

تکذیب قطع یارانه نقدی ۴۰۰ هزار نفر

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی خبر منتشر شده در برخی از رسانه‌ها مبنی بر قطع یارانه نقدی ۴۰۰ هزار نفر را روز گذشته را تکذیب کرد.

هرگونه تصمیم و تغییر جدیدی در این باره تنها از سوی منابع رسمی وزارت رفاه اعلام خواهد شد.هرگونه خبرسازی در این مورد نیز از سوی مراجع قانونی پیگیری می‌شود.

واردات یک روز در میان محموله‌های گوشت

تا اواخر آبان ماه ۱۵۰ هزار راس گوساله پایه پرواری از پاکستان وارد می‌شود.
علیرضا پیمان پاک قائم مقام وزیر جهادکشاورزی با بیان اینکه در ۳ ماه گذشته به طور متوسط روزانه حدود ۱۸۰ تن گوشتت گرم گوسفند و گوساله وارد شده است، گفت: در روزهای پیش رو هم میزان واردات گوشت افزایش یافته و به ۲۲۰ هزار تن می‌رسدو آنگه هم اکنون در میادین میوه و تره بار، لاشه گوسفند از قرار هر کیلوگرم ۲۸۰ هزار تومان عرضه می‌شود که در فروشگاه‌های زنجیره‌ای به دلیل قطعه بندی و بسته بندی گوشت قیمت‌ها مقداری بیشتر است.قائم مقام تجارت و تنظیم بازار وزیر کشاورزی افزود: تاکنون ۲ محموله ۱۰ تنی گوشت گرم گوسفندی وارد شده است که برنامه ریزی شده تا یک روز در میان از کشور کینا واردات داشته باشیم.

حراج اوراق توسط بانک مرکزی در بورس

بانک مرکزی در هفتمین مرحله حراج اوراق مالی اسلامی، ۱۵۵۸ میلیارد تومان اوراق را از طریق بازار سرمایه به فروش رساند.
در هفتمین مرحله حراج اوراق، در مجموع هزار و ۵۵۸ میلیارد تومان اوراق مالی اسلامی در بورس فروخته شد.این اوراق توسط بانک مرکزی برای اجرای سیاست‌های اقتصادی و برنامه‌های دولت، منتشر می‌شود و توسط بانک‌های عامل قابل باخرید است؛ ضمن اینکه بانک مرکزی اصل پول و سود آن را برای خریدار ضمانت می‌کند و همین عامل سبب اطمینان بیشتر برای تریق دارایی می‌شود. در این مرحله از فروش اوراق، بانک مرکزی هزار و ۵۸۸ میلیارد تومان اوراق را در بازار اولیه یعنی بورس به فروش رسانده است. نرخ بازده این اوراق از ۲۴۰۶ درصد تا ۲۵۷۰ درصد بوده است. جزئیات این گزارش به شرح زیر است:در مرحله اول این حراج، ۱۲ هزار میلیارد تومان و در مرحله دوم نیز ۵ هزار و ۳۲۷ میلیارد تومان اوراق به فروش رفته بوده است. در مرحله سوم، چهارم و پنجم و ششم به ترتیب ۸۷۱ میلیارد تومان، ۴۵۶ میلیارد تومان، ۱۵۸۰ میلیارد تومان و ۲ هزار میلیارد تومان اوراق توسط بانک مرکزی به فروش رسیده است.مرحله هشتم فروش اوراق در بورس در تاریخ ۲۸ شهریور انجام خواهد شد.

سیاست‌روز

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد؛

رکورد مصرف بنزین شکسته شد

مسیر تردد را برای نفتکش‌های حامل سوخت باز بگذارند تا سوخت موردنیاز مردم، در زمان مناسب به مبادی عرضه منتقل شود.نژادعلی تصریح کرد: کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در ستاد و تمامی مناطق کشور در وضعیت آماده‌باش جهت سوخت‌رسانی مناسب به نیروگاه‌ها (با توجه به شروع فصل سرما) و مجاری عرضه بوده و همچنین تمامی جایگاه‌های عرضه سوخت در تمامی نقاط کشور، پیمانکاران و رانندگان نفتکش‌های جاده پیمان در آماده‌باش کامل جهت عرضه مناسب سوخت در روزهای پایانی تابستان هستند.وی از مردم درخواست کرد: با توجه به افزایش تردهای جاده‌ای و افزایش مصرف سوخت و احتمالاً شلوغی جاده‌ها، نهایت همکاری را در مدیریت مصرف سوخت به عمل آورند.

