



سخنگوی قوه قضائیه:
بی‌حجابی جرم
مشهود است



سیاست روز

روزنامه صبح ایران

مدیرعامل پالایش و پخش:
محدودیتی برای سوخت‌گیری
وجود ندارد



چهارشنبه ۸ شهریور ۱۴۰۲ | ۱۳ صفر ۱۴۴۵ | سال بیست و سوم | شماره ۶۲۲۲ | ۸ صفحه | قیمت: ۵۰۰۰ تومان | info@siasatrooz.ir | www.siasatrooz.ir | Vol.23 | No.6222 | August 30, 2023

رئیس‌ی در نشست خبری:

تلاش دولت ثبات و کاهش قیمت‌هاست

صفحه ۲



۲۰۰۰ نفر در ارتباط با اعتراضات فرانسه
محکوم به زندان شدند

مکرون نماد سرکوب آزادی بیان و عقیده

صفحه ۶

سرمقاله

راهپیمایی اربعین
دشمن خوارکن



محمد صفری
m.director80@yahoo.com

هر سال که محرم فرا می‌رسد و پس از آن واقعه بزرگ اربعین با راهپیمایی بی‌نظیر برپا می‌شود، تلاش‌های بسیاری می‌شود تا به هر نحوی که شده محرم، عزاداری‌ها و راهپیمایی اربعین تخریب شود. رسانه‌های گوناگون فارسی زبان خارجی همه همت خود را صرف تخریب محرم و اربعین می‌کنند تا شاید بتوانند اقدامات زیادی را برای رسیدن به این هدف انجام می‌دهند و شبکه‌های رسانه‌ای زیادی را با هزینه‌های هنگفت راه اندازی کرده و می‌کنند تا شاید بتوانند مردم ایران را از حضور در مراسم عزاداری محرم و راهپیمایی اربعین منصرف کنند. اما در طول سال‌هایی که علیه اعتقادات قلبی و دینی مردم ایران و شیعیان و آزادگان جهان انجام داده‌اند، نتیجه معکوس گرفته‌اند و با وجود شکست‌هایی که خورده‌اند اما باز همچنان دست از توطئه و دسیسه در این زمینه بر نمی‌دارند. راهپیمایی اربعین برکت زیادی دارد، هم مادی هم معنوی، آنهایی که چشم دیدن برپایی بزرگترین راهپیمایی دینی جهان را ندارند، سعی در تخریب آن دارند.

هزینه‌های برپایی بزرگترین راهپیمایی مردم تقبل می‌کنند، ۱۲ هزار میلیارد تومان هزینه برگزاری آن است که مردمی که در این راهپیمایی شرکت می‌کنند آن را با عشق می‌پردازند و تنها ۳ هزار میلیارد تومان دولت هزینه می‌کند. هر غذایی در مسیر راهپیمایی به زائران عرضه می‌شود نذر اربعین است که همه آن بر عهده مردم ایران، عراق، سوریه، لبنان، ... است. بیشترین سهم را مردم عراق دارند چرا که زائران اربعین بیشترین حضور را در خاک عراق دارند میهمان مردم این کشور هستند و آنها هم به شایسته‌ترین شکل از زائران پذیرایی می‌کنند. این تگ نظری تا آن اندازه است که با تبلیغات مسموم که از سوی رسانه‌های دشمن صورت می‌گیرد سعی بر آن است تا زور و شوق راهپیمایی بزرگ اربعین کاسته شود تا جایی که حتی در فضای مجازی و شبکه‌هایی که از سوی دشمنان هدایت می‌شود، به دروغ ادعا می‌شود که غذاهایی که در عراق به زائران داده می‌شود فاسد و مسموم است پس نروید!

این تگ نظری و خیانت حتی تا جایی پیش رفته که گفته می‌شود مردم گرسنه‌اند و برای خوردن نذر عراق می‌روند در حالی که زائران برای پیاده روی اربعین باید چند میلیون هزینه کنند و سختی راه و را به جان بخرند تا به مقصد برسند. عراقی‌ها در این راهپیمایی انقلابی، سنگ تمام می‌گذارند و هر آنچه که دارند برای پذیرایی از زائران نذر می‌کنند. در کنار برکت معنوی این رستاخیز اربعین، رونق اقتصادی و گردش مالی زیادی به وجود می‌آید به ویژه در استان‌ها و شهرهای مرزی کشور که همسایر زائران و راهپیمایان اربعین حسینی هستند.

