

**نکته سنج**

**دوستان نادان مردم نشناس یا نفوذی؟!**

**فراهاد خادمی**

چند روزی است که انتشار یک ویدئو از خانمی در شهر کرج که خود را خیلی سوپر انقلابی می‌داند منتشر شده است که حتی دل متدینین و بیجه حزب‌اللهی‌ها را به درد آورده است. این خانم چشم‌هایش را بسته است و دهانش را باز کرده و گفته: کشور مال ما حزب‌اللهی است! حال این که این خانم خودش را بر چه مبنایی حزب‌اللهی می‌داند بر کسی معلوم نیست و مهمتر از همه این که اصولاً معیار حزب‌اللهی بودن از نظر ایشان چیست باز هم مشخص نمی‌باشد. این خانم محترم که هر از گاهی با نظرات شاذ، کشور و مردم را به چالش می‌کشاند با تاریخ و جغرافیای کشور بی‌بگانه است، ایشان نمی‌داند که ایران عزیزمان مجموعه‌ای از فرهنگ‌ها، اقوام، نژادها، زبان‌ها و عقاید مختلف است که قرن‌ها در کنار هم به خوبی و خوشی زندگی کرده‌اند، این خانم نمی‌داند بیش از ۳۰۰ هزار شهید عزیز را همین مردمی که خیلی‌هایشان به زعم شما حزب‌اللهی نیستند تقدیم انقلاب کرده‌اند، یکی نیست به این خانم با تحرکات مشکوک بگوید صدها شهید عزیز اقلیت‌های دینی را در کجای نمودار ذهنی‌تان جای می‌دهی؟! آیا ایشان صاحب مالک و املاک این مملکت نیستند؟! ملاقات رهبر معظم انقلاب با خانواده شهدا و جانبازان اقلیت‌های دینی از منظر شما چه توجیهی دارد؟! اگر خودتان را ولایت‌مدار و حزب‌اللهی می‌دانید که شخصی بنده در آن ششک کامل دارم چرا پشت سر ولایت حرکت نمی‌کنید؟ چرا اینقدر عاقله دارید با بعضی حرف‌های نادرست برای کشور چالش ایجاد و دوگانگی ایجاد کنید این حرف‌ها و نظرات شما دقیقاً خواسته و نقشه اصلی دشمن است که از طریق افرادی مانند شما و نفوذی‌ها در حال اجرا است. شما چرا در زمین دشمن بازی می‌کنید؟! این تحلیل‌های آبدوغ خیاری را چه کسانی به شما پیشنهاد بنده به شما این است که برگردید از کلاس اول راهنمایی شروع کنید به خواندن و مطالعه کردن دربرابر تاریخ ایران، هویت مردم ایران، دینداری ایرانیان، رشادت‌های مردم ایران... و... را بخوانید و بر دانش‌تان بیفزایید. در ضمن قسمت اول و دوم فیلم «خرچی‌ها» را هم چند بار ببینید که همه زرمندگان اسلام در جیب‌ها هم از میان نماند شب خون‌ها به جیب‌ها نرفته بودند! لطفا کمی از سفر مغزتان پاک کنید!

**خبر**

**آغاز برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی**

معاون عملیات ترافیک پلیس راهور گفت: در طرح تشدید برخورد با خودروهای بدون معاینه فنی و دودز، راه‌های فنی خودروهای دارای نقص فنی باطل می‌شود. سردار محمدباقر سلیمی در این باره افزود: در طرح تشدید برخورد با خودروهای بدون معاینه فنی و دودز، که از امروز در سراسر کشور آغاز شد، خودروهای بدون معاینه فنی ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند و پلاک خودروهای دودزا و دارای نقص فنی اخذ و پلاک تعمیری به آن‌ها داده خواهد شد. وی تصریح کرد: در طرح تشدید برخورد با خودروهای بدون معاینه فنی و دودز، خودروهایی که بدون معاینه فنی باشند، برابر کدی که در جدول جریمه پیش‌بینی شده است ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند و خودروهایی که نقص فنی آن‌ها در حدی است که از آلاینده‌های هوا تأثیر گذارند، به نظر افسران و کارشناسان پلیس پلاک آن‌ها اخذ و به آن‌ها پلاک تعمیرگاه نصب و به تعمیرگاه‌ها اعزام شوند.

