

بانک صادرات ایران ۱۴ هزار مسکن روستایی را نوسازی کرد

۱۴ هزار مسکن روستایی در ۵ ماهه ابتدای سال جاری با تسهیلات حمایتی بانک صادرات ایران نوسازی شد.

این بانک در ادامه حمایت از سیاست‌های بهسازی ونوسازی مسکن روستایی در مناطق محروم کشور، طی پنج ماه ابتدای سال جاری بالغ بر ۱۴ هزار فقره تسهیلات به ارزش نزدیک به ۱۴ هزار میلیارد ریال پرداخت کرد.بانک صادرات ایران همچنین در این مدت با پرداخت بیش از ۲۱۰۰ فقره وام مسکن اینتارگران به ارزش بیش از ۶۷۰۰ میلیارد ریال، به این امر اختصاص داده است.حمایت بانک صادرات ایران از بخش مسکن همچنین در قالب کمک به مستاجران کم درآمد با پرداخت وام ودیعه مسکن با جدیت دنبال می‌شود.طی ۵ ماه ابتدای سال جاری بالغ بر ۶۸۰۰ فقره وام ودیعه مسکن به ارزش نزدیک به ۴۰۰۰ میلیارد ریال و پرداخت بیش از ۱۲۰۰ فقره وام ودیعه مسکن به مددجویان تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی انجام شده که نقش مهمی در رضایتمندی مردم داشته است.

اطلاعیه بانک مرکزی در خصوص نحوه عمل در مورد بانک‌ها و موسسات اعتباری ناتراز

بانک مرکزی در خصوص نحوه عمل در موردبانک‌ها و موسسات اعتباری ناتراز اطلاعیه منتشر کرد.
به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، به اطلاع هموطنان گرامی می‌رساند، یکی از وظایف ذاتی بانک مرکزی پایش شبکه بانکی و نظارت مستمر و مبتنی بر ریسک در خصوص بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی است. اقدامات نظارتی و انضباطی در خصوص هر یک از بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی نیز به تفکیک و متناسب با نتایج حاصل از نظارت‌های مزیور، همواره در دستور کار بانک مرکزی بوده است. جهت توییر اندها هموطنان گرامی، لازم به ذکر است بانک مرکزی، تمام اقدامات اصلاحی خود را با محوریت حفظ حقوق و منافع سپرده‌گذاران انجام می‌دهد به نحوی که اثرات اقدامات اصلاحی در شبکه بانکی توسط بانک مرکزی با استفاده از اختیارات و ابزارهای قانونی به ایشان منتقل نمی‌شوند. همچنین بر اساس ماده ۱۱ قانون اصلاح قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی موضوع تملک سهام بانک‌ها، حق رای ناشی از سهام مزایه بر حدود مقرر در ماده قانونی مذکور به وزارت امور اقتصادی و دارای تفویض می‌شود که هر سال با برگزاری مجامع سه‌ساله بانک‌ها، سهام مزاد تعیین و به وزارتخانه مورد اشاره اعلام می‌شود. این امر در اصلاح ساختار مدیریتی در بانک‌ها شامل کمک نموده و به معنای ورود به امر انحلال در خصوص آن بانک‌ها نیست. لازم به ذکر است، ادغام، انحلال و یا انتقال یک بانک یا موسسه اعتباری غیربانکی آخرین مرحله از فرایند ساماندهی بانک‌ها است و تأکید و اولویت بانک مرکزی اصلاح، ساماندهی و بازسازی بانک‌ها بر اساس برنامه اصلاحی ارایه شده به هر یک از بانک‌ها و موسسات اعتباری با هدف رفع ناترازی دارایی‌بدهی و درآمد-هزینه‌یاست که این امر در حال انجام و پایش منظم می‌باشد.

