

**دیدار مدیر عامل بانک ملی ایران با مدیران عامل بانک های VTB و PSB روسیه**

مدیر عامل بانک ملی ایران در دیدار با آندری لئونیدویچ کوستین مدیر عامل بانک VTB دومین بانک بزرگ روسیه و یوری چوخانچین مدیر عامل بانک PSB روسیه بر ارتقای سطح همکاری های فنی مابین تأکید کرد. ابوالفضل نجارزاده در این دیدار ضمن تشریح ظرفیت های بانک ملی ایران در حوزه بین الملل، گفت: تقویت روابط جمهوری اسلامی ایران و روسیه، زمینه های لازم برای تسهیل مرادوات تجاری را فراهم کرده است. وی افزود: همکاری بانک ملی ایران و بانک های روسیه می تواند فصل نوینی را در تجارت دو کشور رقم بزند و موجب شکوفایی ظرفیت های اقتصادی ایران و روسیه شود. آندری لئونیدویچ کوستین مدیر عامل بانک VTB نیز در این دیدار گفت: بانک ملی ایران در میان بازرگانان و تجار روسیه به خوشنامی معروف است و ما از گذشته با بانک ملی ایران آشنایی داریم. وی خواستار تداوم همکاری ها میان دو بانک برای گسترش مرادوات تجاری دو کشور شد. یوری چوخانچین مدیر عامل بانک PSB روسیه نیز در این دیدار بر اجرا شدن توافقات حاصل شده میان دو بانک تأکید کرد. علیرضا گچ پروزاده نیز در این مراسم گفت: میریزنس بانک ملی ایران نقش مهمی در ارتباط های مالی و بانکی دو کشور دارد و می توان با ارتقای سطح همکاری در چارچوب بانکداری اسلامی از این طریق به تقویت عملکرد این بانک برای ارائه خدمات بهتر به فعالان اقتصادی دو کشور پرداخت.

**شعار «کارت مهر، کارت زندگی» در حال تحقق است**

مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران گفت: شعار «کارت مهر، کارت زندگی» با تلاش همه کارکنان و مدیران در حال تحقق است. اکنون ۱۸۰۰ دستگاه در چارچوب طرح مهریار، حقوق و مزایای کارکنان خود را از طریق بانک قرض‌الحسنه مهر ایران پرداخت می‌کنند و این یعنی در حال گسترش چتر قرض‌الحسنه هستیم. با هدف بررسی عملکرد بانک قرض‌الحسنه مهر ایران تا این برهه از سال جاری و هم‌افزایی بیشتر بین ستاد مرکزی و مدیریت شعب بانک در استان‌ها برای دستیابی به اهداف برنامه‌ریزی شده، مجمع صف و ستاد سه ماهه تابستان ۱۴۰۲ برگزار شد. سید سعید شمس‌نژاد مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در این جلسه اظهار داشت: چند عامل باعث افزایش رزق می‌شود که نخستین آن خوش‌اخلاقی است. خوش‌رویی و خوش‌اخلاقی باعث گسترش اقبال مردم به فرد می‌شود. مورد دیگر این است که باید نسبت به خانواده خود سهل‌گیر بود. خست به خرج دادن باعث افزایش رزق فرد نمی‌شود.

**انتصابات جدید در بانک صنعت و معدن**

طی احکامی جداگانه ای از سوی علی خورسندیان مدیرعامل بانک صنعت و معدن، اعضای جدید هیأت عامل و مدیر امور بانکداری شرکتی و توسعه کسب و کار این بانک منصوب شدند.

با صدور احکام یاد شده، عبدالرضا ولی الهی به سمت سرپرست معاونت بانک صنعت و فناوری (عضو هیأت عامل) و حمید عباسیان به سمت معاونت ارزیابی طرح ها و اعتبارات(عضو هیأت عامل) و مصطفی راستی فر به سمت مدیر امور بانکداری شرکتی و توسعه کسب و کار این بانک منصوب گردیدند. در بخشی از احکام نامبردگان آمده است؛ با توجه به تعهد و تجارب ارزنده جنابعالی به سمت جدید منصوب می شوید. امید است با اتکال به خداوند متعال و اهتمام به عدالت فساد، انضباطی، انفرادی، گری، مردم داری، پاکدستی، قناعت سوزی و قانون مداری در جهت تحقق اهداف دولت در انجام وظایف محوله موفق و مؤید باشید.

