اخبـــار

زمینه سازی سازمان هواپیمایی برای گرانی بلیط

در سخنانی بیشـــتر نمایش چراغ سبز به ایرلان‌ها برای گرانی بلیط اســـت، رئیس سازمان هواپیمایی کشـــوری گفت: قیمـــت بلیت هواپیمـــا به قیمت ســـوخت بســـتگی دارد و در صورت تغییر در این نرخ، قیمت بلیت هواپیما هم افزایش خواهد یافت.
محمـــد محمدی بخش در نشســـت خبری گفت: از زمان آزاد ســـازی نرخ بلیت، مبحث آزاد سازی قیمت ســـوخت هواپیما نیز مطـــرح بود و در حال حاضر این موضوع درحال بررسی است.
رئیس ســـازمان هواپیمایی کشـــوری تاکید کرد: تنها مزیت رقابت شرکت‌های هواپیمایی داخلی با شرکت‌های خارجی همین مبحث سوخت است و در حال حاضر بر اســـاس قیمت تعیین شده ستاد تنظیم بازار پیش می‌رویم و تابع هســـتیم، اما نرخ بلیت هواپیما به قیمت سوخت بستگی زیادی دارد.
معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سوال که چرا با وجـــود اخبار مبنی بـــر افزایش ناوگان هوایـــی، همچنان با کمبود بلیـــت هواپیما مواجه هســـتیم یادآور شـــد: اطلاعات ورود هواپیماهای جدید به کشـــور را بنا به دلایل مختلف نمی‌توانیم رسانه‌ای کنیم، اما میزان نشست و برخاست صرفا در یک فرودگاه مثل مهرآباد معیار درســـتی برای ســـنجش تعداد پروازها و ســـفرهای هوایی نیست چراکه تعداد مسافران هوایی موضوع مهم است.
محمدی بخش همچنین با اشـــاره به اینکه شاهد هســـتیم تعداد پروازهای عبوری از فضای کشـــور در ماه‌هـــای اخیر رکورد زده و پس از ۲ ســـال به روال اســـتاندارد و ایمن برمی گردیـــم افزود: نیاز بخش هوایـــی حداقل ۵۰۰ فروند هواپیماســـت و اگر همزمان ۲۵۰ فروند هواپیمای فعال هم داشته باشیم باز با کمبود بلیت مواجه هستیم.
رئیس سازمان هواپیمایی در پایان درباره برگزاری نمایشگاه هوایی (ایر شو) در فرودگاه پیام نیز گفت: بـــا توجه به رویکـــرد وزارت ارتباطات و اســـتفاده مشترک از دانش بنیان‌ها در توسعه صنعت هوایی، امسال به این نتیجه رسیدیم که نمایشگاه را در این فرودگاه برگزار کنیم.وی افزود: شرکت‌های دانش بنیان بیـــش از ۲ هزار قطعـــه از نیازهای صنعت هوایی را طراحی و ۳۰۰ هزار قطعه را نیز ساختند که بخش عمده آن‌ها در این نمایشگاه حضور دارند و این شرکت‌ها موفق شـــده اند مجوزهای لازم را برای ارائه محصولات خود دریافت کنند.

بخش اعظمی از حساب های نفت به حساب خزانه منتقل شد

وزیر نفـــت با بیان اینکه دیوان محاســـبات کمک مطلوبی به صنعت نفت داشـــته کـــه آثار آن را نیز مشـــاهده می‌کنیم، گفت: همکاری بسیار مطلوبی بین وزارت نفت و دیوان محاسبات برقرار است.
جـــواد اوجی در حاشـــیه حضور ســـیداحمدرضا دستغیب، رئیس دیوان محاسبات کشور در وزارت نفت در جمع خبرنگاران اظهار کرد: امروز نشست مطلوبی با رئیس دیوان محاســـبات کشور داشتیم، در این دو سال و نیمی که از زمان آغاز به‌کار دولت ســـیزدهم می‌گذرد چند نشســـت با رئیس دیوان محاسبات داشـــته‌ایم که البته همکاری سازنده‌ای بین وزارت نفت و این نهاد برقرار است. وی افزود: رئیس دیوان محاســـبات در ابتدای مسئولیت خود برخی تکالیف و انتظارهایی از وزارت نفت داشـــت که خوشـــبختانه تا امروز به بسیاری از این تکالیف عمل شده است.وزیر نفت تصریح کرد: امروز رئیس دیوان محاســـبات از سیستم پایش و رصد شرکت ملی نفت ایران بازدیدی داشت و فرآیند تولید نفت و گاز کشـــور را مشاهده کرد. اوجی به بحث انتقال حســـاب‌های مربوط به این وزارتخانه به حســـاب خزانه نیز اشـــاره و اظهار کرد: یکی از دغدغه‌های دیوان محاســـبات این موضوع بود که خوشبختانه تا امروز بخش بســـیاری از حساب‌ها منتقل شده و برخی دیگر که باقی مانده به‌دلیل اشکالات قانونی اســـت که با کمک و همکاری دیوان محاسبات در نخستین فرصت برطرف و آنها نیز به حساب خزانه منتقل می‌شوند.

