

نکته‌سنج|

توزیع تخمه شور هم شد راهکار؟!

فرهاد خادمی

رسانه‌ها خبری از قول فرمانده انتظامی یزد اعلام کرده‌اند که گفته؛ برای جلوگیری از خواب آلودگی رانندگان برون شهری ۲ تن تخمه شور بین آن‌ها توزیع شده است!

آدم متحیر می‌ماند، اگر بر برخی از مقامات و

مستولان حرف نزنند به جایی بر نمی‌خورد؟!

آیا گفتن چنین اقدامی زبیننده فرمانده انتظامی یک استان مهم و گلوگاهی کشور است؟

باید از این فرمانده محترم بپرسیم:

۱- براساس کدام دستورالعمل قانونی و ابلاغ شده به شما اقدام به توزیع تخمه شور کرده‌اید؟
۲- چسرا شما براساس قانون و مطابق دستورالعمل‌های موجود با اینگونه رانندگان چه اتوبوس و چه کامیون‌های برون شهری بر اساس پیمایش کامیون و ساعاتی‌که راننده موظف به رانندگی است برخورد نمی‌کنید تا مجبور به توزیع تخمه شور نشوید؟!
۳- ایامسخره نیستت که کامیون را نگه دارید به راننده تخمه بدهید و بگویید: «فرین تا مقصد تخمه بشکن که خوابت نبرد!»

۴- مگر از چند سال پیش انواع دستگاه‌های کنترل راننده و ماشین و دستگاه اسپهنت را در وسائل نقلیه برون شهری نصب نکرده‌اید تا رفتار رانندگان را آنلان و اقلان زیر نظر داشته باشید، چراچراچای اعمال قانون شدید به اینس راهکارهای عجیب که موجب وهن سیستم راهنمایی و رانندگی کشوراست رو آورده‌اید؟

۵- پهراستنی تاکی و تا کجا می‌خواهید به توزیع تخمه شور ادامه دهید؟ آن‌وقت تکلیف اعمال قانون و اجرای وظیفه‌تان چه می‌شود؟

با توجه به موارد مطرح‌وجه بنظر می‌رسد که شخص فرمانده کل فراجا و فرمانده راهنمایی و رانندگی کشور بطور جد به این ماجرا ورود کنند و تا پیش از اینس برای فراجا مسأله‌ساز نشده، به موضوع رسیدگی کنند و جلوی این کار را بگیرند.

راستی هزینه ۲ تن تخمه چقدر می‌شود؟ تخمه کیلویی چند است؟

اخبار

سرماخوردگی‌های گریه‌دین یا کرونا هستند یا آنفلوآنزا

وزیر بهداشت درباره افزایش موارد بروز بیماری‌های تنفسی و سرماخوردگی توضیح داد.

دکتر بهرام عین‌اللهی درباره افزایش موارد بیماری‌های تنفسی و سرماخوردگی گفت: موارد جدیدی که حالت سرماخوردگی دارد، یا آنفلوآنزاست یا کرونا. وی در این باره افزود: بارها تأکید کرده‌ام که کرونا به هیچ وجه از بین نمی‌رود بلکه از حالت همه‌گیری به حالت آندمی یا حالت تک‌گیری تبدیل می‌شود. وزیر بهداشت با تأکید بر اینکه کروناوی فلی از موارد بیماری در سه سال گذشته متفاوت است، ادامه داد: هرچند که موارد بیماری در حال حاضر نیز مرگ و میر دارد اما اغلب در افراد دارای بیماری‌های زمینهای و نقص سیستم ایمنی اتفاق می‌افتد و راهکارش آن است که این افراد برخطر سالانه واکسن کرونا را تزریق کنند.

ماجرای تیراندازی در بزرگراه آزادگان تهران

رئیس پلیس مبارزه با موادمخدر تهران بزرگ ماجرای تیراندازی در بزرگراه آزادگان تهران را تشریح کرد.

