سیاست روز

روزنامه صبح ایران

| چهارشنبه ۲۴ آبان ۱۴۰۲ ● ۱ جمادی الاول ۱۴۴۵ ● سال بیست و سوم ● شماره ۶۲۸۲ | ۸ صفحه ● قیمت: ۵۰۰۰ تومان | info@siasatrooz.ir | www.siasatrooz.ir | Vol.23 ● No.6282 ● November 15.2023 |

بذرپاش اعلام کرد:

اضافه شدن تعداد قابل توجهی هواپیما تا پایان دولت به ناوگان هوایی

۱

جانشین وزیر دفاع:

به‌کارگیری دستاوردهای شهید طهرانی‌مقدم در پهپادها و جنگنده‌ها

۴

نفس‌تنگی‌های هرساله تهران

صفحه ۸

دفن ۱۷۹ شهید در صحن بیمارستان الشفا

صفحه ۶

نقدتند دو منتقد بر سیاست‌های جذب مخاطب صداوسیما

صفحه ۳

یادداشت‌های روز

شکم پرکن‌های بی‌خاصیت!

صفحه ۲

راهکار نهایی پایان زیان انباشته خودروسازان چیست؟

صفحه ۴

دیداری نه چندان دوستانه

صفحه ۶

دورهمی برای «هاپولی کردن» پول‌های مردم و بانک!

صفحه ۸

سرمقاله

طرح استیضاح مشکوک!

محمد صفری

m.director80@yahoo.com

منطقه درگیر تحولاتی است که می‌تواند تغییرات بزرگی را ایجاد کند، غزه قیام کرده و در عملیاتی غافلگیر کننده، صهیونیست‌ها را شوکه کرده است. رژیم جعلی اسرائیل برای جبران شکست سنگینی که خورده، همچون گذشته دست به جنایت زده اما اینبار شدیدتر و جنایتکارانه تر به کشتار مردم فلسطین مشغول است.

حملات سنگین ارتش رژیم صهیونیستی به غزه نشانگر عقده‌ای سنگین از عملیات طوفان الاقصی است. سران اسرائیل در برخی اظهار نظرات، از طولانی شدن جنگ خبر داده‌اند و برخی هم گفته‌اند که باید غزه به اشغال رژیم صهیونیستی درآید.

شرایط در منطقه بی‌ثبات است، وضعیت به نفع رژیم صهیونیستی نیست، تحولات و واکنش‌های بین‌المللی هر روز علیه اسرائیل بیشتر می‌شود.

تظاهرات گسترده و پر تعداد مردم بسیاری از کشورهای جهان عرصه را برای رژیم صهیونیستی تنگ‌کرده و حامیان آن را نگران کرده است.

حزب الله لبنان در آمادگی کامل نظامی به سر می‌برد و با عملیات‌های دقیق و برنامه ریزی شده علیه نیروهای ارتش اسرائیل، نیش‌های زنبور خود را بر پیکر این رژیم وارد می‌کند. نیروهای حماس در قالب گردان‌های قسام، همچنان به مقاومت خود مقابل حملات ارتش رژیم جعلی اسرائیل ادامه می‌دهند و آنها نیز تاکنون در طول ۴ روز جنگ با یکی از قدرتمندترین ارتش‌های جهان توانسته‌اند خسارات زیادی به این ارتش وارد کنند.

انهدام بیش از ۱۸۰ تانک مرکاوا ارتش صهیونیستی به دست رزمندگان حماس، ضربه سنگینی به این ارتش پر مدعاست. رزمندگان و انقلابیون یمن نیز که خود همچنان درگیر جنگ هستند، با این وجود به کمک برادران مسلمان خود در فلسطین آمده و حملات موشکی و پهپادی سنگینی را علیه مواضع اشغالگران انجام داده‌اند. در عراق نیز واکنش‌ها علیه حضور آمریکا در خاک این کشور افزایش یافته و گروه‌های مقاومت عراقی آمادگی خود را برای جنگ با اسرائیل اعلام کرده‌اند.