**امکان اعلام چک های در راه فراهم شد**

دراستای اجرای احکام قانون اصلاح قانون صدور چک به منظور ارتقا کارایی ابزار پرداخت چک و شفاف سازی سازوکارهای موجود برای فعالان این عرصه، خدمت اعلام وضعیت اعتباری صادرکننده چک به ذینفعان، مشتمل بر مبالغ چک های برگشتی و چک های درراه وی از طریق سرشماره ۴۰۴۰۷۰۱۷۰۱ از تاریخ ۱۶ مهر سال جاری در دسترس عموم قرار داد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، ذینفعان چک می‌توانند با ارسال پیامک به سرشماره ۴۰۴۰۷۰۱۷۰۱ از مجموع مبلغی چک های برگشتی صادرکننده چک اعم از چک‌های برگشتی رفع سوازشده و نشده و مجموع مبلغی چک‌های در راه تسویه نشده، مطلع شوند. این خدمت به ذینفع چک کمک می‌کند تا با اخذ اطلاعات شفاف از سوابق صادرکننده چک نسبت به دریافت یا عدم دریافت چک تصمیم‌گیری کنند.

**از افزایش قیمت خودروسازان تا واردات خودروهای گران‌قیمت**

# صنعت خودرو همچنان روی جاده بی‌سامانی



**سهمه ملکی** ▀ صنعت خودرو در کشور همچنان روی جاده بی‌سامانی در حرکت است چنانکه به رغم وعده‌های گذشته خودروسازان به افزایش قیمت می‌پردازند و از سوی دیگر زمزمه‌های واردات خودروهای گران قیمت به گوش می‌رسد. صنعت خودروی کشور گویی حال و هوای قرار گرفتن در پارکینگ ثبات و آرامش را ندارد و هر روز خبری تازه از بی‌سامانی در این صنعت به گوش می‌رسد. یکی از این اخبار خیر افزایش قیمت‌های ناگهانی به رغم وعده عدم افزایش است که پس از مونتاژی‌ها و ایران خودرو این بار به سایپا رسیده است. شرکت سایپا قیمت جدید ۱۴ محصول خود را اعلام کرد، بررسی این نرخ‌های آبان‌ماه، نسبت به قیمت‌های قبلی، نشان از افزایش قیمت‌ها دارد. بررسی این قیمت‌های آبان‌ماه، نسبت به نرخ‌ها قبلی تولیدات سایپا، نشان از افزایش قیمت محصولات این شرکت خودروساز دارد.

در حالی قیمت مصرف‌کننده خودروی چانگان CS۲۵ پلاس تیپ ۲ توسط این خودروساز ۱۱،۴۲۴،۸۸۰،۰۰۰ ریال اعلام شده که قیمت عرضه این خودرو توسط این شرکت خودروساز در خرداد ماه ۱۱،۱۴۴،۱۹۰،۰۰۰ ریال بوده است. همچنین قیمت مصرف‌کننده خودروی چانگان CS۲۵ پلاس تیپ ۳ در آبان ماه توسط این خودروساز ۱۲،۷۴۱،۳۲۰،۰۰۰ ریال تعیین شده در حالی که قیمت عرضه این خودرو در خرداد ماه ۱۱،۸۲۸،۶۲۰،۰۰۰ ریال بوده است. گفتنی است قیمت خودروی چانگان CS۲۵ پلاس تیپ ۲ توسط شورای رقابت ۱۱،۲۹۶،۲۸۸،۸۸۳ ریال و قیمت خودروی چانگان CS۲۵ پلاس تیپ ۳ توسط شورای رقابت ۱۲،۴۴۷،۰۸۷،۲۲۲ ریال تعیین شده است که این قیمت ها بدون در نظر گرفتن هزینه های عوارض قانونی شماره گذاری، مالیات نقل و انتقال، ارزش افزوده، بیمه شخص ثالث و ... است.

