اخبـــار

خدمات جدیدبزرگترین بانک روسیه در ایران

پس از وی تی بی بانک حالا اسبربانک روسیه خدمات جدیدی را برای انتقال پول به ایران ارائه می دهد.
به گزارش راشـاتودی، یک بانک بزرگ روسـی، خدمـات جدیـدی را در ایران ارائـه می دهد و مشـتریان این بانک قادر به انتقـال پول به ایران می‌شوند.اسـبربانک روسـیه، اعلام کرده است بر اساس خدماتی که به مشتریان خود می دهد آنها قادر می‌شوند که پول های خود را به ایران منتقل کنند.ایـن بانک تاکید کرده اسـت که انتقال پول برای افراد و تجارت هایی که از حساب اسبربانک استفاده کنند، امکانپذیر خواهد بود. در این بیانیه تاکید شـده اسـت: « خدمات انتقال پول به ایران رویکرد جدیدی است و تقاضا برای آن باید ارزیابی شـود.»بر اساس اعلام اسـبربانک، حواله روبلی با کمیسـیون اسـتاندارد یک درصد مبـادلات بین المللی به بانک پاسارگاد در ایران ارسال می شود.بر اساس این گزارش، در دسامبر گذشته، وی تی بی بانک دومین بانک بزرگ روسی، چنین خدماتی را در ایران راه اندازی کرد و در اواخر ماه می شعبه‌ای را در ایران افتتاح کرد، وی تی بی نخسـتین بانک روسـی بود که خدمات بانکی در ایـران ارائه می دهد.بر اسـاس آمارهای رسمی، مسکو و ایران در تلاش بـرای تقویت قراردادهای خود در مواجهه با تحریم های اقتصادی غرب هستند درس لا ۲۰۲۲ ارزش مبادلات کالا و خدمات بین این دو کشور با ۱۵ درصد افزایش به رقم ۴,۶ میلیارد دلار رسید.

مابه‌التفاوت پول گندمکاران به زودی پرداخت می‌شود

مدیرعامل شـرکت بازرگانی دولتـی ایران گفت: مبالغی کـه بابت خرید تضمینـی گندم پرداخت شده به صورت علی‌الحسـاب با قیمت ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان اسـت و مابه التفـاوت آن تا ۱۵ هزار تومان به زودی پرداخت می شود.
سـعید راد در حاشیه نماشـگاه غلات، آرد و نان گفـت: مبالغی که بابـت خریـد تضمینی گندم پرداخت شده به صورت علی‌الحساب با قیمت ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان است و مابه التفاوت آن به زودی پرداخت می شـود، در این زمینه سازمان برنامه و بودجـه در حال تدارک تامین بقیه پول‌ها اسـت.
مدیر عامل شرکت بازرگانی دولتی ایران افزود: ۸۰ درصد مطالبات گندمکاران پرداخت شـده و برای بقیه مطالبات هم چاره اندیشـی شـده و هر چه زودتر پرداخت خواهد شـد.پیش از این وزیر جهاد کشـاورزی قول داده بود که تا پایان شهریور تمام مطالبات گندمکاران تسـویه می شود، با احتساب ۱۰,۵ میلیـون تن خرید گندم و بـا کیلویی ۱۵ هزار تومان، دولت بایـد ۱۵۷ هزار میلیارد تومان بـه گندمکاران پرداخت کند.بـه گفته راد تاکنون ۱۰ میلیـون و ۳۰۰ هزار تن گندم از کشـاورزان خریداری شده اما خرید ادامه دارد.

گزارش

وعده وزیر اقتصاد و دارایی:

تغییری در قیمت محصولات کالاهای اساسی به وجود نخواهد آمد

وزیـر اقتصاد گفت: نرخ ۵۰۰/۲۸ تومـان را بانک مرکزی برای صادرات نفت کشـور و برای واردات کالاهای اساسی تخصیص می‌دهد،این سیاست هیچ تغییری نکرده است و کماکان سر جای خود باقی می‌ماند.
احسـان خاندوزی وزیر اقتصاد و امور دارایی، گفت: طی ۱۰ سال گذشـته یکی از موضوعات پرچالش بین دولت و مجلـس تعیین نرخ خوراک گاز بـرای صنایع بود و برای عبور از این کشمکش سـالانه، قانون دائمی چاره اندیشی کرد و سال ۹۴ فرمولی ابلاغ شد و قرار بود ۱۰ سال ادامه یابد.
سخنگو اقتصادی دولت در ادامه تصریح کرد: یکی از نقاط مثبت مصوبه نرخ خوراک گاز صنایع و تسعیر این است که رانت ویژه برخی گرفته شـده است و بعد از جنگ اوکراین و افزایش شـدید قیمت گاز، برای حمایت از صنایع، دولت در سال ۱۴۰۰ سقف ۵ هزار تومان را برای خوراک تعیین کرد.
وزیر اقتصاد گفت: دولت برای تحقق درآمدهای تبصره ۱۴ بودجه ۱۴۰۲ بر اساس مصوبه مجلس و در عین حال پیش بینی پذیر کردن اقتصـاد، تصمیم گرفت که بر فرمول در تعیین نرخ خوراک البته تا تعیین سقف بازگردد.
وزیـر اقتصاد تاکید کرد: با دریافـت نظر صاحبان صنایع، بخش‌های تولیـدی و وزارتخانه‌های مرتبط در جلسـات مکرر موضوع مورد بررسـی قرار گرفـت و به این تصمیم رسـیدیم و ما در مصوبه اخیر اطمینان داده‌ایم که فرمول تعیین نرخ خـوراک صنایع با تعیین سـقف و کف ادامه می‌یابـد تا اطمینـان و پیش بینی پذیری برای سـرمایه گذاران حفظ شود.
خاندوزی ادامه داد، شـرایطی فراهم شـد که قیمت‌هایی کـه علامت دهنده بود و موجب صادرات غیر رسـمی که ارز آنها باز نمی‌گشـت از بین برود و از نقاط مثبت مصوبه اخیر دولت این اسـت که دلالانی که تقاضای کاذب ایجاد می‌کردند دستشان کوتاه شود. برخی نارضایتی‌ها از مصوبه ارزی اخیر دولت به دلیل از بین رفتن رانتی بود که شرایط قبل ایجاد کرده بود و حالا از بین رفته است.
وزیر اقتصاد با اشـاره به اینکـه همزمان با کنترل تورم به دنبال پیش بینی پذیر شدن اقتصاد نیز هستیم، گفت: قبل از ابلاغ مصوبه دولت در خصوص تغییر نرخ تسعیر خوراک پتروشیمی‌ها و همچنان تغییر نرخ ارز محاسبه قیمت پایه در بورس کالا با ذی نفعان برای تنظیم بازار هماهنگی شد.
وی افـزود، مواردی که موجب شـد تا تصمیم دولت برای افزایش نرخ ارز خوراک و قیمت پایه محصولات پتروشیمی در بورس به طول انجامد پیش بینی اثرات قیمتی بود و ما قائل بودیم که در کنار هدف تولید و رشـد صنایع به مهار تورم هم بیاندیشـیم و موجب شد تا چندین جلسه مکرر بین بخش‌های مختلف دولت و فعالان صنایع برگزار و راه میانه ای انتخاب شـود تا هم هدف رشد تولید و هم مهار تورم محقق شود.
خانـدوزی گفت: یکی از بندهای مصوبه اخیر دولت مربوط به جلوگیری از بروز تورم است و عده‌ای متأسفانه در فضای مجـازی با ایجاد فضـای روانی به انتظـارات تورمی دامن می‌زنند در حالی که برای تأثیرات قیمتی چاره اندیشی شده اسـت.وی افزود، اگر قیمت پایه را از ۲۸۵۰۰ به نرخ مرکز مبادله می‌بردیم افزایش قیمت ایجاد می‌شـد اما شناسایی دقیقی ایجاد شـد از محصولاتی که در سبد مصرفی مردم مهم بود برای آن مـوارد صرفاً نرخ ۲۸۵۰۰ در نظر گرفته می‌شود لذا آثار قیمتی در این زمینه نخواهد داشت.
سخنگوی اقتصادی دولت گفت: غیر از آثار روانی روزهای اول این تصمیم جدید دولت، که باز خواهد گشت هیچ اثر قیمتی نخواهد داشت. مصوبه برای ذی‌نفعان پیش از اجرا تبیین شد و صنایع بزرگ تعهد دادند که عرضه به گونه‌ای باشـد که برای کالاهای مهم در سـبد خانوار اثر قیمتی نداشته باشیم.