معافیت ونزوئلا از تحریم‌های آمریکا به‌نفع ایران تمام شد

افزایـــش قیمـــت نفـــت ونزوئلا پس از برداشـــتن تحریم‌هـــای آمریـــکا، تمایـــل بـــرای خرید نفت باکیفیت‌تر ایران و روســـیه را افزایش داده و قیمت آن را بالا برده است.
فروشـــندگان نفت ایران و روسیه قیمت فروش نفت این دو کشـــور به چین را به‌دنبال تعلیق تحریم‌های آمریـــکا علیـــه ونزوئلا و بالا رفتـــن قیمت نفت این کشور، افزایش داده‌اند. معافیت ۶ماهه واشنگتن برای تحریم‌های ونزوئلا رقابت برای نفت سنگین اوپک را افزایش داده، قیمت‌هـــا را بالا برده و عرضه به چین به‌عنوان بزرگترین خریدار آن را کاهش داده اســـت. بدین ترتیب پالایشگاه‌های مستقل چین که از آنها با نام تی‌پات یاد می‌شود به‌دنبال نفت ارزان‌قیمت ایران و ونزوئلا هســـتند. تقاضا برای نفت این دو کشور در اوایل ۲۰۲۴ یعنی زمان انتشـــار سهمیه‌های واردات ســـالانه در پکن افزایش می‌یابـــد.در نتیجه، درآمد نفتی مســـکو و تهران بالا می‌رود و تأثیر تحریم‌های کشـــورهای غربی بر اقتصاد این دو کشـــور کاهش می‌یابد.تاجران چینی عقیده دارند ایران و روســـیه فرصت خوبی برای افزایش قیمت‌ها پیدا کرده‌اند که می‌تواند درآمد آنهـــا را هم بالا ببرد. تخفیف قیمت نفـــت خام ونزوئلا برای فروش بـــه چین از ۲۰ دلار در هر بشـــکه به ۱۱ دلار کاهش یافته است. قیمت نفت ونزوئلا در ماه گذشته ۱۴ دلار و قبل از معافیت تحریم‌ها ۲۰ دلار ارزان‌تر از نفت برنت بود.

