

سلب‌ریتی‌های هشتگ زن کجاستند؟!

فرهاد خادمی

ظاهراً سلب‌ریتی‌ها در هر جامعه‌ای از قشر مثلاً ممتاز و تأثیر‌گذاری هستند که بر مینمای اندوخته‌های ذهنی شان در هنگام بروز حوادث و رخداد‌های خاص اجتماعی، سیاسی، فرهنگی ... با موضع‌گیری‌های خود واکنشی نشان می‌دهند.

در حوادث سال گذشته این قبیل سلب‌ریتی های ما عمدتاً در راستای سیاست های دشمنان در جبهه مقابل ایستادند و با رفتارها و گفتارهای خود بر آتش برافروخته شده، بنزین هم ریختند. آن‌ها در آن هنگام هشتگ‌هایی همچون # نه به خشونت ،# نه به حجاب اجباری،# نه بنه اعدام، راه انداختند و مثلا در مقابل نظام ایستادند و موضع گیری کردند!

حالا یک هفته است که جنایات صهیونیست‌ها در غزه جهان بشریت را در بهت و حیرت فرو برده است، جنایاتی که در چند دهه اخیر بی‌سابقه بوده است. بمباران شهرهای بی‌دفاع، کشتن و قتل نوزادان و بچه های زیر هشت سال، بمباران بیمارستان‌ها، ریختن بمب های فسفری بر سر مردم بی‌دفاع و قس علیهذا.

جهانیان به عمق این فجایع و نسل کشی بی برده و آن را محکوم کرده‌اند، متأسفانه سلب‌ریتی‌های وطنی و برخی از مثلا روشنفکران در قبال جنایات صهیونیست‌ها سکوت مطلق کرده‌اند و زبان در کام کشیده و ل لام تا کام سخنی نمی‌گویند!

اینجاست که می فهمیم جماعت سلب‌ریتی بولکی ایرانی عده‌ای تهی بی‌وجدان هستند و برای اینکه به ویژه‌ها و پانسیونر‌هایشان خدشهای وارد نشود، در قبال جنایات صهیونیست‌ها زبان در قفا کشیده‌اند و در پستوی خانه هایشان خریدند.

این عدم فعالیت سلب‌ریتی‌های ایرانی که سال گذشته همسو با تحرکات «سیا»،«موساد»و«MIF» مدام پیام و توپیت منتشر می‌کردند و بر آتش اغتشاشات می‌دمیدند،اینک ماهیت پلشت و ضد انسانی خود را نشان داده و عملا اعلام می‌کنند که جنایات از سوی اربابانشان مباح و حلال است اما دفاع از کیان کشور، مقابله با تجزیه طلبی کشور خشونت زا و آدمکشی حکومتی است!

ایکاش قالوره‌ای این سلب‌ریتی‌های قلابی بفهمند که آن‌ها با سرمایه این کشور و مردم به آب و نانی رسیدندند و در بزنگاه‌های خاص حامی و پیاده نظامان دشمنان مردم هستند و از واقعیت‌های موجود فرار می‌کنند.

چه کسی نمی‌خواهد موفقیت زن ورزشکار ایرانی را ببیند؟

فستیوال‌های بین‌المللی بازتاب وضعیت ورزش زنان ایرانی برای مردم دنیا باشد؟ این دست عداوت‌ها با ارزشهای جمهوری اسلامی، حتی در ظاهر هم توسط این عده رعایت نمی‌شود. تا جایی که شخصیت زن مسئولی که قرار است سنگ‌انداز موفقیت ورزش زنان باشد، با روسری گیره زده زیر چانه، چادر مشکی، چهره بی‌احساس و صحبت‌های کلیشه‌ای «مثل ما شهید نداده‌ایم که تو فلان کار را بکنی» تصویر می‌شود. همینقدر کلیشه‌ای و همینقدر گل درشت!