مدیر دفتر سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد:

وضعیت امنیت غذایی جهان هنوز نگران کننده است

در حالی کشورهای غربی همچنان با جنگ اوکراین مانع از برقراری ثبت در تولیـد گندم و مواد غذایی از جمله در روسـیه و اوکراین می‌شـوند که مدیر دفتر سازمان خواربار و کشـاورزی ملل متحد (فائو) در مسـکو، طی اظهاراتی تأکید کرد کـه اگرچه وضعیت جهانی امنیت غذایی و امدادرسانی به مناطق محروم بهبود یافته است، اما همچنان این وضعیت هشدار دهنده است.
اولگ کوبیاکوف، مدیر دفتر سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فائو) در مسـکو، طـی اظهاراتی تأکید کرد که اگرچه وضعیت جهانی امنیت غذایی و امدادرسـانی بـه مناطق محروم بهبود یافته اسـت، اما همچنان این وضعیت هشدار دهنده اسـت.کوبیاکوف گفت: وضعیت قحطی و امنیت غذایی، نسـبت به زمانی که همه‌گیری در حال گسـترش بود، بهبود یافته است، اما این ارقام هنوز نسبتا نگران‌کننده هستند.
این مقام سازمان فائو گفت که تقریباً از هر ۱۰ نفر یک نفر در این سـیاره اکنون گرسنگی مزمن را تجربه می کنند.کوبیاکوف تاکید کرد: در عین حال، "هیچ دستور العمـل جهانی جادویی" وجود ندارد که بتوان مشـکل قحطی را "در یک سال، در دو سال یا در پنج سال" حل کرد.وی خاطرنشـان کرد: اگر این امکان وجود داشت، بشـر از مدت ها قبل آن مشـکل را حل کرده بود.این مقام در ادامه افزود: در زمینه ارائه راهکارهای مهندسی و سـازمانی که امکان بهبود وضعیـت در حوزه امنیت غذایـی را فراهم می کند، فاصله زیادی بین اقتصادهای توسـعه یافته و در حال توسـعه وجود دارد.کوبیاکوف گفـت: بنابراین، وظیفه (بشـریت) انتقال فن‌آوری‌های کشـاورزی مدرن و کارآمد به کشورهای در حال توسعه اسـت؛ فناوری‌هایی که سازگار با محیط‌زیست باشند و در انرژی صرفه‌جویی کنند.
به گفته این مقام فائو، کشورهای در حال توسعه نه تنها بایـد امنیت غذایی خودشـان را تأمین کنند، بلکه باید به "سبد نان" بشریت تبدیل شوند.وی همچنین افزود: همه شـرایط محیطی برای انجام این کار در کشورهای آفریقایی و در کشورهای آسـیایی فراهم است. لازم به ذکر است در یک سال و نیم گذشته رویکردهای جنگ طلبانه غرب در اوکراین موجب شـده تا عملا کی یف و مسـکو به عنوان بزرگترین تولید کنندگان گندم و دانه های روغنی عملا با مشکلات بسیاری در تولید و عرضه به بازارهای جهانی مواجه گردند.

قیمت بنزین در آمریکا به بالاترین رقم طی یک دهه گذشته رسید

متوسط قیمت بنزین در آمریکا در حال حاضر به ۳,۸۳ دلار در هر گالن رسیده یعنی پایین‌تر از ۳.۸۲۹ دلار ماه گذشـته اما بالاتر از ۳.۷۶۴ دلاری که در تابستان سال گذشته میلادی ثبت شده بود.
به گـزارش اویل پرایس قیمت بنزیـن در آمریکا کمی پایین آمده اما همچنان در بالاترین سطح تابستانه طی یک دهه گذشـته قرار دارد. این افزایش قیمت در حالی اسـت که فصل تعطیلات تابسـتانی رو به پایان است.
متوسط قیمت بنزین در آمریکا در حال حاضر به ۳,۸۳ دلار در هر گالن رسیده یعنی پایین‌تر از ۳,۸۲۹ دلار ماه گذشـته اما بالاتر از ۳,۷۶۴ دلاری که در تابستان سال گذشته میلادی معامله می‌شد.
دلیل اصلی افزایش قیمـت بنزین در آمریکا را می‌توان تقاضای بالا و توقف فعالیت برخی از پالایشگاه‌ها دانست. کمبـود عرضه نفت در بازار هـم قیمت نفت خام را بالا برده است.پالایشـگاه دلتا با ظرفیـت تولید ۱۸۵ هزار بشکه در روز و پالایشگاه ایروینگ با ظرفیت ۳۲۰ هزار بشـکه در روز در سپتامبر و بخشی از ماه اکتبر تعطیل خواهند بود که حدود ۹ درصد از تولید سـوخت منطقه را تحت تاثیر قرار می‌دهد.
این افزایش قیمت باعث تعجب تحلیلگران شـده چون معمولاً قیمت بنزین در این زمان از سـال رو به کاهش اسـت.قیمت نفت پـس از اعلام تمدیـد کاهش تولید عربسـتان و روسـیه تا پایان سـال جاری میلادی به یک رکورد جدید رسـید. عربسـتان یک میلیون بشکه از تولیـد خود را که حدود ۱۰ درصـد از تولید معمول این کشـور اسـت در ماه ژوئیه پایین آورد و روسـیه هم اعـلام کرد ۳۰۰ هزار بشـکه از صـادرات خود را کاهش می‌دهد.
کاهش تولید عربسـتان برابر با بیش از یک سـوم کل کاهش تولید ائتلاف اوپک پلاس از سال گذشته میلادی تا حالا بوده است.اما بالا رفتن قیمت بنزین تنها بخشی از چالش‌هـای مصرف کنندگان انرژی در آمریکاسـت. گرمای بی سـابقه هوا در تابسـتان مصرف برق را هم در این کشـور افزایش داده و حالا آنها با افزایش شدید صورتحساب برق خود مواجه هستند.طبق گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا، متوسـط خانواده‌های آمریکایی حدود ۲۶۲ دلار در سال برای سرمایش و تهویه مطبوع هزینـه می‌کنند. این رقم برای مناطق شـرجی جنوب شرق آمریکا برابر با ۵۲۵ دلار است.

