

گذر به بانکداری هوشمند از نگاه مدیرعامل بانک صادرات ایران

محسن سسیفی، مدیرعامل بانک صادرات ایران در یادداشتی در روزنامه ایران به تشریح الزامات گذار از بانکداری سنتی به هوشمند پرداخته و توسعه زیرساخت‌های اجتماعی، فرهنگی، امنیتی، فراهم کردن ابزارها، ایجاد فضای مناسب و درک درست شرایط برای تهیه قوانین لازم را از جمله انتظارات شبکه بانکی از حکمران پولی برشمرده است. در این یادداشت می‌خوانیم:

اینده‌یوپی و بررسی سیر تحولات فناوری اطلاعات در عرصه بانکداری و ابزارهای متنوع صنعت پرداخت امروزه با وجود سرعت سرسام‌آور برنامه‌نویسی و خلق نرم‌افزارهای مختلف و علاقه‌مندان جوان و پویا از یک سو و خلق نیازهای گوناگون بشر بر ستر اینترنت و تلفن‌های هوشمند، اگر غیرممکن نباشد، کاری دشوار است و بدالبته که آرزوهای محال بشر که روزی افسانه بود، از صحنه حساس یار جدانشدنی انسان امروز، قابل مشاهده، لمس و قابل ارسال و ارزش‌گذاری و حتی قابل فروش است.تحقق بانکداری هوشمند و گذار از بانکداری سنتی و دیجیتال و آنچه در همایش بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت به عنوان نقشه راه این هدف مهم و ناگزیر، مورد وثوق قرار گرفته است، خود نیازمند ملزوماتی است که در صورت بی‌توجهی قانون‌گذار و بانک مرکزی به عنوان نهادناظر، ممکن است در سطوح اولیه خود باقی بماند و عمق کافی در متحول کردن مناسبات پولی و مالی مردم نیابد.در بیان برخی انتظارات از بانک مرکزی به عنوان حکمران پولی باید این واقعیت را در نظر داشت که در عصر شتاب تاریخ و عصر اتانایی زندگی می‌کنیم و در مقطعی زندگی می‌کنیم که با تحولات تاریخی بزرگی در دنیا مواجه هستیم. بانکداری ما نیز در این عصر از بقیه این تحولات جدا نیست و وقتی بانکداری مدرن با زیرساخت‌های قدرتمند و امن دنیا را با شعب شلوغ، پرتراфик و قدیمی خودمان مقایسه می‌کنیم، احساس چندان خوشایندی بر جای نمی‌گذارد.

کسب شش رتبه برتر بانک توسعه تعاون در جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی

بانک توسعه تعاون موفق به کسب شش رتبه برتر در هجدهمین دوره جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی گردید. در این مراسم که با حضور اساتید و صاحب‌نظران روابط عمومی کشور، مدیران انجمن متخصصان روابط عمومی و مدیران روابط عمومی دستگاهها، سازمان‌ها و شرکت‌ها برگزار شد، نشان و لوح تقدیر شش رتبه برتر جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی به سید علی میرفخرایی رییس اداره کل روابط عمومی بانک توسعه تعاون اهدا گردید. بر اساس اعلام هیات داوران، روابط‌عمومی بانک توسعه تعاون موفق به کسب رتبه اول انیمیشن، رتبه دوم تحلیل محتوا، رتبه دوم مستندسازی، رتبه سوم خبر، رتبه سوم شبکه‌ها و رسانه‌های اجتماعی و رتبه سوم اینفوگرافیک گردیده است.

