

## علی حیدری

کارشناس رفاه و تأمین اجتماعی

در فصل تصویب و تأیید نهایی قانون برنامه هفتم توسعه قرار داریم و در آستانه بررسی و تصویب قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور در مجلس و عنقریب مذاکرات مربوط به تعیین حداقل دستمزد آغاز می‌شود و درحالی درد و رنج مردم از تورم به گوشت و پوست مردم که هیچ به استخوان نرسیده، یک عده از مدعیان علم اقتصاد دست یگر شده‌اند و دارند آتش تپه‌ی می‌ریزند برای کاهش کمک دولت به صندوق‌های بازنشستگی و بازنشستگان و برای سرکوب مزدی یا فریز مزدی به بهانه اینکه کمک به مستمری بگیران و افزایش مزد کارگران تورم‌زا است.

به‌عبارتی دیگر در شرایطی که دولت از یک طرف دنبال درج احکامی برای کاهش بودجه رفاهی در قانون برنامه هفتم و بودجه ۱۴۰۳ است و می‌خواهد کسری بودجه‌های سنواری را از طریق کاهش کمک به صندوق‌های بازنشستگی و بازنشستگان و عدم افزایش متناسب حقوق کارگران و کارمندان جبران نماید یک عده بوق‌های عالم‌نما، به مدد و کمک دولت آمده‌اند و این رویکردهای دولت را توجیه می‌کنند و تنها عامل تورم را دریافتی کارمندان و کارگران شاغل و بازنشسته قلمداد می‌نمایند و چون دولت می‌خواهد بگوید که تورم نداشتیم و اگر هم از قبل تورم بوده، آن را کاهش دادیم و در نتیجه افزایش حقوق و مستمری لازم نیست، این به اصطلاح علما هم مطلب ماست و ملامت تورم‌زاست.

این مدعیان علم اقتصاد چشم خود بر همه عوامل تورم‌زا در کشور بسته‌اند و فقط حقوق و مستمری کارگر و کارمند را به‌عنوان تنها عامل تورم معرفی می‌کنند. این به اصطلاح اقتصاددانان کورنگ حتی گزارش اخیر تغییرات پایه پولی که اشعار می‌دارد نیمی از افزایش پایه پولی بخش‌ماه اول سال جاری بابت رفع مشکل یک بانک خصوصی و یک موسسه مالی و اعتباری معلوم‌الحال بوده است را نمی‌بینند یا نمی‌خواهند ببینند. همین افراد وقتی که تغییر پایه پولی و تورم در دولت قبل بابت رفع معضل موسسات مالی و اعتباری خاص، رفع مشکل پدیدیه شانزدی و...صورت گرفت نیز دچار محدودیت دید بودند و فقط و فقط هر موقع سخن از افزایش حقوق و مستمری کارگر و کارمند می‌شود یاد تورم می‌افتند.

این افراد اثر تیرجی‌ها و حصر اقتصادی ظالمانه، قاچاق افسارگسیخته، واردات بی‌رویه، افزایش نرخ ارز، عدم امکان جذب سرمایه خارجی، عدم رشد سرمایه‌گذاری و تولید، رکود و عدم رونق، مشکلات و هزینه‌های مربوط به تبدلات ارزی، مشکلات و هزینه‌های مربوط به تأمین ماشین‌ الات و مواد اولیه از خارج و...را نه تنها باعث افزایش تورم نمی‌دانند بلکه آنرا مفید به حال اقتصاد ارزی می‌کنند و تنها عامل تورم را فقط و فقط حقوق و مستمری کارگر