اطلاعیه بانک ملی ایران در خصوص پرداخت تسهیلات مرابحه به زائرین اربعین حسینی

در اجرای مصوبه شورای فقهی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بدینوسیله ضمن قدردانی از رهنمودهای مشفقانه رئیس و اعضای محترم آن شورا، به استحضار متقاضیان دریافت «تسهیلات مرابحه به زائرین اربعین حسینی» می‌رساند اصلاحات مدنظر شورای فقهی در دستورالعمل‌ها و نحوه پرداخت تسهیلات یاد شده اعمال گردیده و بر این اساس مبلغ ۲۵ میلیون ریال واریزی بابت افتتاح حساب ویژه طرح، قابل برداشت بوده و همچنین تسهیلات یاد شده از تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ به حسب افتتاح شده واریز خواهد گردید. لازم به توضیح است همانگونه که در اطلاعیه دبیرخانه شورای فقهی بانک مرکزی نیز آمده است، «تسهیلات مرابحه به زائرین اربعین حسینی» با اصلاحات به‌عمل آمده فاقد هرگونه ایراد شرعی می‌باشد.

تسهیلات تکلیفی بانک سینا در ایلکیشین سیبانک ارائه شود

مدیرعامل بانک سیننا گفت: به زودی کلیه تسهیلات تکلیفی بانک سیننا در قالب پلتفرم سیبانک ارائه می‌شود.

غلامرضا فتحعلی در جمع رؤسای شعب منطقه کرمانشاه و ایلام، معاونان و مدیران این بانک با اشاره به تغییر در مدل و شیوه کسب‌و کار بانک سیننا و ورود این بانک به حوزه فعالیت جدید در نظام بانکی، اظهار داشت: با طراحی و اجرای طرح راهبردی کسب‌و کار به دنبال تداوم موفقیت‌های گذشته و استفاده از فرصت‌های پیش‌رو و حضور فعال در فضای رقابتی هستیم. مدیرعامل بانک سیننا، تحقق اهداف ترسیم شده این بانک را در گرو اجرای دقیق و صحیح طرح راهبردی کسب‌وکار برشمرد و افزود: محور اصلی اقدامات بانک سیننا در چشم‌انداز افق سه‌ساله، اجرای برنامه‌ها و پروژه‌های طرح راهبردی کسب‌وکار این بانک است.

بررسی چرایی عدم تحقق برنامه‌های توسعه

شاهرخ رضایی‌فر

دکتری مدیریت توسعه و استاد دانشگاه

توسعه به عنوان یک آرمان، مطالبه و هدف استراتژیک مدنظر همه دولت ها و جوامع قرار دارد، اما کشورهای اندکی هستند که توانسته اند با نیل به مقصد در زمره کشورهای توسعه یافته قرار گیرند، یکی از مهم ترین ابراز در دو قرن گذشته در مسیر توسعه، برنامه و برنامه ریزی بوده است.

در ایران هم از اواخر دهه ۲۰ برنامه به صورت رسمی در دستور کار دولت و مجلس قرار گرفت و پس از پیروزی انقلاب اسلامی تا به امروز ۶ برنامه توسعه تصویب و اجرایی شده است؛ یکی از ایرادات همیشگی به برنامه های توسعه در کشور عدم تحقق برنامه ها می باشد، به عبارتی برنامه توسعه تدوین می شوند اما دولت ها خود را ملزم به اجرای کامل آن نمی دانند و به گواهی آمار بالاترین نرخ تحقق برنامه توسعه در کشور زیر ۴۰ درصد و در غالب برنامه ها زیر ۳۰ درصد می باشد که نشان می دهد به رغم آن که قرار است برنامه توسعه نقشه راه ارکان مختلف کشور در زمینه سیاست گذاری، تصمیم گیری و اجرا باشد، اما در عمل توجه چندانی به برنامه های توسعه در دوره های مختلف وجود ندارد.

