

نکته‌سنج!

تا کی معادن بر سر کارگران آوار خواهد شد؟!

فرهاد خادمی

روز ۱۲ شهریور ماه ۱۴۰۲ بر اثر انفجار گاز در داخل معدن طرزه دامغان شش معدنچی جان خود را از دست دادند. (روحشان شاد)
سختی کار معدن و وضعیت زندگی معدنچیان همواره ورد زبان‌ها بوده و هر کار سختی با مقیاس معدن و کار معدن سنجیده می‌شود. اما اینکه چرا هنوز در عصر تکنولوژی‌های مدرن شاهد آوار شدن معادن بر سر کارگران بی پناه و کشته و مجروح شدن آنها هستیم، پدیده بغرنج و لاینحلی است که مالکین معادن حاضر نیستند بخشی از درآمدهای سرشار و هنگفت خود را صرف خرید تجهیزات و ایمن سازی معادن کنند!

به این آمار لطفا توجه کنید.

- ریزش معدن کرومیت ارزونیه در استان کرمان در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۰۵
- ریزش بخش‌هایی از تونل معدن زغال سنگ در دی ماه ۱۴۰۱
- ریزش معدن پادانا در ۹ آبان ماه ۱۴۰۱ با دو کارگر کشته شده!
- ریزش معدن زغال سنگ «هشونی» در شهریور ۱۴۰۱ که ۶۶ کارگر در عمق تونل گرفتار شدند و ۱ نفر جان باخت.
- ریزش معدن زغال سنگ پرورده شرقی در آبان ۱۴۰۱ کشته شدن ۲ کارگر معدنچی!
- ریزش معدن در خراسان جنوبی در مرداد ماه ۱۴۰۱ در منطقه چیل آباد و کشته شدن ۲ کارگر معدنچی!
- تلخ‌ترین حادثه ریزش معادن به ۱۲ اردیبهشت ۱۳۹۶ بصر می‌گردد که ریزش معدن باعث مرگ ۴۳ معدنچی شد و در نهایت از سوی دادگستری گلستان کارفرما مقصر این حادثه شناخته شد و حالا هم طرزه آخرین ریزش معادن نخواهد بود و اینبار انفجار گاز در تونل مرگ ۶ انسان بیگناه و نان حلال‌خور را رقم زد.
- حساب بایدند از مقاصات مسئول در وزارت کار و وزارت صمت پرسیدیم تا کی شاهد ریزش معادن غیراستاندارد و مرگ کارگران باشیم. یعنی نظارت بر استاندارد شدن تجهیزات معادن اینقدر کار سختی است که همه چیز را به امان خدا رها کرده‌اید تا کارفرمایان سودشان را ببرند و استرس و اضطراب و نهایتش مرگ سهم کارگران و خانواده آنها باشد؟!



اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان

اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان با استناد به مجوز اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان خوزستان وصورت جلسه کمیسیون شماره ۹۹۰۱۹۵ مورخ ۱۳۰۲/۳/۱۶ در نظردارد تعداد ۲ دستگاه خودرو(ویزدا وانت دو کابین) با مشخصات و شرایط ذیل از طریق مزایده بصورت نقدی بفروش رساند .						
۱- زمان، مهلت و دریافت استادو فرم بازدید وشرایط مزایده : از تاریخ ۱۴۰۲/۶/۱۸ لغایت ۱۴۰۲/۶/۲۶ (تا ساعت ۱۷) ازطریق سامانه تدارکات دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir دریافت نما یند .						
۲- زمان و ارا نه پیشنهاده‌ها : از تاریخ ۱۴۰۲/۶/۲۷ لغایت ۱۴۰۲/۷/۲ تا ساعت ۱۳ پیشنهاد قیمت و بارگذاری فیش واریزی یا ضما نننامه ازطریق تدارکات دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مینما شد.						
۳- زمان و محل ارائه پاکت (الف) : شنبه مورخ ۱۴۰۲/۷/۸ از ساعت ۱۴ لغایت ۱۳ به آدرس اماکنه خیابان شهید مدرس اداره کل راه و شهرسازی خوزستان دیرخا نه تحویل گردد.						
۴- پاکت(الف) : حاوی اصل فیش واریزی یا اصل ضمانت نامه (فیش یا ضمانت نامه ،درسامانه ستاد بارگذاری گردد)						
۵- پاکت (ب) : حاوی فرم بازدید از خودروها ، آگهی مزایده و کپی کارت ملی و شناسنامه (بارگذاری در سامانه ستاد)						
۶- زمان و محل بررسی پیشنهاده‌ها : روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۷/۸ ساعت ۸ صبح به آدرس – اما نیه خیابان مدرس ساختمان شماره ۰۱ اداره کل راه و شهرسازی طبقه ۲ سا ن جلسات						
۷- تاریخ بازدید از خودروها : از تاریخ ۱۴۰۲/۶/۱۸ لغایت ۱۴۰۲/۶/۲۹ ساعت ۸ صبح تا ساعت ۱۳ اداره کل راه و شهرسازی اماکنه خیابان مدرس ساختمان شماره ۱						
۸- متقاضیان شرکت درمزایده باید استاد دریافتی از سامانه ستاد که شامل آگهی مزایده و فرم بازدید میباشد را امضاءکرده ودر مهلت تعیین شده طبق بند ۵ تحویل دهند .						
ردیف	پلاک اتو مبیل	مدل	نوع پلاک	نوع کاربری	شماره شاسی	وضعیت شماره گذاری
۱	۲۲۹ الف ۱۸ ایران ۱۴	۱۳۸۷	دولتی	وانت	۳۱۶۱-NAGBPXPY۱۷G	فروش صدور سند
۲	۲۲۲ الف ۱۸ ایران ۱۴	۱۳۸۷	دولتی	وانت	۲۴۷۵-NAGBPXPY۱۷G	فروش صدور سند
ردیف	پلاک اتو مبیل	مدل	شماره شاسی	تضمین (ریال)		
۱	۲۲۹ الف ۱۸ ایران ۱۴	۱۳۸۷	۳۱۶۱-NAGBPXPY۱۷G	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰		
۲	۲۲۲ الف ۱۸ ایران ۱۴	۱۳۸۷	۲۴۷۵-NAGBPXPY۱۷G	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰		
(جدول ۱)						
ردیف	شماره حساب شبا جهت ودیعه شرکت در مزایده،ضمانتنامه یا واریزتقدی					
	شنا سه واریز	۹۵۴۱۵۲۰۵۷۲۰۰۰۰۴۰۵۷۰۶۳۱۰۷۶۱۰۵۲۹	وجوه سپرده (اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان)			
(جدول ۲)						
ردیف	شماره حساب شبا جهت واریز وجه مزایده					
	شنا سه واریز	۵۸۰۱۰۰۰۰۴۰۵۷۰۰۰۹۰۱۶۱۱۷۳۵ IR	تمرکز منابع حاصل از فروش اموال			
تاریخ انتشار ۱۴۰۲/۶/۱۸ شنا سه آگهی ۱۵۶۲۲۹۶						

