

اخبار

رشد ۱۴۹ درصدی سود عملیاتی ارتباط فردا

شرکت ارتباط فردا از رشد سود عملیاتی این شرکت در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ خبر داد. شرکت ارتباط فردا که یکی از شرکت‌های وابسته به بانک آینده است از سال ۱۳۸۹ با تمرکز بر نوآوری در حوزه تجارت الکترونیکی آغاز به کار کرده و زمینه اصلی فعالیت خود را بر مبنای خدمات پرداخت، خدمات فن آورانه، اعتباردهی نوین شتاب‌دهی و سرمایه‌گذاری قرار داده است. این شرکت توانسته است در دوره فعالیت خود براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، به هدف‌های مدنظر و روند مثبت درآمدزایی دست پیدا کند، به‌طوری که سود عملیاتی این شرکت در سال ۱۴۰۱ در مقایسه با سال ۱۴۰۰ از رشد ۱۴۹ درصدی و سود عملیاتی آن در ۶ ماهه دوم سال ۱۴۰۱ نسبت به ۶ ماهه ابتدای سال با رشد ۱۶۱ درصدی همراه بوده است همچنین سود خالص ارتباط فردا در ۶ ماهه دوم سال گذشته نسبت به ۶ ماهه نخست سال افزایش ۱۵۷ درصدی را نشان می‌دهد که افزایش سود شرکت می‌تواند در ارزش سهام و سودآوری بانک آینده نیز موثر باشد. این شرکت معمار و خلق کننده زیست بومی یکپارچه و فراگیر است که در آن خدمات نوین مالی و بانکی برای تمام مشتریان از هر قشر و گروهی با بهترین کیفیت و تجربه‌ای منحصر به فرد را فراهم کرده و کمک می‌کند تا آینده‌ای بهتر برای همه رقم بخورد.

مشارکت بانک رفاه کارگران در ساخت و تجهیز بزرگترین بلوک خوابگاهی

اولین خوابگاه دانشجویی دخترانه کشور در دولت مردمی سبزی‌دهم تحت عنوان «ریحانه ۲» با مشارکت بانک رفاه کارگران در دانشگاه علوم پزشکی همدان احداث، تجهیز و مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

در مراسم افتتاح این خوابگاه که با حضور آیت‌الله شعبانی نماینده ولی‌فقیه در استان، دکتر قاسمی‌فرزاد استاندار همدان، دکتر محمدی مدیر صندوق رفاه دانشجویان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، دکتر مجذوبی رئیس دانشگاه علوم پزشکی همدان و مسئولان بانک رفاه کارگران استان برگزار شد، از همکاری‌ها و مشارکت انژیینس این بانک در احداث و تجهیز آن، قدردانی شد. بر اساس این گزارش، بانک رفاه کارگران به عنوان بانک سلامت‌محور در راستای ایفای نقش موثر در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی مشارکت فعال و اثربخشی در راه‌اندازی این خوابگاه به عنوان بزرگترین بلوک خوابگاهی و سومین خوابگاه افتتاح شده در دولت سیزدهم، داشت. خوابگاه دانشجویی ریحانه ۲ دارای ۵۹ سوئیت است که ظرفیت اسکان و اقامت ۶۰۰ دانشجو را دارد.

سرمایه‌گذاری نوین در سکوی تأمین مالی جمعی اینوستوران

اینستوران یک سکوی تأمین مالی جمعی است که ارتباط میان بنیان‌گذاران کسب و کارها و سرمایه‌گذاران را تسهیل می‌کند. این سکو با ایجاد پلی میان بنیان‌گذاران و سرمایه‌گذاران، از یک سو به کارآفرینان کمک می‌کند تا منابع مالی لازم برای تحقق برنامه‌هایشان را به دست آورند و از سوی دیگر، بهترین فرصت‌های سرمایه‌گذاری را در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌دهد. سکوی تأمین مالی اینوستوران از زیرمجموعه‌های شرکت شناسا و به‌عنوان بازوی تأمین مالی جمعی گروه مالی پاسارگاد در زمینه تأمین مالی برای کسب و کارها فعالیت کرده و در ایران توسط سازمان فراورس نظارت می‌شود. اینوستوران در سال ۱۴۰۰ موفق به اخذ مجوز فعالیت از فراورس گردیده است. مهمترین مزیت این سکو برای سرمایه‌گذاران، کاهش ریسک برای سرمایه‌گذاران و سهولت در سرمایه‌گذاری حتی برای سرمایه‌گذاران غیرحرفه‌ای است. اینوستوران بسیاری افراد سرمایه‌پذیر و سرمایه‌گذار دارای مزایایی می‌باشد که عبارتند از تأمین مالی سریع و مطمئن برای سرمایه‌پذیران، سرعت بیشتر در جذب سرمایه از طریق مشارکت جمعی سرمایه‌گذاران، حضور شبکه‌های گسترده از سرمایه‌گذاران شامل فرشتگان و شرکت‌های سرمایه‌گذاری، امکان ثبت اطلاعات دقیق و کامل از کسب و کارها به گونه‌ای روشن و واضح برای سرمایه‌گذاران، ارائه انواع خدمات مفید مشاوره‌ای به کسب و کارها برای جذب سرمایه، مدل‌های متنوع قراردادی و روش‌های مختلف برای تضامین.