گزارش

الاکلنگ نرخ تورم و رشد دستمزد سالانه

ســـارا علیاری رئیس ســـازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه ظرفیت پرداخت ۳۰ درصد افزایش حقوق به شاغلان وجود ندارد گفت: «همه ما دوست داریم در سالی که تورم نسبتا بالایی داشـــتیم، افزایش حقوق‌های سال بعد را بالا ببینیـــم و حداقل ۲۵ - ۳۰ درصد افزایش حقوق داشـــته باشـــیم. اما وقتی منابع‌مان را حســـاب می‌کنیم، می‌بینیم که ظرفیت پرداخت ۳۰ درصد افزایش حقوق به شـــاغلان وجود ندارد.»
به اعتقاد منظور؛«افزایش درآمدکارکنان در شرایط تورمی باعث خرســـندی همه اســـت؛ اما اگر نتوانیم چه می‌شود؟ هزینه افزایش حقوق قطعی است اما درآمد اتفاق نمی‌افتد و بودجـــه دولت را ناترازتر می‌کنیـــم و دولت هم به بانک مرکزی و بانک‌ها متوســـل می‌شود، در ادامه بانک‌ها ناتراز می‌شـــوند و اضافه‌برداشـــت اتفاق می‌افتد، پایه پولی بالا می‌رود و تورم تشدید می‌شود.»
این گفته رئیس ســـازمان برنامه در حالی است که آمارها نشـــان می دهد بدون افزایش حقوق ها هم این اقتصاد در گیر تورم لجام گســـیخته است و این معضل چیزی نیست که تنها با کنتـــرل میزان افزایش حقـــوق کارکنان بتوان حلش کرد. براســـاس علم اقتصاد ۳ عامل اصلی در افزایش تورم نقش آفرینی می کند که عبارتند از سیاست‌های مالی دولتی، شوک‌های عرضه‌وتقاضا و انتظار افراد از قیمت‌ها.
بـــه این ترتیب که در بحث سیاســـت های مالی دولت اگر عرضه پول بانک مرکزی در مقایســـه با اندازه رشد اقتصاد خیلی ســـریع باشـــد، با تزریق پول اضافه به بازار قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کنند.در خصوص شوک‌های عرضه‌وتقاضا هم به واســـطه عوامل مختلف و یـــا افزایش هزینه تولید و اختلال در آن، تورم حاصل می شود .
در خصوص بحث انتظار افراد از قیمت‌ها نیز اینگونه است که اگر افراد و کسب‌وکارها نرخ تورم را بالاتر پیش‌بینی کنند، این انتظارات روی مذاکرات دستمزد و قیمت‌گذاری کالاها تأثیر می‌گذارد و باعث رشد تورم می‌شود.
به طور کلی در هر یک از عوامل بالا، عرضه پول در گردش بیشتر می‌شود و در پی آن حجم پول کاغذی بیشتر باعث شکل‌گیری مکانیسم‌های اقتصادی مختلفی می‌شود که به تورم دامن می‌زنند.
در مجموع و با در نظر داشتن این تفاسیر نمی توان تنها به این مساله بسنده کرد که افزایش حقوق منجر به تورم می شـــود. شاید حتی بتوان گفت در شرایطی که تورم موجود معیشت مردم را زمین گیر کرده جا دارد تا دولت با اتخاذ سیاست های درســـت مالی و کنترل سایر عوامل زمینه را بـــرای کاهش تورم و کنتـــرل آن مهیا کند نه آنکه تنها به کاهش میزان رشد حقوق برای سال آتی به بهانه تورم اتکا کند و از نبود ظرفیت ها سخن به میان آورد.
آنچه مسلم اســـت حقوق و مزایای کنونی به واسطه رشد بی رویه قیمت ها هنوز هم پاســـخگو سبد معیشتی مردم نیست چرا که میزان افزایش حقوق سال جاری حتی یک سوم تورم موجود را پوشش نمی دهد؛ چه برسد به افزایش نرخ سال آتی که به گفته منظور، این افزایش به ۳۰ درصد هم نمی تواند برسد چون ظرفیت آن وجود ندارد.

براساس آمار منتشر شده توســـط مرکز آمار ایران به عنوان مرجع رسمی و متولی این موضوع ؛در آبان ماه ۱۴۰۲ نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور به ۴۴.۹ درصد رسیده و در پی آن دو گروه شـــهری و روستایی به ترتیب تورم ســـالانه ۴۴.۶ درصدی و روستایی‌ها نیز تورم ســـالانه ۴۶.۸ درصدی را تجربه کرده اند . در کنار این مساله نیم نگاهی به میزان تورم خوراکی ها خالی از لطف نیســـت . براساس آخرین گزارش مرکز آمار در بررسی تورم سالانه، در بخش خوراکی ها، تورم سالانه کل کشـــور به رقم ۵۲.۲ درصد رسیده که این شاخص برای مناطق شـــهری و روستایی به ترتیب ۵۲.۲ و ۵۲.۱ درصد بوده است . از سوی دیگر در بخش غیرخوراکی و خدمات،نیز نرخ تورم ســـالانه کل کشـــور با افزایش نسبت به مهرماه به رقم ۴۱.۳ درصد رسیده که این نرخ تورمی برای شهری‌ها و روستایی‌ها به ترتیب ۴۱.۱ و ۴۲.۶ درصد بوده و نشان می دهد که این میزان نسبت به ماه قبل، بیشتر شده است. بررسی نرخ تورم نقطه به نقطه خانوارهای کشوردر گروه خوراکی ها، روندی افزایشی داشته به طوری که این میزان افزایش داشته و به ترتیب برای کل کشور، مناطق شهری و روستایی، ۳۶.۴، ۳۶.۷ و ۳۵.۲ درصد است.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت

به دنبال افزایش مقاصد صادراتی هستیم

سمیه ملکی رئیس کل سازمان توســـعه تجارت تاکید کرد بـــه دنبال افزایش مقاصد صادراتی هســـتیم که می‌تواند ســـهم بیشـــتری از بازارها را در اختیار ایران قرار بدهد و محدودیت‌های قیمت‌گذاری برای ایران را از میان بردارد.
مهدی ضیغمی دیروز در نشســـت خبری ششـــمین نمایشـــگاه توانمندی‌هـــای صادراتی ایران با بیان اینکه پنجمین نمایشـــگاه توانمندی‌های صادراتی ایران گام بلندی در راستای توسعه عرضه کالاهای غیرنفتی کشور و گســـترش روابط تجاری با جهان بود، اظهار کرد: تمرکز نمایشگاه امسال شامل کشورهایی مانند آفریقا، شرق آســـیا، آمریکای جنوبی و لاتین است و بازخوردها تا کنون بسیار چشمگیر بوده است.
وی با بیان اینکه در نمایشگاه قبلی سه هزار تاجر برای نخستین بار وارد ایران شدند، تصریح کرد: با وجود کمبودهای تهران برای پذیرش حجم وســـیع متقاضیان، امیدواریم به بیش از چهار هزار تاجر در ششمین دوره نمایشـــگاه توانمندی‌های صادراتی ایران حضور داشـــته باشـــند.ضیغمی با بیان اینکـــه ظرفیت خوبی در بخش‌های معدنی، پتروشـــیمی و صنایع دســـتی برای عرضه به تجار خارجی وجود دارد، خاطرنشـــان کرد: بســـیاری از مقامات خارجی علاقه‌مند به شرکت در این نمایشگاه بودند و توانستیم با توجه به ظرفیت‌ها، میزبان ۴۰ هیات عالی رتبه و ۶ وزیر باشـــیم که در نمایشـــگاه اردیبهشت ماه ســـال آینده این اعداد افزایشی خواهد بود.
معاون وزیر صنعـــت، معدن و تجارت با تاکیـــد بر اینکه مقاصد صادراتـــی با برگزاری رویدادهای تجاری تنوع پیدا کرده اســـت، خاطرنشـــان کرد: به دنبال افزایش مقاصد صادراتی هســـتیم که می‌تواند سهم بیشـــتری از بازارها را در اختیار ایران قرار بدهد و محدودیت‌های قیمت‌گذاری برای ایران را از میان بردارد.
وی بـــا تاکید بر اینکه ایران به یک کشـــور صادراتی با محوریت دانش بنیان تبدیل خواهد شد، گفت: پایه‌های مستحکم صادرات دانش بنیان در حال بنا شـــدن اســـت و نتیجه آن طی سال‌های آینده قابل مشاهده خواهد بود.
مهدی ضیغمی رئیس ســـازمان توســـعه تجـــارت ایران در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوالی در مورد اینکه رئیس سازمان برنامه و بودجه واردات خودرو را به صلاح کشور ندانسته است، آیا رویه دولت تغییر کرده اســـت؟ گفت: نظر دولت انجام واردات خودرو هم امسال و سال آینده است و رویه دولت تغییر نکرده است.
وی افـــزود: بحث آقای منظور این بود که با توجه به برنامه‌ای که برای واردات در بودجه در نظر گرفته شده وقتی نتوان طبق پیش بینی‌ها واردات را انجام داد دچار ناترازی می‌شـــویم. تاکید آقای منظور بر این موضوع بود.ضیغمـــی اضافه کرد: واردات خودرو با قطعیت امسال و ســـال بعد انجام می‌شود و خللی در برنامه‌های دولت پیـــش نخواهد آمد.وی افزود: طی ۲ هفته گذشـــته ۱۱۰ میلیون دلار برای واردات خودرو به کشـــورها ارز تخصیص دادیم ولی اعلام کردیم که یک فرصت طلایی برای واردات خودرو داریم که در ماه آتی اســـت که بتوانیم عدد قابل توجهی ارز تخصیص دهیم که با بانک مرکزی به جمع بندی رسیدیم.
ضیغمی در پاسخ به سوال دیگری در مورد اینکه قرار بود تحویل خودرو به ۳۰ هزار متقاضی که اســـفند پارســـال ثبت نام کرده بودنـــد تا آخر آذر تعیین تکلیف شـــود، گفت: تأخیر دو تا ســـه هفته‌ای خواهیم داشـــت ولی تعیین تکلیف را انجام خواهیم داد.
معـــاون وزیر صمت درباره اینکه تا پایان ســـال چه تعداد خودرو وارد خواهد شـــد، تصریح کرد: این مساله بستگی به این دارد که بانک مرکزی در این دو الی سه هفته ارز تخصیص دهد. به لحاظ پتانسیلی که داریم حداقل امکان واردات ۴۰ هزار خودروی دیگر را داریم. اما به این شـــرط که بانک مرکزی در این مدت زمان به سرعت ارز مورد نیاز را تخصیص داد.