شرکت گروه مالی داتام (هلدینگ مالی بانک ایران زمین) در بورس تهران درج شد

هلدینگ مالی بانک ایران زمین (داتام) - سهامی عام) با نام "داتام"، در فهرست ترخ‌های بازار دوم بورس اوراق بهادار تهران درج شد. در جلسه هیأت پذیرش بورس اوراق بهادار تهران، با پذیرش سهام شرکت گروه مالی داتام (سهامی عام) در تاریخ ۱۶ اسفند ۱۴۰۱ موافقت شد.شرکت داتام به عنوان ششصد و یازدهمین شرکت پذیرفته شده در بخش «سرمایه‌گذاری‌ها» با کد «۵۶۹۹» طبقه «سایر واسطه‌های مالی» با کد «۵۶۹۹» و نام «داتام»DATAM» از تاریخ ۲۸ آبان ۱۴۰۲ در فهرست ترخ‌های بازار دوم بورس اوراق بهادار تهران درج شد.شرکت گروه مالی داتام به عنوان هلدینگ مالی بانک ایران زمین در حوزه سرمایه‌گذاری و بورس فعالیت دارد.

پرداخت ۴۸ میلیون یورویی بانک صنعت و معدن به شرکت شهرك صنايع دريايي ساحل اروند

علی خورشندیان مدیرعامل بانک صنعت و معدن به همراه بیژن اسندی عضو هیأت مدیره و شهاب جرجی معاون نظارت، حقوقی و وصول مطالبات این بانک، در سفر به استان خوزستان از شهرك صنايع دريايي ساحل اروند بازدید کرد.

این شرکت با موضوع فعالیت تعمیر ۱۷۰ فروند و ساخت ۴ فروند شناور در سال در منطقه آزاد اروند با تسهیلات بالغ بر ۴۸ میلیون و ۳۲۲ هزار یورو از نسوی این بانک تأسیس شده است. گفتنی است، بخش مهندسی تجهیزات و ماشین‌الات شرکت یاد شده در حال اجرا بوده و پیشرفت آن ۱۰۰ درصد می‌باشد. همچنین در حدود ۸۰ درصد از ماشین‌الات مورد نیاز این طرح، تأمین و به محل اجرایی پروژه حمل گردیده است و پیش‌بینی می‌شود، باقی‌مانده تجهیزات نیز تا ۹ ماه آینده تأمین و به محل پروژه حمل گردد و نصب و راه اندازی این تجهیزات که تا این مقطع ۷۰ درصد آن به انجام رسیده نیز طبق این زمانبندی ۹ ماهه به اتمام برسد.

بودجه بدون دال

علی حیدری

لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور در دولت تصویب و عنقریب به مجلس جهت بررسی و تصویب ارائه خواهد شد و باتوجه به اینکه انتخابات مجلس در پیش است احتمالاً نمایندگان باتعجیل و نیز با نیم‌نگاهی به رویکردهای رای آورانه نسبت به بررسی و تصویب بودجه سال آینده اقدام خواهند کرد تا فرصت بیشتری برای رقابتها و تبلیغات انتخاباتی خود داشته باشند. بودجه ۱۴۰۳ باید براساس برنامه هفتم توسعه تدوین می‌شد ولیکن برنامه هفتم نهایی نشده و متن مصوب مجلس آن برای اظهار نظر شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت ارسال نگردیده است فلذا احتمالاً متولیان امر خواهند گفت که بودجه ۱۴۰۳ بر اساس سیاستهای کلی برنامه هفتم توسعه و مفاد مورد توافق دولت و مجلس در برنامه هفتم تهیه و ارسال کرده اند. با نگاهی به متن منتشره از لایحه بودجه و تبصره های آن مشاهده میشود که این بودجه بدون "دال" عدالت و برخلاف سیاستهای کلی برنامه هفتم توسعه تهیه شده است. در صدر سیاستهای کلی برنامه هفتم و برنامه هدف اصلی این برنامه که باید در بودجه های سنواتی هم تبلور و عنینت یابد آمده است "هدف کلی و اولویت اصلی برنامه هفتم با رعایت سیاست‌های کلی مصوب، پیشرفت اقتصادی توأم با عدالت با نرخ رشد اقتصادی متوسط ۸ درصد در طول برنامه تعیین می‌شود با تأکید بر افزایش بهره‌وری کل عوامل تولید (منابع انسانی، سرمایه، فناوری