برگزاری مراسم معارفه تعدادی از روسای ادارات بانک توسعه تعاون

تعدادی از روسای جدید ادارات ستادی بانک توسعه تعاون با حضور رئیس هیات مدیره بانک معرفی شدند. سید باقر فتاحی رئیس هیات مدیره بانک توسعه تعاون در این مراسم اظهار داشت: تغییرات مدیریتی برای تحول و پویایی سازمان است و افسران جدید همگی دارای ویژگی‌های مثبت برای احراز پست و مسئولیت‌پذیری بوده اند. وی افزود: حضور سه رئیس اداره جدید در جایگاه های مهم ستاد حائز اهمیت است و روسای جدید می‌توانند منشا تحولات مثبت باشند.

گزارش

وعده وزیر صمت مبنی بر برخورد با تخلفات تولید کنندگان داخلی

انحصار از بازار لوازم خانگی رفع می‌شود



یکی دیگر از تولیدکنندگان گفت: برخی از فروشندگان، ماشین لباسشویی ایرانی را خریداری می‌کنند و با تغییر

وزیر صنعت معدن و تجارت وعده داد که به منظور رقابت پذیر کردن کالاهای ایرانی، با رعایت تعرفه‌های مناسب، ارائه مجوز برای واردات لوازم خانگی انجام خواهد شد. عباس علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه بازدید از نمایشگاه لوازم خانگی گفت: صنعت لوازم خانگی باید رقابت پذیر باشد تا فرصت انتخاب برای مردم فراهم شود.

وی دربراه اینکه همچنان ممنوعیت واردات لوازم خانگی به قوت خود باقی خواهد ماند یا مجوز واردات خواهید داد، افزود: همه هدف ما از مدیریت عرصه تجارت، حمایت از تولید است منتهی این حمایت بدین معنا نیست که رقابت را از بین ببرد؛ ما باید به سمتی حرکت کنیم که در عین رقابت پذیر کردن صنایع، فرصت انتخاب را برای مردم فراهم نمایم به همین دلیل مسیر ما، مسیری نخواهد بود که صرفا به لوازم خانگی، انحصاری نگاه کنیم، زیرا لوازم خانگی امروز ما رقابت پذیر است.

علی آبادی اضافه کرد: به منظور رقابت‌پذیر کردن کالاهای ایرانی، با رعایت تعرفه‌های مناسب، این کار (ارائه مجوز برای واردات لوازم خانگی) انجام خواهد شد.صنعت لوازم خانگی به لحاظ کیفی و کمی به جایگاهی رسیده که می‌تواند با تولیدات خارجی رقابت کند. در بازدید آقای عباس علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت از بیست و سومین نمایشگاه لوازم خانگی یکی از تولیدکنندگان لوازم خانگی گفت: هم اکنون ۱۲۰ مشتری فعال دارد که بیشتر آن‌ها خارجی هستند. یکی از تولیدکنندگان یخچال می‌گوید: کالای تولید می‌کند که ۱۰۰ درصد ایرانی است و ما تلاش متخصصان داخلی به تولید محصولی زیبا، خوش قیمت و قابل رقابت با نمونه خارجی رسیده اند.

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، با بیان اینکه قیمت خودروهای مونتاژی در آینده رو به کاهش خواهد بود، گفت: باتوجه به واردات خودروهای دست‌دوم فاصله قیمتی بازار با قیمت کارخانه هم کاهش پیدا کرده و این سیاست وزارت صمت است.