۲۰۰ هزار خانه خالی مربوط به بانک‌ها در بازار عرضه می‌شود

وزیر راه و شهرســـازی اعلام کرد: ۲۰۰ هزار خانه خالی مربوط به بانک‌هاســـت که به مرور به بازار عرضه می‌شود.
مهرداد بذرپاش در حاشـــیه رونمایی از رویداد تبادل فناورانه در حوزه ســـاختمان و حمل و نقل در محل صندوق نوآوری و شـــکوفایی گفت: در بخش نهضت ملی مســـکن ۵۲ هزار هکتار زمین برای ســـاخت مسکن تدارک دیده شده اســـت، همچنین ۲۷ نقطه ساحلی برای ساخت شهرهای جدید در نظر گرفته شـــده اســـت که روز گذشـــته در جلسه شـــورای عالی معماری و شهرسازی به تصویب رسید.
وی همچنین گفت: در حال حاضر ۱,۹ میلیون واحد مســـکونی در کشـــور در حال ســـاخت است و با اســـتفاده از شـــرکت‌های دانش بنیان و روش‌های صنعتی در ساخت و ساز هم هزینه ساخت کاهش می‌یابد و هم ســـرعت ساخت و ســـاز افزایش می‌یابد.وزیر راه و شهرسازی همچنین گفت: صندوق‌های پژوهش و فناوری در وزارت راه و شهرسازی پیش‌بینی شده است که برای هر صندوق ۱۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شـــده است که به شـــرکت‌های دانش‌بنیان تسهیلات پرداخت می‌کند.بذرپاش افزود: در راستای افزایش ترانزیت کشور شاهراه‌های شمال ـ جنوب و شرق ـ غرب و اتصال آنها به خطوط دریایی و ریلی در دستورکار قرار دارد و در این زمینه شرکت‌های تخصصی که در زمینه تخلیه و بارگیری در بنادر تخصص دارند، در قالب مناقصه به‌کار گرفته می‌شوند.
وی با بیان اینکه بندر چابهار اجرا شـــده است، گفت: در این زمینه قراردادی برای بهره‌برداری این بندر با هندی‌ها بسته‌ایم.وزیر راه و شهرسازی در مورد خانه‌های خالی گفت: یکی از مالکان عمده خانه‌های خالی بانک‌ها هســـتند که ۲۰۰ هزار خانه خالی برای بانک‌ها شناسایی شده و بانک‌ها به تدریج این خانه‌ها را به بازار عرضه می‌کنند و تلاش ما بر این اســـت که انگیزه برای احتکار مسکن بـــه حداقـــل کاهش پیدا کند. وی در مورد ۲۷ نقطه برای احداث ســـکونتگاه در ســـواحل جنوبی کشـــور گفت: این نقاط در ۴ استان خوزســـتان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان جانمایی شـــده و در این زمینه تیم مشاوره پروژه و یک دانشـــگاه بزرگ تعیین شده است. مکان‌یابی جدید در شـــورای عالی معماری و شهرسازی روز گذشته به تصویب رسید و تا اوایل سال آینده عملیات اجرایی این طرح آغاز می‌شود. همچنین ۲۷ استان معین برای احداث این شهرهای جدید در نظر گرفته می‌شود. وزیر راه و شهرسازی همچنین گفت: در گام اول پیش‌بینی شده است در هر یک از شهرهای جدید ۵۰ هزار نفر اسکان پیدا کنند و این شهرها با رویکردهای پتروشیمی، پالایشگاهی و حتی کشاورزی طراحی خواهند شد.