رئیس دستگاه قضا با اشاره به اینکه کارگزاران نظام باید از همه بیشتر خودشان را ملتزم به قانون بدانند، گفت: کمک به ارتقای فرهنگ عمومی ضرورت دارد. جنت‌الاسلام والمسلمین محسنی اژهای، طی سخنانی در نشست شورای عالی قوه قضائیه ضمن اظهار تأسّف و تأثر عمیق از استمرار جنایات سبعمانه صهیونیست‌ها علیه مردم مظلوم فلسطین و غزه اظهار کرد: حضرت امام خمینی (ره) از حدود ۷۰ سال پیش خطر صهیونیست‌ها را به همگان گوشزد فرمودند و به اسرائیل و حامیان این رژیم غاصب هشدارهای لازم را دادند؛ خلف صالح ایشان یعنی مقام معظم رهبری نیز در طول دهه‌های اخیر مکرر به موضوع فوق‌الذکر اشاره فرمودند و فلسطین را مسأله نخست جهان اسلام نامیدند؛ شاید برای برخی، این تعبیر و مفاهیم در مقاطع گذشته ملموس نبود اما امروز خوی جنایتکاری صهیونیست‌ها برای همگان آشکار شده است و دنیا نظاره‌گر است که امروز حتی مردمان کشورهای حامی صهیونیست‌ها نیز علیه جنایتکاری رژیم اسرائیل تظاهرات گسترده برپا می‌کنند؛ همه اینها مبین آن است که دیگر توان پوشاندن و مخفی کردن جنایتکاری صهیونیست‌ها از دست رفته است و جهانیان شاهد خوی درنده آنها هستند.

وی در همین راستا گفت: با عنایت به استمرار جنایات بی‌حد و حصر صهیونیست‌ها علیه مردم مظلوم فلسطین و غزه، بر همه کشورهای اسلامی و نهادهای قضائی آنها و همچنین همه حقوق‌دانان مسلمان لازم است تا در تدوین و تنظیم کيفرخواست علیه صهیونیست‌های کودک‌کش، اقدامات و مساعی لازم را ترتیب دهند و برای محاکمه و مجازات عوامل و عناصر درنده‌ی این رژیم جعلی و موقت، دادگاه‌های ملی و بین‌المللی تشکیل دهند.

رئیس عدلیه تصریح کرد: همه صاحبان تربیون، اصحاب رسانه، هنرمندان نیز باید تبیین جنایتکاری مستمر و مداوم صهیونیست‌ها را در صدر اولویتهای کاری خود قرار دهند و برای جهانبیان تشریح کنند که مدعیان دروغین حقوق بشر در غرب، چگونه به حامی تمام قد صهیونیست‌های جنایت‌کار بدل شده‌اند.

قاضی‌القطعات در ادامه نشست امروز، با اشاره به حادثه ناگوار و تلخ رخ‌داده در یک کمپ ترک اعتیاد در لنگرود، ضمن ائشاره به صدور دستورات مقتضی برای پیگیری ایجاد مخلفه این رخداد، بر ضرورت بازنگری در مقوله ناظر بر مراکز بازپروری معتادان و مواد ۱۵ و ۱۶ قانون مبارزه با مواد مخدر تأکید و اظهار کرد:

**اجرای طرح برخورد با احتکار و گرانیفروشی لاستیک**

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا از اجرای سه مرحله طرح سراسری مقابله با قاچاق، توقیف ۱۴۷۵ خودروی شوتی و برخورد با محتکران و گرانیفروشان لاستیک خبرداد.

