم سازیم.

اطلاعیه بانک مرکزی درباره نحوه عمل در مورد بانک‌ها و موسسات اعتباری ناتراز

بانـک مرکـزی دربـاره نحوه عمـل دربـاره بانک‌هـا و مؤسسـات اعتباری ناتـراز اطلاعیه صـادر کرد.

روابـط عمومـی بانـک مرکـزی اعلام کـرد: به اطـلاع هموطنـان گرامی مـی رسـاند، یکـی از وظایـف ذاتـی بانـک مرکـزی پایـش شـبکه بانکی و نظـارت مسـتمر و مبتنـی بـر ریسـک در خصـوص بانکها و موسسـات اعتبـاری غیربانکی اسـت.

بـر اسـاس مـاده ۱ قانـون اصـلاح قانـون اجـرای سیاسـتهای کلـی اصل ۴۴ قانـون اساسـی، موضـوع تملـک سـهام بانک‌هـا، حـق رای ناشـی از سـهام مـازاد بـر حـدود مقـرر در مـاده قانونـی مذکـور بـه وزارت امـور اقتصـادی و دارای تفویـض می‌شـود کـه هـر سـال بـا برگـزاری مجامـع سـالانه بانک‌هـا، سـهام مـازاد تعییـن و بـه وزارتخانـه مورد اشـاره اعلام می‌شـود. این امر به اصـلاح سـاختار مدیریتـی در بانک‌های مشـمول، کمـک نمـوده و بـه معنای ورود بـه امر انحـلال در خصـوص آن بانک‌ها نیسـت.اقدامات نظارتـی و انضباطـی در خصـوص هـر یـک از بانکهـا و موسسـات اعتبـاری غیربانکـی نیز به تفکیک و متناسـب بـا نتایج حاصل از نظارتهـای مزبـور، همـواره در دسـتور کار بانـک مرکـزی بوده اسـت.

جهـت تنویـر اذهـان هموطنـان گرامـی، لازم بـه ذکـر اسـت بانـک مرکـزی، تمـام اقدامـات اصلاحـی خـود را بـا محوریـت حفـظ حقوق و منافـع سـپرده گـذاران انجـام مـی دهـد بـه نحـوی کـه اثـرات اقدامات اصلاحـی در شـبکه بانکـی توسـط بانک مرکزی بـا اسـتفاده از اختیارات و ابزارهـای قانونـی بـه ایشـان منتقـل نمـی شـود.

همچنیـن بـر اسـاس مـاده ۱ قانـون اصـلاح قانـون اجـرای سیاسـتهای کلـی اصـل ۴۴ قانـون اساسـی موضـوع تملک سـهام بانک‌هـا، حق رای ناشـی از سـهام مـازاد بر حـدود مقـرر در مـاده قانونی مذکور بـه وزارت امـور اقتصـادی و دارای تفویـض می‌شـود کـه هـر سـال بـا برگـزاری مجامـع سـالانه بانک‌هـا، سـهام مـازاد تعییـن و بـه وزارتخانـه مورد اشـاره اعلام می‌شـود. این امـر در اصـلاح سـاختار مدیریتـی در بانک‌هـای مشـمول کمـک نمـوده و بـه معنـای ورود بـه امـر انحـلال در خصـوص آن بانکهـا نیسـت.

لازم بـه ذکـر اسـت، ادغـام، انحـلال و یـا انتقـال یـک بانـک یا موسسـه اعتبـاری غیربانکـی آخریـن مرحلـه از فراینـد سـاماندهی بانک‌هـا اسـت و تاکیـد و اولویـت بانـک مرکـزی اصـلاح، سـاماندهی و بازسـازی بانک‌هـا بـر اسـاس برنامـه اصلاحـی ارایـه شـده بـه هـر یـک از بانکها و موسسـات اعتباری بـا هدف رفع ناتـرازی دارایی-بدهـی و درآمد-هزینه اسـت کـه ایـن امـر در حـال انجـام و پایـش منظـم می‌باشـد. در پایان ذکـر ایـن نکتـه ضروری اسـت کـه هموطنـان خبرهـای رسـمی در این خصـوص را فقـط از کانـال هـای رسـمی اطـلاع رسـانی بانـک مرکـزی پیگیری نمایند.