جزئیات دستورالعمل استاندارد برای واردات خودروی کارکرده

سـازمان ملی اسـتاندارد ایران دستورالعمل اسـتاندارد برای واردات خودروی کارکرده را اعلام کرد.
به گزارش مهر، سازمان ملی اسـتاندارد ایران دستورالعمل واردات خودروهای دست دوم را با تصویب اولیه در تاریخ ۱۶ مرداد ۱۴۰۲ منتشر کرد که هدف از تدوین این دستورالعمل، تعیین رویه برای ارزیابی و صدور تاییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی بر اساس الزام‌ها و ضوابط فنی است. مسئولیت اجرا و اطلاع این دسـتورالعمل بر عهده اداره‌های کل استانی و دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی و مسـئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل نیز بر عهده هیئت نظارت است.
طبق این دسـتورالعمل، وسایل نقلیه دسـت دوم وارداتی با یکی از شرایط زیر قابلیت ارزیابی و صدور تأیید شده پیدا خواهند کرد.
الف) دارای گواهی صحه‌گذاری تأیید نوع صادره از سازمان طی پنج سال گذشته باشد.
ب) از نمامنامه‌های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و کره جنوبی ذکر شـده در کاربرگ «نمامنامه‌های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس ژاپن یا کره جنوبی» به شماره مدرک ۴-۱۵۲/۲۶۹/ د باشد.
ج) دارای شماره تأیید نوع کلی خودرو (WVTA) مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد.
د) هر دسـتگاه دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایمارک (COC) باشد.
ه) هر دستگاه دارای گواهی GCC ارگان تأیید کننده خودرویی کشورهای حوزه خلیج فارس (GSO) باشـد؛ و هر دستگاه دارای ارائه گواهینامه تأییدیه کشور چین CCC باشد.
ز) هر دستگاه دارای گواهی تأییدیه کشورهای اتحادیه اوراسیا EAC باشد.
علاوه بر این وسـایل نقلیه دسـت دوم وارداتی که در کشور موجود باشد و در اختیار نهادها، سـازمان‌ها، سـفارتخانه‌ها، سـازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی دستگاه‌های دولتی قضائی و حاکمیتی قرار داشته و فاقد پلاک یا پلاک تردد عمومی هستند.
* واردکننـده باید صحت مبدأ تولید و هر یک از موارد فوق را (حسـب مورد) اظهار کند.
* وسیله نقلیه دست دوم وارداتی باید آماده استفاده عادی توسط کاربر باشد.
* متقاضی باید درخواست رسمی خود را برای دریافت تأییدیه به سازمان ارائه کند.
* سازمان می‌تواند رأساً یا از طریق شرکت (های) بازرسی برای بازرسی فیزیکی از وسـایل نقلیه دست دوم وارداتی و بررسی عملکرد اجزا و قطعات مختلف آن طبق کاربرگ چک لیست بازرسـی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی اقدام کند.
* در صورت تشـخیص هیئت نظارت به جای استفاده از کارشناس فنی استان و خدمات شرکت بازرسی کمیته بازرسی جهت انجام بازرسی فیزیکی از وسایل نقلیه دست دوم وارداتی و بررسی عملکرد سیستم‌ها و قطعات مختلف آن اقدام خواهد کرد.
*وسیله نقلیه دست دوم وارداتی نباید دارای یکی از عیوب ایمنی طبق کاربرگ «دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری» باشد.
* وسیله نقلیه دست دوم وارداتی دارای یکی از عیوب عملکردی طبق کاربرگ دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری بوده، به نحوی که رفع آن مستلزم تغییر و جایگزینی قطعه، سیستم یا مجموعه فنی مجزا باشد، باید قطعات اصلی تعویض شده و رفع عیب انجام شود.
*در صورتی که تعویض و اصلاح با قطعات غیراصلی از قبیل اقدامات عرضه شده در خدمات پس از فروش انجام شـود، باید قطعات تعویضی دارای استانداردها و الزامات تعیین شده باشد.
*مشـخصات فنی و علائم ردیابی سیسـتم‌های اصلی وسیله نقلیه دست دوم وارداتی، درج شـده بر روی بدنه خودرو یا پلاک‌های شناسـایی نباید با اسناد فروش یا اسناد گمرکی مغایرت داشته باشد.
*چنانچه با توجه به نتایج بازرسـی و اسـناد وسیله نقلیه دست دوم وارداتی یا ویژگی‌های فنی درد شده در سـامانه‌های رسمی خودروساز مشخص شود که قطعه سیستم یا مجموعه فنی مجزایی در خارج از شرکت سازنده وسیله نقلیه نصب شده و یا به نحوی مشخصات آن تغییر یافته است باید از روی وسیله نقلیه باز شده و یا به مشخصات اصلی سازنده برگردانده شود.
البته برای واردات خودروهای کارکـرده، باید مبلغی به عنوان عوارض گمرکی و مالیات پرداخت شود؛ این مبلغ بسته به نوع و ارزش خودرو متفاوت است.
- برای واردات خودروی کارکرده، باید بیمه بدنه خودرو نیز خریداری شود.
- برای واردات خودرو دسـت دوم، واردکننده باید گواهینامه معتبر رانندگی داشته باشید.
طبق این دسـتورالعمل نشان‌های تجاری شامل بنز، بی‌ام‌دبلیو، سئات، اشکودا، آئـودی، فولکس‌واگن، مینی، اپل، ولوو، فیات، مازراتی، رنو، پژو، مان، اسـکانیا، ایویکو، تویوتا، نیسـان، سـوزوکی، هوندا، لکسوس، میتسوبیشـی، مزدا، کیا، هیوندای، سانگ‌یانگ برای واردات مجاز است.

