

نکته سنج

نمایندگان فعلی مجلس
عامل بحران‌های اجتماعی آینده؟!

فهاد خادمی

با روند تصویب قانون برنامه هفتم کشور و مفادی که در این برنامه حذف و اضافه می‌شود پیش بینی کارشناسی این است که در سال‌های آینده بحران‌های شدید اجتماعی ناشی از دستکاری در برخی قوانین مربوط به سازمان تامین اجتماعی و بیمه شدگان را شاهد خواهیم بود و لذا از هم اکنون باید گفت که نمایندگان فعلی مسبب این بحران‌ها خواهند بود. برای اینکه مسئله روشن شود باید بگوییم: در نشست علنی ۴ مهر، نمایندگان در جریان بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه، با بند (ث) ماده ۴ و تبصره آن موافقت کردند. براساس این بند، وزارت امور اقتصادی و دارایی (سازمان امور مالیاتی کشور) و وزارت کار (سازمان‌های بیمه گر) مکلفند به منظور تسریع و تسهیل در فرآیندهای پرداخت و وصول مالیات و کسور بیمه از طرف واحدهای کسب و کار حداکثر تا پایان سال دوم برنامه، فرآیند وصول دریافت حق بیمه توسط سازمان امور مالیاتی کشور را ایجاد نمایند. ۱- اصولاً چرا سازمان امور مالیاتی باید در امر وصول حق بیمه برای صندوق‌های بازنشستگی کشور مداخله کند؟

۲- آقایان نمایندگان به عواقب ورود سازمان مالیاتی به ماجرای وصول حق بیمه اندیشیده‌اید و اصولاً چقدر زیرساخت‌های لازم برای مداخله این سازمان فراهم است؟

۳- سازمان امور مالیاتی با ساختاری که دارد نمی‌تواند برای تامین اجتماعی وصول بیمه انجام دهد و در این میان، چالش‌های بسیاری وجود خواهد آمد.

۴- آقایان تصویب کننده مگر نمی‌دانند همه بیمه‌شدگان تامین اجتماعی، بیمه‌شدگانی نیستند که دارای کارفرمای خاص باشند. ما بیمه‌های مشاغل آزاد، بیمه‌های فردی و بیمه‌های گروه‌های خاص را داریم؛ پرداخت حق بیمه این گروه‌ها با روال پرداخت مالیات متفاوت است!

۵- سازمان تامین اجتماعی براساس حق بیمه‌های دریافتی در حال حاضر حقوق و مستمندی بیش از ۱۰ میلیون نفر را بر عهده دارد و ماهیانه نیز بالغ بر ۱۰ هزار میلیارد تومان هزینه درمان مستقیم و غیرمستقیم را می‌پردازد! آیا سازمان مالیاتی دارای آن چالاک‌های هست که یکروز پس از دریافت حق بیمه‌ها بلافاصله آن را به حساب سازمان‌های بیمه‌گر واریز کند؟

۶- آقایان نماینده چرا متوجه نیستند که میزان مالیاتی برای وصول مالیات، فزاینده می‌باشد اما برای بررسی می‌کنند و براساس این فزاینده، میزان مالیات تعیین می‌شود. ضمن اینکه این بررسی ماهانه نیست و براساس بازه زمانی مثلاً سالانه صورت می‌گیرد؛ آیا قرار است حق بیمه هم سالانه وصول شود؟!

گزارش

رئیس پلیس راهور پایتخت از آغاز طرح تشدید برخورد با تخلفات شبانه پایتخت خبر داد.

به گزارش فارس، طرح شکار پلیس راهور پایتخت در راستای برخورد با تخلفات حادثه‌ساز در پایتخت کلید خورد. بر پایه این گزارش، سرهنگ سید ابوالفضل موسوی پور رئیس پلیس راهور پایتخت در جمع خبرنگاران ضمن تبریک فرا رسیدن هفته وحدت در خصوص اجرای طرح تشدید برخورد با تخلفات شبانه خودروها اظهار داشت: رانندگی در شهر تهران در شب بسیار متفاوت است و شاید خیلی از رانندگان آن را تجربه نکرده باشند.