در بعد دیگری از خبرهای تغلفاتی در صنعت خودرو واردات خودروهای گران قیمت در سامانه یکپارچه در حالی رقم خورده که از لحاظ قیمتی بالاتر از ۲۰ هزار یورو و برخلاف آیین نامه مصوب واردات خودرو است. طبق آیین نامه واردات خودرو که در مردادماه سال گذشته به تصویب رسیده بود، واردات تنها برای خودروهای پایین‌تر از ۲۰ هزار یورو (فوب) مجاز است، البته اولویت با خودروهای کمتر از ۱۰ هزار یورو (فوب) است.بر اساس این آیین نامه واردات خودروهای لوکس

و بالاتر از ۲۰ هزار یورو ممنوع است. این در حالی است که برخی از شرکت‌های وارد کننده این موضوع را مورد توجه قرار ندادند و با زیر پا گذاشتن قانون و آیین‌نامه‌ها، اقدام به واردات خودروهای گران قیمت کرده‌اند.یکی از این خودروهای وارداتی که از سوی شرکت بهمن خودرو در سامانه یکپارچه عرضه شده است، محصول برند هونگیچی با نام «H۵» است. برندی که به رولزرویس چینی معروف است.قیمت پایه این خودروی وارداتی در سامانه یکپارچه یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان است این قیمت علی‌الحساب است و پس از آن هزینه‌هایی از جمله عوارض قانونی پس از ترخیص از قبیل مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل در هنگام صدور فاکتور نهایی به قیمت‌های قطعی و مصوب اضافه خواهد شد.

از آنجایی که سقف خودروهای وارداتی ۲۰ هزار یورو است، با احتساب قیمت هر یورو حدود ۵۴ هزار تومان، باید قیمت پایه خودروی وارد شده تقریباً یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان باشد که با احتساب ۷۰ درصد سود بازرگان به یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان می‌رسد. از این رو باید گران ترین خودروی وارداتی زیر ۲ میلیارد تومان باشد در حالی که قیمت خودروی برند هونگیچی «H۵» با احتساب همه هزینه‌ها و سود بازرگانی به سه میلیارد تومان می‌رسد.خروج ارز از کشور برای واردات خودروهای لاکچری در حالی رقم خورده است که بانک مرکزی در شرایط تحریمی برای مصارف ارزی

و سهمیه ای تعیین کرده است تا از ذخایر ارزی کشور صیانت شود یا این حال، واردات خودروهای لوکس و گرانقیمت ذخایر ارزی کشور را در خدمت تامین تقاضای غیراولویت دار قشر مرفه جامعه هدر می‌دهد.دولت با اجرای طرح واردات خودرو درصدد بود تا بازار انحصاری خودرو را شکسته و با کاهش قیمت خودروها، آرامش را به بازار برگرداند در حالی که این نوع واردات خودرو با قیمت‌های گران منجر به خروج ارزبزی و بر خلاف آیین نامه واردات است. خبر دیگر در صنعت خودرو آنکه سازمان خصوصی سازی اعلام کرد که از همه ابزارهای قانونی در حوزه اختیارات خود برای خروج مدیران دولتی از خودروسازی و واگذاری اصولی و مطابق با منافع ملی که مسیر توسعه پایدار صنعت بومی خودروسازی را فراهم کند، استفاده خواهد کرد.

سازمان خصوصی سازی در پاسخ به گزارش روز ۱۵ مهر ماه ۱۴۰۲ روزنامه خراسان با عنوان «فقل ۴ساله بر واگذاری خودروسازان» توضیحاتی در راستای روشننگری اذهان عمومی و رفع ابهام و سوء برداشت از گزارش مذکور پیرامون واگذاری سهام الباقی دولت در دو شرکت خودروسازی ارائه کرد.لازم به ذکر است سازمان خصوصی سازی از همه ابزارهای قانونی در حوزه اختیارات خود (که بخشی از آن در همان صورتجلسه درج شده است) برای خروج مدیران دولتی از خودروسازی و واگذاری اصولی و مطابق با منافع ملی که مسیر توسعه پایدار صنعت بومی خودروسازی را فراهم کند، استفاده خواهد کرد.