یادداشت

ابرسیاهچاله بودجه

علی حیدری
کارشناس رفاه و تامین اجتماعی

لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور در ساحت جدید خود و بصورت دو مرحله ای از ســـوی دولت بـــه مجلس ارائه شـــده و عنقریب به تصویب خواهد رسید . از طرفی به ایام پایانی سال نزدیک می شویم و مذاکرات مزدی برای تعیین حقوق و دســـتمزد مشمولین قانون کار آغاز می شود .این درحالی اســـت که چند رویکرد ناصواب و سنت سیئه که از دولت قبل به یادگار مانده و در سه سال اخیر هم تداوم یافته اســـت T باعث گردیده تـــا مباحث مربوط به حقوق کارگران و کارمندان شـــاغل ، حقوق شاغلین و مستمری بازنشستگان ، بحث رابطه تورم با افزایش حقوق ها و رابطه کمک دولت به صندوقها با تورم با یکدیگر گره زده شـــود در حالی که در سنوات قبل چنین درهم تنیدگی غامضی وجود نداشـــت و دامن زده نمی شـــد. بطور مثال از دیرباز حداقل دستمزد کارگری با کارمندی و نیز افزایش سطوح دستمزدی این دوگروه متفاوت بود و حداقل کارگری غالبا بالاتر بود و منطق و دلیل هم داشت چرا که کارگران مثل کارمندان دولت از امنیت شـــغلی و اشتغال کامل در طول ســـال و ماه برخوردار نیســـتند و اساسا قیاس این دونظام پرداخت یک قیاس مع الفارق است .
در دولـــت قبل از یک طرف بـــا تحمیل هزینه های طرح تحول سلامت به سازمان تامین اجتماعی و شروع کسری نقدینگی ســـازمان مزبور ، ضربات مهلکی به این سازمان وارد آوردند و از ســـوی دیگر با برهم زدن رابطه و تعادل و توازن بیـــن "تعرفه های خدمات درمانی" با " ســـرانه حق بیمـــه درمان" و افزایش ۵ برابـــری تعرفه ها ، نظام جبران خدمت را در میـــان کارکنان دولت به هم زدند و سپس بخاطر فرونشـــاندن اعتراض سایر بخشها نسبت به افزایش حقوق ســـایر بخشها نیز بصورت دومینو وار اقدام کردند و به تبع همین افزایش ها نیز ، مطالبه متناســـب سازی مستمری های بازنشســـتگان پررنگ تر شد.جالب توجـــه اینکه طرح تحول ســـلامت در بخش منابع دارای قانـــون بود و ارقام قابل توجهـــی از هدفمندی یارانه ها ، مالیـــات بر ارزش افزوده ، حق بیمه های شـــخص ثالث و منابع صندوق خسارات بدنی و مالیات بر کالاهای آسیب رســـان علاوه بر اعتبارات فصول ۱ و ۲ و اعتبارات عمرانی و تملک ســـرمایه ای به سمت وزارت بهداشت سوق یافت ولی ســـمت مصارف آن یعنی تعهدات وزارت بهداشت در قبال مردم فاقد قانون اســـت و تنظیم تکالیف و ماموریتها با خود وزارتخانه اســـت . علیرغم نقش شدید طرح تحول سلامت در تورم ولیکن متولیان وقت دولت بویژه سازمان برنامه و وبودجه ، هیچگاه به تورم زا بودن بخش سلامت (حال آنکه در تمام دنیا و در ایران نیز همواره نرخ رشد این بخش بیش از سطح عمومی قیمت ها است) فقط و فقط افزایش حقوق کارمندان ، کارگران و افزایش مســـتمری بازنشستگان ، ازکارفتادگان و بازماندگان را تورم زا قلمداد میکردند و عامل کســـری بودجه و تورم را کمک دولت به صندوقهای کشوری و لشـــگری و...میدانستند و متولیان فعلی ســـازمان برنامه و بودجه و دولت نیز همان مسیر و رویکرد را دنبال میکنند.