طراحی دولت در رفع مشکلات ایران و هند

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران گفت: دولت سیزدهم در رفع مشکلات توافق ایران و هند و تحقق قرارداد اثر گذار با هندی‌ها در بندر چابهار، جدیت خود را نشان داده است.
«مسعود پل‌مه» به ویژگی‌های بندر چابهار اشاره کرد و گفت: چابهار تنها بندر اقیانوسی کشـور است که از نظر سوق الجیشـی قبل از تنگه هرمز قرار دارد و طبیعتاً با بسـیاری از مخاطراتی که سـایر بنادر در زمان بحران با آن مواجه می‌شوند، روبرو نیست. دبیرکل انجمن کشـتیرانی و خدمات وابسته ایران در ادامه تصریح کرد: علاوه بر این، بعد مسـافت و دسترسـی به سـرزمین اصلی از طریق اتصال به آب‌هـای آزاد، از دیگر مزیت‌های بی‌نظیر بندر چابهار تلقی می‌شود.
وی با بیان اینکه نزدیکی بندر چابهار به کشورهای پاکستان، افغانستان و امکان انتقال بار از مسیر این بندر به کشورهای آسیای میانه و روسیه اهمیت راهبُردی این بندر را دو چندان می‌کند، عنوان کرد: ایجاد زیرساخت‌های لازم برای اینکه بنـدر چابهار بتواند نقش مهمی را در فرآیندهای اقتصادی کشـور ایفا کند، از اهمیت بسـیار بالایی برخوردار است.پل‌مه با اشاره به اینکه رونق و توسعه بندر چابهار نیازمند مشارکت تمامی بخش‌های مرتبط و دستگاه‌های مربوطه است، گفت: به طور حتم بندر چابهار از اهمیت بسیار بالایی در اقتصاد ایران برخوردار است و توسعه آن می‌تواند بار سنگینی از اقتصاد کشور بردارد.

