

عملیاتی شدن ارزهای منتقل شده به ۶ بانک ایرانی در قطر

در چارچوب توافقات مسوولان بانک‌های مرکزی ایران و قطر، امروز جلسه تخصصی مسوولان دو بانک قطری و ۶ بانک ایرانی در دوحه برگزار و بر اساس دستور کار مشخص، استفاده از منابع ارزی منتقل شده به ۶ بانک ایرانی در قطر وارد مرحله عملیاتی شد.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، در چارچوب توافقات مسوولان بانک‌های مرکزی ایران و قطر، ظهر امروز پنجشنبه جلسه تخصصی مسوولان دو بانک قطری و ۶ بانک ایرانی در دوحه برگزار و بر اساس دستور کار مشخص، استفاده از منابع ارزی منتقل شده به ۶ بانک ایرانی در قطر وارد مرحله عملیاتی شد. ریاست هیئت فنی ایران را معاون ارزی بانک مرکزی و رئیس گروه هیئت قطری را حمد الملا معاون نظارتی بانک مرکزی قطر بر عهده دارند. در دیدار مشترک دیروز رئیس کل بانک مرکزی کشورمان و رئیس بانک مرکزی قطر، توافقات لازم در خصوص شروع عملیات بانکی به منظور استفاده از منابع ارزی منتقل شده به ۶ بانک ایرانی در قطر به عمل آمد. در دیدار فرزین با شیخ بندر بن محمد آل ثانی رئیس کل بانک مرکزی قطر، همچنین راهکارهای توسعه روابط مالی و بانکی دو کشور را مورد بحث و گفت‌وگو قرار گرفت. در این نشست روسای کل بانک‌های مرکزی جمهوری اسلامی ایران و قطر با اشاره به ظرفیت‌های بی‌شمار اقتصادی و زمینه‌های متنوع همکاری‌های تجاری بین ایران و قطر، بر ضرورت افزایش همکاری‌های پولی، بانکی و مالی دو کشور تاکید کردند.

افزایش میزان انرژی تحویلی به صنایع فولادی

میزان انرژی برق تحویلی به صنایع فولادی در بازه مدیریت مصرف سال جاری نسبت به سال ۱۴۰۰ به میزان ۲۴.۷۳ درصد افزایش یافت.

بر اساس گزارش شرکت مدیریت شبکه برق ایران، در نیمه نخست سال جاری و نسبت به سال ۱۴۰۰ میزان انرژی برق تحویلی به صنایع فولادی ۱۶.۷ درصد افزایش داشته است. همچنین در نیمه نخست سال جاری میزان انرژی برق تحویلی به این صنایع نسبت به سال گذشته نیز رشد ۱.۸ درصدی را به ثبت رسانده. بر اساس این گزارش صنایع فولادی در نیمه نخست سال جاری ۲۲.۹ درصد در طرح‌های مدیریت و پاسخگویی بار با صنعت برق کشور همکاری داشتند که این میزان مشارکت ۱ درصد از مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۱ بیشتر بود. علاوه بر این میزان رشد انرژی برق تحویلی به صنایع فولادی در فصل گرم سال جاری در مقایسه با بازه مشابه سال ۱۴۰۰ افزایش ۲۴.۷ درصدی داشته است. با استناد به این گزارش تمامی صنایع فلزی کشور در نیمه نخست سال جاری ۲۵.۷ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ و ۷.۵ درصد نسبت به سال گذشته انرژی برق بیشتری تحویل گرفتند. همچنین میزان انرژی برق تحویلی به صنایع فلزی در بازه مدیریت مصرف بار سال جاری نیز نسبت به سال ۱۴۰۰ افزایش ۲۲.۵۵ درصدی و نسبت به بازه مشابه سال گذشته نیز افزایش ۸.۴۲ درصدی را به ثبت رساند.