وزیر نفت گفت: نسبت به سال گذشته نزدیک به ۲.۲ میلیارد لیتر بنزین بیشتری از استان هرمزگان به استان‌های مرکزی و شمال کشور منتقل کردیم و نگرانی در بحث تامین بنزین وجود ندارد.

اوچی وزیر نفت گفت: با توجه به قرار داشتن در ایام پایان تعطیلات تابستانی و مسافرت‌های گسترده در استان‌های شمال شرق و شمال کشور، مصرف بنزین نصاب‌های بی سابقه‌ای را ثبت می‌کند.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با بیان اینکه تعدادی خودرو وارداتی از گذشته در گمرکات مانده و تعدادی هم به تاژگی وارد شده است، گفت: در صورتی که صاحب کالا و گمرک درخصوص ارزش‌گذاری این خودروها به توافق نرسیدند، این خودروها به عنوان اموال متروکه اعلام و به مزایده گذاشته می‌شود. مهدی اسلام پناه در گفت‌وگو با فارس و در پاسخ به این سوال که تاکنون چند دستگاه خودرو وارد گمرکات شده و چند دستگاه خودرو از گمرکات ترخیص شده است، اظهار داشت: تاکنون حدود ۵ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده که تعدادی از این خودروها هنوز در گمرک است.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران افزود: علت دپوی این خودروها در گمرکات، عدم توافق صاحب کالا و گمرک درخصوص ارزش‌گذاری است در واقع این خودروها در ابتدا باید ارزش‌گذاری شود تا امکان اظهار و ترخیص آنها فراهم شود. وی با اشاره به وجود ۱۲۱۷ دستگاه خودرو تجاری و سواری وارداتی در گمرک بندر شهیدباهنر بیان داشت: تعدادی از این خودروها از گذشته در گمرک بوده و تعدادی نیز اخیرا وارد گمرک شده است، علت دپوی این خودروها اختلاف صاحب کالا با گمرک در خصوص ارزش‌گذاری است، بنابراین در جلسه‌ای که اخیرا در استان هرمزگان برای روان سازی ترخیص کالاهای رسوب شده در گمرکات برگزار شد، مقرر شد در صورتی که صاحب کالا و گمرک درخصوص ارزش‌گذاری این خودروها به عنوان اموال متروکه اعلام و به مزایده گذاشته شود تا شرایط ترخیص آن از گمرکات فراهم شود. اسلام‌پناه گفت: سازمان استاندارد ایران کاملا موافق واردات خودروی با کیفیت و رقابتی است، اما برخی امطلع می‌کنند مبنی بر اینکه سازمان استاندارد مخالف واردان خودروها به نام رئیس سازمان ملی استاندارد ایران بیان داشت: طیفی از اشخاص حقیقی و حقوقی حاضر نیستند خطاها و مشکلاتی که در حوزه واردات خودرو متعلق به آنها است را بپذیرند و لذا نقطه‌های تاریک خود را پشت بانه سازمان ملی استاندارد پنهان می‌کنند. خیر دیگر در حوزه خورده‌ای است که در حالی که وزارت صمت سامانه یکپارچه

ترخیص خودروهای وارداتی در گرو توافق صاحب کالا و گمرک

عرضه خودرو را متعلق به شورای رقابت می‌داند، این شورا هم اعلام می‌کند که براساس مصوبه کارگروه خودروی شورای رقابت، مسئولیت سامانه بر عهده وزارت صمت است. عباس علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت هفته گذشته اعلام کرد: «سامانه یکپارچه خودرو متعلق به وزارت صمت نیست». وی در این باره اظهار داشت: سامانه یکپارچه خودرو اصلا متعلق به وزارت صمت نیست و این سامانه متعلق به شورای رقابت است. در مورد ثبت‌نام جدید در سامانه یکپارچه هم اطلاعی ندارم و شورای رقابت می‌داند. علی آبادی این مطلب را در حالی بیان کرد که بعد از اجرای دو نوبت عرضه خودرو از طریق سامانه یکپارچه، مردم در انتظار اجرای مرحله سوم طرح عرضه یکپارچه خودرو بودند.