عمق کینه تگ نظران و دشمنان در ماجرای برپایی زیباترین واقعه در راهپیمایی اربعین آنجا است که هزینه‌های آن را غیر موجه می‌دانند و سعی می‌کنند تا با فرافکنی، دروغ پردازی، مقایسه‌های نامربوط، برگزاری راهپیمایی را تضعیف و تخریب کنند، با این وجود اما هر سال این راهپیمایی انقلابی، پرشورتر از سال گذشته برگزار می‌شود.

خشیم دشمن و تلاش آن علیه اربعین اهمیت برپایی راهپیمایی را صد چندان می‌کند و حقانیت ایران، شیعیان و آزادگان را به اثبات می‌رساند. زائران اربعین با حالی خوش بساز می‌گردند و این حال و هوای زیبا را به آنهایی که نتوانستند بروند انتقال می‌دهند. مدت‌ها، فضای کشور از راهپیمایی بزرگ و بی‌مانند اربعین که در دنیا نمونه آن را نمی‌توان یافت، عطر آگین می‌شود. محرم و اربعین، که به یاد سید و سالار شهیدان است، برکت و رحمت الهی است. حضور میلیونی شیعیان و آزادگان جهان که در میان آنها حتی دیگر ادیان نیز دیده می‌شوند، رجز خوانی و لشکر کشی در مقابل دشمنان است و این مسئله را همان دشمنان به خوبی درک کرده‌اند و برای همین است که علیه راهپیمایی بی‌مانند اربعین اقدام می‌کنند. مردم هم از همه دشمنی‌ها و توطئه‌ها آگاهی دارند و می‌دانند که باید در این واقعه مهم حضور داشته و پای کار باشند.

بغداد اجرای توافق مرزی با ایران را تأیید کرد

همگرایی همسایگان برای پاکسازی منطقه از ترور بسم

صفحه ۵

وقتی حتی براندازان به اعتقادات مذهبی
مردم هم رحم نمی‌کنند

هجمه‌های شکست خورده علیه محرم و اربعین

صفحه ۳

با خرید بیش از ۱۰ میلیون تن گندم از کشاورزان

تحقق خودکفایی در تولید گندم نان

صفحه ۴

وقتی کشته سازی دروغین ضدانقلاب

پس از ۱۰ ماه آشکار می‌شود

صفحه ۲

حفاظت و صیانت از حریم لوله‌های اصلی انتقال گاز وظیفه ملی، دینی و اخلاقی ماست.



آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی ساده

- موضوع مناقصه: پروژه تعویض فنس توری با حصار بتنی ایستگاه‌های شیرین راهی گودچاه و بید محدوده مرکز بهره‌برداری نیشابور
- مهلت دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۷ تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ می باشد. مناقصه گران می بایست ظرف مهلت تعیین شده جهت دریافت اسناد و مدارک مربوطه صرفاً به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
- تحویلی پیشنهادها: پیشنهادها (اسناد مناقصه و کلیه مدارک)، می بایست تا ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۷ توسط مناقصه گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری شوند.
- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت انتقال گاز ایران/منطقه چهار عملیات انتقال گاز به آدرس: مشهد - بولوار شاهنامه - شاهنامه ۳۵ (شهادی شعبانی) - مجتمع شهید باقری - امور بیمان ها.
- برآورد کلی مناقصه: برابر -/۱۷/۴۵۷/۵۰۸/۳۹۸/ ریال (به حروف هفده میلیارد و چهارصد و پنجاه و هفت میلیون و پانصد و هشت هزار و سیصد و نود و هشت ریال) می باشد.
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی و یا فیش نقدی واریزی به شماره شبای ۱۴۰۲/۰۶/۲۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۸ در محل منطقه چهار عملیات بانک مرکزی ایران به نام شرکت انتقال گاز ایران - منطقه چهار عملیات انتقال گاز، به میزان -/۸۷۲/۸۷۵/۴۲۰/ ریال (هشتصد و هفتاد و دو میلیون و هشتصد و هفتاد و پنج هزار و چهارصد و بیست ریال) یا به صورت یک یا ترکیبی از تضمین های مورد اشاره در ماده ۵ آیین نامه تضمین در معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰/۱۳۳۴۰/۵۵۰۶۵۹۲ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحیه های آن.
- زمان و محل گشایش بابت های پیشنهاد قیمت: بابت های پیشنهاد قیمت در ساعت ۸:۳۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۸ در محل منطقه چهار عملیات انتقال گاز به نشانی: مشهد - بولوار شاهنامه - شاهنامه ۳۵ (شهادی شعبانی) - مجتمع شهید باقری، گشوده خواهند شد. به منظور دسترسی به اطلاعات کلی مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۵۱-۲۳۰۰۴۱۷۶ و ۰۵۱-۲۳۰۰۴۱۷۴ و شماره نمابر ۰۵۱-۲۳۶۵۶۸۹۸-۰۵۱ (تایید نمابر ۲۳۰۰۴۱۷۸-۰۵۱) تماس حاصل نمایند. ضمناً آگهی مناقصه در مهلت مقرر برای دریافت اسناد مناقصه، در سایت منطقه چهار عملیات انتقال گاز با آدرس www.nigtc.ir ، district 4 منطقه چهار عملیات انتقال گاز با آدرس www.nigtc.ir ، شماره آگهی ۱۵۵۵۴۹۱ شناخته می شود. آگهی مناقصه عمومی قابل دسترسی می باشد.