آگهی فقدان سندمالکیت

نظربـه اینکه خانم سـمانه نوائی پورباسـتاند دوبرگ استشـهادیه گواهی شـده منظم به تقاضـای کتبی جهت دریافت سـندمالکیت المثنی نوبت اول به ایـن اداره مراجعه کرده ومدعی اسـت سـندمالکیت ۶سـهم مشـاع از۳۶سـهم ششـدانگ خانه پلاک ۵۹۳۸ فرعی جداشـده از ۲-اصلـی واقع در بخش دوازده سـبزوار که متعلق به وی میباشـد بعلـت نقل مکان مفقود شده اسـت با بررسی دفتراملاک معلوم شـدمالکیت فوق الذکربا مستند انتقال ۸۵۶۳۷ مورخ ۱۳۹۱/۰۶/۳۰ دفترخانه اسنادرسمی شماره۹سبزواردیل شماره دفتر۳۱۹صفحه۱۷۸وسند بشماره چاپی۲۰۸۱۳۵ب۹۰(نسبت به ۱سهم)وبامستندانتقال ۸۳۴۰۲مورخ۱۳۹۰/۱۲/۱۷د فترخانه۹سبزواردیل شماره دفتر۶صفحه۴۹وسندبه شماره ۹۹۴۶۰۸ب۹۰(نسبت به۵سهم) بنام نامبرده ثبت وسـندصادر وتسلیم شده اسـت ودفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد.لذا باسـتنادماده۱۲۰آئیناmه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی ومتذکر می‌گردد هرکس نسـبت به ملک موردآگهی معامله‌ای انجام داده یامدعی وجود سندمالکیت نزدخود باشدبایستی ظرف مدت ده روز ازتاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خودرا به پیوست اصل سندمالکیت یاسندمعامله رسـمی به این اداره تسلیم نماید.بدیهی اسـت در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سـندمالکیت یاسندمعامله رسمی نسبت به صدور سندمالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.(م الف ۴۰۲/۲۰۵)
تاریخ انتشار:۱۴۰۲/۰۶/۱۸
علی آب باریکی–رئیس ثبت‌اسناد و املاک سبزوار

آگهی فقدان سندمالکیت

نظربه اینکه آقای مهدی نوائی پورباستاند دوبرگ استشهادیه گواهی شده منظم به تقاضای کتبـی جهـت دریافت سـندمالکیت المثنی نوبت اول بـه این اداره مراجعه کرده ومدعی اسـت سـندمالکیت یک دانگ ویک ربع دانگ مشـاع از ششـدانگ زمین پلاک ۷۳۱۱فرعی جداشـده از ۲-اصلـی واقع در بخش دوازده سـبزوار که متعلق به وی میباشـد بعلـت نقل مکان مفقود شده اسـت با بررسی دفتراملاک معلوم شـدمالکیت فوق الذکربا مستند انتقال ۸۳۴۰۱ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۷ دفترخانه اسنادرسمی شماره۹سبزواردیل دفتر۳۱۱صفحه۳۴۶وسند بشماره چاپی۸۸۳۰۵۶ب۹۰بنام نامبرده ثبت وسندصادر وتسلیم شده است ودفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد.لذا باسـتنادماده۱۲۰آئیناmه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی ومتذکر می‌گردد هرکس نسـبت به ملـک موردآگهی معامله‌ای انجـام داده یامدعی وجود سـندمالکیت نزدخود باشدبایستی ظرف مدت ده روز ازتاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خودرا به پیوست اصل سندمالکیت یاسندمعامله رسمی به این اداره تسلیم نماید.بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سندمالکیت یاسندمعامله رسمی نسبت به صدور سندمالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.(م الف ۴۰۲/۲۰۷)
تاریخ انتشار:۱۴۰۲/۰۶/۱۸
علی آب باریکی–رئیس ثبت‌اسناد و املاک سبزوار