سوریه نیز با وجودی که همچنان درگیر ته مانده‌های گروه‌های تروریستی همچون داعش است، آماده انجام اقدام و عملیات علیه رژیم صهیونیستی است. پایگاه‌های ارتش آمریکا در خاک سوریه بارها هدف حملات گروه‌های جهادی در سوریه قرار گرفته است. آمریکا خواهان گسترش جنگ در منطقه نیست چرا که می‌داند گسترش این جنگ نه تنها اسرائیل را نباود خواهد کرد بلکه پایه‌های دولت‌های حامی اسرائیل را هم سست خواهد کرد.

ایران در این میان علاوه بر اقدامات دیپلماتیک برای محکومیت هر چه بیشتر رژیم صهیونیستی در جهان، پیش از این تاکنون توانسته تا نیروهای رزمنده حماس را تجهیز کند و توانایی ساخت موشک و پهپاد را به آنها بیاموزد.

همه آنچه که در تحولات فلسطین دیده می‌شود، با وجود تلفات انسانی در غزه و کرانه باختری به نفع جبهه مقاومت و جهان اسلام است.

ایران اسلامی رهبری جریان مقاومت را بر عهده دارد و با وجودی که گروه‌های مقاومت در نوع برخورد و تصمیم گیری برای نبرد با رژیم صهیونیستی مستقل عمل می‌کنند اما با سیاست‌های ایران هماهنگ هستند و ایران نیز از اقدامات آنها حمایت می‌کند.

زمانی که آمریکا و کشورهای حامی رژیم صهیونیستی از این رژیم تمام قد دفاع می‌کنند و حتی جنایاتی که اسرائیل مرتکب می‌شود، مشروع می‌دانند، طبیعی است که ایران و دیگر حامیان فلسطین نیز تمام قد در دفاع از مردم غزه و فلسطین ورود کنند.

در چنین شرایط حساسی ناگهان خبری از زبان یک نماینده مجلس برای استیضاج وزیر خارجه منتشر می‌شود. در حالی که سیاست خارجی ایران اسلامی در کنار دیپلماسی نظامی و دفاعی در منطقه در حال پیشبرد اهداف و آرمان های انقلاب است و جبهه مقاومت در هماهنگی کامل در حال نبرد با رژیم صهیونیستی است، طرح استیضاح وزیر خارجه چه مفهومی دارد! دلیل آن هم انفعال دستگاه دیپلماسی در مقابل مقامات عربستان و موضوع جنگ غزه اعلام شده است.

این بد سلیقگی سیاسی و وقت نشناسی بعضی از نمایندگان مجلس از کجا نشأت می‌گیرد که به این نتیجه رسیده‌اند در این برهه از وقایع حساس و سرنوشت ساز منطقه و جهان چنین تصمیمی بگیرند؟ عباس زاده مشکینی که از اعضای کمیسیون امنیت مجلس و پیگیر استیضاح امیر عبداللهیان است، با انتقاد از عملکرد وزیر امور خارجه پرسید؛ چگونه است که تا چندی پیش سخن از محو رژیم صهیونیستی مطرح بود اما در حال حاضر گفتمان‌ها تغییر کرده است؟

سیاست جمهوری اسلامی ایران همان سیاست محو رژیم جعلی اسرائیل است و تغییری در آن ایجاد نشده، در مواضع ایران که در اجلاس عربستان با حضور رئیس جمهور بیان شد، جمهوری اسلامی با دو دولتی در فلسطین مخالف است. حتی مطرح کردن استیضاح اگر هم انجام نشود، دستگاه دیپلماسی را تضعیف می‌کند.

خبر

بذرپاش اعلام کرد:

اضافه شدن تعداد قابل توجهی هواپیما تا پایان دولت به ناوگان هوایی

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه هرماه تعدادی هواپیما خریداری می‌شود، گفت: تعداد قابل توجهی هواپیما تا پایان دولت سیزدهم به ناوگان حمل‌ونقل هوایی اضافه می‌شود.

مهرداد بذرپاش دیروز در حاشیه مراسم افتتاح ترمینال جدید فرودگاه بین‌المللی کیش، ساخت این پایانه با چنین ابعادی را یکی از ضرورت‌های منطقه دانست و گفت: ارزش روز این پروژه حدود ۵۰۰۰ میلیارد تومان بوده و به عنوان یکی از نمادهای توسعه منطقه محسوب می‌شود.