به گزارش فارس، به دنبال نابسامانی‌هایی که در عرضه خودرو توسط خودروسازان وجود داشت و پیرو مصوبه ۵۲۳ شورای رقابت، وزارت صنعت، معدن و تجارت در دوره تصدی گسری فاطمی امین بر این وزارتخانه، سامانه یکپارچه خودرو را راهاندازی کرد تا بدین وسیله تمام خودروسازان فروش خود را از طریق جدید در این سامانه انجام دهند. براساس بند ۵ ماده ۵ (شرایط طرف عرضه) دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری شورای رقابت، عرضه کنندگان خودرو باید از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو نسبت به ثبت‌نام و فروش خودرو اقدام کنند. تاکنون عرضه یکپارچه خودرو از طریق سامانه دو بار یک بار در اسفند ماه ۱۴۰۱ و یک بار در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۲ انجام شده و پیرو این عرضه‌ها تمامی متقاضیان خرید خودرو بدون قرعه‌کشی در نوبت دریافت خودرو قرار گرفت‌اند. با توجه به ثبت نرخ ارز و عرضه‌های منظم در سامانه در کنار افزایش تولید قبمت خودرو طی ماه‌های گذشته در بازار نه تنها افزایش نیافت، بلکه سیر نزولی

وی افزود: مصرف روزانه ۱۲۷ میلیون لیتر است و به طورمیانگین ۱۲ تا ۱۵ درصد افزایش نشان می‌دهد و در حوزه تولید هم، با اقداماتی که در حوزه پالایشگاه‌های موجود و افزایش ظرفیت تولید پالایشگاه آبادان انجام شد، به طور میانگین ۱۲ تا ۱۵ میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین یعنی ۱۲ درصد اضافه شده است.

وزیر نفت ادامه داد: در بحث انتقال بنزین نسبت به سال گذشته نزدیک به ۲.۳ میلیارد لیتر فرآورده بیشتری از استان هرمزگان به استان‌های مرکزی و شمال کشور منتقل کردیم که افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی را نشان می‌دهد.وی بیان کرد: در بحث اقدامات بلندمدت هم احداث پتروپالایشگاه‌ها را داریم که به طور جد آن را دنبال می‌کنیم و امیدواریم که تا پایان امسال، اولین پالایشگاه تولید بنزین به نام آدیش جنوبی با ظرفیت ۶۰ هزار بشکه در روز به بهره برداری برسد.

آقای اوچی اظهار کرد: پالایشگاه مهر خلیج فارس هم حدود ۵۰ درصد پیشرفت دارد که پیش بینی می‌کنیمتا اواسط سال آینده (۱۴۰۳) به بهره برداری برسد.

وی درباره سایر اقدامات در حوزه انتقال فرآورده‌های نفتی گفت: عمده تولید فرآورده‌های نفتی در جنوب کشور است و عمده مصارف در مرکز، شمال و شمال شرق صورت

یافته است. این گزارش می‌افزاید: در حالی وزارت صمت از عرضه خودرو در بستر سامانه یکپارچه شانه خالی می‌کند که در نامه عبدالله توکلی سرپرست وقت دفتر صنایع خودروی وزارت صمت و مدیرکل فعلی دفتر صنایع خودروی وزارت صمت در مورخ ۱۷ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ به شرکت های خودروساز اعلام شد که عرضه خودرو باید صرفا از طریق «سامانه متمرکز» انجام شود.