سرهنگ حسین باباپور گفت: با انجام رصد و پایش و پیگیری‌های شبانه‌روزی و فعال سازی گشت‌های آشکار و پنهان پلیس مبارزه با مواد مخدر فرماندهی انتظامی تهران بزرگ در محورها و بزرگراه‌های منتهی به پایتخت، مأموران این‌پلیس به یک دستگاه خودروی سواری دنا که در حوالی بزرگراه آزادگان در حال تردد بود، مشکوک شده و رفتار آن را تحت نظر قرار دادند. وی با بیان اینکه در ادامه مأموران با استفاده از گشت آشکار نسبت به صدور دستور ایست و توقف خودرو اقدام کردند، گفت: راننده سواری دنا در ادامه بدون توجه به توقف ایست پلیس، با انجام حرکات مارپیچ و رانندگی پر سرعت و خطرناک به راه خود ادامه داده و سعی در فرار از دست پلیس را داشت. در همین راستا تعقیب و گریز میان پلیس و متهمان آغاز شد. رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران بزرگ ادامه داد: دقایقی پس از شروع تعقیب و گریز مأموران ناگزیر شدند که در راستای صیانت از شهروندان در حال تردد در بزرگراه به ناچار با اخطار ایست و شلیک هوایی اقدام به متوقف کردن خودروی مذکور کردند، اما باز هم متهم با بی‌توجهی اقدام به فرار کرد که در نهایت با اجرای طرح مهار و شلیک دقیق سرتیم عملیات لاستیتیک خودرو مورد اصابت گلوله قرار گرفته و در نهایت خودروی مذکور متوقف و راننده آن نیز دستگیر و به مقر انتظامی منتقل شد. باباپور با اشاره به انجام بازرسی از خودروی مذکور گفت: با توقف خودرو مأموران اقدام به بازرسی از آن کردند که در جریان آن ۶۸ کیلوگرم ماده روان‌گردان شیشه کشف و ضبط شد. خودروی مذکور نیز به پارکینگ منتقل شد. وی با بیان اینکه متهم در جریان بازجویی‌ها به جرم خود اعتراف کرد، گفت: این فرد به همراه پرونده مشکله و برای ادامه روند رسیدگی به جرم روانه دادسرا شد. تحقیقات تکمیلی در خصوص این پرونده همچنان در حال انجام است.

• **صاحب امتیاز:** علی یوسف‌پور

• **مدیر مسئول:** محمد پیرعلی

• **سردبیر و دبیر گروه سیاسی:** محمد صفری

• **دبیر اجتماعی:** سیمه ملکی

• **دبیر اقتصادی:** مهدی یوسفی

• **دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی:** قاسم غفوری

• **دبیر فرهنگی:** سید مهدی لنگرانی

• **سرویس شهرستان‌ها:** پرویز قدری

• **سازمان آگهی‌ها:** ۶۶۸۸۰۰۸۸۰

• **چاپ، کارگرم:** ۶۶۸۱۳۱۳۱۶۶۸

• **نشانی:** بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان‌آرا، کوچه بایک، پلاک ۱۶

• **تلفن:** ۰۶-۱۳۸۷۰۸۸۰

• **تلفن:** ۰۰۰۰۷۵۷۵۰۸۸۰

• **کدپستی:** ۱۴۳۸۳۳۸۷۱

• **شاپا:** ۳۹۴۷-۲۰۰۸

رئیس قوه قضائیه:

اجرا نشدن مصوبات شورای عالی استاندارد تعقیب کیفری دارد



رئیس قوه قضائیه اظهار کرد: طبق مصوبات شورای عالی استاندارد، سازمان ملی استاندارد می‌تواند برخی از امور و ماموریت‌هایش را برون‌سپاری کند؛ در اینگونه موارد، باید نهایت نظارت و کنترل بر بخش‌ها و آزمایشگاه‌هایی که امور به آنها سپرده شده، اعمال شود.

رئیس دستگاه قضا در ادامه با اشاره به مقوله برخی کم‌فروشی‌ها تصریح کرد: امروز بعضاً با تبلیغات فریبنده‌ای در خصوص برخی محصولات مواجهیم؛ در بسته‌بندی برخی محصولات نیزص مؤلفه‌های مربوطه اعلام از وزن و خلوص و ترکیب، لحاظ نمی‌شود؛ اگرچه برای کاهش کم‌فروشی‌ها تلاش‌های مجدانه‌ای صورت گرفته است اما ضرورت دارد که بر دامنه این تلاش‌ها در راستای منافع مردم و مصرف‌کنندگان، افزوده شود.

اژه‌ای در ادامه خطاب به رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: فهرستی از گزارشاتی که طی دو سال اخیر به قوه قضائیه فرستاده‌اید را احصاء کرده و به من ارائه کنید تا در خصوص میزان پیگیری‌ها و تعیین تکلیف‌های این گزارش‌ها، بررسی جامعی را به عمل آورم.