روابط عمومی منطقه چهار عملیات انتقال گاز

شهرای تهر

آگهی مناقصه عمومی

شهرای تهر چرچک در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۴۰۲/۱/۲۷۶۸۷ مورخه ۱۴۰۲/۵/۲۱ جانشین شورای اسلامی شهر چرچک نسبت به پروژه فاز هفدهم احداث کمربندی شمالی (زیرسازی و روکش آسفالت)) از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام لذا از کلیه پیمانکاران واجد شرایط دعوت میشود جهت اخذ اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع	مبلغ بر آورد اولیه (ریال)	مبلغ سیرده (ریال)
۷	پروژه فاز هفدهم احداث کمربندی شمالی (زیرسازی و روکش آسفالت)	۲۲۹/۱۵۴/۷۸۸/۱۸۲	۱۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰

- دستگاه مناقصه گذار: شهرداری چرچک
- سیرده شرکت در مناقصه بصورت ضمانت نامه بانکی، اسناد خزانه یا وجه نقد جهت واریز بحساب ۰۱۰۵۹۷۸۳۸۵۰۰۳ بنام سیرده اشخاص شهرداری می باشد و مدت قرارداد ۴ ماه میباشد.
- محل دریافت اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
- محل تسلیم اسناد مناقصه و پاکات پیشنهادات: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
- مهلت اخذ اسناد مناقصه از مورخه ۱۴۰۲/۶/۱ تا مورخه ۱۴۰۲/۶/۱۹ و تحویل پاکات پیشنهادات تا مورخه ۱۴۰۲/۶/۱۹ که در سامانه ستاد نیز اعلام گردیده است.
- تشکیل کمیسیون عالی معاملات شهرداری چرچک و بازگشایی بابت های پیشنهادی در روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۲/۶/۱۹ راس ساعت ۱۳:۰۰ در محل سالن جلسات شهرداری می باشد
- به پیشنهادات مبهم، مخدوش و فاقد سیرده ترتیب اثر داده نخواهد شد
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- برندگان اول و دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سیرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات فنی مربوط به معامله در اسناد مناقصه واقع در سامانه ستاد (شهرداری چرچک) قید و هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه میباشد. نوبت اول ۱۴۰۲/۶/۱ ، نوبت دوم ۱۴۰۲/۶/۱۸

محسن خرمی شریف - شهردار چرچک

مدیرعامل پالایش و پخش:

محدودیتی برای سوخت‌گیری وجود ندارد

مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اظهار کرد: محدودیتی در حوزه سوخت‌گیری جایگاه‌ها وجود ندارد و کارت‌های اخطار را افزایش داده‌ایم تا مشکلی ایجاد نشود.

جلیل سالاری در مراسم طرح کیفی سازی نفت کوره و تولید کک سوزنی با استفاده از دانش فنی پژوهشگاه صنعت نفت در پاسخ به سوال ایستاد در خصوص محدودیت سقف سوخت‌گیری در جایگاه‌های سوخت اظهار کرد: محدودیتی در حوزه سوخت‌گیری جایگاه‌ها وجود ندارد با توجه به اینکه کارت سوخت را در اختیار همه مردم قرار داده‌ایم کاری را به عنوان کارت اخطار در جایگاه‌های سوخت پیش‌بینی کرده‌ایم.