سردار حسین رحیمی در تشریح عملکرد و اقدامات شاخص انجام شده از سوی پلیس امنیت اقتصادی فراجا در مهرماه امسال گفت: در حوزه مأموریت‌های محوله به پلیس امنیت اقتصادی برابر تدابیر و راهبردهای تدوین شده و با اجرای طرح‌های سراسری و منطقه‌ای بر کشف قاچاق کلان و سازمان یافته در سراسر کشور تمرکز شد و در همین راستا نیز شاهد رشد شش درصدی عملکرد پلیس مبارزه با قاچاق کالا و ارز در مقایسه با مدت مشابه سال قبل هستیم.

وی ادامه داد: همچنین با پیگیری‌ها و اقدامات انجام شده از سوی ماموران پلیس امنیت اقتصادی در سراسر کشور شاهد رشد بیش از ۴۰ درصدی پرونده‌های تشکیل شده در حوزه‌های مختلف مقابله با جرایم اقتصادی به خصوص موضوع قاچاق کالا بودیم.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا در تشریح اقدامات پلیس گمرک نیز گفت: با اقدامات همکاریان من در راستای کنترل و بررسی هدفمند محموله‌های گمرکی شاهد افزایش ۴۸ درصدی تعداد پرونده‌های تشکیل شده در مهرماه امسال بودیم. بیشترین تعداد پرونده‌های ملی و مهم کشف شده در پلیس گمرک مربوط به قاچاق سوخت و فرآورده‌های نفتی و همچنین جعل اسناد گمرکی است، به طوری که در این حوزه شاهد افزایش ۱۰۰ درصدی تعداد پرونده‌های کلان و مهم هستیم. رحیمی در تشریح اقدامات حوزه مبارزه با جرائم اقتصادی نیز گفت: مقابله و مبارزه با جرایمی چون اخذ تسهیلات غیرمجاز بانکی، تبانی، رشاء و ارتشاء، اخلال در نظام اقتصادی که غالباً به صورت باندي و سازمان یافته صورت می‌گیرد و دارای آثار



در قبال حادثه رخ داده در لنگرود علاوه بر اقدامات حقوقی و امدادی که انجام می‌گیرد، باید دستگاه‌ها و بخش‌های ذریبط از جمله ستاد مبارزه با مواد مخدر در مقولات ناظر بسر مراکز ترک اعتیاد و بازپروری معتادان و شناسایی و رفع آسیب‌هایی که ممکن است از ناحیه این مراکز عمدتاً خصوصی به وجود آید، بررسی‌ها و بازنگری‌های لازم را انجام دهند.

محسنی اژهای در ادامه نشست امروز با اشاره به ۱۴ آبان که روز فرهنگ عمومی نام گذاری شده است، اظهار کرد: چنانچه فرهنگ عمومی ارتقا یابد و این فرهنگ هر چه بیشتر بر پایه موازین دینی و قانونی و رعایت عدالت و انصاف باشد، در آن صورت ورود پرونده‌ها به مراجع قضائی نیز کاهش می‌یابد؛ در همین راستا کارگزاران نظام باید بیش از احاد مختلف مردم، خود را ملتزم و مقید به رعایت قانون و عدل و انصاف بدانند و فرهنگ عمومی را بیش از دیگران محترم بشمارند؛ اگر کارگزاران و خواص، به ارزش‌ها و فرهنگ عمومی بی‌اعتنایی کردند و قوانین را به نفع خود برداشت کردند، در آن صورت ممکن است برخی از افراد نیز چنین حقی را برای خود متصور باشند که بتوانند ارزش‌ها و هنجارها را زیر پا بگذارند.

**ویژگی‌ها و ویژگی‌های خطوط ویژه پایتخت**

تهاجم موتورسواران قانون‌شکن قرار گرفت و به شدت مروج شد. بر اساس این گزارش، حضور وسایل غیرمجاز در خط ویژه عامل تهدید جان شهروندان داخل اتوبوس و سرنشینان این وسایل به خصوص رانکین موتورسیکلت‌ها در صورت تصادف است و مدیران شهری از مسوولان پلیس تقاضا دارند که تمهیدات ویژه‌تری در خطوط تندرو برای جلوگیری از ورود موتورسیکلت‌های قانون‌گریز انجام شود.