شش میلیون تراکنش روزانه در بانک قرض الحسنه رسالت

مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه رسالت از شش میلیون تراکنش روزانه در این بانک خبر داد. به گزارش روابط عمومی بانک قرض‌الحسنه رسالت، محمدحسین حسین زاده در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده(نوبت دوم) صاحبان سهام این بانک که با حضور ۹۶.۳۶ درصد از سهامداران برگزار شد، گفت: این میزان تراکنش گویای استقبال مردم از قرض‌الحسنه است. محمدحسین حسین زاده با اشاره به نوع فعالیت بانک قرض الحسنه رسالت افزود: ما یک بانک قرض‌الحسنه مردمی هستیم و همانطور که از نام بانک پیداست هدف و مأموریت اصلی ما قرض‌الحسنه است. وی با ارائه گزارشی از روند بانکداری دیجیتال در بانک قرض‌الحسنه رسالت اظهارداشت: خوشبختانه این مهم به خوبی محقق شده و در مرحله پایانی کار هستیم و چند واحد یاقیمانده در حال جمع آوری رسوبات بانکداری سنتی است. وی با تاکید بر اینکه بانک قرض‌الحسنه رسالت در حال حاضر به عنوان اولین و تنها بانک بدون شعبه کشور فعالیت دارد، تاکید کرد: درحال حاضر روزانه شش میلیون تراکنش داریم و تمام و اما در این بانک به صورت غیرحضوری پرداخت شده است.

تامین ۱۰۰ دستگاه لکوموتیو و ۲۵۰۰ دستگاه واگن باری

مدیرعامل راه آهن گفت: تفاهم‌نامه تامین ۱۰۰ دستگاه لکوموتیو و ۲۵۰۰ دستگاه واگن باری امضا شد. سید میعاد صالحی گفت: با توجه به اهتمام دولت سیزدهم جهت توسعه حمل‌ونقل ریلی، از ابتدای شروع به کار، پیگیری‌ها جهت مشارکت با بخش‌های دولتی، خصوصی آغاز شد. مدیرعامل راه آهن افزود: طی یک سال گذشته، با توجه به مذاکراتی که با رئیس بنیاد مستضعفان صورت گرفت، از سرمایه‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل ریلی استقبال کردند. وی ادامه داد: با تلاش بنیاد مستضعفان هلدینگ جدید حمل‌ونقل ریلی بنیاد مستضعفان راه‌اندازی و به مرحله امضای تفاهم‌نامه به منظور تأمین ۱۰۰ دستگاه لکوموتیو و ۲۵۰۰ دستگاه واگن باری انجامید.

آنچه این روزها در بازار خودرو جریان دارد

از تکذیب حذف سامانه یکپارچه تا احتکار خودروسازان برای افزایش قیمت



مهدی یوسفی **▲** بازار خودرو در حالی در هفته‌های اخیر به ثباتی نسبی رسیده است که برخی اخبار نظیر حذف سامانه یکپارچه که تکذیبیه آن منتشر شد تا احتکار خودروسازان برای افزایش قیمت و اقدامات خودروسازان خصوصی برای بازگرداندن مبالغ گران فروشی چند صد میلیونیشان به خریداران از حال و روز ناخوش خودروسازی کشور حکایت دارد.

در روزهای اخیر اخباری در حوزه خودرو منتشر می‌شود که چندان تناسبی با روند رو به آرام بازار ندارد چنانکه انتشار اخبار کذب درباره برخی تغییرات در وضعیت فروش خودروها، تقلای خودروسازان دولتی برای احتکار و افزایش قیمت در کنار اقدامات خودروسازان خصوصی برای پرداخت نکردن هزینه‌های گران فروشی به مشتریان و تعزیرات می‌رود تا التهابی را در بازار ایجاد و بار دیگر بساط دلالی و نیز گران فروشی خودروسازان دولتی و خصوصی را در حالی که در لوای نام زبان انباشته (پخوانید ناکارآمدی در مدیریت تولید و تقلا برای گران فروشی) صورت می‌گیرد به همراه داشته باشد.