وی، با اشاره به اهداف سازمان ملی استاندارد از جمله افزایش کیفیت محصولات و ارائه آموزش به تولیدکنندگان گفت: سازمان ملی استاندارد باید آموزش‌های مقتضی را در راستای معیارهای ناظر بر استانداردهای محصولات، به تولیدکنندگان ارائه دهد تا ما شاهد این قضیه نباشیم که کالاها و محصولات در حجم زیاد تولید گرد اما به دلیل عدم رعایت استانداردهای لازم، از توزیع آنها جلوگیری به عمل آید.

رئیس قوه قضائیه ادامه داد: اخیراً گزارشی ارائه شد ناظر بر اینکه ۱۰ هزار دستگاه از یک محصول تولید شده اما به دلیل عدم رعایت مؤلفه‌های مدنظر استاندارد، از توزیع آنها جلوگیری به عمل آمده است؛ من هنوز گزارش فوق‌الذکر

زیان میلیاردي سگ‌های صاحب‌دار به نظام سلامت

پیشگیری از هاری ۱۲۸۰ میلیارد تومان هزینه‌تحمیل می‌کند!

فردی دچار این علائم شود؛ مرگ او صددرصد خواهد بود.

هزینه پیشگیری از هاری در جهان چقدر است؟

با توجه به درصد کشندگی بالای هاری، تمام افسرد حیوان‌گزیده باید تحت مراقبت و پیگیری برای اقدامات پیشگیری‌کننده قرار گیرند که این اقدامات، هزینه‌های سنگینی به کشورهای مختلف از جمله کشور ما وارد می‌کند. میانگین هزینه پیشگیری از هاری پس از مواجهه با حیوانات، در حال حاضر به‌طور متوسط ۱۰۸ دلار تخمین زده می‌شود!

سازمان جهانی بهداشت می‌گوید که در سطح جهانی، بار اقتصادی هاری ناشی از گزش سگ‌ها ۸٫۶ میلیارد دلار در سال است که باید به آن، هزینه‌های ناشی از درمان آسیب‌های روانی وارد شده برای افراد و جوامع را نیز اضافه کرد، اما این هزینه در کشور ما چقدر است؟

محمدرضا شیرزادی؛ رئیس گروه مدیریت بیماری‌های قابل انتقال انسان و حیوان وزارت بهداشت درباره هزینه‌های پیشگیری از هاری به تسنیم می‌گوید: «هر دوز واکسن هاری ۵ یورو هزینه دارد و سالانه ۵۰۰ هزار دوز واکسن هاری استفاده می‌شود که این واکسن‌ها نیز تماماً وارداتی است.» با احتساب این هزینه، سالانه ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار یورو فقط صرف خرید واکسن ضد هاری در کشورمان می‌شود وی می‌افزاید: هزینه‌های پیشگیری از هاری محدود به واکسیناسیون نیست و هر واحد سرم ضدھاری نیز ۵۰ یورو هزینه برای کشور دارد که برخی افراد دچار حیوان‌گزیدگی‌شده نیاز به آن پیدا می‌کنند؛ پیشگیری

اوقات شرعی به افق تهران

اذان ظهر: ۱۱:۵۰
اذان مغرب: ۱۷:۴۸
اذان صبح فردا: ۴:۴۸
طوع آفتاب فردا: ۶:۱۱

|**یکشنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۲ | شماره ۶۲۵۵**|

فلسطین و جنایت‌های روزهای اخیر رژیم صهیونیستی

در غزه بیان کرد: رژیم غاصب صهیونیستی، تجسم همه زشتی‌ها، پلیدی‌ها، خشونت‌ها، خون‌ریزی‌ها، غارت‌ها، فساد فی‌الارض و از بین بردن حرث و نسل است.

وی با بیان اینکه رژیم صهیونیستی طی بیش از ۷ دهه گذشته از انجام هیچ جنایتی کوتاهی نکرده است، تصریح کرد: در همه این سال‌ها، سازمان‌های به اصطلاح مدافع حقوق بشر و جوامع بین‌الملل نه تنها این جنایت‌ها را محکوم نکرده‌اند بلکه همواره مدافع آن بوده‌اند و هر گاه که احیاناً می‌خواستند اقدامی را علیه این جنایت‌ها انجام دهند، قدرت‌های شیطانی غربی مثل آمریکا مانعت به عمل می‌آورند که مبادا حتی یک اقدام کوچک لفظی و ظاهری علیه رژیم صهیونیستی به انجام برسد.