در اینن نامه که به امضای عبدالله توکلی، سرپرست دفتر صنایع خودرو، رسیده، خطاب به مدیران شرکت‌های خودروسازی کشور آمده است: «پیرو اجرای بند ۵ دستورات ابلاغی ریاست جمهوری (موضوع نامه شماره ۱۶۱۸۶۹ مورخ ۱۵،۱۲،۱۴۰۰) در خصوص نحوه عرضه خودرو به منظور ایجاد شفافیت و افزایش رضایت‌مندی مردم و همچنین دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت جهت ایجاد سامانه یکپارچه فروش خودرو (نامه شماره ۴۰۴۷۲۹۶ مورخ ۱۲،۱۲،۱۴۰۰) خواهشمند است ترتیبی اتخاذ شود تا عرضه خودرو صرفا از طریق سامانه متمرکز که متعاقبا توسط وزارت صمت معرفی می‌شود انجام شود و هرگونه عرضه از طرق دیگر فورا متوقف شود»

سپهر دادجوی توکلی مدیر مرکز ملی رقابت در گفت‌وگو با فارس و در پاسخ به این سئوالی مبنی بر اینکه مسئولیت سامانه یکپارچه عرضه خودرو بر عهده کیست، گفت: براساس مصوبه کارگروه خودروی شورای رقابت، مسئولیت سامانه یکپارچه عرضه خودرو بر عهده گزیری است. وی در پاسخ به این سوال که نقش شورای رقابت درباره عرضه خودرو چیست، بیان داشت: شورای رقابت بازار را رصد کرده و براساس تحلیل‌ها و کارهای کارشناسی تخصصی داده است که بازار خودرو انحصاری است و این بار برخلاف دفاعات قبل بدنه کارشناسی خودش را توسعه داده و بجای تصمیم‌گیری در اتاق های بدنه تصمیم‌هایی مانند سازمان حمایت به عنوان متخصص قیمت گذاری خواسته است تا در خصوص تنظیم بازار خودروی سواری کمک کند. مدیر مرکز ملی رقابت اظهار داشت: تنظیم بازار خودروی سواری با بهره گیری از نظر کارشناسان ایده شورای رقابت بوده و لذا پاسخگوی افکار عمومی نیز شورای رقابت است.

در روز برسد.یک مقام ارشد وزارت خارجه آمریکا به رویترز گفته است، آمریکا به اجرای تحریم‌ها علیه صنایع نفت و پتروشیمی ایران ادامه می‌دهد و دور زدن تحریم‌های ایران هزینه‌های سنگینی خواهد داشت.وی افزود، شرکت‌های دولتی چین هنوز واردات از ایران و پالایش نفت این کشور را ازسرتنگفته‌اند زیرا تحریم‌های آمریکا و احتمال مواجه با تحریم‌های ثانویه همچنان پابرجاست.یک بارها مخالف خود را با تحریم‌های ایران اعلام و خواستار لغو آنها شده است.به گفته منابع آگاه، گفت، صادرات نفت (غرب آسیا) موسسه FGE گفت، صادرات نفت ایران به چین می‌تواند ۲۰۰ هزار تا ۳۰۰ هزار بشکه در روز دیگر افزایش یابد و از ۱.۲ میلیون بشکه در روز به ۱.۳ میلیون بشکه می‌شود.

ایمان ناصری، مدیر بخش خاورمیانه (غرب آسیا) موسسه FGE گفت، صادرات نفت بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت جهان در حال افزایش است.این درحالی است که تهران با وجود تحریم‌های آمریکا تولید و صادرات نفت خود را افزایش داده است.

افزایش سکوهای اینترنتی عرضه کننده ۱۱ قلم کالای اساسی

هم‌اکنون یک سکو اینترنتی، عرضه ۱۱ قلم کالای اساسی مشمول طرح کالابرگ را آغاز کرده و در آینده نزدیک تعداد این سکوها افزایش می‌یابد.