همین اقتصاددانان شمعش می‌گویند که سازمان‌ها و صندوق‌های بیمه بازنشستگی تنها عامل کسری بودجه و تورم هستند درحالی که کشور نیم قرن است که هر ساله دارای کسری بودجه و تورم بوده ولیکن فقط یک دهه است که برخی صندوق‌های بازنشستگی دارند از کمک‌های دولت استفاده می‌کنند و مشخص نیست علت کسری بودجه و تورم مزمن و سنواری ۴۰سال قبل از بروز مشکل اتفاق مسیب اصلی اوضاع فعلی صندوق‌های بازنشستگی مداخلات و تحمیلات و سرریزهای حمایتی دولت و مجلس بوده است و چون در آن سال‌ها، صندوق‌ها دارای مسازد منابع و نقدینگی بوده‌اند، دولت‌های وقت بجای استقراض از بانک مرکزی، دست در جیب صندوق‌ها و به بیان بهتر دست در جیب کارگران و کارمندان نموده و ذخایر واندوخته‌های بیمه ای آنها را صرف هزینه‌های جاری دولت کرده‌اند ویا پرداخت حق بیمه‌های سهم دولت را به تعویق انداخته‌اند و اگر الان کمکی از نسوی دولت به صندوق‌ها انجام می‌پذیرد در اصل جریان گذشته و مکافات فعل‌ها و ترک فعل‌های گذشته است.

البته شاید هم کوررنگی اقتصادی باعث این نو موضع گیری‌های این قبیل اقتصادپوین نیست و زنگی اقتصادی باعث می‌شود که اینطور علییه واقعیات علمی و شرایط جامعه موضع گیری نمایند چرا که کارگر و کارمند و مردم عادی که نمی‌توانند پیشکده بزنند و بودجه اختصاص بدهند و گرت و پروژه به این اساتید بدهند و فقط دولت و حاکمیت و بخش خصوصی عامل ارتزاق این علما هستند.

## گزارش

## فرمان لاستیک‌سازی در دست کیست؟



از نیلز بازار را داریم و واردات نباید صورت گیرد!!! البته نباید فراموش کرد که احتکار لاستیک نیز یک حقیقت انکار ناپذیر است چنانکه سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا اعلام کرده است بیش از ۳۰ هزار تایلر احتکار شده خودرو در کشور کشف شده است. وی با بیان اینکه در نتیجه اجرای این طرح، ۲۴ پرونده در خصوص احتکار لاستیک تشکیل شده است، افزود: این پرونده‌ها منجر به کشف ۳۰ هزار و ۶۵۳ عدد لاستیک به ارزش بیش از ۸۵۰ میلیارد ریال شده است که این تایلرها شامل انواع سایز تایلر از جمله تایلر خودروهای سبک و سنگین است. رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با بیان اینکه تاکنون ۴۴ محترک نیز شناسایی و دستگیر شدند؛ گفت: برای دستگیرشدگان پرونده قضایی تشکیل شده و تحقیقات تکمیلی در مورد پرونده هر یک از این افراد از سوی مأموران پلیس در حال انجام است. در کنار اقدام مثبت فراجا در مقابله با احتکارگران یک سوال بای است و آن اینکه چه کسانی حواله این لاستیک‌ها را از کارخانه‌ها می‌گیرند و چگونه است که لاستیک سازان هرگز آزاری از تولیدات و فروششان ارائه نمی‌کنند تا اینکه تیروهای نظارتی همچون نیروی انتظامی سد راه احتکارگران می‌شود؟ به نظر می‌رسد ارتباطی نانوشته میان لاستیک سازان و احتکارگران وجود دارد که نیازمند ورود دستگاه قضا به این عرصه است.