رئیس دستگاه قضا افزود: مردم مسلمان، مظلوم، بااستقامت و وطن‌دوست فلسطین که طی بیش از ۷۰ سال گذشته در برابر همه مشکلات از خود ایستادگی نشان دادند، امروز به چنان توانمندی‌ای رسیده‌اند که با انجام عملیات پیروزمنده طوفان الاقصی، همه حامیان اطلاعاتی و نظامی رژیم صهیونیستی را انگشت به دهان و متعجب ساخته‌اند.

اژه‌ای ادامه داد: این روزها همگان شاهد ددمنشی و ذات پلید رژیم صهیونیستی هستند و می‌بینند که چگونه این رژیم با حمایت غربی‌ها و آمریکا و با استفاده از بمباران، خانه و کاشانه مردم را بر روی سر آنها خراب می‌کند و باز هم مجامع بین‌المللی نه تنها در برابر این جنایات سکوت کرده‌اند بلکه از آن دفاع هم می‌کنند.

وی تصریح کرد: امروز همه مسلمانان و انسان‌های پاک‌طیبت و آزادی‌خواه وظایف بسیار سنگینی در زمینه تبیین مسائل مربوط به فلسطین، دفاع از مظلوم و مقابله با ظلم بر عهده دارند.

پیش از سخنان رئیس قوه قضائیه، «اسلام‌پناه» رئیس سازمان ملی استاندارد از مشارکت سازمان ملی استاندارد در تدوین ۸۰ استاندارد بین‌المللی طی دو سال گذشته خبر داد و گفت: سهیم ما در حوزه استانداردهای ناو در میان کشورهای جهان، برای اولین بار به ۱۱ درصد از کل استانداردهای دنیا رسیده است.

وی از رشد ۵۰ درصدی تفاهم‌نامه‌های فنی و تخصصی و برنامه‌های اجرایی و عملیاتی سازمان ملی استاندارد به‌منظور تجارت خارجی به ۶۰ کشور جهان طی دو سال گذشته خبر داد و گفت: طرح تدوین و افزایش استانداردهای قطعات منضفه خودرو از کمتر از ۱۰۰ قطعه در ابتدای سال ۱۴۰۰ به هزار قطعه در پایان سال جاری خواهد رسید. اسلام‌پناه گفت: برای اولین بار در تاریخ صنعت خودروسازی در سال ۱۴۰۱، پنج خودروی بی‌کیفیت، غیروزآمد و دارای عیوب پررتکار، از چرخه تولید کشور خارج شد.

در این مراسم از تبریر نکوداشت یکصدسالگی سازمان ملی استاندارد توسط رئیس قوه قضائیه رونمایی شد و محسنی اژه‌ای به صورت نمادین این تبریر را امضاء و توشیح کرد؛ همچنین از نخبگان و برگزیدگان حوزه استاندارد نیز با حضور رئیس دستگاه قضا تجلیل به عمل آمد.

از بروز هاری در هر فرد دچار حیوان‌گزیدگی، به‌طور میانگین ۵ میلیون تومان هزینه در بر دارد!
با احتساب این که ۸۰ درصد موارد حیوان‌گزیدگی در کشورمان، گزش توسط سگ‌ها است می‌توان گفت که سالانه ۲۵۶ هزار مورد سگ‌گزیدگی در کشور رخ می‌دهد که با در نظر گرفتن هزینه ۵ میلیون تومانی پیشگیری از هاری به ازای هر نفر، فقط پیشگیری از بروز هاری در افراد دچار سگ‌گزیدگی، سالانه حدود ۱۲۸۰ میلیارد تومان هزینه به کشور تحمیل می‌کند!

۷۰درصد موارد سگ‌گزیدگی از سوی سگ‌های صاحب‌دار

ممکن است بسیاری از افراد تصور کنند که هاری تنها در حیوانات و سگ‌های ولگرد وجود دارد و این هزینه گزاف صرفاً از سوی سگ‌های بدون صاحب به کشور تحمیل می‌شود اما نکته مهم درباره هاری این است که سگ‌های خانگی نیز می‌توانند باعث انتقال هاری به انسان شوند چون بسیاری از صاحبان سگ‌ها، اطلاع دقیقی درباره نحوه مراقبت از حیوان و واکسیناسیون و جلوگیری از تماس سگ‌شان با سایر حیوانات ندارند؛ طبق اعلام وزارت بهداشت، ۷۰ درصد موارد سگ‌گزیدگی در کشورمان، از سوی سگ‌های صاحب‌دار است!