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده (نوبت دوم)
انجمن مالکان شهرک ساحلی خوشامیان به شماره ثبت ۱۴۰ و شناسه ملی ۱۴۰۱۰۷۹۰۱۶۸۶
با توجه به عدم حصول به حد نصاب لازم در جلسه مجمع عمومی نوبت اول به این وسیله از کلیه مالکان محترم شهرک ساحلی خوشامیان دعوت میشود که جهت شرکت در مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده سالیانه نوبت دوم شهرک که راس ساعت ۱۶ روز سه شنبه ۱۴۰۲/۷/۰۴ در تهران شهرک غرب بلوار خوردین خیابان هرمان خیابان پیروزان جنوبی پلاک ۷۴ سالن مجتمع آموزشی نیکوکاری رعد تشکیل میگردد حضور بهم رسانند.
دستور جلسه مجمع :
- استماع گزارش هیات مدیره و بازرس شهرک در مورد عملکرد ۱۴۰۱
- تصویب حسابهای سال مالی ۱۴۰۱
- بررسی و تصویب بودجه و تعیین شارژ و هزینه های عمرانی و جاری شهرک برای سال ۱۴۰۲
- انتخاب اعضا اصلی و علی البدل هیات مدیره برای مدت دو سال آتی
- انتخاب بازرسان اصلی و علی البدل برای سال ۱۴۰۲
- انتخاب روزنامه کنش‌الانتشار
ضمنا به اطلاع مالکان محترم می‌رساند که جلسه مجمع نوبت دوم با هر تعداد از مالکین رسمیت خواهد داشت. همچنین جهت حضور در مجمع ضروری است نسبت به اخذ پرگه ورود به جلسه با ارائه وکالتنامه و مدرک مالکیت و اوراق هویتی خود(کارت ملی یا شناسنامه) سه روز قبل از تاریخ برگزاری مجمع به دفتر شهرک واقع در کلار آباد و یا محل برگزاری مجمع یکساعت قبل از برگزاری مجمع به نشانی فوق مراجعه فرمایید.
هیات مدیره انجمن مالکان شهرک ساحلی خوشامیان

• صاحب امتیاز: علی یوسف‌پور

• مدیر مسئول: محمد بیرعلی

• سردبیر و دبیر گروه سیاسی: محمد صفری

• دبیر اجتماعی: سیمه ملکی

• دبیر اقتصادی: مهدی یوسفی

• دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی: قاسم غفوری

• دبیر فرهنگی: سید مهدی لنگرانی

• سرویس شهرستان‌ها: پرویز قدری

• سازمان آگهی‌ها: ۰۶۶۸۸-۸۸۰۰

• چاپ، کارگر: ۶۶۸۱۳۱۲۱۶

• نشانی: بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان‌آرا، کوچه بایک، پلاک ۱۶

• تلفن: ۰۶-۱۳۸۷۰۸۸۰

• نامبار: ۰۷۵۷۵-۸۸۰۰

• کدپستی: ۱۴۳۸۶۳۳۸۷۱

• شاپا: ۳۹۴۷-۲۰۰۸

اتصال پاکدشت به خط ۸ مترو

لزوم ورود دولت به تأمین تجهیزات متروی تهران - اسلامشهر



آهن جمهوری اسلامی ایران در سال ۹۴ این خط را تحویل گرفت و حالا بحث احداث و بهره برداری از آن مجدداً به شرکت مترو واگذار شده است، البته در این میان دولت حتماً باید به طور جدی وارد میدان شود و با حمایت های خود، مواعع موجود را از سر راه بردارد ؛ بی تردید یکی از مهمترین پیش نیازهای احداث خط متروی تهران_ ورامین _ پیشوا ، مسأله تأمین به موقع منابع مالی است.
وی افزود: اتصال تهران به ورامین و پیشوا از طریق خط مترو به این شکل است که شبکه موجود مترو از ایستگاه جوانمرد قصاب منشعب شده و با طی مسیر ۵۰ کیلومتری به سمت پیشوا و ورامین حرکت می کند و گزینه بهینه در این خط ، جابجایی مسافران با قطار دو طبقه است.

