

اخبار

تاکید بر مدرن سازی شرکت پایانه‌های نفتی

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران بر مدرن سازی شرکت پایانه‌های نفتی ایران تأکید کرد.
به گزارش شرکت ملی نفت ایران، محسن خجسته‌مهر در نشست هیأت مدیره شرکت ملی نفت ایران از مدیرعامل و همه کارکنان خدوم این شرکت برای انجام تعمیرات موفقیت‌آمیز خط لوله زیردریایی طرح محرم و مپار کامل نشستی نفت خام در زمان معقول با کمترین عوارض محیط زیستی، حقوقی و بین‌المللی قدردانی کرد.
در این نشست عباس غریبی، مدیر عامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران گزارش کاملی از نحوه انجام عملیات پیچیده و حساس مپار نشست نفت و برنامه‌های آینده این شرکت در برای نگهداری و تعمیرات خطوط لوله زیردریایی ارائه داد.در ادامه مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با بیان اهمیت خطوط لوله صادراتی نفت خام کشور، در پهنه خلیج فارس با محوریت شرکت پایانه‌های نفتی ایران بر لزوم بازرسی هوشمند و تعمیرات خطوط لوله تأکید کرد.
توسعه و مدرن‌سازی این شرکت در حوضه تأسیسات صنعتی و مخازن ذخیره نفت، همچنین سیستم‌های اندازه‌گیری نفت خام بخش دیگری از تأکیدهای مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران بود.
خجسته‌مهر افزود: کار آیی، توانمندی و قابلیت‌های شرکت‌های نفتی در شرایط حساس، بحرانی و بروز حادثه متبلور می‌شود که خوشبختانه شرکت پایانه‌های نفتی ایران با مدیریت مناسب در این بحران پیش‌آمده، توانمندی‌های ارز‌شمند خود را به‌خوبی نمایش داد.

حمایت صندوق بین‌المللی پول از ائتلاف بریکس

صندوق بین‌المللی پول به تازگی حمایت خود را از ائتلاف بریکس اعلام و از آن به عنوان نمونه‌ای مهم از همکاری جهانی یاد کرده است.
کمی پس از پیوستن اعضای جدید به بریکس، صندوق بین‌المللی پول (IMF) حمایت خود را از این ائتلاف اعلام کرد. این صندوق به طور خاص، به بهبود همکاری‌های جهانی و آنچه این بلوک می‌تواند در این راه انجام دهد، اشاره کرده است.
جولی کوژاک، سخنگوی صندوق بین‌المللی پول، به تازگی به مزایای این ائتلاف پرداخته است. وی در بیانیه اخیر خود اظهار کرده که بریکس نمونه‌ای مهم از «افزایش همکاری‌های بین‌المللی و تعمیق روابط تجاری و سرمایه‌گذاری میان تعدادی از کشورها» است.چندقطبی کردن جهان، برای بلوک بریکس بسیار مهم است. در واقع، این ائتلاف به دنبال اهمیت یافتن بیشتر کشورهای جهان‌جنوب بوده و با سلطه بین‌المللی غرب مبارزه کرده است و تصمیم دارد از امکان افزایش چندقطبی بین‌المللی حمایت کند.

کاهش واردات نفت هند از عربستان

واردات نفت هند از عربستان هم‌زمان با تصمیم ریاض برای تمدید کاهش عرضه‌ اضافی تا پایان سال ۲۰۲۳، کاهش چشمگیری پیدا کرده است. داده‌های رصد شده توسط شرکت ور تکسا نشان داد واردات نفت هند از عربستان سعودی در سپتامبر، ۲۶ درصد کاهش پیدا کرد و تغییر چشمگیر الگوی واردات نفت این‌ن مصرف‌کننده آسیایی را منعکس کرد.
عربستان سعودی در سپتامبر، ۵۷۴ هزار بشکه در روز نفت به هند صادر کرد که در مقایسه با صادرات ۸۵۵ هزار بشکه در روز در اوت، کاهش داشت.
در این بین، واردات نفت هند از کشورهایی نظیر روسیه و عراق در سپتامبر، اندکی افزایش داشت.بر اساس گزارش مانی کنترل، روسیه کاهش داوطلبانه صادرات نفت خود به میزان ۳۰۰ هزار بشکه در روز را تا پایان سال میلادی جاری تمدید کرده است.
این کشور همچنان بزرگترین تامین‌کننده نفت هند در سپتامبر بود و ۱٫۵ میلیون بشکه در روز نفت به این کشور صادر کرد. نفت روسیه، ۳۸ درصد از کل واردات نفت به هند بود.