## جایگاه ایران به لحاظ رشد اقتصادی ۱۰ پله بهبود یافت

و ایران در جایگاه صدم قرار داشته است.بسیاری از اقتصادهای بزرگ جهان رتبه‌های چندان خوبی ندارند و حتی پایین‌تر از ایران قرار گرفته‌اند.از جمله می‌توان به انگلیس اشاره کرد که با رشد اقتصادی ۰.۴۸ درصدی در جایگاه ۱۷۱ در میان ۱۹۱ کشور قرار دارد. رشد اقتصادی انگلیس پارسال ۴.۱۰۲ درصد بوده است.

فرانسه هم با رشد اقتصادی ۰.۹۵ درصدی در جایگاه ۱۵۸ قرار دارد و رشد

جدیدترین گزارش صندوق بین‌المللی پول نشان می‌دهد جایگاه ایران به لحاظ رشد اقتصادی در میان کشورهای جهان بهبود ۱۰ پله‌ای را ثبت کرده است و از کشورهای آمریکا، انگلیس، آلمان و فرانسه بالاتر قرار دارد. صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد، جایگاه ایران به لحاظ رشد اقتصادی در میان ۱۹۱ کشور جهان در سال جاری میلادی که ۲ ماه تا پایان آن مانده، نسبت به سال گذشته ۱۰ پله بهبود یافته است.بر اساس آمارهای این نهاد بین‌المللی که در گزارش چشم‌انداز اقتصادی جهان منتشر شده است، ایران در سال جاری میلادی رشد اقتصادی ۲.۹۷۶ درصدی (۳ درصدی) خواهد داشت. این آمار نشان می‌دهد، ایران امسال با پیشی گرفتن از ۱۰ کشور به جایگاه ۹۰ رسیده و این یعنی رشد اقتصادی ایران از ۱۰۱ کشور جهان بالاتر است.رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۲۲ برابر با ۳.۷۷۷ درصد (۳.۸ درصد) بوده است

## ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی به ۱۳۰ میلیون تن می‌رسد

سوی شرکت‌های سازنده ایرانی در حال انجام است و امیدواریم تا پنج سال آینده به‌طور کامل در این زمینه به خودکفایی برسیم.

او گفت: با ورود می‌شود ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی تا پایان برنامه هفتم به حدود ۱۳۰ میلیون تن و تا پایان برنامه هشتم به حدود ۲۰۰ میلیون تن افزایش یابد، بنابراین با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده این صنعت ارزش‌آفرین در آستانه جهشی بزرگ قرار دارد.شاهمیرزایی با اشاره به ضرورت تکمیل زنجیره ارزش و تولید محصولات نهایی در صنعت پتروشیمی گفت: واحدهای تکمیلی در زنجیره ارزش همانند برخی‌های بالادستی برای تولید پایدار نیازمند تأمین برق هستند و امید است وزارت نیرو با تأمین برق مورد نیاز این واحدها، در توسعه صنایع پایین‌دستی سهیم باشد.

معاون وزیر نفت گفت: برآورد می‌شود ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی تا پایان برنامه هفتم به حدود ۱۳۰ میلیون تن افزایش یابد.