مشاور فنی مدیر عامل متروی تهران و حومه در مورد سرانجام متروی تهران – پردیس نیز با بیان اینکه قرار بوده که شروع این خط از ترمینال جدید شرق باشد و حتی مطالعات اولیه احداث این خط انجام شده است، گفت: اما حالا

شرکت مادر تخصصی شهرهای جدید وظیفه احداث خط متروی تهران _پردیس را برعهده شهرداری شهر جدید پردیس قرار داده و اجرای این خط مترو دیگر در اختیار شهرداری تهران نیست؛ اما شهرداری پردیس نیز هنوز هیچ اقدام عملیاتی در خصوص خط متروی مذکور شروع نکرده است.
ملکی در مورد متروی پرند نیز گفت: خط مترو از تهران تا فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) فعال است؛ اما از فرودگاه تا شهر جدید پرند به طول حدود ۱۹ کیلومتر مسیر ریلی در دو جهت ایجاد شده و ایستگاه آن هم مراحل پایانی کارهای تکمیلی قرار دارد و با تأمین برق مورد نیاز این خط آماده افتتاح است. وی در مورد وضعیت خط متروی تهران_ پاکدشت نیز گفت: مطالعات احداث این خط توسط شرکت متروی تهران انجام و مقرر شده که این خط به خط هشست متروی تهران متصل شود؛ اما هنوز ساخت خط هشت تهران هم آغاز نشده است.

ارائه بیش از ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار خدمت درمانی و امدادی در پیاده روی اربعین

این تعداد ۶۳۴ هزار و ۶۱۶ نفر به مراکز مستقر در خاک عراق مراجعه کرده و الباقی در پایانه‌های مرزی و داخل کشور خدمات درمانی را دریافت کرده‌اند.

وی از ارائه یک میلیون و ۲۴۵ هزار و ۴۰۵ ویزیت عمومی در مراکز درمانی هلال احمر مستقر در کشور عراق خبر داد و گفت: ۲۱۳ هزار و ۹۴۵ مورد توسط پزشکان متخصص ویزیت شده و همچنین ۱۳۰ هزار و ۵۸ مورد نیز خدمات پاراکلینیکی ارائه شده است. اوحدی از مشارکت داوطلبان هلال‌احمر در برپایی اردوگاه اسکان برای ۸۰ هزار و ۲۸۶ نفر از زائران حسینی در پایانه‌های مرزی و شهرهای مجاور آن‌ها در داخل کشور خبر داد. سخنگوی ستاد اربعین حسینی در جمعیت هلال احمر گفت: در مدت مذکور عوامل جمعیت هلال احمر در مجموع و در دو سوی مرزهای ایران و عراق ۳ میلیون و ۶۱۴ هزار و ۵۶۵ خدمت درمانی، امدادی و بشردوستانه ارائه کرده‌اند.

سخنگوی ستاد اربعین هلال‌احمر گفت: امدادگران و داوطلبان هلال احمر در طول مدت پیاده روی اربعین، بیش از ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار خدمت امدادی، درمانی و بشردوستانه به زائران ارائه دادند. سعید اوحدی، سخنگوی ستاد اربعین جمعیت هلال احمر با اشاره به ارائه خدمات بی وقفه هلال احمر به زائران اربعین حسینی گفت: از صبح ۲۷ مرداده‌اش که عملیات بزرگ امدادی و درمانی هلال‌احمر در ایران و عراق آغاز شد و تا ساعت ۸ صبح امروز ۱۷ شهریور ۱۴۰۲، به ۲۰۷ هزار و ۱۲ نفر در داخل کشور خدمات امدادی و بشردوستانه و ۳ میلیون و ۴۰۷ هزار و ۳۵۵ خدمت امدادی و درمانی در عراق ارائه شده است. سخنگوی ستاد اربعین حسینی در جمعیت هلال احمر همچنین از اعزام و انتقال ۱۰۲۱ مصدوم در خاک عراق و ۲۸۴۳ مصدوم در داخل کشور به مراکز درمانی خبر داد.