سازندگان و بازیگران این فیلم که ادعا دارند ماجرابی واقعی از ورزش زنان را برای

سوزه فیلم خود انتخاب کرده‌اند چرا نقره زهرا باقری در ورزش کوارش(نوعی کشتنی باستانی) با نقره ترانه احمدی در اسکیت را دستمایه ساخت یک فیلم درباره موفقیت ورزش زنان ایرانی نمی‌کنند؟

جمهوری اسلامی با کوراش و وزنه‌برداری و اسکیت زنان مخالف نیست. حتی در شنا رقابت‌های داخی کشورمان برگزار می‌شود تنها در عرصه بین‌المللی به دلیل حضور مردان و مخالفت بین‌المللی با پوشش شرعی شناگران زن ایرانی چنین اجازه‌ای به ما داده نمی‌شود. با این تفاسیر چه کسی موفقیت زنان ایرانی را نمی‌بیند؟ کسانی که با همه اصول شرعی که در پوشش زن مسلمان لازم است راه را برای مدال‌آوری در انواع ورزش‌ها فراهم می‌کنند و بیلبردهای مدال‌آوری آنان را هم در خیابان‌های شهر نصب می‌کنند، موضوعی که مختص این دوره نبوده و در رقابت‌های ورزشی داخلی و خارجی بسیاری برای زنان تکرار شده است، یا عده‌ای که از بین همه این موفقیت‌ها دست روی ماجرابی شهنکاک می‌گذارند و همه مدال‌آوری‌ها و قهرمانی‌های زنان در عرصه ورزش را به واسطه آن نادیده می‌گیرند؟ واقعا کدام یک دشمن زنان این سرزمین هستند؟

طرح ترافیک تهران تا پایان سال تغییر می‌کند

یک‌هزار دستگاه اتوبوس شاغل داشت، تصریح کرد: این طرح در شرایطی است که امروز این ناوگان، دو هزار و ۴۷ دستگاه اتوبوس شاغل دارد، ضمن اینکه برای تأمین سه هزار و ۴۰ دستگاه اتوبوس نو نیز قرارداد منعقد کرده‌ایم.
هرمزی با بیان اینکه تا پایان سال جاری، ۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان اتوبوسرانی پایتخت اضافه می‌کنیم، افزود: از ابتدای اسمال، ۱۰۲ دستگاه اتوبوس را بازسازی اساسی کرده‌ایم که این تعداد تا پایان سال جاری به ۵۰۰ دستگاه خواهد رسید.

وی با اشاره به اینکه گام‌های اولیه برای بهبود و مهار ترافیک تهران را شروع کرده‌ایم و اقدامات اجرا شده و در دست انجام را می‌توانیم نقطه آغاز تحول در حوزه حمل و نقل و ترافیک پایتخت بنامیم، اضافه کرد: با اقدامات پیش‌برتری که در آینده اجرا می‌شود، در صد هستیم تا سه‌سهم استفاده شهروندان از حمل و نقل عمومی را افزایش داده و جریان ترافیک را بهتر کنترل کنیم.

سرپرست معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری گفت:

طرح ترافیک تهران تا پایان سال تغییر می‌کند.

محسن هرمزی؛ سرپرست معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اظهار کرد: موضوعی که در دستور کار داریم وضع مقررات جدید و تغییر در طرح موجود ترافیک است که آن را تا پایان سال عملیاتی می‌کنیم که امیدواریم با اجرایی شدن آن، مدیریت بهتری در محدوده‌های ترافیکی شاهد باشیم.

وی گفت: از ابتدای اسمال ۳۳۹ دستگاه اتوبوس شامل ۳۳۷ دستگاه اتوبوس جدید خریداری شده و ۱۰۲ دستگاه اتوبوس موجود بازسازی شده را وارد خطوط کرده‌ایم و سرجمع در این دوره مدیریت شهری ۶۶۳ دستگاه اتوبوس به ناوگان اضافه شده است.

سرپرست معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه در زمان تحویل شهرداری تهران از شورای پنجم، ناوگان اتوبوسرانی پایتخت کمتر از

سامانه صدور گواهینامه تا ۲ هفته آینده عملیاتی می‌شود

سه سال قبل فراهم شده است گفت: اکثر فرآیندهای شماره گذاری به صورت اینترنتی و غیرحضوری است و در تلاشیم که مردم برای دریافت خدمات ترافیک به صورت ارزان و دقیق و سریع کمترین مراجعه حضوری را داشته باشند تا در وقت و انرژی صرفه جویی شود.