شاهمیرزایی معاون وزیر نفت گفت: هم‌اکنون انرژی مورد نیاز صنعت پتروشیمی از طریق سه مجتمع فخر، مبین و دماوند به‌عنوان واحدهای مستقل و همچنین از ۱۱ نیروگاه در مجتمع‌های پتروشیمی تأمین می‌شود.شاهمیرزایی با اشاره به اجرای طرح‌های جدید پتروشیمی گفت: به مجریان طرح‌های پتروشیمی توصیه می‌کنم با برنامه‌ریزی مناسب، افزون بر تأمین ظرفیت‌های مورد نیاز خود در تأمین مقداری از برق مصرفی روستاها و شهرهای اطراف محل استقرار، وزارت نیرو را همراهی کنند:و گفت: تأمین نیازهای صنعت به‌ویژه کالاهای، تجهیزات و ماشین‌آلات مورد استفاده در بخش‌های مختلف صنعت پتروشیمی از

## افزایش مبادلات تجاری ایران و ترکیه به ۱۳.۴ میلیارد دلار

وزیر راه و شهرسازی از افزایش مبادلات تجاری ایران و ترکیه به ۱۳.۴ میلیارد دلار و سفر آیت‌الله رئیسی به ترکیه برای ارتقا مناسبات بین دو کشور خبر داد. مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی با حضور در سفارت ترکیه در ایران روز ملی جمهوری ترکیه را به دولت و ملت این کشور تبریک گفت.وی با محکوم کردن وقایع جاری در غزه و جنایت‌های رژیم غاصب صهیونیستی در کشتار مردم بیگناه فلسطین اعلام انزجار کرد و افزود: به عنوان رئیس ایرانی کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه از حمایت‌های مردم شریف و با غیرت ترکیه از مردم مظلوم فلسطین و مواضع مقامات عالی‌رتبه سیاسی ترکیه در محکومیت جنایات اشغالگران ابراز خرسندی می‌کنم و امیدوارم که تلاش‌های دو کشور بزرگ ایران و ترکیه در کنار سایر دولت‌ها و ملت‌های مسلمان موجب توقف هرچه سریع تر نسل‌کشی رژیم منحوس اسرائیل در غزه و پایان جنایات جنگی اشغالگران صهیونیست در فلسطین عزیز شود.

وی تصریح کرد: دولت سیزدهم در چارچوب سیاست همسایگی و در عرصه

سیاست خارجی اهمیت زیادی برای توسعه مناسبات همه جانبه با همسایگان قائل است و در این میان جمهوری ترکیه دارای جایگاه و اهمیت ویژه ای است. همکاری دو قدرت بزرگ منطقه یعنی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیه علاوه بر منافع متقابل دو کشور می‌تواند صلح و ثبات و امنیت و توسعه و رفاه

را در منطقه به ارمغان بیاورد. به گفته بذریاش، این دو همسایه با برخورداری از اشتراکات فراوان فرهنگی، دینی و با قرار گرفتن در جاده تاریخی ابریشم نقشی مؤثر در معادلات منطقه ای داشته و دارند. خوشبختانه روابط دو کشور در مسیر درستی قرار داشته و به صورت فزاینده ای در حال توسعه و تعمیق است و دیدارهای متقابل مقامات عالی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیه طی سال‌های اخیر بیانگر روابط خوب سیاسی و اعتماد متقابل میان آنها برای توسعه به همکاری‌ها است.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیه توسعه و تعمیق روابط دو جانبه را با عزم سیاسی قوی دنبال می‌کنند که در این راستا جناب آقای اردوغان، رئیس جمهور محترم ترکیه به منظور برگزاری هفتمین دوره شورای عالی همکاری ایران- و ترکیه (۲۸ تیر ۱۴۰۱) در رأس هیئتی بلند پایه و مرکب از چند وزیر کابینه به تهران سفر کرد و در جریان این سفر سند بلندمدت همکاری میان دو کشور و اسناد متعدد همکاری در حوزه‌های مختلف بین دو کشور به امضا رسید.وی ابراز امیدواری کرد در آینده

اما خبر قابل توجه در حوزه خودرو آنکه مستوفی گفت: مالکان خودروهای لوکس بالای سه میلیارد تومان تا پایان بهمن برای پرداخت مالیات مهلت دارند.شاهین مستوفی با بیان تکالیفی که در قانون بودجه به عهده سازمان امور مالیاتی گذاشته شده گفت: بر اساس قانون باید نسبت به مطالبه مالیات از املاک لوکس و گرانقیمت با ارزش بالای ۲۰ میلیارد تومان و همچنین خودروهای لوکس با ارزش سه میلیارد تومان، اقدام به محاسبه و مطالبه مالیات صورت گیرد.وی افزود: سازمان امور مالیاتی در سال ۱۴۰۲ با دریافت اطلاعات ۱۵۱ هزار خودرو از طریق ناجا، بالغ بر ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان مالیات از مالکین خودروهای لوکس و گرانقیمت مطالبه کرد.