قطع سهمیه سوخت خودروهای گازوئیل سوز فاقد بیمه شخص ثالث

معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور گفت: مطابق ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث، ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مکلف است از صدور کارت هوشمند سوخت و تخصیص سهمیه سوخت برای وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه شخص ثالث ممانعت کند.

سید کاظم عزیزی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه به دلیل ماهیت فرادستگاهی این تکلیف، کارگروه راهبردی اجرایی مصاده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث و کمیته‌های فنی ذیل آن با محوریت ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت تشکیل و نمایندگان همه دستگاه‌های مرتبط تشکیل و تصمیماتی در این خصوص اتخاذ شد که برخی از آنها اجرا شده است، اظهار کرد: مرحله اول اجرای این ماده قانونی به خودروهای نفت گازسوز اختصاص یافت.وی افزود: در همین راستا در دو گام جمعاً ۴۸ هزار خودرو نفت گاز-سوز فاقد بیمه نامه شناسایی شد که کارت سوخت این خودروها ابتدا به مدت یک‌ماه از طریق جایگاه‌های عرضه سوخت، پیام هشدار بیمه را دریافت کرده و آن دسته از خودروها که در این مدت بیمه نامه را تمدید نکردند وارد لیست خاکستری سامانه هوشمند سوخت شده و پیغام خطا بیمه را مشاهده می‌کنند که به منزله غیرفعال شدن کارت سوخت است.

گزارش

وقتی وزارت صمت دیپوی خودروسازان را تکذیب می کند

وزارت صنعت، معدن و تجارت با تکذیب اخباری مربوط به دیپوی خودروسازن برای افزایش قیمت، در توضیح علت تاخیر در تحویل خودروهای تولید شده، بار دیگر به به موارد مربوط به استاندارد و کسری قطعه اشاره کرد.
در پی انتشار اخباری در خصوص دیپوی خودرو توسط شرکت‌های خودروساز، وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که بر اساس اطلاعات ارائه شده ایران خودرو، در حال حاضر تعداد ۱۲ هزار دستگاه خودرو تولید شده دارای استانداردهای ۸۵ گانه فاز ۲ هستند که بر اساس تعاریف شورای رقابت و همچنین لزوم طی شدن فرایندهای مرتبط با اخذ مجوز استاندارد (TA) جهت عرضه به بازار، باید مراحل قیمت گذاری آنها در فرآیند اجرایی شورای رقابت طی شود.وزارت صمت افزود: همچنین ۱۹ هزار و ۷۰۰ دستگاه از این خودروها به نام مشتریان فاکتور شده و در حال طی شدن مراحل شماره گذاری و حمل به مقصد نمایندگی‌های سراسر کشور قرار دارند.

«در شرکت سایپا نیز ۳۴ هزار و ۱۷۱ دستگاه خودرو موجود است که از این میزان ۹ هزار و ۹۴۸ دستگاه فاکتور

شده و فاقد پلاک هستند و به محض شماره گذاری تحویل مشتریان خواهند شد.»

وزارت صمت تصریح کرد: ۲۱ هزار و ۷۰۸ دستگاه خودرو نیز در انتظار صدور مجوز استاندارد و آماده فروش و فاکتور برای مشتریان هستند که از این تعداد هزار و ۳۶۴ دستگاه خودرو نسیسان و ۶ هزار و ۳۴۶ دستگاه کوئیک است.بر اساس توضیح وزارت صمت، همچنین ۱۰۷۷ دستگاه خودرو تولید سال ۱۴۰۱ هستند که در انتظار اعلام نظر سازمان ملی استاندارد به سر می‌برند
۱۴۳۸ دستگاه نیز به علت کسری قطعات در فرایند تکمیل قرار دارند و پس از تکمیل وارد فرایند فروش خواهند شد. لازم به ذکر است خودروسازان موتوآری نیز در هفته‌های اخیر با دیپو و نیز جوسازی رسانه‌ای به دنبال افزایش قیمت و در عین حال لاپوشانی گران فروشی ۱۰۰ تا میلیون تومانی محصولاتشان هستند.