کامیار زین العابدینی، بازار لاستیک خودرو در کشور هر روز فراز و نشیبی تازه را به رخ می‌کشد چنانکه یک سوال اذهان همگان را مشغول کرده است و آنکه فرمان لاستیک سازی کشور در دست کیست؟ آیا در دستان وزارت صمت است که می‌گوید در تولید لاستیک با مانعی مواجه نیستیم یا در دستان تولید کننده است که از نبود مواد اولیه و زیان انباشته می‌گوید و یا در دست عمده فروشان و دلالان بازار است که با احتکار کمبود ایجاد می‌کنند؟ یا در دستان سازمان حمایت از مصرف کننده و تولید کننده است که باید یکی به نعل و یکی به میخ بزند تا کارکرد خویش در حمایت از مصرف کننده و تولید کننده را انجام داده باشد؟ یا در دستان مصرف کننده است که هنوز لاستیک خودرواش به وضعیت متلاشی شدن نرسیده به دنبال تعویض لاستیک است؟ یا در دستان خودروسازانی است که گاها به جای انبساط کردن خودروها آنها را به مشتری تحویل می‌دهند و تولیدات جدید انجام می‌دهند که مصرف کننده لاستیک باشند؟ آیا اینکه در دستان صادر کننده است که مدعی است کالا را با دلار می‌فروشد و وقتی در داخل آن را تبدیل به ریال می‌کند سودی چند برابری به دست می‌آورد، مانند تولیدکنندگان گوشت که می‌گویند دام را با هر کیلو ۱۰ دلار صادر می‌کنیم و اگر را به ما داده شود؟! به هر حال همچنان این سوال بی پاسخ است که نتیجه این سر در گمی در بازار لاستیک کیست؟ افزایش قیمت لاستیک و کمیابی آن در بازار باعث شده تا رانندگان برای تأمین لاستیک با مشکل مواجه شوند. لاستیک‌های دست دوم یا به تعمیر لاستیک‌های استفاده شده که تاریخ استفاده آنها به پایان رسیده می‌کنند که این امر با خطراتی از جمله ترکیدن لاستیک در جاده همراه است که خسارات جانی و مالی از عواقب استفاده از لاستیک‌های فرسوده است.

در حالی شاهد افزایش قیمت لاستیک و نایاب شدن آن در بازار هستیم که چندین کارخانه تولید لاستیک در کشور فعال هستند، اما معلوم نیست که چگونه است که یک روز می‌گویند توان تأمین گوشه‌ای از نیاز بازار را نداریم و روزی که واردات آغاز می‌شود عنوان می‌کنند ما توان بالاتر

مدیر سامانه یکپارچه خودرو گفت: تقاضای خودروهای مونتاژی در سامانه یکپارچه کاهش یافت، در نتیجه مونتاژ کاران خودرو اقدام به ارائه طرح‌هایی برای جذب مشتری می‌کنند.

مهدی تقدسی در گفت‌وگو با فارس، درباره آخرین وضعیت عرضه و تقاضا در سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی گفت: خودروسازان مونتاژی با توجه به افزایش تولید و تنوع سبک محصولات، ظرفیت خالی برای عرضه دارند. مدیر سامانه یکپارچه خودرو بیان داشت: از میان متقاضیان شرکت کرمان‌موتور فقط ۱۵ درصد تکمیل وجه انجام داده و ثبت‌نام خود را تکمیل کرده‌اند و این عدد برای متقاضیان ایلپا موتور ۴۵ درصد است. تقدسی اظهار داشت: همچنین از بین متقاضیان سنایار موتور تنها ۵ درصد برای خودروی تیگارد تکمیل وجه و ثبت‌نام انجام داده‌اند. وی با بیان اینکه تقاضای کاذب در بازار خودرو از بین رفته است، گفت: بنابراین نمایندگی‌های فروش با ارائه شرایط ویژه از جمله فروش اقساطی به دنبال جذب مشتری هستند.

## وزیر نفت خبر داد؛

## افزایش سقف تولید با سرمایه‌گذاری

وزیر نفت گفت: اختلاف در تولید و مصرف مشکل ساز شده است و یکی از اقدامات صورت گرفته در این راستا افزایش سقف تولید با سرمایه‌گذاری است. جواد اوجی وزیر نفت در همایش تقدیر از تلاشگران سوخت رسانی گفت: سال گذشته زمستان سختی را پشت سر گذاشتیم و ۲۲ استان سرمای شدید منفی ۲۲ درجه تجربه کردند اما با همکاری و تلاش‌های صورت گرفته حتی یک روز هم وقفه‌ای در تأمین سوخت ایجاد نشد. وی ادامه داد: با تلاش جهادی برای سوخت رسانی در کشور، امنیت انرژی تأمین شد. اوجی خاطر نشان کرد: ناآرزی‌ها بخصوص در گاز و بنزین، حاصل عدم سرمایه‌گذاری در دولت‌های قبل است. البته پس از انقلاب، ادوار مختلف زحمت کشیده شده است، ولی در دولت سیزدهم این زحمات، ثناب بیشتری گرفته است. وزیر نفت اضافه کرد: صنعت نفت قبل از انقلاب، باعث رونق و گاز کشور کاملاً وابسته بود و امروز افتخار می‌کنیم که یک مستشار خارجی در این صنعت نیست و همه کارشناسان داخلی کشورند. به گفته این مقام مسئول امروز بیش از ۹۸ درصد از گاز شهر برخوردارند و در بخش مناطق غربی این عدد به ۸۷ می‌رسد. اوجی با اشاره به اینکه پیش از انقلاب تنها یک