مروری بر برنامه های توسعه در ۶ دوره گذشته و تدقیق در آن حاکی از آن است که در سه سطح پیش از برنامه ریزی، برنامه ریزی و پس از برنامه ریزی

با کاهش تدریجی قیمت درهم، دلار ارزان تر می شود

سیاست تثبیت ارزی نه تنها در مهار تورم بلکه در ارتقا تولید نیز موثر بوده است.

گفتنی است طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس که به تازگی منتشر شده است، بررسی بخش تولید نشان می‌دهد که در اردیبهشت سال ۱۴۰۲، شاخص تولید شرکت‌های صنعتی بورسی نسبت به ماه مشابه سال قبل با افزایش ۱۰ درصدی و نسبت به ماه قبل با افزایش ۲۱٫۸ درصدی مواجه شده است. همچنین رشد ۲ ماهه نخست امسال نسبت به ۲ ماهه مشابه سال قبل در بخش تولید صنعتی ۷٫۵ درصد بوده است.

یکی از پیشران هایی که همواره به عنوان سیگنال برای بازار ارز محسوب می شود، روند تخصیص های ارز توسط بانک مرکزی به واردکنندگان بوده است. تجربه های گذشته به خوبی نشان می دهد که اگر اختلالی در



تخصیص ارز نییاز های وارداتی رخ دهد، بلافاصله شاهد اثرات منفی آن بر بازار غیر رسمی و قاچاق ارز خواهیم بود.

بر همین اساس تجربه ی سال گذشته به وضوح نشان داد که عدم پاسخگویی نیاز های وارداتی در سامانه نیما (اجرای طرح دلار توافقی) و عرضه ی ارز صادرکنندگان از بازار آزاد، چگونه باعث رشد نرخ ارز در سال ۱۴۰۱ را پدید آورد.

بنابراین تداوم روند مدیریت نیازهای وارداتی اگر توام با بهبود تخصیص ها در شهریور ماه دنبال شود، قطعا شاهد تاثیرات مثبت آن بر بازار ارز خواهیم بود.یم. از طرفی آزادسازی منابع ارزی ایران نیز می تواند دست بانک مرکزی را از نظر حجم منابع ارزی بازتر کند و این موضوع کمک بزرگی به منابع ارزی ماست. بر همین اساس بانک مرکزی می تواند با منابع ارزی قبلی که در اختیار داشت به راحتی به

فروش چارتری پروازهای اربعین در روز روشن

«۳کلیک» رکورد گرانفروشی را شکست

نظارت‌ها بر عملکرد حمل‌ونقل هوایی کشور مستمر است؛ با توجه به این‌که می‌خواهیم کنترل بازار را در دست بگیریم بر اساس بررسی‌های صورت‌گرفته فعلاً تا پایان تابستان چارتری بلیت هواییما متوقف شده و ممنوع است. وی با بیان «این ممنوعیت به شرکت‌ها ابلاغ شده است و آنها همراهی کرده‌اند» در پاسخ به این پرسش که توقف فروش چارتری برای پروازهای داخلی است یا این‌که پرواز عنایت عالیات هم مشمول آن می‌شود، ابراز کرد: برای پروازهای عنایت تصمیم را هفته آینده اعلام می‌کنیم؛ موضوعات مربوط به اربعین از جمله شرایط کشور عراق، زمان، قیمت، شروع پروازها، فرودگاه‌ها و… را طی یک نشست ویژه خبری اطلاع‌رسانی خواهیم کرد. در حالی فروش بلیت پروازهای اربعین از سوی ایران‌ایر، قشم ایر و… آغاز شده است که برخی سایت‌های داخلی، بلیت پروازهای مذکور را به‌صورت چارتری و تا بیش از ۳ برابر قیمت مصوب به فروش می‌رسانند.به‌عنوان مثال سایت **click.com** پرواز مسیر تهران - نجف هواییمایی معراج را با قیمت ۹ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان برای روز اول شهریور ماه عرضه کرده است. قیمت بلیت پرواز مذکور براسی تاریخ فردا ۲۹ مردادماه ۱۴۰۲ بالغ بر ۱۲ میلیون و ۲۵ هزار تومان است.قیمت بلیت پرواز تهران - نجف برای امروز هواییمایی معراج نیز ۱۲ میلیون و ۲۵ هزار تومان است.