مدیرکل دفتر حسابرسی مالیاتی سازمان امور مالیاتی در خصوص خانه‌های لوکس و گرانقیمت گفت: با تکلیفی که برای سازمان امور مالیاتی مشخص شده، از مالکان واحدهای مسکونی گرانقیمتی که بیش از ۱۰ سال در ملکشان ساکن هستند، مالیاتی مطالبه نمی‌شود.وی بایبان اینکه متاسفانه اطلاعات مالکان خانه‌های لوکس در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار نرفته گفت: به همین دلیل نتوانسته‌ایم برای سال ۱۴۰۲ مطالبه مالیاتی داشته باشیم، اما در سال ۱۴۰۰، بالغ بر ۴۰ هزار واحد مسکونی لوکس و گرانقیمت شناسایی شده که نسبت به مطالبه یک و یک دهم همت از مالکان این واحدها مطالبه شد.مستوفی گفت: به مالکان خودرو و خانه‌های لوکس و گرانقیمتی که مالیاتشان را پرداخت نکرده‌اند، اعلام کرده‌ایم که در صورت عدم پرداخت، با محدودیت‌هایی در نقل و انتقال مواجه می‌شوند.

وی با اشاره دریافت ۸۰۰ میلیارد تومان مالیات از مالکان ۶۷ هزار خودرو لوکس در سال گذشته گفت:در بحث خانه‌های لوکس و گرانقیمت نیز درحال بررسی اعتراض موذیان در هیئت حل اختلاف مالیاتی هستیم. مدیرکل دفتر حسابرسی مالیاتی سازمان امور مالیاتی گفت: درسال ۱۴۰۰ قانون چند خودمختاری وجود داشت، اما در قانون بودجه ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، مالیات هر خودرو به صورت مجزا بررسی می‌شود.وی همچنین گفت: مالکان خودروهای لوکس تا بهمن ماه امسال فرصت پرداخت مالیاتشان را دارند و بعد از پایان این مهلت قانونی، برکه مطالبه بصورت پیامکی و الکترونیکی صادر و ابلاغ می‌شود.

اقتصادی این کشور در سال گذشته میلادی برابر با ۲.۵۲ درصد بوده است.رشد اقتصادی آلمان که در سال ۲۰۲۲ برابر با ۱.۸ بوده است در سال جاری میلادی به منفی ۰.۵۳ درصد افت کرده و این کشور جایگاه ۱۸۱ را در میان ۱۹۱ کشور بررسی شده در این گزارش در اختیار دارد.آمریکا به عنوان بزرگ‌ترین اقتصاد جهان با رشد اقتصادی ۲ درصدی جایگاه ۱۲۵ را به خود اختصاص داده است. کشورهای بحرین، اردن، یونان، قطر، اسپانیا، روسیه، ژاپن، سوئیس، عربستان و عراق در سال ۲۰۲۳ رشد اقتصادی کمتری نسبت به ایران داشته‌اند و رده‌های پایین‌تر از ایران قرار گرفتند.در رده‌بندی کشورها به لحاظ رشد اقتصادی، ماکائو با رشد ۲۴.۷ درصدی در جایگاه نخست، گویان با ۳۸.۴ درصد در جایگاه دوم و لیبی با ۱۲.۵۴ درصد در جایگاه سوم قرار دارند.سودان با رشد منفی ۱۸ درصدی در جایگاه آخر از این منظر قرار دارد.