وی با بیان اینکه مناطق آزاد یکی از فرصت‌های اصلی سرمایه‌گذاری است، افزود: در راستای سیاست توسعه زیرساخت‌های فرودگاهی برای تکمیل این خدمات باید ترمینال بار نیز احداث شود و تعداد پروازها برای دسترسی راحت‌تر در جزیره کیش افزایش یابد.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با توجه به اینکه جزیره کیش قرار است نقش سرمایه‌گذاری را در کشور ایفا کند، باید زیرساخت‌ها را برای جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی از طریق این جزیره فراهم کنیم.

بذرپاش در ادامه به توسعه زیرساخت‌ها در بخش حمل‌ونقل دریایی جزیره کیش اشاره کرد و گفت: با توجه به وجود بنادر مهم و راهبردی در استان هرمزگان و جابه‌جایی حجم بالای کالاها از این بنادر، توسعه زیرساخت‌های بندری استان هرمزگان در دستور کار قرار دارد. وی تاکید کرد: همچنین اتصال به شمال کشور از طریق خطوط ریلی که زنجیره‌های شمال به جنوب را تکمیل می‌کند نیز تقاضای مردم و سایر کشورهای منطقه است و در اولویت برنامه‌ها قرار دارد. این‌روزها محور همه اجلاس‌های بین‌المللی مسیرهای ترانزیتی است و ایران با وجود فرصت‌های ترانزیتی ویژه، در مرکز توجه قرار دارد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین به توسعه ناوگان هوایی اشاره کرد و گفت: با وجود تحریم‌های ناجوانمردانه در صنعت هوایی کشورمان، تاب‌آوری این صنعت روز به روز در حال افزایش است و توسعه ناوگان نیز از روش‌های مختلف در حال پیگیری است.

بذرپاش با بیان اینکه در دولت سیزدهم تقریبا هر ماه تعدادی هواپیما خریداری می‌شود، افزود: تا پایان دولت تعداد قابل توجهی هواپیما به ناوگان حمل‌ونقل هوایی کشور اضافه می‌شود. وی شرایط تردد و خدمات هوایی در جزیره کیش را مناسب دانست و گفت: با توجه به زیرساخت‌های فراهم‌شده در تلاش برای افزایش تعداد پروازهای روزانه در این جزیره هستیم.

وزیر راه و شهرسازی درباره سیاست‌های کلی توسعه دریامحور ابلاغ‌شده از سوی مقام معظم رهبری، توضیح داد: بخش زیادی از این سند مربوط به وزارت راه و شهرسازی در اقتصاد دریاست و یکی از طرح‌های وزارت راه و شهرسازی در این حوزه هدفگذاری ۲۷ نقطه در کشور برای احداث شهرک ساحلی در قالب طرح «هم‌پیوندی» استان‌ها با اقتصاد دریا است. بذرپاش ادامه داد: مصوبات لازم این طرح در شورای برنامه‌ریزی چهار استان خوزستان، هرمزگان، بوشهر و سیستان و بلوچستان اخذ شده و در شورای‌عالی معماری و شهرسازی نیز ظرف ماه‌های آینده به نتیجه می‌رسد.

وی طرح «هم‌پیوندی» استان‌ها با اقتصاد دریا را یکی از طرح‌های بزرگ و راهبردی کشور دانست که زمینه جمعیت پذیری را در کشور افزایش می‌دهد و گفت: این شهرها، شهرهای مولد در همه صنایع از جمله کشاورزی و پتروشیمی است و ساخت مسکن در شهرک‌های ساحلی نیز یکی از برنامه‌های جدی وزارت راه و شهرسازی است که با جمعیت پذیری این شهرک‌ها محقق می‌شود. به گفته بذرپاش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این شهرک‌های ساحلی ظرف دو ماه آینده طی همایشی معرفی خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی درباره ساخت مسکن در مناطق آزاد نیز گفت: این موضوع با توجه به زیرساخت مناسب مناطق آزاد از لحاظ زمین و نیازی که وجود دارد، در شورای عالی شهرسازی و معماری به تصویب رسیده است.

بذرپاش تاکید کرد: به زودی طی توافق با شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، عملیات ساخت واحدهای مسکونی در این مناطق، در قالب نهضت ملی مسکن و با رعایت الگوهای حاکم بر مناطق آزاد آغاز خواهد شد.