در خبری ادعا شده است که معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت در تغییر روش فروش خودرو و حذف سامانه یکپارچه تخصص خودرو خبر داد. منوچهر منطقی، اعلام کرد که روش فروش خودرو تغییراتی داشته است و سومین مرحله سامانه یکپارچه فروش خودرو برگزار نمی‌شود. گفته منطقی، با توجه به افزایش عرضه خودروها و آغاز واردات، بازار خودرو به یک تعادلی می‌رسد و دیگر نیاز نیست تا فروش خودرو به روش قبل اجرا شود. اما این خبر تکذیب و معاون وزیر صمت با تاکید بر اینکه سامانه یکپارچه خودرو حذف نخواهد شد، گفت: شیوه عرضه خودرو در این سامانه از حالت انبوه به حالت عرضه متعدد و متوالی تغییر می‌کند. پیرو انتشار مطالبی در باره حذف سامانه یکپارچه خودرو، شورای رقابت این موضوع را تکذیب کرد.

سپهر دادجوی توکلی، مدیر روابط عمومی مرکز

دانش بنیان اظهار داشت: تمرکزها را به سمت خودرو برده‌اند، چرا باید به چند خودروساز رانت داده شود و بعد حساب‌کشی کنیم؟ در همین حال رئیس سازمان توسعه و تجارت گفت: با همکاری سازمان استاندارد، محیط زیست و وزارت صمت روند واردات خودرو تسریع خواهد شد. مهدی ضعیفی، رئیس سازمان توسعه و تجارت در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: ارز خوبی برای واردات خودرو در حدود یک میلیارد یورو در نظر گرفته شده است همچنین چندین شرکت، منابع را برای واردات خودرو دریافت کرده‌اند و می‌توانند ثبت سفارش خوبی هم در این زمینه انجام دهند. رئیس سازمان توسعه و تجارت اظهار کرد: در حال حاضر یک شرکت داخلی برای دو ماه ۱۲ هزار خودرو ثبت سفارش در کارخانه سازنده داشته است تا برای آن هر ماه ۶ هزار خودرو ساخته و تحویل این شرکت شود.

این اقدامات در حالی صورت می‌گیرد که گزارش‌ها از عملکرد سوال برانگیز خودروسازان حکایت دارد. در

سمیه ملکی **▲** در حالی که تجربه نشان داده است که هرگونه آزادسازی و کنار نهادن نظارت بر فعالیت صنایع بزرگ به گران فروشی و ویران سازی بازار داخل با افزایش سودجویانه صادرات همراه بوده، تولیدکننده تجهیزات ارتوپدی، قیمت گذاری دستوری و تخصیص ناعادلانه ارز ترجیحی برای تأمین مواد اولیه را،

مهمترین چالش پیش روی تولیدات تجهیزات ارتوپدی برشمرد. این روزها کلید واژه حذف ارز ترجیحی و آزاد سازی قیمت‌ها و مقابله با زبان انباشته و آزاد شدن صادرات بهانه بسیاری از صنایع برای برداشتن اهرم نظارت و در نهایت گران فروشی‌های بی حد و اندازه و نیز حذف بازار داخلی با تکیه بر صادرات برای کسب درآمد بیشتر بوده است چنانکه این رویه را در گران فروشی آجیل و حتی گوش می‌توان مشاهده کرد که متولیان امر با ادعای آنکه مثلا فروش دام به خارج از کشور ۱۰ دلار می‌شود همان رقم را برای فروش در داخل کشور در نظر گرفته تا به ادعای خودشان از ضرر صادرات نداشتن جلوگیری نمایند که در نهایت نیز نتیجه آن گوش کیلویی پانصد هزار تومان و پسته یک میلیونی می‌شود. این رویه گویی از سوی سایر صنایع نیز به یک رویه درآمده و هر کدام به بهانه‌ای به دنبال اجزای این سناریو با حذف نظارت دولتی هستند.

به عنوان نمونه عباسعلی رجبی در نشست کارشناسی تحریریه صنعت خیرگزاری صدا و سیما با موضوع " بررسی چالش‌های پیش روی تولیدکنندگان محصولات ارتوپدی " با بیان اینکه در هیچ جای دنیا، قیمت گذاری دستوری وجود ندارد افزود: اگر قیمت گذاری دستوری حذف شود و به تولید کننده و واردکننده ارز ترجیحی داده نشود، ضمن اینکه به تولیدکننده اجازه صادرات محصولاتش داده شود، می‌توان شاهد رونق تولید بود.