در این میان یک مقام سازمان ملی استاندارد پس از بازدید از پارکینگ های دو خودروساز بزرگ کشور گفت: همه خودروهای دیپو شده تاییدیه استاندارد دارند و مشکلی برای

تحویل به مشتری ندارند.
انگور مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع حمل و نقل و ماشین آلات سازمان ملی استاندارد در بازدید از پارکینگ‌های دو خودروساز بزرگ کشور، ایران خودرو و سایپا گفت: خودروهای کوئیک موجود در پارکینگ هم تاییدیه استاندارد دارند و نباید دیپو شوند.انگور گفت: در پارکینگ اتکا حدود ۲۰۰۰ دستگاه خودرو دیپو شده و همه این خودروها تاییدیه استاندارد همچنان این خودروها در پارکینگ باقی مانده است.

انگورج گفت: دیپوی خودروها در پارکینگ به خودرو آسیب وارد می‌کند قطعات لاستیکی و پلاستیکی و همچنین رنگ خودرو دچار آسیب می‌شود.مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع حمل و نقل و ماشین آلات سازمان ملی استاندارد گفت: در پارکینگ ایران خودرو هم خودروهای رانا موجود است و هم پژو پارس و دنا و تارا که همه این خودروها تاییدیه استاندارد دارند و مشکلی برای تحویل به مشتری ندارند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده‌های نفتی:

اخبار و اعداد واردات بنزین

زاییده‌دستگاه‌های شایعه‌پراکنی است

تصریح کرد: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی را دیگر نمی‌توان با نظام

کامرزدی اداره کرد و ما به سمت توسعه‌ای شدن این شرکت، اصلاح ساختار و اصلاح اساسنامه در حال حرکت هستیم.

سالاری با اشاره به اینکه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نباید در فهرست واگذاری قرار گیرد، بیان کرد: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی رکن اساسی مجموعه است که بدون کارشناسی در فهرست واگذاری قرار گرفته و اقدام‌های توسعه‌ای آن متوقف شده است. در حال مطالعه و پیگیری هستیم که از فهرست واگذاری خارج شود.وی افزود: اگر بخواهیم مصرف سالانه ۴۳ میلیارد لیتر بنزین را تأمین کنیم، بی‌شک به ذخیره‌سازی‌های راهبردی نیاز است و

اخبار

وقتی وزارت صمت دیپوی خودروسازان را تکذیب می کند

خبر دیگر از حوزه خودرو آنکه معاونت بازاریابی و فروش سایپا گفت: تا امروز ۲۷۲ دستگاه خودروی چانگان مشتریان فاکتور و تخصیص پلاک صورت پذیرفته و خودروها در حال تحویل به مشتریان می باشد.

حسین کاظمی طرفی ، با بیان اینکه یکی از سیاست‌های وزارت صمت در کنترل بازار خودرو طرح سامانه یکپارچه تخصیص خودرو بود که تاکنون دو مرحله از آن اجرایی شده است، گفت: برنامه واردات خودرو نیز دومین سیاست جهت کنترل قیمت بوده است که گروه خودروسازی سایپا در همین زمینه نسبت به واردات خودروهای CS۵ ، CS۵S ، CS و زوتسی D۱۵ اقدام نموده است.معاونت بازاریابی و فروش زمینه نسیس در پاسخ به اینکه رئیس سازمان توسعه تجارت معتقد است تاکنون فقط ۱۰۰ دستگاه خودروی چانگان وارداتی تحویل مشتریان شده است، افزود: مطابق گزارش وارداتی تا روز جاری از مجموع ۴۶۰ نفر ثبت نامی تعداد ۲۷۲ دستگاه خودروهای چانگان مشتریان فاکتور و تخصیص پلاک صورت پذیرفته و خودروها در حال تحویل به مشتریان می باشد.

اخبار

الگوی حمل نیز باید تغییر کند، همچنین توسعه زیرساخت‌های شبکه خطوط و توسعه پالایشگاهی نیاز است و طبق قانون هوای پاک نیز باید این زیرساخت‌ها در کنار مدیریت مصرف تحقق یابد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: آمار ۶۹ درصدی مصرف سوخت در بخش حمل‌ونقل خودروهای شخصی نشان می‌دهد در حوزه حمل‌ونقل عمومی اقدامی مؤثر انجام نشده است، همچنین ۲۰ درصد مصرف سوخت ما به موتورسیکلت‌ها مربوط می‌شود، از طرفی لازم است صنعت خودروسازی اصلاح شود و قرار نیست ما در کشور به دلیل این چالش‌ها سرمایه‌سوزی کنیم، بلکه باید سرمایه کشور در حوزه تکمیل زنجیره ارزش به کار گرفته شود.