## به شرط کاهش ۱۰ تا ۳۵ درصدی مصرف اجرا می‌شود

## رایگان شدن قبض گاز و دریافت پاداش

تجاری از گرماتب‌ها یا مشعل‌ها استفاده می‌شود؛ همچنین در برخی از مناطق مرفه‌نشین از استخرهای روباز یا بالکن‌هایی با گرماتب‌های برقی یا گازی استفاده می‌کنند که به معنای هدررفت صددرصد منابعی است که قابلیت صادرات دارد؛ ضمن اینکه این موضوع باعث آلودگی محیط زیست نیز می‌شود. به گفته وی، مصرف ۱٫۳ درصد مشترکان پرمصرف نزدیک به ۵ درصد کل مصرف بخش خانگی یعنی ۵ میلیارد مترمکعب است.

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران اظهار کرد: طبق مصوبه امسال دولت درباره پاداش صرفه‌جویی، فرصت خوبی مهیا شده و اگر مشترکان در بازه زمانی ۱۶ آذر تا ۱۵ اسفندماه در مقایسه با دوره مشابه سال پیش ۱۰ تا ۳۵ درصد کمتر مصرف کنند، از پاداش بیش از ۱۰ برابر قیمت متوسط ۳ پله نخست بهره‌مند می‌شوند. رحمانی تأکید کرد، با این تفسیر مشترکان تنها هزینه‌ای پرداخت نخواهند کرد، بلکه مبلغی

نیز به عنوان پاداش صرفه‌جویی دریافت می‌کنند و در قبض خود مشاهده خواهند کرد؛ مثلاً اگر یک مشترک در تهران، یک بخاری منزل خود را که همواره روشن است به مدت ۴ ساعت در روز خاموش کند، بی‌شک شامل این پاداش می‌شود. بر اساس این گزارش، حدود ۷۰ درصد مشترکان الگوی مصرف را رعایت می‌کنند و تعداد مشترکان بسیار پرمصرف که بیش از سه برابر الگوی مصرف گاز مصرف می‌کنند، کمتر از ۱٫۳ درصد مشترکان را شامل می‌شود که از این مشترکان درخواست شده تا با مدیریت مصرف، هم گازبهای کمتری پرداخت و هم با مصرف بهینه، به تأمین پایدار گاز در روزهای سرد سال کمک کنند.

این در حالی است که شرکت ملی گاز ایران هم از تشویق مشترکان خوش‌مصرف در آیین‌نامه جدید اصلاح تعرفه‌های گاز خبر داده و اعلام کرده است: الگوی مصرف این‌گونه است که در سه پلکان نخست، مشترک، کم‌مصرف قرار دارند که حدود ۷۰ درصد مصارف به این پلکان تعلق دارد. پلکان‌های بعدی به‌ترتیب مشترکان با مصرف متوسط، پرمصرف و بسیار پرمصرف خواهند بود، ضمن آنکه دامنه مصرف نیز از ۷۵ مترمکعب به ۱۰۰ مترمکعب افزایش یافته است.