این تولید کننده تجهیزات پزشکی در خصوص قیمت گذاری دستوری، گفت: هر دستوری که پایه علمی نداشته باشد، نتیجه آن منفی است، قیمت گذاری را باید متخصص و کارشناس مالی بر اساس یکسری استانداردها تعیین کند

بهانه‌جویی صنعت تجهیزات پزشکی برای آزادسازی قیمت‌ها

که متأسفانه در وزارت بهداشت چنین متخصص مالی وجود ندارد. این سخنان در حالی بیان می‌شود که در بسیاری از کشورهای تولیدات وسایل پزشکی و یا مرتبط با آن تحت نظارت دولت‌ها صورت می‌گیرد که نمود آن وضعیت پزشکی و تجهیزات پزشکی در کوبااست که نتیجه آن نیز رفاه کامل مردم در حوزه بهداشت و درمان است، وی گفت: قیمت محصولی به نام " اسکرهاو پدیکولار " که بیش از ۱۰ سال است در کشور تولید و در جراحی شکستگی‌های ستون فقرات استفاده می‌شود ۶ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است، اما جنس مشابه وارداتی آن، ۱۱۷ میلیون تومان برای بیمار فاکتور می‌شود، با وجود اینکه اسناد معتبر را به وزارت بهداشت و کمیسیون اصل نود ارسال شده، اما تاکنون هیچ اقدامی در این زمینه صورت نگرفته است. این تولید کننده اقلام ارتوپدی، گفت: قیمت نداشته باشد، محکوم است. اما جنس مشابه و سربرارهایی که بر تولید تحمیل می‌شود، هزینه‌های تبدیل را افزایش می‌دهد، متأسفانه وزارت بهداشت کارشناس و متخصص مالی در این زمینه ندارد تا بتواند این مسائل را تبیین کند و فقط دستوری بوده، دستوری که پشتوانه علمی و عملی نداشته باشد، محکوم است. رئیس هیئت مدیره این شرکت تولیدی در ادامه افزود: متأسفانه صددرصد مواد اولیه مانند تتانیوم مدیکال گرید، کبالت کروم و پلی اتیلین مدیکال گرید که ساخت ایمپلنت‌های دندان و ایمپلنت‌های ارتوپدی استفاد می‌شود صد در صد وارداتی و اغلب از کشورهای فرانسه، آلمان و آمریکا به صورت واسطه‌ای وارد می‌شود و تاکنون نهادهی، سازمانی و متولیی‌ای برای تولید مواد اولیه این

وزیر اقتصاد:

از تله رشد اقتصادی پایین و سرمایه‌گذاری ضعیف خارج شدیم

از مهمترین دستاوردهای ما در سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۱۰ است و در واقع عبور از فضای گلخانه‌ای زیست‌بوم دانش‌بنیان به سمت مزارع تولیدات صنعتی دانش‌بنیان و رشد اقتصادی به شمار می‌رود، بنابراین در وزارت اقتصاد تلاش ما این بوده است که زمینه را برای این دگرگونی و چرخش از مدل رایج رشد اقتصادی به سمت مدل جدید فراهم کنیم که این موضوع نیازمند مقدماتی است که یک بخش از این مقدمات که به وزارت صنعت مرتبط است مسئله تأمین مالی است. وی گفت: اگر بخواهیم مزارع جدیدمان سبزتر باشد باید به نحوی کانال‌های حرکت جریان آب، نقدینگی و تأمین مالی را هدایت کنیم که این‌بار این دسته از مزارع ما برپا تر عمل کنند، لذا یک اتفاق مربوط به صندوق‌های فناوری است که افزایش سرمایه آن ۳۰۰ میلیارد تومان در ذیل تبصره ۱۸ بودجه امسال صورت می‌گیرد و البته ما آماده هستیم عدد بالاتری را در نظر بگیریم اما محدودیتی از سمت سهامدار خصوصی وجود داشت. وی افزود: در کنار مسئله صندوق‌ها دو عنصر تضمین و وثایق برای شرکت‌ها در حوزه تأمین مالی حائز اهمیت بود و توسعه دامنه وثایق در سامانه ستاره را ایجاد کردیم. وی بیان داشت: تلاش کردیم آئین‌نامه مؤسسات تضمین که موضوع ماده ۹ قانون حداکثری است را تعیین تکلیف کنیم. همچنین اقدام دیگر ما ابلاغ دستورالعمل ارزشگذاری شرکت‌های دانش‌بنیان بود که همه اینها در بلندمدت کردن نظام تأمین مالی شرکت‌های دانش‌بنیان حائز اهمیت است