و مدیریت) " واین بدان معنا است که بودجه ۱۴۰۳ باید نگاهی متوازن به ۴ عامل منابع انسانی ، سرمایه ، فناوری و مدیریت داشته باید و از همه مهمتر اینکه باید به موجب بند ۹ سیاستهای کلی تأمین اجتماعی بایستی دارای "پوست تأمین اجتماعی" باشد و تاثیر و تاثرات احکام بودجه ای بر معیشت و کیفیت زندگی مردم بویژه اقشار ضعیف جامعه سنجیده شده و برای جبران و ترمیم آنها پیش بینی لازم صورت پذیرد ولیکن به جز بحث هدفمندی یارانه ها و کالابرج و برخی حمایتیهای موردی از مددجویان که در سنوات قبل هم وجود داشته است ، حکم جدیدی در راستای بسط و تعمیق عدالت اجتماعی و رفع فقر ، توانمندسازی و بازااجتماعی سازی مبتلایان فقر و آسیب اجتماعی مشاهده نمی‌شود.

نکته حائز اهمیت دیگر اینکه در لایحه بودجه هیچ حکم مشخصی در رابطه با اجرای بند ۵ سیاستهای کلی برنامه هفتم که مقرر میدارد "استقرار نظام جامع تأمین اجتماعی مشتمل بر حوزه‌های امدادی، حمایتی و بیمه‌ای در سطوح پایه، مازاد و مکمل به منظور ارائه عدالت خدمات " وجود ندارد ، هیچ تبصره ای برای تحقق نظام و چند لایه جامع تأمین اجتماعی در این لایحه گنجانده نشده است و این نقیصه از آنجا اهمیت می‌یابد که دولت و مجلس تاکنون و غیرعمر گذشت حدود ۲۰ ماه از ابلاغ سیاستهای کلی تأمین اجتماعی نتوانسته‌اند برنامه تحقق سیاستهای کلی موصوف را که وفق "سند الزامات تحقق سیاستهای کلی نظام" بایستی حداکثر ظرف مدت ۶ ماه از ابلاغ سیاستهای کلی تأمین اجتماعی تدوین و اجرایی می‌نمودند ، را ارائه کنند . انتظار می‌رفت که دولت و مجلس این تاخیر خود در اجرای سیاستهای کلی تأمین اجتماعی را در فرایند تدوین و تصویب برنامه هفتم و بودجه ۱۴۰۳

دستورالعمل جدید فروش لاستیک ابلاغ شد

افزایش عرضه همزمان با افزایش قیمت ناگهانی!



خبر داد.رضا عباس‌آبادی عضو اتحادیه لاستیک و روغن موتور خودرو گفت: در حال حاضر روند کاهش قیمت لاستیک پیش‌رو خواهد بود و کارخانه‌ها اهتمام خود را بر سایزهای مورد تقاضای مردم خاصه خودروهایی با رینگ ۱۳ معطوف کرده‌اند.او گفت: قیمت‌ها برای رینگ ۱۴ به همین شکل است و تقریباً بازار مصرف‌کننده به بازار

نرخ مصوب نزدیک شده است و فقط رینگ ۱۳ مانده که کارخانه‌ها تولیدات خود را برای این رینگ نیز افزایش داده‌اند و عرضه بیشتر جوابگوی تقاضای مردم خواهد بود و جای نگرانی وجود ندارد، چون لاستیک به‌وفور وجود دارد و به قیمت مصوب بسپار نزدیک خواهد شد. عباس‌آبادی تصریح کرد: به طور کلی کارخانه‌ها تولیدات

جبران کنند که متأسفانه اینگونه نشد .