وی اضافه کرد: تعداد کارت‌ها را افزایش داده‌ایم اما قطعاً باید در حوزه کارت‌های جایگاه‌ها تراکنش را کنترل کنیم چرا که هر چه میزان کارت جایگاه‌ها را افزایش دهیم با توجه به اینکه قیمت نرخ دوم با کارت اعتبار یکسان است باید فرهنگ سازی صورت گیرد.

مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به بند «ب» قانون بودجه سال ۱۴۰۲ در تبصره ۱۴ باید این فرهنگ سازی ایجاد شود که مردم از کارت‌های خود استفاده کنند، گفت: در کارت‌های سوخت شخصی ۲۱۰ لیتر وجود دارد که ظرفیت قابل قبولی است و در شرایط اضطرار نیز می‌تواند از کارت‌های جایگاه استفاده کنند. سالاری اظهار کرد: تعداد کارت‌های جایگاه‌ها را اضافه کرده‌ایم تا چالشی در این بخش وجود نداشته باشد.

وی در خصوص ناترازی بنزین گفت: در حال حاضر شرایط مساعد است و مشکل خاصی نداریم در بخش نفت گاز نزدیک به پنج میلیارد متر مکعب ذخیره‌سازی در نیروگاه‌ها انجام داده‌ایم. پیشنهاد داده‌ایم که بخشی صادر شود و اکنون صادرات نفت گاز را پیش‌بینی کرده‌ایم که یکی دو محموله نیز اتفاق افتاده است.

مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به تمهیدات در نظر گرفته شده برای اربعین نیز تصریح کرد: برای زواری که در مسیر هستند هم جایگاه‌ها را تجهیز و هم جایگاه‌های سیار را مجهز کرده‌ایم و تاکنون نیز در این بخش با مشکلی مواجه نودیم. سالاری میزان مصرف بنزین را به طور میانگین حدود ۱۱۴ میلیون لیتر عنوان و اظهار کرد: در خصوص واردات نیز باید گفت که مکانیزم ما سوآپ است.

مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر این که هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین نداریم، گفت: موضوع افزایش قیمت بنزین شایعاتی است که برخی از رسانه‌ها در بیرون از کشور مطرح می‌کنند.

وی با بیان اینکه یک زمان بخش فرسودگی تجهیزات مطرح بود در حالی که ما در حوزه تجدیدپذیرها دانش فنی و ساخت داخل را به روز کردیم و دستاوردهای زیادی را در این بخش‌ها به دست آورده‌ایم، تصریح کرد: در حوزه کارت‌خوان‌ها نیز به راحتی می‌توانیم وضعیت کارت‌خوان‌ها را پایش کنیم.

سالاری اضافه کرد: زمانی که کار را در مجموعه پالایش و پخش آغاز کردیم تنها ۹۰۰۰ کارت سوخت وجود داشت، اما فقط در سال گذشته چهار میلیون کارت صادر کردیم. علاوه بر این ۲۵ تا ۳۰ درصد از کارت‌خوان‌ها دچار مشکل بود که اکنون این عدد به طور میانگین به سه تا پنج درصد رسیده است.

مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان این‌که در سنوات گذشته نیز رسانه‌های بیگانه با تبلیغاتی که انجام می‌دادند قصد داشتند آذنان عمومی را تشویق کنند، گفت: موضوع افزایش قیمت بنزین توسط وزیر نفت و مسئولین نظام رد شده و قطعاً بحث مدیریت مصرف بنزین وجود دارد. وی با بیان اینکه میزان مصرف بنزین در کشور بالا است اظهار کرد: نیاز است که ظرفیت‌های دیگری را ایجاد کنیم یعنی بتوانیم خودروهای فرسوده را از رده خارج و میزان مصرف خودروهای موجود را کاهش دهیم. سالاری با بیان این‌که حدود ۶۰ میلیارد دلار سالانه در بخش حمل و نقل، سوخت می‌سوزانیم، تصریح کرد: اگر بتوانیم بخشی از این عدد را در بخش صادرات ببریم این منابع می‌تواند در داخل کشور مصرف و صرف اجرای طرح‌ها، پروژه‌ها و تکمیل زنجیره ارزش شود.

مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اضافه کرد: به دنبال اضافه شدن پتروپالایشگاه‌ها هستیم یعنی باید به سمتی برویم که خوراک صنعت پتروشیمی را افزایش دهیم که برای این کار نیاز به فرهنگ سازی است.