حالی که خودروسازان خصوصی یا همان مونتاژی‌ها به دنبال جوسازی برای فرار از پرداخت هزینه‌های اضافی دریافتی از مشتریان هستند و خودروسازانی همچون بهمن با ادعای زبان انباشته و تعطیلی احتمالی‌اش سعی دارد تا جریمه‌های گران فروشی اش را به تعزیرات و خریداران پرداخت ننماید در حوزه سایر خودروسازان نیز خبرهای خوبی به گوش نمی‌رسد.

در حالی که با چندین اقدام دولت در ۱،۵ سال گذشته بازار خودرو پس از مدت‌ها به آرامش رسیده است، خودروسازان قصد عرضه خودروهای ثبت‌نامی را تا پیش از اخذ مجوز جدید افزایش قیمت ندارند و با دیو محصولات خود، دنبال تحریک تقاضا و برهم‌زدن آرامش بازار خودرو هستند.

چنانکه فارس گزارش کرده است، در مجموع وضعیت بازار خودرو بعد از عرضه خودرو از طریق سامانه یکپارچه و قرار گرفتن همه متقاضیان ثبت‌نام کننده در نوبت تحویل خودرو (مقتضای واقعی)، قیمت‌گذاری خودروهای داخلی و مونتاژی توسط

شورای رقابت، اعلام قیمت‌های خودروهای مونتاژی پایین‌تر از قیمت‌های کارخانه‌ای در اردیبهشت‌ماه و آزاد شدن واردات خودرو نو و کارکرده، سامان گرفت و قیمت خودرو در بازار کاهش شد.اما کاهش قیمت‌ها و آرامش در بازار خودرو، ظاهرا چندان به مذاق خودروسازان خوش نیامده است، زیرا براساس اطلاعات واسله دو خودروساز بزرگ داخلی مجدداً به دنبال اخذ مجوز افزایش قیمت هستند، از سوی دیگر چون هنوز مجوزهای افزایش قیمت را نگرفته‌اند، تولیدات خود را احتکار کرده‌اند.قطعا کاهش عرضه به بازار و تحریک عرضه و تقاضا، این بازار آرام خودرو را به هم می‌زند و ضرورت دارد نهادهای نظارتی در این موضوع ورود کنند. عدم عرضه ۲ خودروساز خصوصاً ایران‌خودرو با حضور نیافتن در دور دوم عرضه یکپارچه خودرو کاملاً شهود بود زیرا با وجود اینکه قبلاً از سوی مدیر سامانه یکپارچه خودرو، اعلام شده بود که خودروسازان با «محصولات جدید» در دور دوم عرضه حضور دارند.

محصولات، ورود نکرده است.

رجبی گفت: معضل دیگر، فرایند ترخیص کالا از گمرک است که بسیار زمانبر است و بعضاً با معطلی بیش از ۶ ماهه مواجه هستیم.وی قطعی بی دربی برق در کارگاه‌های تولیدی، نبود ثبات رویه تولید و قیمت گذاری دستوری که هیچ تخصصی در قیمت ایجادوی وجود ندارد را از دیگر مشکلات تولیدکنندگان این محصولات نام برد.

وی افزود: در بحث تولید محصولات سلامت محور، باید تست‌ها و نظارت‌ها دقیق انجام شود، زیرا نتیجه محصولا ت به کار رفته بعد از یک دوره زمانی که معمولاً ۶ ماهه است، (در محصولات ایمپلنت آسیایی) خود را نشان می‌دهد و نتیجه‌ها در براینده همین تست‌ها چه در هنگام عمل جراحی و چه بعد از عمل مشخص می‌شود در تولید محصولات داخلی همه استانداردها لحاظ می‌شود و در این زمینه مشکلی وجود ندارد، اما به دلیل محدودیت صادرات این کالاها، الزامی برای رعایت استانداردهایی که در دنیا مرسوم نیست.