سیاستهای کلی تأمین اجتماعی یک بسته سیاستی جامع ، نافع و موثر برای حوزه سیاست اجتماعی و سیاست رفاهی و رفع معضل صندوقهای بازنشستگی و نیز تحقق عدالت اجتماعی است و براساس ترتیب و توالی منطقی چیدمان شده است و نقطه عزیمت اصلی آن شکل دهی نظام جامع ، فراگیر و چند لایه تأمین اجتماعی است که متأسفانه در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ مغفول و مهجور مانده است و می‌توان این بودجه را بودجه بدون "دال" عدالت خواند و در این بودجه فقط به "وجه " و "وجوه" یعنی مباحث بانکی و پولی و مالیاتی منابع دولت پرداخته شده است و از احکام مربوط به تحقق سیاستهای کلی تأمین اجتماعی عاری است و همان احکام روتین و سننوتی مربوط به پرداخت یارانه نقدی و کالابرج و... پرداخته شده و از مباحث مربوط به نظام تأمین اجتماعی و لایه بندی و سطح بندی خدمات و پوششش ها ، سازوکار یا نهاد تنظیم گر ، نیل به پوشش صد در صدی حمایت و یا بیمه ، نظام ملی احسان و نیکو کاری ، پوست تأمین اجتماعی ، توانمندسازی اجتماع محور ، باز اجتماعی سازی مبتلایان فقر و آسیب اجتماعی ، پرداخت حق بیمه های جاری سهم دولت و تادیه بدهی های بیمه ای سننوتی دولت به سازمانها و صندوقهای بیمه گر اجتماعی خبری نیست.

بنظر می‌رسد مجلس بایسد این نقیصه را جبران و با اضافه کردن یک تبصره تحت عنوان نظام تأمین اجتماعی ، نسبت به درج احکام و اعتبارات لازم برای تحقق بخشی به بند ۵ سیاستهای کلی برنامه هفتم توسعه و نیز بدهای ۹ گانه سیاستهای کلی تأمین اجتماعی اقدام نماید و دال عدالت را در آخرین بودجه مصوب خود جاری و ساری کند

خود را باید به‌موقع به دست نمایند‌ها برسانند و اعضای ما نیز با قیمت مصوب لاستیک را توزیع می‌کنند.گفتنی است که سامانه جامع تجارت با صدور اطلاعیه‌ای برای خرده‌فروشان تایل سواری، دستورالعمل فروش خرده فروشی لاستیک‌ها را اعلام و تأکید کرده است که در زمان فروش تایل سواری به مصرف‌کننده نیاز است شماره شاسی و شماره موتور خودرو را از خریدار دریافت و در سند خرده فروشی ثبت کنند.

پیش از این نیز اتاق اصناف ایران با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: تمامی فعالان صنف عمده و خرده فروش لاستیک «کد نقش» دریافت کنند.به گزارش ستیم اتاق اصناف ایران با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: تمامی فعالان صنف عمده و خرده فروش لاستیک «کد نقش» دریافت کنند.در این اطلاعیه آمده است: در راستای استفاده از ظرفیت شبکه صنفی و واحدهای عمده فروش و خرده فروش لاستیک در فرآیند توزیع لاستیک، لازم است دارندگان پروانه کسب رسته فروش لاستیک به سامانه جامع تجارت مراجعه کرده و نسبت به اخذ «کد نقش»، «تأیید خرید» و «ثبت فروش» کالا اقدام کنند.بدهی است تحویل لاستیک به شبکه توزیع توسط تولیدکنندگان منوط به داشتن کدنقش و پروانه کسب در رسته مربوطه است. کد نقش در واقع یک کد شناسایی است که به تمام واحدهای اقتصادی که در زنجیره تجارت فعالیت می‌کنند، اختصاص داده می‌شود. اصناف برای دریافت کد نقش باید در سامانه جامع تجارت ایران به نشانی ntswir.ir ثبت‌نام کنند.

