

رئیس مجلس شورای اسلامی:
سالانه ۱۰۰ میلیارد دلار
در حوزه انرژی بد مصرفی داریم



سیاست روز

روزنامه صبح ایران

رئیس جمهور:
اسناد الکترونیک
به رسمیت شناخته شود



سر مقاله

هیاهو برای هیچ



قاسم غفوری
ghassem_tg@yahoo.com

صحنه بین‌المللی طی روزهای اخیر معطوف به عملیات ویژه فلسطینی‌ها در پاسخ به ماه‌ها جنایت و اشغالگری و تجاوزات رژیم صهیونیستی شده است بگونه‌ای که دیگر چندان خبری از جنگ اوکراین نیز به میان نمی‌آید. همزمان با استمرار نبرد فلسطینی‌ها برای آزادسازی اراضی اشغالی، برخی منابع خبری مدعی شدند که بنابر اعلام قسارگاه مرکزی فرماندهی ایالات متحده، ستکام، ناو هواپیمابر یواس اس جنرال آر فورد و ناوگروه همراه عازم منطقه شرقی دریای مدیترانه شده است. ستکام همچنین از تقویت ستوان بازدارندگی هوایی آمریکا در خاورمیانه و افزایش تعداد اسکادران‌های اف-۳۵، اف-۱۵، اف-۱۶ و ای-۱۰۰ خبر داده است. ژنرال مایکل کوریل، فرمانده ستکام گفته است ارتش آمریکا برای مقابله با احتمال گسترش مناقشه در منطقه در کنار اسرائیل و متحدانش ایستاده است. این ادعا با محوریت مقابله با سایر ارکان جبهه مقاومت از جمله حزب الله لبنان و ایران در حالی مطرح شده است که در باب آن چند نکته قابل توجه است.

نخست آنکه غربی‌ها بویژه آمریکایی‌ها و انگلیسی‌ها همواره بر این ادعا بوده‌اند که دارای اشرف اطلاعاتی و نظامی گسترده در غرب آسیا بویژه در حمایت از رژیم صهیونیستی می‌باشند. آنها همچنین مدعی بودند که با کوچکترین تحرکی علیه امنیت این رژیم واکنشی سخت و فراگیر خواهند داشت. عملیات منحصر به فرد طوفان الاقصی نه تنها شکست اطلاعاتی و نظامی صهیونیست‌ها بوده بلکه فرو ریختن هیمنه اطلاعاتی و نظامی غرب در منطقه در تأمین امنیت این رژیم را بر همگان آشکار ساخت. این شکست و افتضاح اطلاعاتی و امنیتی غربی‌ها، فرو ریختن توهم برخورداری از حمایت‌های غرب برای رسیدن به امنیت پایدار را برای بسیاری از کشورهای منطقه از جمله آنهایی که در توهم سازش با رژیم صهیونیستی بوده‌اند را به همراه خواهد داشت.

هر چند که آمریکایی‌ها ادعای ارسال رزم ناو به منطقه برای حمایت از این رژیم و مقابله با گسترش تبعات احتمالی آن را سر داده‌اند اما حقیقت امر آن است که وقتی آمریکا توان حمایت اطلاعاتی و امنیتی از رژیم صهیونیستی در برابر منطقه‌ای کوچک با کمترین امکانات به نام غزه را ندارد قطعاً لشکر کشی نظامی وی نیز کارکردی به همراه ندارد و بیشتر یک رفتار تبلیغاتی در برابر انتقادهای است که در آستانه استیضاح بایدن به کاخ سفید وارد شده است.