وی افزود: شب‌ها سرعت‌ها افزایش پیدا کرده و زمینه تخلفات حادثه‌ساز بیشتر فراهم می‌شود و برخی رانندگان با رفتارهای غلط ترافیکی خود امنیت و آرامش دیگر شهروندان و رانندگان را سلب کرده و به خطر می‌اندازند.

سرهنگ موسوی پور گفت: در ۶ ماهه اول امسال نزدیک به ۳۰۰ نفر کشته در شهر تهران بر اثر تصادفات داشته‌ایم که ۶۰ درصد تصادفات منجر به فوت در بزرگراه‌ها اتفاق می‌افتد. وی افزود: ۵۵ درصد تصادفات منجر به فوت در شب اتفاق افتاده و از این میزان ۳۹ درصد مربوط به عابران پیاده و ۵۴ درصد مربوط به موتورسواران است.

سرهنگ موسوی پور گفت: این آمار و تصادفات دلخراش و حوادث دردناک ما را بر آن داشت که طرح تشدید برخورد با تخلفات در بزرگراه‌ها را آغاز کرده و با تخلفات حادثه‌ساز که باعث می‌شود امنیت و آرامش در معابر شهر تهران به خطر بیفتد برخورد کنیم.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ بیان داشت: تخلفات شبانه در پایتخت تنها لایه‌ی کشی و حرکات مخاطره آمیز و سبقت و سرعت‌های غیر مجاز نیست بلکه تردد خودروهای سنگین در لاین سوم، استفاده از نورهای شدید و زونی و سرعت‌های زیاد و بحث خطرات دیگر مانند توقف در حاشیه بزرگراه هم بوده است.

وی گفت: بحث توقف در حاشیه بزرگراه‌ها بسیار مهم است چرا که در شب سرعت‌ها زیاد شده و همین موضوع امکان

تهرانی‌ها آسوده‌تر می‌شوند

شکار شبانه متخلفان



آن از محل خارج شده و حادثه‌های دردناک را رقم زده و خانواده‌ای را داغدار می‌کند.

سرهنگ موسوی پور گفت: بنده به اتفاق همکارانم در طرح تشدید برخورد با این تخلفات در جهت ایجاد امنیت و آرامش تلاش خواهیم کرد تا بتوانیم معیار ایمنی را برای شهروندان مهیا و فراهم کنیم. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: برابر مقررات خودروهایی که به طور همزمان مرکب ۲ تخلف شوند به مدت ۲۲ ساعت در پارکینگ متوقف می‌شوند. وی افزود: در بحث تخلفات کامیون‌ها بحث حفظ بار و تردد در لاین سوم و آشکار سازی پلاک سوم مطرح است؛

همچنین بحث تردد عابران پیاده نیز شب‌ها در برخی بزرگراه‌ها مطرح می‌شود که سرعت غیرمجاز و تاریکی هوا هر دو باعث بروز خطرات جبران ناپذیری برای موتورسواران و عابران پیاده شده که تصادفات را افزایش می‌دهد.

وی بیان داشت: در اکثر حوادثی که روی می‌دهد علت اصلی حادثه متأسفانه در محل نیست؛ چرا که رانندگانی هستند که حرکات مخاطره آمیز و حرکات نمایشی انجام داده و باعث تغییر مسیر خودروهایی می‌شوند که در مسیر و لاین اصلی خود در حال حرکت هستند و باعث ایجاد حوادث جبران ناپذیری برای آنان می‌شوند و پس از

وضعیت خوب «امید به زندگی» در ایران

ذاکریان، فرماندار شمیرانات نیز در سخنانی کوتاه با بیان اینکه همواره در موضوعات مختلف بسا دو نوع تفکر و مبانی فکری مواجه بودیم، گفت: در موضوع نگاه به سالمند نیز این موضوع جاری است. نگاه‌های شرقی با نگاه‌های غربی در این زمینه اندکی متفاوت بوده است. ما همواره در شرق سالمند به عنوان شخصیت قابل برکت، احترام، تکریم و دارای اولویت مطرح می‌شود و در نگاه‌های غربی باتوجه به نگاه مادی و میتنی بر منفعت، عموماً سالمندی به عنوان بازنشسته و کسی که هزینه‌های زیادی را به جامعه متحمل می‌کند،