گروه بهمن با شهرداری تبریز قرارداد منعقد کرد

تحول در حمل و نقل شهر تبریز با مشارکت گروه بهمن

در ماه‌های اخیر شرکت اسنا یکصد دستگاه اتوبوس در اختیار شهرداری تبریز داده و اکنون این اتوبوس‌ها خدمت‌رسان شهروندان هستند.

اتوبوس‌های شرکت کابین تولیدی شرکت اسنا با امکاناتی نظیر دوربین داخل کابین، تپویه مطبوع، پورت شارژ موبایل اختصاصی هرصدنلی و امکانات رفاهی راننده جزو مدرن‌ترین اتوبوس‌های شهری قرار می‌گیرد. این اتوبوس با امکاناتی نظیر بخاری درجا مناسب مناطق سردسیر نظیر شهر تبریز است.علاوه بر تبریز و تهران، اصفهان نیز با شرکت اسنا قرارداد امضا کرده‌اند.

هفته آخر آبان ۱۴۰۲ دومین سری از اتوبوس‌های اسنا در اختیار شهرداری تهران قرار گرفت. طبق قرارداد شرکت اسنا ۵۰۰ دستگاه اتوبوس شهری دیزلی تک کابین تحویل شهرداری تهران خواهد داد و این شرکت در هفته سوم آبان نیز قراردادی با شهرداری اصفهان برای تأمین پنجاه دستگاه اتوبوس دو کابین برای خطوط BRT منعقد کرده است.

شکستن رکورد پروازهای عبوری از آسمان ایران

وزیر راه و شهربازی از شکسته شدن رکود پروازهای عبوری از آسمان ایران خبر داد و گفت: به شرکت‌های هواپیمایی خارجی برای فعالیت در ایران، آزادی خواهیم داد.

مهرداد بذریاش در حاشیه آغاز عملیات اجرایی طرح توسعه فرودگاه امام خمینی (ره)، اظهار کرد: در بخش خدمات فرودگاهی وقتی می‌توانیم از یک کریدور خوب ترانزیتی صحبت کنیم که سایر اعضا هماهنگ باتوسعه زیرساختها باشد،زیرساخت فرودگاهی، خدمات فرودگاهی خوب می‌خواهد که بخشی از آن به نرم افزار است که به صورت موازی پیگیری می‌شود. وی با بیان اینکه بعداز ایام کرونا رکورد پروازهای عبوری از ایران طی ماه گذشته شکسته شد، گفت: این امر نه تنها درآمدهای خوبی را نصیب ایران می‌کند، بلکه بیشتر پیام ایمنی و امنیتی است که در ایران به سرمایه گذاران کشورهای دنیا و فعالان اقتصادی منتقل می‌شود.وزیر راه و شهربازی با اشاره به اینکه در مذاکره با نیروهای مسلح بحث پروازهای عبوری با سرعت مناسبی پیش می‌رود، افزود: تا پایان سال تعداد هواپیمایهای فعال کشور دو برابر می‌شود. سیاست وزارت راه و شهربازی تأمین هواپیما و توسعه ناوگان توسط بخش خصوصی است. بذریاش همچنین در خصوص پروازهای فرودگاه امام یا آور شد: در برخی روزها ۱۷۰ پرواز در فرودگاه امام انجام می‌شود و در برخی مواقع شلوغ سال به روزانه ۳۰۰ پرواز افزایش می‌یابد. وی با اشاره به توسعه ناوگان هوایی کشور، گفت: وقتی بستر توسعه پروازها مهیا می‌شود، دولت ایران به ایرلاین های خارجی با دادن آزادی ها، پروازها را افزایش می‌دهد.وزیر راه و شهربازی تأکید کرد: خیلی از کشورهای ایران را به عنوان نقطه ترانزیتی انتخاب خواهند کرد و ما سایر خدمات پروازگاهی را به ایرلاین های خارجی ارائه می‌دهیم. به این ترتیب فرودگاه امام به مبدا مقصد پروازی شرکت‌های هواپیمایی خارجی تبدیل خواهند شد.