منوچهر منطقی درباره تعرفه‌های واردات قطعات خودروهای مونتاژی، اظهار داشت: در مورد تعرفه خودرو فعلا اتفاقی نیفتاده است اما قرار است که اصلاحاتی در خصوص تعرفه خودروها در جهت توسعه ساخت داخل انجام شود. معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: خودروسازان مونتاژی تا سال ۱۴۰۱ عمدتا از ارز نیمايي استفاده می‌کردند؛ اما از ابتدای امسال قرار شد ارز نیمايي را به خودروسازانی اختصاص دهند که بالای ۵۰ درصد ساخت داخل دارند و بقیه خودروهای مونتاژی از ارز صادراتی خود و یا ارز دیگران استفاده کنند.

معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت افزود: این تغییر نرخ ارز روی محصول وارداتی و تعرفه‌های وارداتی اثر می‌گذارد و بنابراین ناشی از تغییر نرخ ارز نیمايي و ارز صادرات از خود است.

منطقی در پاسخ به این پرسش که آیا ارز حاصل از صادرات، شرکت‌ها را به سمت کوتاه‌فروشی نمی‌برد گفت: پاسخ این سوال مثبت است به دلیل اینکه ارز نیمايي باید صرف نیازهای اساسی مانند غذا و دارو و محصولات راهبردی شود؛

وعده خودرویی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت

قیمت خودروهای مونتاژی کمتر می‌شود

لذا در ارز نیمايي محدودیت داریم و باید ارزهای دیگر مورداستفاده قرار گیرد. وی با بیان اینکه تولید خودروهای مونتاژی طی ۷ ماه اخیر به طور متوسط حدود ۷۶ درصد افزایش پیدا کرده است اظهار کرد: الان قیمت بازار برخی خودروهای مونتاژی نسبت به قیمت کارخانه کاهش پیدا کرده و بنابراین در شرایطی که هم عرضه بیشتر است و هم واردات آزاد شده به نظر می‌رسد اگر افزایش قیمتی هم در خصوص خودروهای مونتاژی درخواست شود باز هم بازار، قیمت‌های پایین تری را می‌طلبد.معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت عنوان کرد: ظرفیت ساخت قطعات در داخل برای ۲.۲ دهم میلیون خودرو وجود دارد و برای داخلی‌سازی هم روش‌های جدید تر و مدرن تری وجود دارد که به دلیل وجود زیرساخت‌های مشترک مقرون به صرفه تر است.منطقی گفت: قیمت خودروهای مونتاژی در آینده روبه‌کاهش خواهد بود و باتوجه‌به واردات خودروهای دست‌دوم فاصله قیمتی بازار با قیمت کارخانه هم کاهش پیدا کرده و این سیاست وزارت صمت است.

خبر دیگر آنکه ۴۴ هزار و ۸۹۱ کشته‌شده و ۱۸۹ هزار و ۶۴۹ کامیون در کشور

شناسایی ۸۰۰ میلیارد تومان فرار مالیاتی در حوزه آهن قراضه!

طبق اعلام سازمان امور مالیاتی، ۸۰۰ میلیارد تومان فرار مالیاتی در حوزه معاملات آهن قراضه شناسایی شد. بر اساس اعلام سازمان امور مالیاتی، سوجدوستانی هستند که بازار جذاب معاملات آهن قراضه و باتری فرسوده آنها را وسوسه می‌کند تا اقدام به کد فروشی و تأسیس شرکت‌های کاغذی کنند. گفته می‌شود این کالاها به عنوان مواد اولیه واحدهای تولید شمش آهن و سرب و نهادهای تولید و نورد قطعات آهنی مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این میان، ذی‌نفعان واقعی این ماجرا که برای انجام معاملات خود اقدام به تأسیس شرکت‌های کاغذی کرده بودند برای اینکه مورد شناسایی و ردیابی قرار نگیرند ترفندهایی از جمله ثبت شرکت‌ها در چند استان مختلف را به کار گرفته بودند. این افراد برای کتمان درآمد خود فعالیت‌های هوشمندانه دیگری مثل تأسیس شرکت به نام افراد بی‌شغلت و تنظیم وکالت‌نامه تام‌الاختیار، صدور فاکتور رسمی فروش به نام شرکت کاغذی و اخذ مالیات بر ارزش افزوده و ایجاد موضوع به همین‌جا ختم نمی‌شود و اقداماتی مانند