به گزارش تسنیم، در خرید اینترنتی در صورت هزینه کرد ۲۰۰ هزار تومان از یارانه برای خرید ۱۱ قلم، ۱۲۰ هزار تومان اعتبار تشویقی به شخص مشمول تعلق می‌گیرد. طبق اعلام مسئولان دولتی یک سکو اینترنتی، عرضه ۱۱ قلم کالای اساسی مشمول طرح کالابرگ را آغاز کرده و در آینده نزدیک تعداد این سکوها افزایش می‌یابد.امکان عرضه لبنیات سنتنی و حبوبات به صورت فله در طرح کالابرگ الکترونیک فراهم شده است، هم‌اکنون طرح کالابرگ الکترونکی دهک‌های اول تا پنجم درآمدی را شامل می‌شود. گفتنی است؛ استفاده از کالابرگ الکترونیک امکان داوطلبانه و اختیاری است و خانوارها می‌توانند یک ماه زودتر از واریز یارانه اعتبار خود را برای خرید کالابرگ اختصاص بدهند. چنانچه تمایل به خرید کالابرگ نبود همچون گذشته افراد می‌توانند از یارانه نقدی خود استفاده کنند.

در اینن طرح قیمت کالاها بر اساس نرخ شهریور سال ۱۴۰۱ عرضه می‌شود و دولت طبق سبد کالای مشخص شده مابه‌لتفاوت قیمت کالا را در طول دوره پرداخت می‌کند.همه خانوارهای مشمول طرح می‌توانند از طریق سامانه «شما» به نشانی https://shoma.sfarair و نصب اپلیکیشن شما از وجود فروشگاه‌ها و سوپرمارکت‌های متصل به طرح و نزدیک به محل سکونتشان با خبر و با شماره‌گیری #۱۴۳۳*۵۰*۵۰ از باقی‌مانده اعتبار خود مطلع شوند.

صادرات نفت ایران

به چین افزایش یافت

موسسات رهیابی محموله‌های نفتی اعلام کردند، صادرات نفت ایران به چین افزایش یافته و احتمالاً به ۱.۳ میلیون بشکه در روز برسد.

پس از تمدید کاهش تولید و عرضه نفت از سوی عربستان و روسیه که قیمت نفت را بالا برد، تمایل برای نفت خام ایران در چین، بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت جهان در حال افزایش است.این درحالی است که تهران با وجود تحریم‌های آمریکا تولید و صادرات نفت خود را افزایش داده است.

ترفندسایپا

برای افزایش قیمت خودروها

سایپا با حذف و یا اضافه کردن یکی دو حرف انگلیسی پس از نام خودروهای قبلی قیمت‌گذاری شده، به بهانه اینکه این نوع خودرو توسط شورای رقابت قیمت‌گذاری نشده است، درخواست قیمت‌گذاری می‌دهد و با افزودن یک آپشن ساده کم‌هزینه، چند ده میلیون تومان مجوز افزایش قیمت از شورای رقابت می‌گیرد. به گزارش فارس ،اخیرا قیمت ۵ محصول سایپا که طبق ادعای شورای رقابت در نرخ‌گذاری‌های قبلی تعیین نشده بود، تعیین شد، این خودروها همان خودروهایی است که شورای رقابت در نرخ‌گذاری قبلی قیمت مشخص برای آنها تعیین کرده است، اما سایپا با حذف و یا اضافه کردن یک حرف انگلیسی پس از نام خودروهای قبلی قیمت‌گذاری شده، به بهانه اینکه این «نوع خودرو» از سوی شورای رقابت قیمت‌گذاری نشده است، درخواست قیمت‌گذاری می‌دهد و با افزودن مثلا یک «دی‌لایت» (لامپ روشن در روز) که شاید ۵۰۰ هزار تومان هم هزینه ندارد، تا ۲۰ میلیون تومان به قیمت خودرو قبلی اضافه می‌کند.اخیرا قیمت پنج محصول خودرویی سایپا بعد از چندین ماه انتظار متقاضیان خودرو در سامانه یکپارچه، از سوی شورای رقابت اعلام شد که درصد زیادی افزایش قیمت داشت. شورای رقابت در جلسه روز ۲۱ شهریور امسال و پس از چند ماه تعلل، قیمت ۵ محصول شرکت سایپا که در سامانه یکپارچه عرضه خودرو به فروش رفته بود، را اعلام کرد.