رئیس مرکز تحقیقات سالمندی با اشاره به جمعیت سالمندان کشور گفت: در حوزه بهداشت و درمان توفیقات زیادی طی این ۴۰ سال داشته‌ایم و اکنون در زمینه امید به زندگی وضعیت بسیار خوبی داریم و با کشورهای توسعه‌یافته در افزایش عمر و خدمات برای می‌کنیم. امید زندگی ۷۶ سال، رقم قابل تحسینی است. احمد دلبری در همایش روز جهانی سالمندان افزود: شمار امسال، تحقق وعده‌های حقوق سالمندی است. رئیس مرکز تحقیقات سالمندی با بیان اینکه منطقه ۱،۲ و ۳ شمیرانات حدود ۳۰۰ هزار نفر جمعیت دارد که بیش از نیمی از سالمندان این منطقه «تنها» هستند، گفت: یکی از اعلان‌های بهداشت جهانی و حقوق سالمندی، بحث تنهایی و انزواي آنهاست که سازمان بهداشت جهانی، سال‌های سال این موضوع را مطرح کرده و ما باید برای تنهایی و انزواي سالمندان فکر کنیم.

رئیس جمهور در سفر به اصفهان:

اقدامات هلدینگ پتروپالایش اصفهان برنامه محور است
قدردانی رئیس جمهور از میزان اشتغال زایی

همچنین ارتقای بهره‌وری صنعت پتروپالایش و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر شامل «توسعه زیرساخت افزایش بهره‌وری مدیریت پسماند صنعت پتروپالایش» و «ایجاد ارزش افزوده زیرساخت‌های پتروپالایش و تولید انرژی پاک» در دستور کار قرار خواهد گرفت.

اجرای این تفاهنامه توسط صندوق نوآوری و شکوفایی تامین مالی خواهد شد.



همت بلند دست‌اندرکاران این طرح در به سرانجام رساندن آن، آن‌هم ۱۶ ماه زودتر از موعد مقرر، نویددهنده موفقیت‌های بزرگ دیگر در آینده است.



تفاهنامه همکاری توسعه زیست بوم فناوری زنجیره‌های ارزش صنعت نفت امضا شد
تفاهنامه همکاری توسعه زیست‌بوم فناوری زنجیره‌های ارزش صنعت نفت میان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و هلدینگ پتروپالایش اصفهان در حضور رئیس جمهور به امضا رسید.

تفاهنامه (۲) در حاشیه این مراسم تفاهنامه همکاری «توسعه زیست بوم فناوری زنجیره‌های ارزش صنعت نفت» میان معاونت علمی و فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری و هلدینگ پتروپالایش اصفهان در حضور حجت الاسلام سید ابراهیم رئیسی به امضای دهقانی فیروزآبادی معاون علمی و فناوری رئیس جمهور و محسن قدیری مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان به امضا رسید.

به موجب این تفاهنامه «ایجاد و توسعه زیست بوم نوآوری و افزایش عمق بومی‌سازی فناوری‌های کلیدی» تسهیل و حمایت خواهد شد.



وی اضافه کرد: به همه مسئولان و صاحبان صنایع نیز تاکید می‌کنم که در زمینه سرمایه‌گذاری در صنعت توجه داشته باشند چرا که در غیر این صورت از دنیا عقب خواهیم ماند و باور داشته باشیم که دنیا در همه عرصه‌ها و به ویژه صنعت نفت روز به روز در حال رشد و سرمایه‌گذاری است و چنانچه ما از این امر غافل شویم، عقب خواهیم ماند.

وی در ادامه با بیان اینکه کیفی‌سازی تولید در صنعت نفت از اهداف محوری دولت در راستای ارتقای سلامت مردم است، اضافه کرد: تلاش امروز متخصصان در سنگر تولید روز به روز دشمن را ناامیدتر و زمین‌گیرتر می‌کند.