ایـــن افراد برای به کرســـی نشـــاندن حرف خـــود وقتی میخواهند روند رشـــد میزان کمکهای دولت به صندوقها را نشـــان دهند و آگراندیسمان کنند این رقم را با بودجه عمومی دولت که حدود یک ســـوم بودجه کل کشور بود مقایســـه میکردند و بخاطر کوچک شـــدن مخرج کســـر ایـــن کمک هـــا بزرگ نمایی می شـــود متولیـــان دولت قبـــل به منظور عدم پرداخت بدهیهـــای بیمه ای دولت به ســـازمان تامین اجتماعی به ارزش واقعی و عدم حفظ قدرت خرید شـــاغلین و بازنشســـتگان و افزایش حقوق و مســـتمری به این بزرگنمایی بودجه ای مبادرت میکردند و این رویه غلط هنوز ادامه دارد. افراد موصوف که اساســـا با رفـــاه عمومی و مقوله تامین اجتماعی (شـــامل حوزه های امدادی ، حمایتی و بیمه ای) مشـــکل داشـــتند و آنرا پسماند توسعه میدانســـتند به غلط بودجه شرکتها و موسســـات دولتی که دوســـوم بودجه کل کشور را شامل می شـــد ، نادیده می گرفتند در حالی که اتفاقا کارکنان این شرکتها و موسســـات دولتی بیشترین بهره مندی را از خدمات ســـازمانها و صندوقهای بازنشســـتگی دریافت میکنند. بعبارت دیگر اگر بخواهیم ســـهم واقعی کمک به صندوقهای بازنشســـتگی از بودجه را محاسبه کنیم باید میزان کمک مزبور را بر بودجه کل کشـــور تقسیم کنیم نه بر یک ســـوم آن ، صرفنظر از اینکه بودجه کل کشور و بودجه عمومی دولـــت نیز طی دودهه اخیر بخاطر احکام و ارقام فرابودجه ای ، خصوصی ســـازی ها ، واگذاری هاو خروج دولت از تصدیگریها، الکترونیکی شـــدن فعالیتها و برون ســـپاری ها (دفاتـــر پیشـــخوان ، دفاتر خدمات الکترونیک و...)در طی دو دهه اخیر کوچک شده است .
مضافا به اینکه طی دو دهه اخیر از یک طرف بخاطر تحریم ها و حصر اقتصادی ظالمانه ، عدم جذب ســـرمایه گذاری خارجـــی ، عدم امکان تبادلات اقتصـــادی عرفی و رایج و عدم انتقال فناوری بطور کلی کیک اقتصاد کشور کوچک شـــده و از طرف دیگر به دلایلی که گفته شد قدر مطلق دولت کوچک شده و به تبع آن ، بودجه کل کشور و بودجه عمومی دولت کوچک شـــده است . حال عده ای بدون در نظـــر گرفتن این بدیهیات و با حذف دوســـوم بودجه کل کشـــور میزان کمک دولت به صندوقها را تقسیم بر بودجه عمومی دولت می کنند و فریاد وا اســـلاما ســـر می دهند ، گویی کارمندان این موســـسات و شـــرکتهای دولتی که دوســـوم بودجه کل کشور را به خود اختصاص میدهند در زمان بازنشستگی ، مستمری خود را از خارج می گیرند؟!.
بطور مثال براســـاس لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور که اخیرا انتشار یافته است بودجه کل کشور۶۴۷۸ همت است و بودجه شرکتهای دولتی ۳۷۴۱ همت یعنی حدود ۶۰ درصد کل بودجه کشـــور است و بودجه عمومی دولت تنها ۲۷۳۷ یعنی حدود ۴۰ درصد بودجه کل کشور است و این افـــراد رقم کمک دولت به صندوقهای کشـــوری و لشگری و فولاد را تقسیم بر بودجه عمومی دولت میکنند و میگوینـــد ۱۶ درصد بودجه صرف کمـــک به صندوقها میشـــود در حالی که اگر کمک دولـــت به صندوقها را بر رقم بودجه کل کشـــور تقســـیم کنند این درصد کاهش چشـــمگیری خواهد داشـــت و به حدود ۶ درصد خواهد رســـید ، بگذریم از اینکه در بســـیاری از موارد دولت به صندوقهـــای مزبور کمک نمیکند بلکـــه دارد هزینه فعل ها و ترک فعلهای گذشـــته خود را میپردازد و به عبارتی کمک نمیکند بلکه مکافات تصمیمات غیر اصولی و مغایر با اصول و قواعد بیمه ای و هزینه سرریز های حمایتی به این صندوقها را پرداخت میکند