آگهی فقدان سند مالکیت

آقـای نعمـت الـه شـالیکار کردکتـی بـا ارائـه استشـهادیه شـماره ۱۰۲۵۴–۱۴۰۲/۰۶/۱۳ تنظیمـی دفترخانه ۳۰۴ آمل طی درخواسـت شـماره ۱۴۰۲/۲۶۳۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ تقاضای صدور سـند مالکیت المثنی شـش دانگ پلاک ثبتی ۱۹۴ فرعی از ۱۳ اصلی مفروز و مجزا شـده از B۳۶ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه در طبقه و واقع در بخش ۰۹ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک آمل استان مازندران ؛ موضوع سند مالکیت اصلی به شـماره چاپی ۹۹۸۵۵۸ سـری سال که در صفحه ۱۰ دفتر املاک جلد ۶۹ ذیل شـماره ۱۰۹۹۲ ثبت گردیده و در اثر جابه جایی مفقود شـده را نموده اسـت. ضمنا طی سـند رهنی شـماره ۳۴۳۴ مـورخ ۱۳۸۷/۰۲/۰۳ که به نفع بانک مسـکن مرکزی ثبت شـده قرار دارد ؛لذا دراجرای ماده ۱۲۰ اصلاحی آیین نامه قانون ثبت مبادرت به نشـر این آگهی در یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشـار می نماید، چنانچه اشخاصی مدعی انجام معامله یا وجود سـند مالکیت نزد خود می باشـند ظرف مدت ده روز پس از تاریخ انتشار آگهـی اعتراض خود را به همراه اصل سـند مالکیت یا سـند معامله بـه این اداره اعلام نمایند . چنانچه پس از اتمام مدت مقرر اعتراض ارائه نگردد یا در صورت اعتراض اصل سـند مالکیت یا سـند معامله ارائه نشود این اداره مطابق مقررات اقدام به صدور سند مالکیت المثنی به نام مالک خواهد نمود./
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک آمل–حسن صالحی