سالاری افزود: بخشی از بنزین کشور که می‌تواند در یک زنجیره بزرگ اشتغال‌زایی و شرکت‌های دانش‌بنیان به مصرف برسد، اکنون در حوزه سوخت به مصرف می‌رسد و عدد مصرف ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین در روز، عددی بسیار غیرمنطقی است که متأسفانه این اعداد در حوزه سوخت‌های دیگر نیز بالاست.

اخبار

بخشنامه سازمان مالیاتی برای مقابله با کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف

به فرار مالیاتی می‌شود لازم است پیگیری مستمر و جدی در برخورد با ایسین پدیده نامطلوب صورت گیرد و با عنایت به اینکه کارگزاران گمرکی مکلف به نگهداری اسناد و مدارک واردات کالاهای ترخیصی و همچنین مشخصات کامل صاحبان کالا هستند خواهشمند است دستور فرمایید ادارات واحدهای حقوقی آن امور اداره کل در راستای انجام وظایف محوله و تهیه طرح شکوائیه علیه متهمین و تقدیم آن به مراجع قضایی بدوآ با دعوت از ترخیص کاران کالا و کارگزاران گمرکی چنانچه مدارکی علیه آنان در خصوص جرایم ارتکابی وجود ندارد از باب عدم اختلال در روند فعالیت حرفه ای کارگزاران محترم گمرکی و پیگیریهای بعدی از انجمن کارگزاران گمرکی خواسته شود تا با توجه به توافقات به عمل آمده، اطلاعات مربوط به مؤدیان واقعی اعم از مشخصات صاحب کالا ، نشانی محل حمل کالا و سایر اطلاعات مورد نظر که در شناسایی مؤدیان واقعی و معرفی صاحبان اصلی کالا مؤثر است را ارائه نمایند و مستقیماً علیه ایشان اقدامات قانونی صورت نگیرد و چنانچه با مراجعه به آن ادارات کل مشخصات کامل و قابل دسترس از صاحبان واقعی کالا را اعلام نموده اند مراتب به نحو مقتضی به مرجع قضائی ذصلاح اطلاع رسائی گردد.

مدیر کل دفتر حقوقی و قراردادهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی بخشنامه‌ای در خصوص مقابله با کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف صادر کرد.

براساس اعلام مدیر کل دفتر حقوقی و قراردادهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی، به منظور مقابله با پدیده سوء استفاده از کارتهای بازرگانی بعنوان یکی از گلوگاههای فساد که منجر به فرار مالیاتی نیز می‌شود، مقرر شده است تا ادارات کل سازمان امور مالیاتی پیش از اعلام شکایت در خصوص صاحبان کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف از انجمن کارگزاران گمرکی خواسته شود سایر اطلاعات مورد نظر که عمل آمده، اطلاعات مربوط به مؤدیان واقعی اعم از مشخصات صاحب کالا ، نشانی محل حمل کالا و سایر اطلاعات مورد نظر که در شناسایی مؤدیان واقعی و معرفی صاحبان اصلی کالا مؤثر است را ارائه نمایند و مستقیماً علیه ایشان اقدامات قانونی صورت نگیرد.

پیرو نامه شماره ۲۲۷۵۹/۲۱۲ مورخ ۱۶/۵/۱۳۹۸ و با اشاره به نامه شماره ۳۹۴۹/۱۰۱ مورخ ۱۳/۵/۱۳۹۹ رئیس اتاق ایران و دبیر شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی عنوان رئیس کل محترم سازمان در خصوص مقابله با پدیده سوء استفاده از کارتهای بازرگانی بعنوان یکی از گلوگاههای فساد که منجر

های غیرتماسی از طریق برنامک های موبایل را دارند و دو برنامک هوشمند

تلفن همراه نیز فعالساری شده است و آماده ارائه خدمت به مردم هستند.
مدیر اداره نظارت بر نظامهای پرداخت افزود: در تلاشیم که حدقل با ۲۰ تا ۴۰ درصد ظرفیت شبکه پذیرندگی کشور یعنی بیش از ۲٫۵ میلیون پایانه فروشگاهی این خدمت را به مردم ارائه همیم.