دوم آنکه آمریکایی‌ها همواره با ادعای حمایت از تجارت آزاد و متحدانشان در آب راه‌های بین‌المللی حضور داشته‌اند حال آنکه در مقاطعی همچون زمان ادعای حمله شیمیایی ارتش سوریه، جنگ ۳۳ روزه لبنان و نیز جنگ‌های غزه این حضور را با کلبه واژه‌ای به نام حمایت از تیل اوپو هم‌راه ساخته‌اند. وضعیتی که در دوران اوپاما و ترامپ در قبال سوریه تکرار و رزم ناوهای آمریکایی به مدیترانه آمدند اما بدون هیچ کارکردی منطقه را ترک کردند. در مقطع کنونی نیز جو بایدن که در آستانه استیضاح قرار دارد و از سوی دیگر خود را برای نامزد نهایی دموکرات‌ها شدن در انتخابات آتی آماده می‌کند برای کاهش انتقادهای داخلی و خرج کردن از سیاست خارجی، ژست‌های حامیانه از رژیم صهیونیستی را در پیش گرفته است که اعزام این رزم ناوها و جنگنده‌های ادعایی نیز بخشی از این اقدام است در حالی که همزمان با این ادعاها به دنبال روحیه دادن به ارتش از هم فروپاشیده صهیونیستی را دارند چنانکه در قبال اوکراین این امر را صورت داده بودند.

سوم آنکه برخی در حالی برآنند تا آن را آمادگی آمریکا و صهیونیست‌ها برای اقدام نظامی علیه ایران عنوان و با این ادعا نیز به سوء استفاده از بازار ارز و سکه می‌پردازند که یک حقیقت انکار ناپذیر وجود دارد و آن اینکه آمریکا ۲۰ سال است که به پهنه هسته‌ای از گزینه نظامی روی میز می‌گوید و هرگز نیز جرات انجام آن را نداشته است. آمریکا می‌داند کوچکترین خطای نظامی برابر با جنگی است که پایان بخش آن نخواهد بود لذا نه علیه ایران و نه علیه حزب الله جنگی به راه نخواهد انداخت. آمریکا اگر توان نظامی داشت قطعاً پیش این چنین اقدامی صورت می‌داد.

و از سوی دیگر نیز در اوکراین و افغانستان با چنان شکست‌هایی مواجه نمی‌شد. بر این اساس ادعاهای مطرح شده در باب ناوها و جنگنده‌ها صرفاً هیاهو برای هیچ است.

انتقام‌گیری صهیونیست‌ها از غیر نظامیان غزه با ۱۰۰۰ تن مواد منفجره و بمب‌های فسفوری

از قطع برق بیمارستان‌ها تا بمباران مناطق مسکونی



صفحه ۶

ورود ساترا
برای جلوگیری از
ساخت بی‌رویه
مجموعه‌های مافیایی

صفحه ۳

سخنگوی وزارت امور خارجه
در پاسخ به سیاست روز:

عراق توافقنامه
امنیتی با ایران را
کامل اجرا کند

صفحه ۵

یادداشت‌های روز

بایدها و نبایدهای اخلاقی
دولت در اندیشه اسلامی؛
از گذشته تا امروز (۲)

صفحه ۲

جنگ را چه کسی آغاز کرد

صفحه ۶

بلاگرهای مفتخور
و جماعتی ساده!

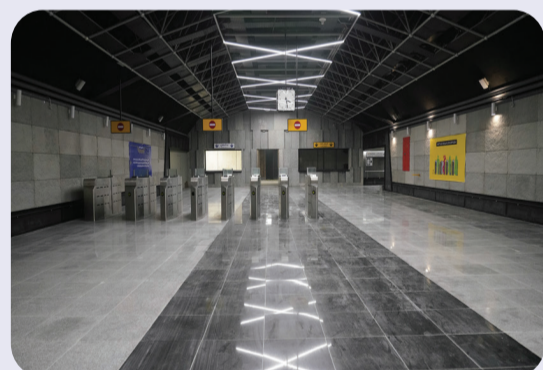
صفحه ۸

توسط متخصصان هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء صورت گرفت؛

احداث ایستگاه میدان کتاب خط ۷ متروی تهران



۱۴ پست تراکشن
۲۵ دستگاه فن ایستگاهی و تونلی
۷۵ کیلومتر ریل سوم
بیش از ۱۵۰۰ کیلومتر کابل کشی در تونل



ایستگاه میدان کتاب به‌عنوان بیست و یکمین ایستگاه بهره‌برداری در خط ۷ مترو تهران با رویکرد جدیدی در طراحی، معماری و نازک‌کاری ایستگاه به همت متخصصان موسسه حرا هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء علیه‌السلام احداث شد.