متقاضیان خودروهای سایپا در سامانه یکپارچه بعد از حدود پنج ماه بلاتکلیفی و سردرگمی، با قیمت‌هایی جدیدی مواجه شدند که بدون ملاحظاتی صرف‌مصرف‌کننده، یک‌جانبه به سود خودروساز تعیین شده است.

آگهی تبلیغی

به شرکت/کارگاه: پاک پیشه آسیا (بلاغ رای کمیته بدوی استانی) شماره ۱۵۸۶۷ در جلسه مورخ ۳۱/۵/۱۴۰۲ کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور استان قم بنا به درخواست آقای سید لقمان موسوی از مجموع ۲ شغل مطرح شده (شغل مورد تأیید قرار گرفته است مشاغل تأیید شده (ب): کارگر سفت کاری (ب) خوبریز (خبرای لواسانی مینعی) مشاغل تأیید نشده: کارگر سده(قلم موسازی ایران). این رای به استناد تبصره ۵ ماده ۸ آیین نامه اجرائی مشاغل سخت و زیان آور ظرف ۱۵ روز قابل تجدید نظر خواهی در کمیته تجدید نظر مشاغل سخت و زیان آور میباشد و در صورت عدم اعتراض هر یک از طرفین و قطعی و لازم الاجرا شدن این مزبور به استناد تبصره ۴ ماده ۱۶ قانون تشکیلات و آیین دادرسی عدالت اداری ظرف ۳۰ ماه از تاریخ ابلاغ برای اشخاص داخل کشور. و طرف ۶ ماه از تاریخ ابلاغ برای افراد مقیم خارج از کشور قابل فرجام خواهی در دیوان عدالت اداری خواهد بود. نشانی قم – خیابان ۷۵ متری عمار یاسر – بلوار تعاون – مجتمع ادارات –

مدیریت تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان قم

آگهی تبلیغی

به شرکت/کارگاه: پاک پیشه آسیا (بلاغ رای کمیته بدوی استانی) شماره ۱۵۸۶۳ در جلسه مورخ ۳۱/۵/۱۴۰۲ کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور استان قم بنا به درخواست آقای ذبیح اله محمدی بمیر از مجموع ۵ شغل مطرح شده ۵ شغل مورد تأیید قرار گرفته است مشاغل تأیید شده (ب): کارگر سده. کارگر کف سفت تولید(تولیدی آرد چنداب) ۵ ماده ۸ آیین نامه اجرائی مشاغل سخت و زیان آور ظرف ۱۵ روز قابل تجدید نظر خواهی در کمیته تجدید نظر مشاغل سخت و زیان آور میباشد و در صورت عدم اعتراض هر یک از طرفین و قطعی و لازم الاجرا شدن رای مزبور به استناد تبصره ۴ ماده ۱۶ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری ظرف ۳۰ ماه از تاریخ ابلاغ برای اشخاص داخل کشور و ظرف ۶ ماه از تاریخ ابلاغ برای افراد مقیم خارج عمار یاسر – بلوار تعاون – مجتمع ادارات –

مدیریت تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان قم

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود
آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود جامه پوشان خلاق ونوس به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۹۹۲۸۰۴ و به شماره ثبت ۶۰۹۱۰۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد محل شرکت به آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، هفده شهریور (فتح)، کوچه پارس امیر ، بزرگراه ۶۵متری فتح، پلاک ۳۵۴، طبقه همکف به کد پستی: ۱۳۸۶۸۳۴۵۱۱ تغییر یافت.ماده اساسنامه اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۵۶۸۲۹۸)

کمک کنین تا فد قلک محک به هزینه دارو برسه

جهت دریافت رایگان قلک

دریب منزلتان با شماره

۰۲۱۲۳۵۴۰ تماس بگیرید