مانی یکتا ادامه داد: این پروژه از اولویت بسیار بالایی در بانک مرکزی برخوردار است و برنامه ما این است که تا دو ماه آینده ظرفیت پذیرندگی شبکه کشور را به حد قابل قبولی برسانیم که هموطنان بتوانند در اکثر نقاط تجاری و حداقل مراکز استان ها از این خدمت استفاده کنند.مدیر اداره نظارت بر نظامهای پرداخت، هدف گذاری اصلی پروژه مذکور ارتقای استانداردهای امنیتی شبکه پرداخت کشور و کارت های بانکی در اختیار مردم عنوان کرد و افزود: در این روش باتوجه به عدم نیاز به حضور فیزیک کارت در زمان انجام تراکنش های حضوری، مخاطره کمی شدن کارت بانکی تقریباً از بین می رود.

مانی یکتا با بیان اینکه امنیت پرداخت با اخذ اثر انگشت مشتری طی چندین

آگهی مقصدی

برگ سبز و سند کمپانی خودرو کامیون سقف فلزی سیستم فوسو میتسوبیشی به شماره موتور 4P۱0C۸8686 و شماره شاسی 4۱۱۶۴۳۸11 شماره پلاک ایران ۵۰ - ۸۷۳ م ۲۱ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

برگ سبز خودرو سواری تارا مدل ۱۴۰۲ ۱۴۰۲ رنگ منگنی تالیاب به شماره موتور 187B004۱756 و شماره شاسی ۸۱۱۶۴۳۳811 به شماره پلاک ایران ۵۰ - ۸۷۳ م ۲۱ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک (برگ سبز و سند کمپانی و ...) خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۹۰ رنگ سفید شیری به شماره موتور ۹۲۸۷۱4۱۹۰۰ و شماره شاسی 1۱۴۹۰۰ شماره پلاک ایران ۱۶ - ۸۷۳ م ۳۱ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک (برگ سبز و سند کمپانی و ...) خودرو سواری پراید ۱۴۱ رنگ سفید به شماره موتور 1۹۳۸۸۹۳ و شماره شاسی ۶۱۷۸۰۶۱۴۸۲۲۸۶ به شماره پلاک ایران ۱۶ - ۷۸۷ ق ۳۱ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

برگ سبز و سند کمپانی خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۸ رنگ سفید به شماره موتور ۰۹۴۰۸۱۴۸۸۰۹ و شماره شاسی ۱۷۴۰۹۵۱ به شماره پلاک ایران 1۶ - ۱۴۲ س ۲۷ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

گمرک تجارت ایران

منطقه قم

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۸۶۳ ق ۰۲

منطقه گزار: **شرکت مخابرات ایران – منطقه قم**

R	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه	مهلت دریافت اسناد	مهلت نهایی سازی LOM	مهلت تحویل باکتها	تاریخ بازگشایی باکتهای الف و ب
۱	خرید و نصب و راه اندازی و آزمایش و تحویل تجهیزات FTTC	۳.۳۴۵.۵۰۰۰۰۰ ریال	از تاریخ ۱۴۰۲/۷/۱۲ لغایت ۱۴۰۲/۷/۲۲	از زمان دریافت اسناد لغایت ۱۴۰۲/۷/۲۶	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۷/۲۰	رأس ساعت ۱۵:۳۰صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۸/۲

• تاریخ بازگشایی باکتهای ج: پس از ارزیابی فنی -بازرگانی و تایید توانایی شرکت‌کنندگان در مناقصه

• طرق تهیه اسناد مناقصه :

• روش حضوری : واریز مبلغ ۲٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال به حساب جام بانک ملت به شماره ۱۶۲۱۴۳۸۴۳۳ بانک ملت مرکزی قم و ارائه اصل فیش آن در ساعات اداری به واحد خرید مخابرات منطقه قم واقع در بلوار ۱۵ خرداد، نرسیده به فلکه شهید محلاتی، طبقه اول - اتاق ۲۰۷

• روش پستی: ارسال فیش واریز وجه فوق به همراه نامه درخواست اسناد مناقصه از طریق فکس به نمایر شماره ۰۲۷-۳۷۷۷۰۰۷ و دریافت اسناد به صورت پستی .

• روش مجازی : مراجعه به سایت اینترنتی WWW.QOM.TC.IR

• محل تحویل اسناد : دبیرخانه این شرکت به آدرس فوق طبقه همکف اتاق ۱۱۲ می‌باشد.

• متقاضیان واجد شرایط می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۷۲۳۰۹۵۹ (اداره تدارکات) با ۳۶۶۰۶۲۲۲ (اداره سیستم های دسترسی)تماس حاصل

نمایند. این شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است/۸۳۹-۰۲۰۷

شرکت مخابرات ایران