سردار رمضانی اظهار کرد: در حال حاضر بخش عمده‌ای از فعالیت‌های ششماره گذاری و تعویض پلاک و پرداخت خلافی و عوارض روی سکوی اینترنتی و از طریق اپلیکیشن «پلیس من» قابل انجام است و این خدمات و همچنین عملیات تعیین اصالت خودرو ظرف ۴۵دقیقه‌انجام می‌شود.
وی با اعلام اینکه سامانه و زیرساخت‌های صدور گواهینامه آماده شده و ظرف دو هفته آینده عملیاتی می‌شود، گفت: مردم برای درخواست تعویض و المثنی گواهینامه دیگر لازم نیست مراجعه حضوری به پلیس راهور داشته باشند و از طریق اپلیکیشن «پلیس من» می‌توانند این خدمات را به صورت غیرحضوری دریافت کنند.

معاون اجرایی پلیس راهور گفت: سامانه و زیرساخت‌های صدور گواهینامه آماده شده و ظرف دو هفته آینده عملیاتی می‌شود.

سردار حسین رمضانی در یک برنامه رادیویی درباره موضوع هوشمندسازی نرم افزارهای راهور، اظهار کرد: همکاران ما خدمات صادقانه خود را به مردم ارائه می‌کنند و در راستای ایمنی و امنیت مردم به صورت ششانه روز تلاش می‌کنند.
وی افزود: تدبیر فرمانده کل انتظامی کشور و رئیس پلیس راهور فراجا بر این است که هوشمند سازی در تمام فرآیندهای عم از خدمات ترافیک و عملیات ترافیک پیاده سازی شود تا به وسیله یک هوشمندسازی دقیق و درست، بهترین تصمیمات مدیریت و استراتژیک گرفته شود و بهترین خدمات را در دو حوزه به مردم ارائه دهیم.وی با اشاره به اینکه زیرساخت‌های مورد نیاز برای خدمات ترافیکی شامل شماره گذاری و اجراییات و صدور گواهینامه از دو

بزرگترین پروژه آبرسانی استان فارس با تلاش متخصصان فرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) افتتاح شد ؛

ابتکارات تحسین برانگیز قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) در طرح عظیم انتقال آب شرب شیراز

جریان گرفتن آب سد درودزن در رگ‌های شیراز

این دو سال دنبال شده است. وی ضمن قدردانی از دست‌اندرکاران این طرح به‌ویژه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) که با ابتکار خود، تونلی در مسیر پروژه احداث کرد که بتواند کار آبرسانی و مشکلات احتمالی آن را تسهیل، تضمین و مصون‌سازی کند، گفت: افتتاح خط دوم انتقال آب از سد درودزن به شیراز برای تأمین نیمی از آب مورد نیاز شهر شیراز قابل تقدیر است.

رئییسی ابراز امیدواری کرد: طرح‌های دیگری که در دست اقدام است مثل خط انتقال سوم که دارد آغاز می‌شود با همین مجاهدت کار دنبال شود.

بهره‌برداری از بزرگترین پروژه آبرسانی شیراز / رفع تنش آبی استان فارس

مدیرعامل هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) از بهره‌برداری بزرگترین پروژه آبرسانی استان فارس بعد از پیروزی انقلاب خبر داد. محمد رستمی، مدیرعامل هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) با تبیین شاخصه‌های برجسته شیراز بزرگترین پروژه آبرسانی استان فارس اظهار داشت: پروژه آبرسانی استان فارس ۴۰ درصد آب شرب مصرفی کلانشهر شیراز و حومه آن را تأمین می‌کند. وی گفت: مهندسی ارزشی یکی از ویژگی‌های برجسته پروژه خط دوم انتقال آب شرب از سد درودزن است که باعث کاهش ۲۵ درصدی هزینه‌های اجرای آب و کاهش چشمگیر هزینه‌ها در زمان بهره‌برداری ۵۰ ساله از این طرح می‌شود. مدیرعامل هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) از ارتقاء کیفیت آب شرب کلانشهر شیراز با افتتاح بزرگترین پروژه آبرسانی استان فارس خبر داد و خاطر‌نشان کرد: در گذشته بخشی اعظمی از آب شرب مصرفی شیراز از طریق منابع زیرزمینی تأمین می‌شد که با بهره‌برداری از این طرح، آب شرب کلانشهر شیراز از آب سطحی با کیفیت خوب و پایدار تأمین و در دسترس مردم قرار می‌گیرد که این مهم برگرفته از یک طراحی دقیق و اجرا باکیفیتی است که در این پروژه به‌وضوح قابل رویت است. وی احداث تونل آب در مسیر این پروژه را یک ایده ارزشمند برشمرد و تأکید کرد: یک رشته تونل به‌طول ۴ هزار و ۵۰۰ متر آب را به‌صورت نقلی انتقال می‌دهد و باعث حذف ایستگاه های پمپاژ بین راهی می‌شود که این موضوع سبب کاهش چشمگیر هزینه‌های بهره‌برداری از این شبکه آبرسانی می‌شود. رستمی بیان داشت: در شرایطی که استان فارس در آستانه مواجهه با بحران کم‌آبی بود، این پروژه در وقت طلایی افتتاح و به هموطنان خوبمان هدیه داده شد. گفتنی است: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) تاکنون به حل تنش آبی پنج استان کمک کرده است.