تایلر افزوده می‌شود و تا حدودی التهاب بازار را کم خواهد کرد، ضمن اینکه ۱۲ هزار تن هم به ظرفیت کارخانه بارز دیگر تولیدکننده عمده لاستیک کشور افزوده شده است. وی اضافه کرد: اما مشکلی که هم اکنون صنعت تایلر با آن مواجه است قاچاق معکوس تایلر است که علت آن هم قیمت گذاری دستوری است. رئیس انجمن صنفی صنعت تایلر گفت: تایلر در ایران، کمتر از یک و نیم دلار قیمت گذاری شده در صورتیکه قیمت آن در کشورهای همسایه دو و هفت دهم تا سه دلار بود که همین عاملی شد تا تایلرهای تولیدی به کشورهای همسایه سوق داده شود. این سخنان در حالی از یک سو نشانگر لزوم کاهش نرخ ارز در بازار برای به صرفه نبودن صادرات آن هم برای کالاهایی است که نیاز کشور است اما از سوی دیگر نشان می‌دهد که صنعت لاستیک سازی نیز مانند بسیاری از صنایع از قطعه سازی گرفته تا دام و طیور تا خشکبار، میوه و... گرفتار تفکر سرمایه‌داری هستند که بر اساس آن فقط کسب درآمد بیشتر است که اهمیت دارد و نه خدمت رسانی به مردم و تأمین نیازهای کشور، رفقاری که موجب شده است هر چند گاهی کالایی در کشور کمیاب شده در حالی که تولید کننده به دنبال سود بیشتر در صادرات است.

نکته قابل توجه آنکه برخلاف تولیدکنندگان که افزایش نرخ مبنای تسعیر ارز پتروشیمی‌ها را به عنوان یک عامل افزایش هزینه تمام شده محصولات خود عنوان کرده و از افزایش قیمت ضرایب دارند، برخی کارشناسان معتقدند این اعدا تنها بهانه‌های برای گران کردن محصولات آنها است. به گفته این کارشناسان، قبل از افزایش نرخ مبنای تسعیر هم عموم معاملات با نرخ‌هایی بالاتر از نرخ پایه انجام می‌شد و با تغییر نرخ پایه، عملاً تغییر چندانی در هزینه تمام شده محصول اتفاق نمی‌افتد. به اعتقاد این تحلیلگران، کاهش تولید تایلر سازان هم می‌تواند حربه‌ای برای دریافت مجوز افزایش قیمت بوده باشد. آنچه امروز در بازار لاستیک سازی کشور مشاهده می‌شود بیانگر آن است که همچنان سکان دار این صنعت مهم و حیاتی کشور مشخص نشده است و فرمان آن در حال دست به دست شدن است در حالی که هزینه آن را نیز مصرف کننده، صنعت کشور و امنیت اجتماعی و اقتصادی کشور می‌پردازد.

تولید و عرضه خودروسازان کاملاً رصد می‌شود و خودروسازان کمتر یا بیشتر از ظرفیت تولیدی خود را نمی‌توانند عرضه کنند.

خریبی دیگر در حوزه خودرو آنکه مهدی ضیغمی در گفت‌وگو با فارس، درباره آخرین وضعیت واردات خودرو به کشور، گفت: تا کنون ۶۴۲۵ دستگاه خودرو وارد گمرکات و بنادر کشور شده است. معاون وزیر صمت درباره آمار اعلامی از سوی گمرک درباره تعداد واردات خودرو گفت: آمار اعلامی گمرک صرفاً بر اساس خودروهایی است که ترخیص قطعی شده‌اند و خودروهایی که در گمرکات هستند و اظهار نشده‌اند و یا در بنادر هستند را شامل نمی‌شود. وی بیان داشت: بیش از ۵ هزار خودرو نیز با روی آب (در حال حمل به ایران) و با نزدیک بنادر ایران است. اخیراً گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد که در ۸ ماه ابتدای اسما ۳۴۸۸ دستگاه خودروی سواری به ارزش ۶۹ میلیون و ۶۱۵ هزار دلار به کشور وارد شده است. بر اساس اعلام گمرک در ۸ ماه سال گذشته تعداد ۱۸۵ دستگاه خودروی سواری به ارزش ۵ میلیون و ۳۱۰ هزار دلار وارد کشور شده است.

## رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار اعلام کرد:

## ابطال تمام مجوزهای کاغذی از ابتدای ۱۴۰۳

یکتا مطالبه می‌کنند. رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار گفت: برای اینکه کسبه به راحتی بتوانند مجوز کاغذی خود را به ششای یکتا تبدیل کنند می‌توانند با مراجعه به درگاه ملی مجوزها به شناسایی mojavezir.ir در قسمت «شناسه یکتا برای مجوزهای قدیمی» یا بارگذاری کارت ملی و اصل پروانه و ارائه شماره‌های ملی، پستی و همراه، در کمتر از پنج دقیقه درخواست خود را ثبت کنند و پس از مدتی شناسه یکتا را از درگاه ملی مجوزها دریافت خواهند کرد. وی تأکید کرد: صاحبان مجوزهای قدیمی به صورت کاملاً رایگان و بدون مراجعه حضوری با گوشی هوشمند خود یا رایانه‌های شخصی خود می‌توانند شناسه یکتا را دریافت کنند.

قانون تسهیل صدور مجوزها از اردیبهشت ۱۴۰۱ لازم الاجرا شد تا همه مجوزها به صورت الکترونیک و شفاف از درگاه ملی مجوزها صادر شود. داشتن شناسه یکتا یا الکترونیک برای همه صاحبان کسب و کارها الزامی است و طبق قانون اگر کسبه شناسه یکتا نداشته باشند از ابتدای سال ۱۴۰۳ مجوز قدیمی آن‌ها معتبر نخواهد بود.

رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار اعلام کرد: بر اساس قانون تسهیل صدور مجوزها همه مجوزهای کاغذی و قدیمی تا پایان اسماال باید تبدیل به مجوز الکترونیک شوند و از ابتدای سال ۱۴۰۳ دولت فقط مجوزهای الکترونیک را رسمی و قانونی می‌داند.

سیدامیر سیاح گفت: صاحبان مجوزهای قدیمی فقط با یک گوشی همراه هوشمند، بدون مراجعه حضوری و به صورت رایگان می‌توانند مجوز کاغذی خود را به مجوز الکترونیک تبدیل کنند. رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار افزود: بر اساس قانون تسهیل صدور مجوزها همه مجوزهای کاغذی و قدیمی تا پایان اسماال باید تبدیل به مجوز الکترونیک شوند و از ابتدای سال ۱۴۰۳ دولت فقط مجوزهای الکترونیک را رسمی و قانونی می‌داند و پس از این زمان، اگر نام صاحب کسب و کاری در بانک اطلاعات دارندگان شناسه یکتا به نشانی qr.mojavezir.ir وجود نداشته باشد و شناسه یکتا دریافت نکرده باشد مجوز آن صاحب کسب و کار رسمی نیست و فاقد اعتبار است و نمی‌تواند خدمات دولتی دریافت کند.

وی افزود: در حال حاضر بانک‌ها به کسانی که پروانه کاغذی دارند خدمت ارائه نمی‌دهند و از آن‌ها شناسه

## آگهی تجدید مزایده عمومی

**شهرداری شاهرود** در نظر دارد آگهی تجدید مزایده در خصوص فروش تعدادی از املاک متعلق به شهرداری اقدام نمایند، لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر از موضوع آگهی همه روزها به روز چهارم تعطیل در وقت اداری با واحد حقوقی و املاک شهرداری با تلفن ۰۲۳-۲۱۵۵۵۱۲۷ تا ۲۳-۲۱۵۵۵۱۲۷ تماس یا مراجعه و برای موارد مالی با تلفن های ۰۲۳-۲۱۵۵۵۴۰۰ و ۰۲۳-۲۱۵۵۵۳۰۱ (سوزه درآمد مالی) شهرداری شاهرود تماس نمایند. ضمناً متن آگهی در سایت شهرداری شاهرود به آدرس: www.shahrood.ir جهت مشاهده راجعین و متقاضیان قابل رؤیت و بهره برداری میباشد هم چنین اطلاعات مربوط به این آگهی و سایر موارد آن در سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir

دسترس و بهره برداری می‌باشد. لازم بذکر است مهلت داود و بهره برداری اسناد آگهی از سامانه فوق الذکر مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۹ می‌شود که این مهلت در صورت اینطور علییه مهلت ارائه پیشنهاد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۹ می‌باشد.

چاپ نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۴  
چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۹/۱۱