آگهـی اختصاصـی موضوع مـاده ۳ و ماده ۱۳ آییـن نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سـاختمان های فاقد سـند رسمی

آگهـی موضوع مـاده ۳ و مـاده ۱۳ آیین نامه قانـون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سـاختمان های فاقد سند رسمی: برابـر رای شـماره هـای ۱۴۰۲۶۰۳۱۰۰۰۰۶۰۰۵۲۱۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۱ اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سـاختمانهای فاقد سند رسمی مسـتقر در واحد ثبتی شهرسـتان نـور تصرفات مالکانـه و بلامعارض متقاضی موسـی ثقفی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای

احداثی کاربری زراعی بمسـاحت ۳۲۱.۵۰ متر مربع به پلاک ۸۳۱ فرعـی ۵- اصلـی واقع در قریه شـهر کلا مازندران بخش ۱۰ حوزه ثبتی نورمحرز گردیده سـت؛ لذا به منظور اطلاع عموم مراتـب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه سراسـری و محلـی آگهی می شـود . در صورتی که اشـخاص ذینفع به آرای اعلام شـده اعتراض داشته باشـند از تاریخ انتشار آگهی تا دو مـاه اعتراض خـود را بـه اداره ثبت محل وقوع ملک تسـلیم و رسـید اخذ نمایند . معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسـلیم اعتـراض مبادرت به تقدیم دادخواسـت به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواسـت را به اداره ثبت محل تحویل دهد. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریـخ انتشـار اول: ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ تاریـخ انتشـار دوم :۱۴۰۲/۰۶/۱۱ /.

شناسه آگهی: ۱۵۵۰۷۲۹

علی سعادتی–سرپرست ثبت اسناد و املاک شهرستان نور

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سـاختمان های فاقد سند رسمی

نظـر به دسـتور مواد ۱و۳ قانون تعیین تکلیـف وضعیت اراضی و سـاختمان های فاقد سند رسـمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ و برابر رای شـماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۰۰۱۳۰۰۶۹۵۴ مـورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۱ هیات قانون تعییـن تکلیف موضوع ماده یک قانون مذکور مسـتقر در واحد ثبتی چمسـتان تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای/ خانم سید رسول یعقوبی اردهائی فرزند سـید مرتضی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی /به مسـاحت ۲۳۳،۸۶ مترمربع به شـماره پـلاک ۶۶۰ فرعـی از ۳۵ اصلـی واقـع در قریـه سـید کلا بخش۱۱ خریداری شده از آقای / خانم زهرا البافان مالک رسمی محرز گردیده است لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبـت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی /کثیرالانتشـار در شـهرها منتشر و در روسـتاها ، رأی هیأت الصاق تا در صورتی که اشـخاص ذینفع به آرای اعلام شـده اعتراض داشـته باشند از تاریخ انتشـار اولیـن آگهی و در روسـتاها از تاریخ الصـاق در محل تا ۲ ماه اعتـراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسـلیم و رسـید اخذ نمایند. معتـرض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسـلیم اعتراض مبادرت بـه تقدیم دادخواسـت به دادگاه عمومی محل نمایـد و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلـت قانونی واصل نگردد یا معترض، گواهی تقدیم دادخواسـت بـه دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سـند مالکیـت می نمایـد و صدور سـندمالکیت مانع از مراجعـه متضرر به دادگاه نیست .

شناسه آگهی: ۱۵۵۰۸۹۰

تاریخ انتشار : ۱۴۰۲/۰۵/۲۸

عین اله تیموری رئیس اداره ثبت اسناد و املاک چمستان

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه شهرستان ساری منطقه سه

برابـر رای شـماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۰۴۵۷۰۰۱۴۳۷ مورخه ۱۴۰۲/۰۵/۰۳ کـه در هیـات موضوع قانـون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سـاختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه سـه ساری تصرفات مالکانه آقای سعید احمـدی فرزنـد فضـل اللّه بشـماره ملـی ۵۷۸۹۹۲۴۲۶۳ بشماره پرونده ۵۳۳ – ۱۴۰۱ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمیـن با بنای احداثی به مسـاحت ۵۷۷/۵۰ (پانصد و هفتاد و هفـت متـر و پنجاه سـانتیمتر) متر مربع قسـمتی از پلاک شـماره ۲۲ اصلی واقع در بخش ۲۹ ثبت ساری قریه رسکت واگـذاری از فضـل اللّه احمدی محرز گردیده اسـت. لذا به منظـور اطلاع عمـوم مراتـب در دو نوبت به فاصلـه ۱۵ روز آگهی میشـود در صورتی که اشخاص نسـبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشـته باشند می توانند از تاریخ انتشـار اولیـن آگهی به مدت دو ماه اعتـراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم ،اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی اسـت در صورت انقضـای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشـار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ تاریخ انتشـار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۶/۱۱