رئیس جمهور با تاکید بر ضرورت اصلاح الگوی مصرف و اهتمام جدی به فرهنگ‌سازی در این زمینه گفت: اقدام بزرگ پتروپالایشگاه اصفهان در تولید روزانه ۱۰۰ هزار بشکه سوخت پاک، کیفی‌سازی تولید در صنعت نفت از جمله اهداف محوری دولت و موجب رفع آلایندگی و ارتقای سلامت مردم است.

وی اظهار داشت: به همان میزانی که اعداد و ارقام در تولید مورد توجه است، باید کیفیت در تولید بنزین، گازوئیل و سایر محصولات نفتی و پتروشیمی نیز مورد توجه قرار گیرد.



کیفی‌سازی تولید در صنعت نفت از اهداف محوری دولت سیزدهم است

رئیس جمهور با اشاره به اقدام بزرگ پتروپالایش اصفهان در تولید سوخت پاک، کیفی‌سازی تولید در صنعت نفت را از جمله اهداف محوری دولت و سبب رفع آلایندگی و ارتقای سلامت مردم دانست و افزود: به همان مقداری که اعداد و ارقام در تولید مورد توجه است، باید کیفیت در تولید بنزین، گازوئیل و دیگر فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی نیز مورد توجه قرار گیرد.

برنامه‌محوری و تصمیم‌گیری داناتی به توانایی‌ها، با ارتباط موثر صنعت و دانشگاه و استفاده از ظرفیت ۱۵۰ شرکت دانش‌بنیان از جمله رموز موفقیت پتروپالایش اصفهان در اجرای این طرح بزرگ ملی است.



رئیس جمهور در آئین راه اندازی واحد زیست محیطی تصفیه گازوئیل هلدینگ پتروپالایش اصفهان گفت: اقدامات هلدینگ پتروپالایش اصفهان بر اساس برنامه است و این امر منجر به امید آفرینی در جامعه می‌شود.

حجت الاسلام ابراهیم رئیسی عصر جمعه در آئین بهره برداری رسمی از طرح زیست محیطی تصفیه گازوئیل هلدینگ پتروپالایش اصفهان ضمن قدردانی از جواد اوچی وزیر نفت، جلیل سالاری مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و محسن قدیری مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان به دلیل اجرای خوب پروژه‌های این هلدینگ اظهار داشت: همه برنامه‌ها و اقدامات در دستور کار برای این هلدینگ به خوبی در حال انجام است و مایه امید آفرینی برای مردم خواهد بود.

وی با بیان اینکه در هلدینگ پتروپالایش اصفهان در کنار اجرای پروژه‌هایی که در راستای حفظ محیط زیست در دستور کار است، توسعه زنجیره ارزش صنعت نفت نیز مشاهده می‌شود، افزود: این امر یکی از اصلی‌ترین مسئولیت‌های اجتماعی این هلدینگ است که به خوبی در حال محقق شدن است.

رئیس جمهور با اشاره به اشتغال‌زایی خوب در هلدینگ پتروپالایش اصفهان نیز گفت: نقطه قوت این اشتغال زایی ایجاد فرصت شغلی برای نخبگان است که این امر برای ما بسیار مبارک است. وی با اشاره به ارتباط هلدینگ پتروپالایش اصفهان با شرکت‌های دانش بنیان ابراز داشت: استان اصفهان پایتخت شرکت‌های دانش بنیان است و سرمایه‌گذاری صنایع بزرگ در این شرکت‌ها نیز منجر به امیدآفرینی و ایجاد حس امنیت در بین جامعه دانشگاهی و نخبگان می‌شود که این امر منجر به ماندگاری نخبگان در کشور می‌شود.

پتروپالایش اصفهان حجت الاسلام رئیسی با اشاره به اینکه روند فعالیت‌ها و اجرای پروژه‌ها در هلدینگ پتروپالایش اصفهان بیانگر برنامه‌محور بودن فعالیت‌ها در این مجموعه است، گفت: هر گونه حمایت لازم را از این صنعت خواهیم داشت و امیدواریم هر چه زودتر اهداف تعریف شده برای این هلدینگ محقق شود تا شاهد رسیدن به جایگاه واقعی آن در سطح بین‌الملل باشیم.