شهرداری تهران و در مجاورت مراکز مهم تجاری و درمانی باعث افزایش ۱۵ هزار نفری تعداد مسافران خط ۸ می‌گردد.

همچنین با افتتاح ایستگاهی تقاطعی میدان کتاب در خط ۱۰ و مطابق مطالعات ترافیکی و جمعیتی انجام شده، تعداد مجموع مسافران ایستگاه در خطوط ۷ و ۱۹ به ۲۴ هزار نفر افزایش خواهد یافت.

مشخصات پروژه خط ۷ متروی تهران:
پروژه خط ۷ متروی تهران به‌طول ۲۷ کیلومتر دارای ۲۲ ایستگاه و دو پست برق (HVS)

است که از ایستگاه ورزشگاه تختی در امتداد شرقی - غربی شروع و پس از عبور از تقاطع ایستگاه محلاتی (۱۷ شهریور) و میدان محمدیه، در تقاطع نواب - قزوین تغییر جهت داده و در امتداد جنوبی - شمالی بزرگراه نواب صفوی مسیر آن ادامه یافته و به موازات تونل توحید و جنب برج میلاد و میدان صنعت عبور کرده و در انتهای شمالی منطقه سعادت‌آباد در حال حاضر به میدان کتاب منتهی می‌شود.



حجم اجرایی بخش سویل در کل خط ۷ متروی تهران:
حجم خاکبرداری به میزان ۵.۲ میلیون متر مکعب
حجم بتن ریزی به میزان ۵.۱ میلیون متر مکعب

تجهیزات استفاده شده در خط ۷ متروی تهران:
۲۳۰ دستگاه پله برقی
۴۰ دستگاه آسانسور

مهمترین دستاوردهای پروژه خط ۷ متروی تهران:
- بومی‌سازی تجهیزات ویژه مترویی با توجه به تحریم‌های بین‌المللی و استفاده از تولید داخل و حمایت از تولیدکنندگان متخصص بومی و توسعه بازار داخلی به سایر پروژه‌ها از جمله:

سیگنالینگ، پله برقی، فن و تهویه و تابلوهای DC و...
- بهره‌گیری از تکنولوژی روز حفاری مکانیزه با دو دستگاه TBM در پروژه برای اولین‌بار

- کسب مدال برنز جایزه جهانی مدیریت تعالی پروژه ۲۰۲۲ - IPMA
- کسب مدال نقره جایزه ملی مدیریت تعالی پروژه
- پیاده‌سازی همزمان ۱۰ استاندارد مدیریتی ISO در سطح پروژه
- پیشبرد اجرای پروژه با کمترین استفاده از فضای شهری (مبتنی بر مهندسی ارزش) و استفاده از حداقل فضای سبز جهت تملک در مقایسه با دیگر خطوط متروی تهران

توضیحات در مورد میدان کتاب:
ایستگاه میدان کتاب به‌عنوان بیست و یکمین ایستگاه بهره‌برداری شده در خط ۷ متروی تهران می‌باشد که رویکرد جدیدی در طراحی معماری و نازک‌کاری از قبیل موارد ذیل داشته است:

۱- تسریع در اجرا و کاهش زمان آن به میزان ۴۰ تا ۵۰ درصد
۲- دسترسی آسان به تاسیسات به‌صورت دائم در طول مدت بهره‌برداری
۳- جایگزین کردن مصالح بتنی و سازه‌کار با محیط زیست
۴- کاهش هزینه حدود ۱۰ درصد در حوزه معماری

این ایستگاه به‌عنوان یکی از ایستگاه‌های تقاطعی خط ۷ در منطقه ۲ شهرداری تهران و در مجاورت مراکز مهم تجاری و درمانی باعث افزایش ظرفیت مسافربری حدود ۱۵ هزار نفری در شبانه‌روز می‌شود.