در حالی سایت ۳کلیک اقدام به فروش چارتری پرواز اربعین ایران‌ایر با قیمت

ایراداتی به نظام برنامه ریزی کشور وارد است.

در سطح پیش از برنامه ریزی ضرورت دارد با درک صحیح و واقع بینانه از شرایط موجود، پیش نیازها و بسترهای لازم برای اجرای برنامه ها مدنظر قرار گیرد، مادامی که حدی از اجماع در مورد مفاهیم کلان توسعه و پارادیم های موردنیاز آن در بین تصمیم گیران و اجراکنندگان به وجود نیاید نمی توان به موفقیت برنامه امیدوار بود؛ به عبارتی راهکارهای مندرج در برنامه برای نیل به هدف باید واقعی، دست یافتنی و مبتنی بر واقعیات و نه آرمان ها باشد.

توجه به بنیان های فلسفی و پارادایم های توسعه، درنظر گرفتن ساختارهای سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جامعه، شناخت مناسبات نظام تصمیم گیری و تصمیم سازی، لحاظ قوانین رسمی و غیررسمی و توجه به زیرساخت ها و پیش نیازها در این سطح امکان موفقیت برنامه را در این سطح افزایش می دهد. در گام بعدی و سطح دوم، برنامه ریزی باید مستیری منطقی را طی کند، یعنی در فرایند تدبیر حکمایت، تصمیم گیرندگان، اجراکنندگان، ناظران و همه ذینفعان باید در آن دخیل باشند، نمی توان برای بخش عمده ای از ذینفعان در موضوع یا محوری تصمیمی گرفت، اما از آن ذینفعان در فرایند برنامه ریزی نظرخواهی نکرد؛ سازگاری میان اهداف کیفی و کمی نکته قابل تامل دیگری در این سطح است، بلندپروازی، عدم توجه به فرایندها و درنظر گرفتن ابعاد مختلف برنامه را در مرحله اجرا با چالش مواجه خواهد کرد، از این رو فرایند تدبیر باید منطقی، مدبرانه، هماهنگ و با حضور همه ذینفعان تدوین شود.

یکی از اشتکالات عمده در این مرحله این است که حجم زیاد احکام برنامه ای در برنامه ریزی جامع، انرژی و توان زیادی از بدنه کارشناسی می گیرد و هزارتوی پیچیده برنامه ها امکان پیاده سازی کامل آنها را کاهش می دهد، از

این رو تجارب جهانی به سمت برنامه ریزی هسته ای یا هسته های کلیدی معطوف می شود، در این مدل از برنامه ریزی به جای پیشبرد همزمان همه احکام برنامه، تمرکز بر تنگناها و محورهای اصلی به عنوان هسته های خط دهنده باعث به حرکت درآمدن سایر بخش ها خواهند شد.

اما مهم ترین سطح در برنامه ریزی، اجرای برنامه است، بسیاری بر این باورند اجرا، مستقل از برنامه ریزی است و چه بسا خود برنامه ریزی دخل و تصرف چندانی در آن ندارند، اما باید توجه داشت داشتن برنامه ریزی و اجرا دو مقوله کاملاً متفاوت نیستند و باید در تعامل با یکدیگر پیش بروند، از سویی متاسفانه در غالب برنامه ها به ارائه گزارش های کلی و مدیریتی از اجرای برنامه بسنده می شود، اما مهم ترین عناصر در موفقیت برنامه توجه به پروگرام های عملیاتی، ساز و کارهای رصد، بازخوردگیری، بازبینی و اصلاح برنامه است به گونه ای که بتوان با اجرای گام به گام برنامه، اطلاعات موردنیاز را گردآوری و برنامه را پیش برد، در این میان ضرورت دارد سناریوهایی نیز پیش بینی شود تا در صورت اختلال در اجرای برنامه جایگزین شود.