آقای رئیس جمهور؛

کابینه اعتدالی، استان را به قهقهرا برده است!

گروه سیاسی جناب آقای رئیسی به استان چهارمحال وبختیاری مهد آب و زیبایی خوش آمدید. جناب آقای رئیس جمهور، دو سال و دو ماه از روی کار آمدن دولت شما می‌گذرد. استان محروم با مردمانی صبور، نجیب و شریف در این مدت گرفتار سوء مدیریت، ناکارآمدی، باندبازی و تسامح در امور شده است که شخص استاندار منصوب شما مقصر اصلی آن است.

آقای رئیسی! همه گروه ها و افراد دلسوز نظام و رنج دیدگان استان برآنند که استاندار،اشتباهی به این پست منصوب شده است، ایشان را باید فقط مدیر انتصابات نامید نه مدیری برای کارکردن. در سایه تسامح و تساهل باند حاکم بر معاونت برنامه ریزی استانداری نه تنها جذب اعتبارات سالانه و سفر اول شما به استان در حد مطلوب صورت نگرفته بلکه برای طرح های عمرانی ضروری مانند ایجاد شبکه بزرگراهی در تمام استان نیز توزیع عادلانه‌ای صورت نگرفته و هنور شاهد وجود «جاده های مرگ» در استان هستیم و هر هفته شاهد قربانی شدن عده‌ای از شهروندان بیگناه استان.

جناب آقای رئیسی! بر حسب آخرین اطلاعات ۱۳هزار میلیارد تومان اعتبارات عمرانی سفر اول شما به استان به دلایل نامعلومی جذب و تخصیص نیافته است چرا که مدیرانی در استان هستند که از دولت شما نیستند و بقول معروف از«بانیان وضع موجود» هستند که از دولت دوازدهم هنوز در مدیریت استان جاخوش کرده‌اند و با اهداف دولت شما بیگانه هستند و شاید هم قبول نداشته باشند آنها را.

از استاندارمنصوب دولت سیزدهم بپرسید چرا این کم کاری‌ها و ناکارآمدی‌ها در استان رخ داده و در حق مردمانش اجحاف صورت گرفته است؟ آیا در استان قحط الرجال است که بازماندگان دولت «اعتدالی» هنوز بر مسند قدرت نشسته‌اند؟ از استاندارتان بپرسید کارنامه‌ات کو؟ و از مردم در دیدار مردمی تان بپرسید به استاندارتان از ۱۰چه نمره‌ای به او می‌دهند؟!

جاده مرگ! آقای رئیس جمهور، در استان چهارمحال و بختیاری، مهمترین و قدیمی ترین جاده بنام جاده شهرکرد - شلمزار- کارون ۴ که بیش از نصف استان را از بن بست نجات می‌دهد بعلت ناکارآمدی مدیران بجا مانده از دولت قبل، سال‌هاست به جاده مرگ معروف است و اراده‌ای برای اصلاح آن نیست و اعتبارات آن براساس منافع باندی حاکم بر معاونت برنامه ریزی استانداری در جاهای خاص هزینه و صرف می‌شود و طرح های کلان همچنان پا در هوا می‌ماند.

آقای رئیسی ! بجای اطاله کلام و تصدیع اوقات خلاصه وار مشکلات و کمبودهای ناشی از ناکارآمدی استاندار دولت شما را از زبان مردم و گروه های انقلابی و رزم دیده استان برایتان فهرست می‌کنم تا خود حدیث مفصل بخوانید از این مجمل!

۱- چرا مدیران اصلاح طلب در بدنه مدیریتی هنوز حضور دارند؟

۲- چرا نمی‌خواهند حرف منتقد را بشنوند؟

۳- چرا در چینش مدیران شایسته سالاری صورت نگرفته؟

۴- چرا از ظرفیت آب برای اشتغال استفاده نمی‌شود؟

۵- چرا گردشگری استان جدی گرفته نمی‌شود و به شعارهای تو خالی بسنده می کنند؟

۶-چرا استاندار، جهادی و پرتلاش و مستقل عمل نمی‌کند و تحت تاثیر گروه ها و افراد صاحب نفوذ است و عملکرد خود را زیر سوال برده است؟

۷- چرا حاکمیت نتوانست امنیت محل آبگیر را تامین کند که اعتبار هنگفت هزینه شده بیت المال هدر نرود؟

۸- اگر محل آب گیر بعد از تونل گلاب باشد فاجعه است، استان اصفهان با بارگیری تونل گلاب، آبی برای طرح بن بروجن نمی‌گذارد!