آگهی مفقودی

بـرگ سـبز و بـرگ کمپانی خـودرو سـواری پرایـد ۱۱۱ مـدل ۱۳۹۱ به شـماره پـلاک ایران ۱۶ – ۴۲۵ ق ۳۹ و شـماره شاسـی S۵۴۳۰۰۹۱۷۲۱۸۶۷ و شـماره موتور ۴۷۴۳۵۹۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد
****
بـرگ سـبز و بـرگ کمپانی خـودرو سـواری پیـکان مـدل ۱۳۸۰ رنگ سـفید به شـماره پلاک ایران ۱۶ – ۹۱۲ ب ۹۵ و شـماره شاسـی ۸۰۴۶۹۹۵۲ و شـماره موتور ۱۱۱۲۸۰۶۸۱۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد
****
برگ سبز و برگ کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ رنگ خاکستری متالیک به شـماره پلاک ایران ۱۶ – ۸۶۳ س ۹۹ و شماره شاسی NAAM۰۱CE۹GK۴۰۲۹۵۹ و شماره موتور ۱۲۴K۰۸۰۰۹۴۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد
****
کلیه مدارک (برگ سبز و برگ کمپانی و ...) خودرو سواری پیکان مدل ۱۳۸۵ رنگ سـفید روغنی به شـماره پلاک ایران ۱۶ – ۴۳۴ ص ۷۹ و شماره شاسی ۱۲۱۹۴۲۲۷ و شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۲۸۸۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد
****
برگ سـبز موتورسـیکلت سیسـتم ایرانا رنگ قرمـز مدل ۱۳۸۵ به شـماره پلاک ۶۸۷۸۲ – تهران ۳۴ شماره تنه ۸۵۲۵۴۱۸ و شماره موتور ۱۰۱۴۷۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد
****
بـرگ سـبز خودرو سـواری هایما رنگ سـفید مدل ۱۴۰۲ به شـماره پـلاک ایران ۱۶ – ۸۲۳ ی ۷۶ شـماره شاسـی NAAD۳۹۱Z۲PY۱۶۵۳۱۵ و شـماره موتـور ۴۸۴qt۳۲۰۰۱۶۱۵a مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد
****
برگ سـبز و سـند کمپانی خودرو سواری پراید رنگ سـفید مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ایران ۱۶ – ۱۳۷ و ۸۹ شـماره شاسـی NAS۴۱۱۱۰۰K۳۴۹۰۸۸۵ و شماره موتور M۱۳۶۲۱۵۳۳۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد
****
برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو ۲۰۶ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ به شـماره پلاک ایران ۲۰ – ۲۹۵ ج ۳۳ به شماره موتور ۱۷۲B۰۰۲۱۶۰۱ به شماره شاسی NAAP۱۳FESHJ۱۳۲۰۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
****
بـرگ سـبز خـودرو سـواری سـمند رنـگ سـفید مـدل ۱۳۹۶ بـه شـماره پلاک ایـران ۱۶ – ۳۶۹ ق ۷۷ بـه شـماره موتـور ۱۲۴K۰۷۶۲۷۶۸ بـه شـماره شاسـی NAAC۹۱CE۲FF۰۴۷۰۸۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
****
مفقودی برگ سـبز و سـند ماشـین سـواری ام وی ام تیپ ۱۱۰ مـدل ۱۳۸۵ به رنـگ نقـره ای متالیـک به شـماره موتـور MVM۳۷۲FG۵۰۰۲۰۶۴ و شـماره شاسـی IRA۴۲۱۱۰۰۲۲۸۰ بـه شـماره پلاک ایـران ۷۵ – ۲۵۹ ق ۵۱ به نام قاسـم کنگرلوئی و شماره ملی ۴۶۹۹۲۸۲۵۷۱ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
****
برگ سبزوبرگ فروش(سند کمپانی) موتورسیکلت روان سیکلت ۱۲۵CC آبی رنگ مدل ۱۳۸۷ به شـماره موتور ۳۹۰۴۰۴۸۳ و شـماره تنـه NEK *** ۱۲۵A۸۷۰۳۳۳۴ بـا شـماره انتظامی ۶۵۸۶۷ایران ۳۱۹ – به نام محمد کریمـی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.
****
اصل سـند برگ سـبز خودروی وانت نیسان به شماره انتظامی ۶۱۹۲۵ س ۴۹ وبه شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBO۳۰۲۸۰۷به شماره موتور ۵۹۶۹۵۷ به نام فرزاد جلیلی گیگلو مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط است . پارس آباد مغان
****
این جانب ندا طربی مالک سـواری پژو ۲۰۶ به شـماره پـلاک ایران۳۸–۳۲۸د۳۷ شـماره موتور ۵۲۷۱۲۶۲ شـماره شاسـی ۸۱۶۱۳۱۰۹ به علت فقدان اسـناد فروش خودرو تقاضای صدور رونوشـت المثنی اسناد مذکور را نموده ام چنانچه هرکس ادعایی درمورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران–کرج ؛ شـهرک پیکان شـهر سـاختمان سـمند طبقـه اول مراجعه نماید.بدیهی اسـت پس از انقضای مهلـت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد./
****
برگ سبز و سند کمپانی سواری پژو I ۲۰۷ مدل ۱۳۹۰ سوخت بنزین رنگ خاکستری متالیک شماره موتور۱۳۵۹۰۰۰۳۹۵۹ شماره شاسی NAARBFE۶BJ۹۸۰۸۴۸ شماره VIN:IRFC۹۰۱VVSY۹۸۰۸۴۸ شـماره پـلاک ایران۳۶–۹۲۳ج۶۹ مفقود شـده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.
****
برگه سـبز سـواری پژو آر.دی.آی ۱۶۰۰ رنگ طوسی روشـن–روغنی مدل ۱۳۸۲ شـماره پـلاک ایـران۸۲–۹۹ل۳۳ شـماره موتور ۲۲۳۶۸۲۰۵۲۳۵ شـماره شاسـی ۰۰۸۲۱۰۴۷۵۸ متعلق به وحید آقاگلی روشـن مفقود شـده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.
****
بـرگ سـبز و کارت شناسـایی وانت سـایپا ۱۵۱ رنگ سـفید روغنی مـدل ۱۴۰۱ شـماره پلاک ایـران۸۲–۹۳۵ل۵۷ شـماره موتور M۱۳ / ۶۵۶۹۶۷۲ شـماره شاسـی NAS۴۵۱۱۰۰N۴۹۸۷۲۷۸ متعلق به محمد فاطری مفقود شـده و از درجه اعتبار سـاقط می گردد.
****
برگ سـبز سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی۱/۸ مدل ۱۳۸۳ رنگ مشکی متالیک شـماره موتور ۱۲۴۸۳۱۴۰۲۵۵ شـماره شاسی ۸۳۰۶۵۱۹۱ شـماره پلاک ایران۸۲–۹۶۸ق۶۵ به نام یداله حیدری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.
****
سـند برگ سـبز–کارت ماشـین و کارت سـوخت خودروسـواری پراید صبا جی تی ایکس رنگ سرمه ای تیره متالیک مدل ۱۳۸۲ شماره پلاک ایران۲۱–۲۷۸ق۴۴ شماره موتور ۰۰۶۲۰۷۶۴ شـماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۶۷۳۳۹ به نام سروش عسگری کدملی ۰۰۷۶۸۲۷۴۷۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.
****