برای برون رفت از این چالش و تحقق بیشتر برنامه های توسعه، باید به مشکلات نظام برنامه ریزی در این سه سطح توجه داشت، داشتن الگویی بومی متناسب با ساختارها، هنجارها و ارزش های جامعه، شرایط و اهداف کشور و سازگار با پارادایم توسعه ضرورتی اساسی است، در مرحله برنامه ریزی نیز تجارب جهانی حاکی از حرکت به سمت برنامه ریزی مشارکتی، مسئله محوری در عین جامع نگری، انعطاف پذیری و تاکید بر برنامه ریزی هسته ای است، از سویی لزوم نگاه فرایندی به برنامه ریزی، اجرا، نظارت و ارزیابی به صورت مستمر میزان انحراف از برنامه را کاهش خواهد داد.

مدیریت ارزی و پولی بپردازد و به قول معروف دست بانک مرکزی برای تخصیص ارز در بخش های مختلف بازتر شده است.تعیین نرخ دلار در ایران مکانیزمی قدیمی دارد به این صورت که هر روز صبح نرخ تبدیل درهم امارات به ریال ایران مشخص می شود، این نرخ فردایی سبزه میدان را تشکیل داده و نرخ سبزه میدان نرخ بازار تهران را رقم می زند.

از ۴۰ سال گذشته و به دنبال تحریم آمریکا نرخ ارز ایران در بازار دویی تعیین می شد. یعنی نرخی که در بازار تهران امروز معامله می شود ۲۴ ساعت قبل از اینکه درهم به ریال تبدیل شود، رقم خورده است. زیرا درهم و دلار دو روی یک سکه هستند.

همچنین با توجه به اینکه اکثر نیاز های وادراتی کشور با درهم تامین می شود، بنابراین اگر توام با بهبود باید بر روی نرخ درهم باشد.بر همین اساس اگر بانک مرکزی بتواند با بهبود در فرایند تخصیص دهی، با توجه به اینکه دست بازتری نسبت به گذشته دارد، نرخ درهم را به صورت تدریجی کاهش کند، قطعا شاهد پایین آمدن نرخ دلار غیر رسمی در بازار خواهیم بود که این امر موجب ریزش بیشتر قیمت ها خواهد شد.

بالا کرده است که ساختگوی هما می گوید: پروازهای هما در اختیار شرکت چارترکننده یا مرجع فروش دیگری به‌جز ایران‌ایر نیست و قویاً این مسئله را تکذیب می‌کنیم.حسام قربانعلی درباره فروش بلیت پروازهای اربعین ۱۴۰۲ هواییمایی جمهوری اسلامی ایران بالاتر از قیمت‌های مصوب اظهار کرد: ایران‌ایر هیچ گونه بلیتی در هیچ مرجعی به‌جز وب‌سایت هما عرضه نمی‌کند و اگر بلیت

ایران‌ایر در سایت دیگری عرضه شده، «فیک» است.

وی ادامه داد: بعضاً گزارش‌هایی دریافت شده است که آژانس‌سی برای فردی درخواست بلیت کرده است. هما در هیچ یک از سایت‌های معتبر فروش بلیت، فروش ندارد، و هیچ‌کس حق خرید بلیت حتی با ریال بالاتر از نرخ‌های مصوب را ندارد.وی بیان کرد: از زائران می‌خواهیم چنانچه به آژانس‌سی مراجعه کردند و قیمت ۴ میلیون و یک ریال مطالبه کردند، مراتب را با شماره تماس ۰۲۱۴۶۶۲۵۱۵۱ به ایران‌ایر اعلام کنند.