۹- چرا قانون استقلال آب استان‌ها اجرا نمی‌شود؟

۱۰ -مدیریت سد زاینده رود باید ملی باشد نه منطقه‌ای که هر وقت خواستند آب را باز کنند هر وقت خواستند ببندند!

۱۱- باید صنایع متناسب با شرایط منطقه در استان راه اندازی شود، صنایع موجود در استان اسمی در استان هستند مدیریت و بهره برداری را کسان دیگری می برند.

۱۲-بیکاری، تورم و گرانی افسارگسیخته گریبانگیر مردم استان است.

۱۳- همیشه قبل از سفر رئیس جمهور تحرکات عمرانی تشدید شده بعد از سفر نخوت و کندی کار حاکم می شود.

۱۴- تصمیماتی در سفرها مصوب شود که قابلیت اجرایی داشته باشد و تا زمان سفر بعدی تکمیل و یا در حال تکمیل باشد.

به هرحال ریاست محترم جمهور گفتنی‌ها بسیار و دل‌ها آکنده از درد است این ها که گفتیم درد دل‌هایی بود با رئیس جمهور محبوبمان که منتخب خودمان است.این مردم خواسته زیادی ندارند بلکه باید حرف‌هایشان شنیده شود و کمی مورد توجه قرار گیرند.همین وبس.

نوبت دوم

شرکت ملی صنایع پتروشیمی

شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی (سهامی خاص)

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

کد فراخوان پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات: ۵۳,۱۵۷,۷۹۲

شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی درنظر دارد نسبت به خرید انواع بالک متریال برق و ابزار دقیق - گروه دوم از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام کند. (شماره ثبت مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۹۰۲۶۰۰۰۰۰۴۲) کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. به پیشنهادهای واصله خارج از سامانه ستاد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

■ نحوه دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند از ساعت ۰۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ تا ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱، با واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب IR ۹۶۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۴۵۴۰۴۰۱۶۰۹۵ با شناسه واریز ۳۶۵۱۰۵۳۷۴۲۹۵۱۱۰۸۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۳۴ نزد بانک مرکزی به نام شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی، منحصراً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برای دریافت اسناد اقدام کنند.

■ مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: تا ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۵

■ زمان بازگشایی پاکت‌های ارزیابی کیفی: از ساعت ۰۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸

■ زمان و محل بازگشایی پاکت‌های الف، ب و ج: ساعت ۰۸:۳۰ تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۶ - تهران - نشانی مناقصه‌گزار

■ مبلغ برآورد: ۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

■ نوع و مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار: ۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (این ضمانت‌نامه از تاریخ صدور باید به مدت سه ماه اعتبار داشته باشد و بنا به درخواست کتبی دستگاه مناقصه‌گزار باید به مدت سه ماه دیگر قابل تمدید باشد.)

توضیحات:

- جزئیات مشخصات فنی و نمونه فرم ارزیابی کیفی بر روی سایت شرکت به آدرس www.npc-rt.ir قابل مشاهده است.
- پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی (۶۵ امتیاز) را کسب کند.
- لازم است مناقصه‌گران اصل مدارک پاکت الف (تضمین فرآیند ارجاع کار) خود را تا قبل از جلسه بازگشایی پاکت‌های ارزیابی کیفی به آدرس تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدرا، خیابان شیرازجنوبی، کوچه سرو، پلاک ۲۷، دبیرخانه کمیسیون مناقصات ارسال کنند. (تلفن تماس: ۸۸۶۰۷۰۷۲-۰۲۱)
- مدت اعتبار پیشنهادات ۶۰ روز از آخرین مهلت امکان تغییر پاکت ج خواهد بود.
- چنانچه قبلاً عضو سامانه ستاد نشده‌اید، برای انجام مراحل عضویت با شماره‌های: مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱، دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ تماس گرفته و یا به آدرس اینترنتی سامانه مراجعه شود.

روابط عمومی

شناسه آگهی (۱۵۹۵۳۱۱)