یعنی ۸۹۶ میلیارد تومان مربوط به سگ‌های صاحب‌دار است! این در حالی است که بسیاری از موارد سگ‌گزیدگی و هاری ناشی از آن با کنترل جمعیت سگ‌های بلاصاحب و ایجاد قوانین سختگیرانه برای صاحبان سگ‌ها، امکان‌پذیر است. شیرزادی درباره نقش دستگاه‌ها در پیشگیری از بروز هاری نیز می‌گوید: «وزارت کشور، شهرداری‌ها و دهیاری‌ها نقش کنترل جمعیت سگ‌ها و سازمان دامپزشکی نقش واکسیناسیون و سازمان حفاظت از محیط زیست نیز کنترل هساری در وحوش را به‌عهده دارد و در صورت ایفای صحیح نقش‌شان، هزینه‌ها و تبعات ناشی از سگ‌گزیدگی و بروز هاری در کشور کاهش می‌یابد.

سازمان تاکسیرانی باشد اما این آئین‌نامه با وجود اینکه در سال‌های ابلاغ شد اما عملی شدن آن به سال آینده موکول شد؛ (چرا که تمام کارها برای سال جاری از قبیل صورت گرفته و با تاخیر ابلاغیه داده شد) و بر اساس این آئین‌نامه قرار شد که شهرداری تدابیر لازم برای اجرایی شدن آئین‌نامه را مطابق با قوانین و ضوابط در نظر داشته و ساز و کارها را فراهم و سرورس‌دهی مطلوب به دانش‌آموزان را در سال آتی در برنامه‌های خود قرار دهد.

احمد قیومی فرماندار تهران هم تأکید کرد که مدیران مدرسه در زمینه سرورس مدارس خلع مسؤلیت شده و دیگر کارها با شهرداری است.قرار است که اطلاعات بر روی سامانه اسپند بازگذاری شود و قیمت‌گذاری هم کمافی‌سابق با شورای اسلامی شهر باشد.

بر اساس این گزارش، امسال یکی از شرکت های حمل و نقل الکترونیکی، تبلیغاتی در خصوص سرویس مدارس انجام داد و پای تاکسی‌های اینترنتی هم به این حوزه باز شد و این شرکت اینترنتی تأکید بر راه‌اندازی سرویس مدرسه با هزینه کمتر از سرویس‌های تاکسیرانی داشت اما این کار هم عملی نشد و بسیاری از خانواده‌ها دچار معضل شدند تا جایی که قوه قضائیه در این زمینه ورود کرد. معطل سرویس مدارس سالیان سال است که گریبان پایتخت‌نشینان را گرفته است طی تغییرات صورت گرفته قرار شد که شهرداری تهران مسؤلیت سرویس مدارس را بر عهده گرفته و دیگر مسؤولیت اجرایی در این زمینه با مدارس نباشد.

اواسط شهریور ماه آئین‌نامه جدید به دستگاه‌ها ابلاغ شد و بر اساس آئین‌نامه جدید مقرر شد کارها بر عهده

نرخ ها را دارند.

نهادهای مختلفی در این زمینه مسؤولیت دارند. طی ادوار گذشته شورای اسلامی شهر تهران قیمت‌ها را مصوب و سازمان تاکسیرانی هم تاکسی‌هایی را برای سرویس مدارس قرار می‌داد اما خانواده‌ها قرداد سرورس را با مدرسه منعقد می‌کردند.

مشکلات متعددی در خصوص سرویس مدارس وجود دارد یکی از شهروندان به خبرنگار فارس گفت: قیمت‌ها بسیار بالاست و ما چون شاغل هستیم مجبوریم که از سرویس مدرسه استفاده کنیم، با وجود اینکه پول می‌دهیم باز هم با کمبود سرویس روبه‌رو هستیم و در برخی موارد باید یک دو ماه ابتدای سال را خودمان بچها را به مدرسه ببریم. همین امر باعث بروز ترافیک هم می‌شود اما چاره‌ای نیست.

مقصر نابسامانی

سرویس مدارس کیست؟

مدارس در زمینه سرویس مدارس خلع ید و کار به شهرداری تهران واگذار شد اما نکته مهم این فرایند این است که ابلاغیه زمانی داده شد که کارهای سال جاری صورت گرفته بود و به گفته مدیران شهری بر اساس مسؤولیت جدید، کار ساماندهی سال بعد انجام می‌شود.

به گزارش فارس، ماجرای سرویس مدارس یکی از مهمترین معضلات خانواده‌ها هم‌زمان با شروع سال تحصیلی است. این قسه هر سال تکرار می‌شود و خانواده‌ها مشکلاتی متعددی از کمبود راننده تا بالا بودن