## ۵ کشور برای ایجاد تجارت آزاد با ایران توافق دارند

دلار برآورد کرده است. او افزود: یک سال بعد از آغاز تجارت ترجیحی، یعنی آبان ۹۹ مذاکرات ما برای تبدیل تجارت ترجیحی به تجارت آزاد آغاز شد، امروز می‌توانیم بگوییم که مذاکرات به اتمام رسیده و ۵ کشور بلاروس، قزاقستان، روسیه، قرقیزستان و ارمنستان برای ایجاد تجارت آزاد با ایران توافق دارند. انتظار داریم پیش از پایان سال میلادی این موافقت نامه به امضاء برسد و بعد از تصویب مجلس ۵ کشور اوراسیا و ایران اجرایی خواهد شد.سیدی گفت: در موافقت نامه قبلی تنها ۱۰ درصد کالاها شامل تجارت ترجیحی می‌شد و این عدد برای موافقت نامه جدید به حدود ۹۰ درصد خواهد رسید. با توجه به رشد ۸۲ درصدی تجارت ما در سال ۹۸ و بعد از امضاء توافق اوراسیا ۲.۵ میلیارد دلار که ظرفیت افزایش تجارت وجود دارد و عزم سیاسی برای تحقق آن وجود دارد.

مشاور امور بین‌الملل سازمان توسعه تجارت گفت: کشورهای بلاروس، قزاقستان، روسیه، قرقیزستان و ارمنستان برای ایجاد تجارت آزاد با ایران توافق دارند. انتظار داریم پیش از پایان سال میلادی این موافقت نامه به امضاء برسد.

«میرهادی سیدی» مشاور امور بین‌الملل سازمان توسعه تجارت گفت: حدود ۶ سال است که با اتحادیه اوراسیا برای موافقت‌نامه تجارت آزاد در حال مذاکره هستیم. این مذاکرات در دو بخش انجام شده است که ۸ آبان ۹۸ اولین بخش آن با تصویب مجلس اجرایی شد و حدود ۴ سال است که تجارت ترجیحی با اوراسیا داشتیم و منجر به توسعه تجارت دو طرف شده است. پیش از این امضاء توافق اوراسیا ۲.۵ میلیارد دلار بود و امروز به ۵ میلیارد دلار رسیده است. مطالعات ظرفیت تجارت ایران و اوراسیا را حدود ۲۰ میلیارد

نزدیک متقابلاً رئیس جمهور ایران به منظور برگزاری هشتمین نشست شورای عالی همکاری‌های دو کشور و بررسی راه‌های ارتقا مناسبات به آنکارا سفر خواهد کرد و امیدوارم بتوانیم در آینده ای نزدیک بیست و نهمین کمیسیون مشترک همکاری اقتصادی را در تهران با حضور وزیر جوانان و ورزش جمهوری ترکیه و رئیس طرف ترکیه ای کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور برگزار کنیم.وی یادآوری کرد: ترکیه سومین شریک تجاری جمهوری اسلامی ایران در صادرات و واردات است و حجم تجارت میان دو کشور پس از پاندمی و از سال ۱۴۰۱ روند افزایشی گرفته است. بر اساس گزارش سازمان توسعه تجارت ایران حجم تجارت ایران و ترکیه بالغ بر ۱۳.۴ میلیارد دلار افزایش یافته است. با توجه به ظرفیت‌های بالای دو کشور و جایگاه ژئوپلیتیکی و ژئواکونومیک دو کشور، این حجم تجارت بین دو کشور به هیچ وجه رضایت بخش نیست و با حجم تجارت هدف گذاری شده ۳۰ میلیارد دلاری از سوی رهبران دو کشور فاصله زیادی داریم و نیل به این هدف تعیین شده، تلاش مضاعفی را از سوی دستگاه‌های ذیربط دو کشور می‌طلبید.وی اضافه کرد: دو کشور جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیه تقریباً در تمامی حوزه های اقتصادی و تجاری نقش مکمل دارند. همکاری دو کشور در حوزه انرژی اعم از نفت و گاز و برق علاوه بر تأمین نیازهای متقابل می‌تواند بستری برای همکاری های منطقه ای در این حوزه فراهم کند.