سختگوی هواییمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: اینها مجموعه‌هایی هستند که سودجویی می‌کنند. بلیت پروازهای هما در اختیار شرکت چارترکننده یا مرجع فروش دیگری به‌جز ایران‌ایر نیست و قویاً این مسئله را تکذیب می‌کنیم. قربانعلی اضافه کرد: اگر فردی بلیت را از مرجع دیگری خریداری کند، تخلف محرز است. دستگاه‌های نظارتی در حال پایش هستند و هما نیز این مسئله را پایش و بررسی می‌کند. وی تأکید کرد: از مردم می‌خواهیم بلیت پروازهای اربعین را با قیمت ۲٫۵ میلیون تومان در ایام خاص و ۴ میلیون تومان مصوب، بلیت را خریداری نکنند.به‌گفته وی، طبق بخشنامه سازمان هواییمایی کشوری ایران‌ایر هاییایی که وب‌سایت فروش دارند حق فروش بلیت غیر از مرجع و وب‌سایت را ندارند.

التهاب آفرینی به سبک رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی

کمیود سسوخ و یا اصلاح قیمتی رخ نخواهد داد و این موضوعات شایعه است. نواز اظهار داشت: امیدواریم با دستورات و اقدامات ویژه به زودی مشکلات باقیمانده در توزیع بنزین در سایر نقاط هم به طور کامل برطرف شود. وضعیت هم‌اکنون در تهران و کلانشهرها تقریباً عادی گزارش شده است.

در این میان در اقدامی سوال برانگیز که جز نتایج منفی تأثیری بر صفوف بنزین ندارد، حمیدرضا صالحی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران، درباره وضعیت بنزین در این کشور را در شرایط آبان سال ۹۸ ارزیابی کرده و احتمال داده قیمت سوخت افزایش پیدا کند.صالحی گفته «سال ۹۸ در حالی که مصرف بنزین افزایش پیدا کرد، تولید ناآافی بود و دولت که درآمدهایش هم کم شده بود می‌خواست بودجه خود را جبران کند، قیمت بنزین را سه برابر کردند. این اقدام باعث آسیب اجتماعی و وضعیت نامناسب در جامعه شد و امسال هم ممکن است این اتفاق بیفتد.»جواد اوجی، وزیر نفت ، اخیراً گفته است که دولت ابراهیم رئیسی هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد. علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت، هم تاکنون چند بار وجود هر طری حری برای افزایش قیمت بنزین را رد کرده و از مردم ایران خواسته به شایعات توجه نکنند.

در حالی که سختگوی صنف جایگاه‌داران سسوخ گفت هم‌اکنون مشکلات توزیع بنزین در تهران و سایر کلان‌شهرها تقریباً حل شده است و شاهد کاهش صف بنزین در جایگاه‌ها هستیم و وضعیت به حالت عادی بازگشته، اما برخی همچون رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران با اظهارات تأمل برانگیز خود بر چالش بنزینی دامن می‌زنند.

رضا نواز در گفت‌وگو با فارس با اشاره به آخرین وضعیت جایگاه‌های سوخت کشور عنوان کرد: بعد از ورود آقای مخبر معاون اول رئیس‌جمهور و پیگیری مجدانه ایشان برای حل مشکلات و تلاش شش‌بانه‌روزی وزارت نفت و جایگاه‌داران، هم‌اکنون مشکلات توزیع بنزین در تهران و سایر کلانشهرها تقریباً حل شده است و شاهد کاهش صف بنزین در جایگاه‌ها هستیم. سختگوی صنف جایگاه‌داران سوخت گفت: البته همچنان مشکلاتی در سایر استان‌ها به ویژه استان‌های مرزی دربراه سوخت‌گیری مردم به ما گزارش شده است که به دولت منتقل کرده‌ایم و انشاءالله به زودی حل خواهد شد. وی توضیح داد: جو روانی ایجاد شده توسط برخی رسانه‌ها بر ذهن مردم از بین رفته است و با اطلاع‌رسانی مجموعه دولت اطمینان به مردم داده شد که