بزرگترین پروژه آبرسانی استان فارس در یک نگاه

استان فارس و شهر شیراز که در جنوب ایران واقع شده است، جزو سرزمین‌های کم‌باران و نسبتاً خشک محسوب می‌شود و به همین علت بهره‌میشی آن و تأمین آب برای مردم این سرزمین از اولین و اولویت‌دارترین مسائل حیاتی زندگی به‌شمار می‌رفته است. در گذشته مهم‌ترین روش برای تأمین آب شهر، چشمه‌ها و قنات‌های اطراف آن بود و در ادامه با کاهش سطح آب‌های زیرزمینی و افزایش



آب از حیاتی‌ترین عناصر خدادادی و استفاده از آن با بهره‌گیری از تکنولوژی جدید از خواسته‌های تمام ملل جهان است. تأمین آب در تکامل و پیشرفت شهری و صنایع، تأثیر بسزایی داشته و همواره مدنظر کلیه دست‌اندرکاران و متولیان امر است. هم‌زمان با رشد روز افزون جمعیت و گسترش سایر تاسیسات زیربنایی و توسعه شهری در ۲۵ سال اخیر و احتمال آلودگی و کاهش سطح سفره آب‌های زیرزمینی، قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا، صلی‌الله علیه و آله وسلم و متخصصان جوان هلدینگ نیرو این قرارگاه به‌منظور تأمین آب شرب شهر شیراز و انتقال ۳ هزار لیتر بر ثانیه با ظرفیت ۹۰ میلیون مترمکعب در سال، حل تنش آبی و تأمین بخشی از نیاز جمعیت کلانشهر شیراز از منابع سطحی پایدار و اجرای طرح انتقال آب از سد درودزن، بر آن شد تا تمام توان به میدان بیاید و با اقدامی جهادی بحران‌های احتمالی در حوزه آب شرب استان فارس را مرتفع کند.

آب و برق زیرساخت جدی برای رونق تولید هستند / تحسین رئیس جمهور از ابتکارات قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص)

حجت‌الاسلام سیدابراهیم رئیسی در مراسم افتتاح خط دوم انتقال آبرسانی از سددرود زن به شیراز، آب و برق را از زیرساخت‌های جدی برای رونق تولید و توسعه یافتگی عنوان کرد و گفت: اگر آب و برق تأمین نشود هم زندگی مردم دچار مشکل می‌شود هم توسعه یافتگی را در استانی که هم قطب گردشگری، هم کشاورزی و هم در حوزه معادن می‌تواند بسیار فعال باشد، دچار مشکل کرده‌ایم. وی استان فارس را بهشت معادن خواند و خاطر‌نشان کرد: با تأمین آب و برق فلالان اقتصادی در حوزه تولید می‌توانند فعال شوند بنابراین کار زیرساخت آب و برق بسیار اهمیت دارد.

رئیس جمهور افزود: در سال‌های گذشته اقداماتی برای این کار انجام شده است اما مهم‌ترین بخش کار در خط دو انتقال آب به شیراز طی دو سال اخیر انجام شده است که باعث می‌شود قریب نیمی از آب مورد نیاز شیراز از این خط تأمین شود. تاکنون این آب مورد نیاز از آب‌های زیرسطحی تأمین می‌شد که مشکلات همراه خود را دارد اما امروز با فعال شدن خط دوم انتقال آب این مشکلات پایان می‌پذیرد و کار بسیار بزرگی انجام شده است، به‌ویژه بخش سخت کار که در