با توجه به حجم بالای موتورسیکلت‌ها در خیابان‌ها و مشکلات متعددی که ایجاد کرده‌اند، موضوع خط ویژه موتورسیکلت در تهران مورد بررسی قرار گرفت. در تیر سال گذشته بود که معاون حمل و نقل وقت شهرداری تهران از بررسی اجرای آزمایشی خطوط ویژه موتورسیکلت در تهران خبر داد. مجتبی شفيعي گفته بود یکسری نقاط بحرانی از نظر حجم تردد موتورسیکلت‌ها وجود دارد ولی اولویت اول ما این نقاط نیست و چند محور برای انجام این کار در نظر گرفته‌ایم. البته این کار نشده و برخی از مدیران شهری تأکید داشتند که خطوط ویژه موتورسیکلت نه تنها یک راهکار موفق نیست بلکه تشدیدکننده مشکلات است. جولان موتورسیکلت‌ها در خطوط بی‌آرتی مشکلات زیادی برای عابر پیاده ایجاد و تصادفاتی را در پی دارد. سبقت گرفتن موتورها در خطوط ویژه و همچنین عدم دید موتورسیکلت‌ها به هنگام پیاده و وسوار شدن مسافران باعث مشکلات جدی از جمله تصادفات می‌شود. اقدامات جدی برای جلوگیری ورود موتورسیکلت‌ها به خطوط بی‌آرتی‌ها صورت نگرفته راه‌های فرعی به خطوط بی‌آرتی بسیار زیاد است؛ البته باید به صورت هوشمند این خطوط کنترل شود. می‌توان با اجرا و اعمال قوانین یکپارچه این معضل را حل کرد تا آسیب‌های جانی و مالی به حداقل برسد.

برخی از آنها پلاک ندارند و یا اگر دارند مخدوش کرده‌اند. چراغ قرمز و ترافیک برای‌شان معنایی ندارد. پیاده‌رو هم پریشان بخشی از خیابان است. ترددشان در تمام قسمت‌های شهر آزاد است این‌ها موتورسواری هستند که هیچ راه مسدودی در شهر ندارند. از مسیر ویژه هم برای تردد استفاده می‌کنند. یکی از موتورسواران به خبرنگار فارس گفت: با موتور به راحتی مسافر چاه جا می‌کنم. رایبه را دو برابر می‌گیرم اگر کسی بخواهد ترافیک را دور برنم. مسیر نیم‌باصه را یک ربع می‌روم و مردم ترجیح می‌دهند موتوروی کرایه کنند تا سریع‌تر به مقصد خود برسند.

یکی از محل‌های اصلی جولان موتورسیکلت‌ها خطوط بی‌آرتی است این‌ها از کنار دره‌های آهنی خطوط هم می‌گذرند. در ترافیک زجر‌آور تهران بسیاری از شهروندان ترجیح می‌دهند از موتور به عنوان وسیله نقلیه استفاده کنند؛ این در حالی است موتورسیکلت‌ها بخش عمده‌ای از آلودگی هوای تهران را در بر دارند. مهدی علیزاده مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی در گفت‌وگو با فارس از ورود بی‌رویه موتورسواران به خطوط ویژه انتقاد می‌کند و می‌گوید: حضور بی‌رویه موتورسیکلت‌ها در خطوط ویژه از مهمترین دلایل افزایش سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها و اختلال در خدمات‌دهی رانندگان است.