مرحوم دکتر عادل آذر زمانی که رئیس دیوان محاسبات کشـــور بود مقاله ای داشـــت با عنوان " سیاهچاله های بودجه " و در آن به تشـــریح بخشـــهای پنهـــان بودجه از منظر خـــود پرداخته بود ولی بایـــد گفت بودجه های ســـنواتی کشور سالها است که دارای یک " ابرسیاهچاله" اســـت به اسم بودجه شـــرکتها و موسسات دولتی که نه مجلس و نه دولت آنطور که بودجه عمومی دولت و بویژه کمک دولت به صندوقهای بازنشستگی را رصد میکنند ، به این " ابرســـیاهچاله " ورود نمیکنند و حتی زمانی که می خواهند سهم کمک دولت به صندوقهای بازنشستگی را محاسبه کنند علیرغم اینکه کارمندان این شرکتها جزو خامه گیـــران نظام بیمه های اجتماعی هســـتند ولی در محاســـبات لحاظ نمی شـــوند چرا که متولیان امر بدنبال بزرگنمایی ، کمک های دولت به صندوقهای بازنشستگی هســـتند و نمی خواهند بر دامن این ابرسیاهچاله ، بودجه گردی بنشـــیند. این نکته از آنجا اهمیـــت دارد که طی دودهه اخیر و بویژه در دولت ماقبل و دولت قبلی ، غالب این شـــرکتها و موسسات دولتی که درای قوانین خاص و علیحده هســـتند و بصورت هیـــات امنایی و هیات مدیره ای اداره می شـــوند از دایره خزانه داریکل و ذیحســـابی خـــارج بودند ولی متولیان در ســـازمان برنامه و بودجه و وزارت امـــور اقتصادی و دارایی این " ابر ســـیاهچاله " و حیاط خلوت وســـیع دولتی ها را نادیده گرفته و میگیرند و برای غصب اموال بیمه شدگان و بازنشستگان ، بر طبل حیاط خلوت بودن شـــرکتهای ســـرمایه گذاری سازمانها و صندوقهای بازنشســـتگی می کوبنـــد ولی در عین حال حیاط خلوت های بزرگ دولت را نادیده میگیرند. و تاسف بار اینکه بخشهای موضوعی و تخصصی ذیربط در ساختار دولت که باید مدافع گفتمان رفاه و تامین اجتماعی بوده و از کیـــان این حق الناس و اموال متعلق حق مردم دفاع و صیانت کنند نیز با این رویکردهای ناصواب همراه شده اند. بعبارت دیگر بخشـــهایی از دولت به غلط بر ســـر این سرمایه های مشاع بین النسلی ، چنبره زده اند و بخشهای دیگری از دولت هم به بهانه این تسلط غیرقانونی بر ذخایر و اندوختـــه هـــای بیمه ای که متعلق حق مردم اســـت ، آنـــرا دولتی تلقی و حیاط خلـــوت دولت قلمداد و بدنبال تصاحب آن هستند واصطلاح خصولتی را بکار میبرند در حالی که خصولتی واقعی همان ابر ســـیاهچاله بودجه کل کشـــور و همان مجموعه هایی هستند که دوسوم وبودجه را بدون اینکه حســـاب و کتاب پس بدهند هزینه میکنند و کارکنانشـــان پس از بازنشســـتگی بلحاظ فقدان نظام چندلایه تامین اجتماعی با کمترین مشـــارکت بیمه ای، بیشترین بهره مندی را از صندوقهای بازنشستگی دارند