افزایش ۶ درصدی تجارت خارجی کشور در ۷ ماه امسال

رئیس کل گمرک ایران گفت: تجارت خارجی کشور در ۷ ماهه سال جاری با ۶.۲۰ درصد افزایش به رقم ۶۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار رسید. محمد رضوانی‌فر، با اعلام این خبر گفت: میزان وزنی مجموع مبادلات تجاری کشور در این مدت ۱۰۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۳.۷۱ درصد افزایش یافت. رئیس کل گمرک ایران، در خصوص میزان صادرات غیر نفتی به استثنای نفت خام، نفت کوره، نفت سفید و تجارت چمدانی، اظهار داشت: در این مدت ۷۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تن انواع کالا به ارزش ۲۸ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افزایش ۲۹.۲۲ درصدی در وزن و کاهش کمتر از یک درصدی در ارزش داشته است. وی افزود: در این مدت ۲۰ میلیون و ۹۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۳۶ میلیارد دلار وارد کشور شد که به لحاظ وزن ۶.۲۱ درصد و از حیث ارزش ۱۲.۶۱ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افزایش نشان می‌دهد.

تردد می‌کنند که طبق آمار مرکز پژوهش‌های مجلس باید ۳۰ درصد آن‌ها یعنی بیش از ۷۰ هزار کامیون و کشته‌شده اسقاط شوند.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در این باره گفت: از ابتدای امسال بیش از ۲ هزار دستگاه کشته‌شده با پرداخت عوارض اسقاط وارد فرایند شماره‌گذاری شد که تا کنون شماره گذاری هزار دستگاه کشته‌شده انجام شد.وی یکی از موضوعات اصلی ستاد را، تعیین تکلیف کشته‌شده‌های مشمول بند «ث» ماده ۳۰ قانون احکام دائمی عنوان کرد و گفت: متأسفانه چندین ماه مالکان این کشته‌شده‌ها با تکلیف‌بوند که به جهت مساعدت با این دسته از رانندگان تا کنون بیش از ۲ هزار دستگاه کشته‌شده با پرداخت عوارض اسقاط وارد فرایند شماره‌گذاری شد و بیش از یک هزار دستگاه از این تعداد تا کنون شماره گذاری شد.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به این که، بر اساس اصلاحیه قانون ساماندهی صنعت خودرو، همه خودروهای سنگین در صورت نبود گواهی اسقاط می‌توانند به پرداخت عوارض رایلی اقدام کنند، تصریح کرد: با توجه به وجود گواهی اسقاط دیزل به میزان کافی به تمامی واردکنندگان اعلام شده که از این پس باید به ارائه گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری اقدام کنند که بدین ترتیب اسقاط کامیون‌های فرسوده از این پس شتاب می‌گیرد.

خط تولید G۹ آغاز به کار کرد

حدود ۳۸،۲ میلیارد ریورو در سال ۲۰۲۱ توانسته سهم بزرگی از گیربکس در بازار خودرو ایفا کند. این شرکت در سالیان اخیر روند رو به صعودی داشته و به صورت چشمی سهم خود در بازار افزایش داده به نحوی که در سال ۲۰۱۴ تنها ۱۸،۴ میلیارد دلار فروش داشته است. «خودروی G۹» پیش از ورود به بازار سخت‌ترین آزمون‌های استاندارد را پشت سر می‌گذراند؛ به جرات می‌توان گفت این خودرو تاکنون نمرات بسیار بالایی را از مرکز تست و بررسی کسب کرده است.» محمدجواد نادعلی، مدیر بهبود کیفیت و تولید این پروژه با تأیید آزمون‌های سخت‌گیرانه کیفیت برای این محصول، تمام این سخت‌گیری‌ها با هدف عرضه محصولی باکیفیت برای حرکت در سخت‌ترین شرایط محیطی است. از نظر طراحی و آپشن‌های داخلی این خودرو دارای دوربین ۳۶۰ درجه، دوربین ثبت وقایع و سنسور برخورد از جلو است. همچنین دیگر امکانات شاخص G۹ مولدی مثل رادار خطی، صندلی‌های برقی جلو، گرم‌کن صندلی‌های جلو، شارژر گوشی همراه، ترمز پارک برقی و اتوهلد، سنسور نور و باران، تورپداری کلین اشاره کرد.