بر اساس این گزارش، شرکت واحد ایژاری برای اعمال قانون در این موارد ندارد. به گفته علیزاده تصادف وسایل نقلیه با هم و برخورد با گاردریل‌ها از مشکلاتی است که رانندگان شرکت واحد با آن روبه‌رو هستند و در بسیاری از موارد اختلال کامل در خطوط ویژه ایجاد کرده و برنامه حضور اتوبوس‌ها را دچار وقفه می‌کنند. علیزاده ادامه داد: شاهد رفتار ناشایست رانندگان قانون‌شکن هستیم که به عنوان نمونه اوایل هفته گذشته یکی از رانندگان شرکت واحد در خط ویژه مورد

**«آگهی مزایده»**

اداره کل معادن غیر فلزی، آذربایجان استان گیلان

**لگاره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان گیلان** در نظر دارد اجرای پروژه مندرج در جدول ذیل را با مشخصات و شرایط مندرج در اسناد مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد واکذار نماید . لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط قید شده در اسناد مزایده دعوت به عمل می آید جهت اعلام آمادگی و شرکت در مزایده در مهلت مقرر اقدام نمایند .

محل اجراء	پروژه	مدت (ماه)	مبلغ برآورد کارشناسی (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
نهالستان قرق	طرح بستر سازی تولید نهال	۶	۲,۱۴۴,۳۹۵,۴۳۱	۱۰۷,۲۲۰,۰۰۰

مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰، آخرین مهلت تکمیل و ارسال پیشنهادات تا ساعت ۱۷ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ و تحویل اصل ضمانتنامه یافیشی واریزی بصورت فیزیکی به دبیر خانه اداره کل تا پایان وقت اداری همانروز می باشد .

– کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی پیشنهادات از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد

– تضمین شرکت در مزایده : بر اساس آیین نامه تضمین شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۱۳۳۴۹/۱۲۲ و اصلاحات بعدی

– سایر شرایط در اسناد مزایده درج شده است و شرکت کنندگان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به امور قراردادها مراجعه و یا تماس حاصل نمایند (شماره تماس : ۰۱۷ – ۳۲۲۳۵۷۹۲ )

\*\*\* نوبت نیکو ۰۹۱۱۲۳۳۲۳۶ \*\*\*

نوبت اول ۱۴۰۲/۸/۱۵ ، نوبت دوم ۱۴۰۲/۸/۱۶

**شماره آگهی ۱۵۹۷۳۶۳**

**لگاره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان گیلان**

**آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای**

شرکت ملی گاز ایران  
شرکت مجمع گاز پارس جنوبی

**شرکت مجمع گاز پارس جنوبی** در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۲۰۹۶۳۴۷۰۰۰۰۲۲
شماره مناقصه	۰۵۲۳/۱۴/۱-۱
موضوع مناقصه	تصمیرات مغزخ بویان مغزن ۱۴۸-T-۱۰۲-۱ پالایشگاه پنجم پارس جنوبی
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۷۶,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار بصورت یکی از تضمین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۱۳۳۴۰۲-۰۵۶۵۹۱ – مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد و همچنین مطالبی موارد مشخص شده در سامانه ستاد می باشد
مبلغ برآوردی مناقصه	۶,۵۳۷,۰۸۰ + بورو + ۶۵۰,۰۰۰ / ۱/۳۳۲,۶۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	مطابق تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بازگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (روزمه) در سامانه ستاد	مطابق تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت برگزاری پیشنهادت مالی در سامانه ستاد	مطابق تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران می باشد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر، مصلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه پنجم، خدمات پیمان‌ها – تلفن ۷۵۲۱۰ – (داخلی) ۰۷۷۳۱۲۱

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکي از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکي دولت (سامانه ستاد) به نشانی: [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR) انجام می پذیرد و به پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستیم نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکي اقدام نمایند. مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت [WWW.SPGC.IR](http://WWW.SPGC.IR) مراجعه و یا با شماره تلفن‌ها ۰۶-۷۵۲۱۰ (داخلی) ۰۷۷۳۱۲۱ تماس حاصل فرمایند.

**شماره آگهی ۱۵۹۵۶۲۱**

نوبت اول ۱۴۰۲/۸/۱۶ ، نوبت دوم ۱۴۰۲/۸/۱۷

**روابط عمومی شرکت مجمع گاز پارس جنوبی**