اوحدی گفت: در این مدت به بالغ بر ۶۸۲ هزار و ۲۷۸ نفر خدمت درمانی سربمایی و پرستاری در مراکز درمانی هلال احمر ارائه شده که از

عمده گرد و غبار ایران منشأ خارجی دارد

ایران کشور پیشرو در مقابله با گرد و غبار

طهماسبی بیرگانی با بیان اینکه ایران مرجع انجام اقدامات مقابله‌ای و اصلاحی در زمینه گرد و غبار است، گفت: کشورهای منطقه، ایران را پیشرو در امر مقابله بسا گرد و غبار می‌دانند و سابقه تاریخی هم نشان می‌دهد که ما سال‌هاست که در مقابله با بیابان‌زایی و گرد و غبار فعالیت می‌کنیم. وی تصریح کرد: دولت برنامه خاصی برای مدیریت گرد و غبار در منطقه دارد و برنامه عمل منطقه‌ای در این راستا مد نظر است که امیدواریم پیش‌نویس آن تهیه، تصویب و در اجلاس پیش‌رو تبدیل به یک سند رسمی برای کشورها شود.

مشاور رئیس سازمان حفاظت محیط زیست اضافه کرد: تشکیل صندوق منطقه‌ای برای پشتیبانی از اقدامات اجرایی مدنظر است و رئیس جمهور نیز پیگیر این موضوع بوده و امیدواریم این مسئله تأیید شود. همچنین ایجاد مرکز منطقه غرب آسیا و آسیای میانه بسیار حائز اهمیت است و در مدیریت و کاهش گرد و غبار کشور نقش مؤثری خواهد داشت.

«اجلاس بین‌المللی مقابله با توفان‌های ماسه و گرد و غبار» به میزبانی ایرانی در تاریخ ۱۸ و ۱۹ شهریور ماه با حضور بیش از ۵۰ کشور، هیئت بین‌المللی و سازمان‌های جهانی برگزار خواهد شد.



خارجی چه از نظر مساحت و چه از نظر غلظت، تأثیرگذاری به مراتب شدیدتری از توفان‌های گرد و غبار داخلی دارد. ضمن اینکه غبار خارجی میانگین اندازه پایین‌تری از ذرات داخلی دارد که این ذرات ریزتر پیامدهای بهداشتی شدیدتر، ماندگاری بیشتر و غلظت بیشتری دارند. در کشورهای همسایه، صرف نظر از وسعت آن‌ها حدود ۳٫۷ برابر گرد و غبار بیشتری گسیل می‌شود، بنابراین شدت گرد و غبار در کشورهای همسایه بیشتر از کشور

دبیر ستاد ملی سیاست‌گذاری و هماهنگی پدیده گرد و غبار گفت: اطراف کشور ما ۲۷۰ میلیون هکتار مناطق غبارخیز وجود دارد که توانایی تولید ۱۴۷ میلیون هکتار غبار دارند و لذا برگزاری «اجلاس بین‌المللی مقابله با توفان‌های ماسه و گرد و غبار» بسیار حائز اهمیت است.

علی محمد طهماسبی بیرگانی در گفت‌وگو با تسنیم در رابطه با برگزاری «اجلاس بین‌المللی مقابله با توفان‌های ماسه و گرد و غبار» به میزبانی کشورمان اظهار کرد: به این دلیل که عمده منشأ گرد و غبار در کشور ما هم از لحاظ شدت و هم وسعت منشأ خارجی دارد، برگزاری یک اجلاس بین‌المللی بسیار حائز اهمیت است و می‌تواند نقش مؤثری در جهت مقابله با گرد و غبار داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه منشأ گرد و غبار هم در داخل و هم در خارج کشور است، ادامه داد: وسعت کانون‌های داخلی ۳۴۶ میلیون هکتار است که ممکن است بر اثر ترسالی یا خشکسالی این مقدار زیاد یا کم شود. در اطراف کشور ما ۲۷۰ میلیون هکتار مناطق غبارخیز وجود دارد که توانایی تولید ۱۴۷ میلیون هکتار غبار با غلظت زیر ۱۰ میکرون دارند.

دبیر ستاد ملی سیاست‌گذاری و هماهنگی مدیریت پدیده گرد و غبار گفت: گرد و غبار