کروش طهوری از مدیران خط تولید G۹ با اعلام خبر آغاز به کار خط تولید پیکاپ G۹ به مشتریان این محصول اطمینان داد، به زودی فرایند ورود به بازار این محصول به پایان می‌رسد و شاهد فروش این خودروی افرودی در بازار خواهیم بود. پیکاپ G۹ یک خودروی افرودی بسا موتور ۲ لیتری توربوشارژر است که توان تولید ۱۹۵ اسب بخار با گشتاور بیش از ۳۶۰ نیوتن متر را دارد و این امکان مانورهای سخت در محیط‌های کوهستانی، کویر و جنگلی را به راننده می‌دهد. کروش طهوری در خصوص عرضه این پیکاپ قدرتمند به بازار، می‌گوید: برنامه تولید G۹ از ابتدای هم‌راه آغاز شده و این برنامه متناسب با حجم تقاضای بازار افزایش خواهد یافت. در همین رابطه علی دهقان‌دار مدیر پروژه تولید G۹ گیربکس این خودرو را از برند ZF و هشت سرعتی با قابلیت الکترونیکی دنده معرفی کرد. این گیربکس به دلیل هوشمندی بالا امکان بالایی برای مانورهای ضروری برای محیط‌های مورد نیاز طبیعت گردان را مهیا می‌کند. برند ZF از غول‌های جهانی در خودروسازی با فروش

رضوانی فر گفت: در ۷ ماهه امسال صادرات کالاهای پتروشیمی به ۳۱ میلیون تن و به ارزش ۱۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار رسید که از نظر وزن ۲۶ درصد افزایش و از حیث ارزش ۱۲ درصد کاهش داشته است.

معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران، در خصوص عمده کالاهای صادراتی در ۷ ماهه سال جاری می‌افزاید: در این مدت گاز طبیعی مایع شده با ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار و اختصاص ۸.۳۷ درصد، پروپان مایع شده با یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار و ۶.۶۹ درصد و بوتان مایع شده با یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار و ۴.۶ درصد، ۳ قلم عمده کالاهای صادراتی بوده‌اند.در این مدت متوسط ارزش گمرکی هر تن کالای صادراتی از ۴۶۶ دلار به ۳۵۷ دلار رسیده که نشانگر کاهش ۲۳.۴۳ درصدی است.

شایان ذکر است به دلیل کاهش قیمت‌های جهانی برخی از کالاهای صادراتی از جمله محصولات پتروشیمی میزان کلی صادرات کشور با وجود افزایش وزنی، با کاهش ارزشی مواجه شده است. وی در مورد ۳ قلم عمده کالاهای وارداتی در ۷ ماه امسال گفت: در این مدت ذرت دامی با ۲ میلیارد دلار و سهم ۵.۵۳ درصدی، انواع گوشی‌های تلفن همراه با یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار و سهم ۴.۰۸ درصدی و دانه سویا با یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار و سهم ۳.۴۱ درصدی ۳ قلم عمده کالای وارداتی را به خود اختصاص دادند.معاون وزیر اقتصاد با تأکید بر اینکه متوسط ارزش

گمرکی هر تن کالای وارداتی ۱۷۲۱ دلار بوده که نسبت به رقم ۱۶۲۴ دلار در ۷ ماهه سال گذشته، ۶.۰۳ درصد رشد داشته است، بیان نمود: میزان واردات کالاهای اساسی در ۷ ماهه سال جاری ۱۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن و به ارزش ۱۰ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار بوده است که با اختصاص ۶۳.۳۲ درصد از وزن ۳۰.۲۴ درصد از ارزش کل واردات در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افزایش ۱.۰۸ درصدی در وزن و کاهش ۴.۸۶ درصدی در ارزش داشته است.به گفته رضوانی فر کشورهای عمده مقصد صادرات غیر نفتی کشورمان در این مدت به ترتیب شامل چین با ۸ میلیارد دلار، عراق با ۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۳ میلیارد دلار، ترکیه با ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار و هند با یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار بوده‌اند. رئیس کل گمرک ایران گفت: ۵ کشور عمده طرف معامله واردات نیز در این مدت به ترتیب شامل امارات متحده عربی با ۱۱ میلیارد دلار، چین با ۱۰ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار، ترکیه با ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار، آلمان با یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار و هند با یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار هستند.وی با اشاره به اینکه میزان ترانزیت خارجی کشور در ۷ ماهه سال جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل با افزایش ۱۴.۹۷ درصدی روبرو بوده است، افزود: میزان ترانزیت خارجی کشور در این مدت به ۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تن رسیده است.