شناسه آگهی: ۱۵۵۰۹۶۰

فریبرز یوسفیان حمیدی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ساری منطقه ۳

آگهی تحدید حدود اختصاصی حوزه ثبتی شهر چمستان

پیـرو آگهـی قانـون تعییـن تکلیف وضعیـت ثبتـی اراضی و سـاختمانهای فاقد سند رسمی و به استناد تبصره ماده ۱۳ قانون اخیر الذکر تحدید حـدود پلاک ۱۷۵ فرعی از ۱۳ اصلی واقع در قریه مرزنده بخش ۱۱ بنام قاسم اکبری نسبت به ششدانگ یک قطعـه زمین با بنای احداثی به مسـاحت ۱۵۷/۴۵ متر مربع طبق رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۰۰۱۳۰۰۷۸۶۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۱ هیـات قانون تعییـن تکلیف در سـاعت ۹/۳۰ صبح چهار شـنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۶/۲۹ در محل وقوع ملک بعمل خواهد آمد.

لـذا از متقاضـی و مالکیـن امـلاک مجـاور و صاحبـان حقوق ارتفاقی دعوت میشـود در وقت مقـرر در محل وقوع ملک حضور بهم رسـانند بدیهی اسـت در صـورت عدم حضـور متقاضی و یا نماینده قانونی آنان طبق ماده ۱۵ قانون ثبت ملک مورد تقاضا با حدود اظهار شـده از طرف مجاورین تحدید خواهد شد معترضین میتواننـد به اسـتناد ماده ۲۰ قانون ثبـت و مواد ۷۴ و ۸۶ آیین نامه قانون ثبت ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدیـد حدود اعتـراض خود را کتباً به این اداره تسـلیم و ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسـلیم اعتـراض به واحد ثبتی مبادرت به تقدیم دادخواسـت بـه مرجع قضائی نماینـد در غیر اینصورت با ارائه گواهی عدم تقدیم داد خواست توسط متقاضی و یا نماینده قانونی وی و بدون توجه به اعتراض واصله عملیات ثبتی با رعایت مقررات ادامه می یابد .

شناسه آگهی: ۱۵۵۰۹۹۸

تاریخ انتشار : ۱۴۰۲/۰۵/۲۸

عین اله تیموری

رئیس ثبت اسناد و املاک شهر چمستان

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی مرحله اول

شهرداری منظریه

شهرداری منظریه در نظر دارد به استناد مصوبه ۱ صورتجلسه ۱۱۲ مورخ ۱۴۰۲/۴/۱۹ شورای اسلامی شهر منظریه عملیات (خاکبرداری ، بارگیری ، حمل و تخلیه تا شعاع ۱۰۰۰ متر) زیر گذر شهر منظریه را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید لذا از کلیه متقاضیان دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد و شرایط مناقصه و پیشنهاد قیمت از تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۸ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مراجعه نمایند .

تاریخ انتشار آگهی: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۵/۲۸

آخرین مهلت دریافت اسناد تا: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۶/۴

محل دریافت اسناد مزایده : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

آخرین مهلت ارائه پیشنهاد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مورخ ۱۴۰۲/۶/۱۴

محل تحویل اسناد مزایده : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

تاریخ بازگشایی اسناد : روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۶/۱۶ ساعت ۱۵

۰۳۱۵۳۲۸۲۰۲۸

۰۳۱۵۳۲۸۲۱۳۱

www.manzarie.ir

شناسه آگهی ۱۵۵۰۸۸۵

نوبت اول ۱۴۰۲/۵/۲۸ ، نوبت دوم ۱۴۰۲/۶/۴

مجتبی فخاری

شهردار منظریه

آگهی مفقودی

اصل سـند کمپانی وانت دوکابین مزدا۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۶ شماره انتظامی ایران۳۷- ۳۲۹ص۸۱ شـماره موتور ۲۲۷۰۸۲ شماره شاسـی۷۶۱۶D۰۰۸۷۶ به نام علی آمان فرزند غفور مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

***