وی با بیان اینکه محصولات ارتوپدی تولید داخل باید استاندارد ISO ۱۳۴۸۵ (استاندارد ایزو مدیریت کیفیت تجهیزات پزشکی) را داشته باشند گفت: نشان یا گواهینامه CE (یک استاندارد بین‌المللی است که اتحادیه اروپا آن را تدوین کرده است) و گواهینامه FDA (استاندارد سازمان غذا و داروی آمریکا) دیگر استانداردهایی است که اگر بخواهیم صادرات داشته باشیم الزام به گرفته گواهینامه CE هستیم.

لازم به ذکر است هر چند که بسیاری از مسائل مطرح شده از سوی فعالان این حوزه قابل پذیرش است اما مباحثی همچون حذف ارز ترجیحی و نیز واگذاری قیمت گذاری به تولید کنندگان رویکردی غیر اصولی در صنعت و اقتصاد کشور است که تجربه‌های تلخی را در بخش‌های مختلف به کشور تحمیل کرده است بویژه اینکه عملاً بازار رقابتی در کشور وجود نداشته و انحصار گرایی شرکت‌های بزرگ زمینه ساز تورم‌ها و مشکلات بسیار برای مردم شده است.

فروش کامیون فورس؛ نقدی و اعتباری با سود صفر

کامیون فورس ۶ تن خوابدار نقدی و اعتباری با تحویل فوری به فروش می‌رسد. این طرح از ۲۹ شهریور تا ۱۵ مهرماه از طریق عملیات‌های گروه بهمن برگزار می‌شود. بازه‌های اعتباری این طرح فروش سه و شش و دوازده ماهه است.

بهمن دیزل به منظور رضایت مشتریان خود، شروع پرداخت اقساط با یک ماه تنفس است. همچنین به صورت ویژه، سود پرداخت اعتباری به صورت سه ماهه بدون دریافت سود و برای پرداخت‌های اعتباری شش ماهه ۹ درصد سود، و در طرح اقساطی یک ساله نیز ۱۸ درصد سود اعلام شده است. بر همین اساس، متقاضیان می‌توانند از طریق عملیات‌های گروه بهمن در سراسر کشور نسبت به انجام فرآیند خرید اقدام نمایند. تحویل این محصولات به صورت فوری و در هفته چهارم مهر ۱۴۰۲ است.

فورس ۶ تن با یک موتور چهار سیلندر خطی سوپاپ بالا از شرکت CUMMINS با تزریق مستقیم با وزن خالص خودرو ۳ تن را باید جزو خودروهای تجاری متوسط دانست. این کامیون از گیربکس دستی ۶ دنده بهره می‌برد؛ از نظر فناوری‌های ترمز، این کامیون ترمز جلو عقب کاسه‌ای-پنوماتیک استفاده می‌کند؛ اما با اضافه شدن فناوری کنترل‌لرزه‌های الکترونیکی تعادل، این کامیون در محیط‌های لغزنده عملکرد خوبی از خود نشان خواهد داد.

کابین جذاب فورس ۶ تن از دیگر ویژگی‌های مثبت این کامیون است که او را نسبت به سایر رقبای خود در داخل کشور پیشتر می‌کند. تجهیز فورس به مولتی مدیا (رادیو، رهیاب، بلوتوث، USB، SD) هم‌منظور قرارگیری ابزارهای کنترل‌لرزه مولتی مدیا بر روی غریبک فرمان، کابین این کامیون را مدرن کرده است. همچنین افزون بر مولتی مدیا، کامیون فورس ۶ تن بهمن دیزل به نحوی طراحی شده که برای راننده علاوه بر محیط کار، شرایط استراحت را به همراه دارد و صندلی‌های این کامیون به نحوی طراحی شده که قابلیت تبدیل به تخت استراحتی راحت را دارد. در مجموع فورس ۶ تن را می‌توان یک کامیون مطمئن باری کار و راحت برای کاربر دانست.