

فراهم شدن امکان استفاده از خدمات جایگاه تشریفات اختصاصی فرودگاه بین‌المللی شهیددستغیب شیراز

به اطلاع کلیه مشتریان گرامی می‌رساند، به منظور ایجاد مطلوبیت و افزایش سطح رضایتمندی اعضای محترم باشگاه مشتریان وفادار، از این پس امکان استفاده از خدمات جایگاه تشریفات اختصاصی (CIP) فرودگاه بین‌المللی شهید دستغیب شیراز به ره یک از ایشان توسط شرکت سپهر پرواز آسمان رسا به شرح زیر فراهم گردیده است:

امکان استفاده از خدمات جایگاه تشریفات اختصاصی (CIP) فرودگاه بین‌المللی شهید دستغیب شیراز در فاز اول صرفاً جهت پروازهای خارجی برای اعضای محترم باشگاه مشتریان وفادار بانک پاسارگاد به عنوان مسافر، بدرقه کننده و استقبال کننده خواهد بود. خدمات قابل ارائه در جایگاه تشریفات اختصاصی (CIP) فرودگاه شهید دستغیب شیراز:

انجام کلیه امور تشریفات (سپردن و استرداد بار و توشه توسط متصدیان تشریفات) انجام تشریفات گذرنامه‌های و گمرکی انجام کلیه تشریفات ترافیکی اعم از تعیین و ثبت (رزرو) صندلی و دریافت کارت سوار شدن به هواپیما و تحویل جامه‌دان مسافر انجام امور بانکی مربوط به عوارض خروج پذیرایی غذا و نوشیدنی به صورت رایگان در جایگاه استفاده از خدمات اینترنت رایگان در محل جایگاه همراهی مسافران در محل جایگاه تا پلکان هواپیما و بالعکس یا برخورداری از تشریفات و خروجی (گیت) اختصاصی

توجه به این نکته ضروری است که ارائه خدمات فوق از سه ساعت پیش از زمان پرواز (در مورد خروج از کشور) و تا سه ساعت پس از ورود پرواز (در مورد ورود به کشور) ادامه خواهد داشت. با افزوده شدن این خدمات، اعضای محترم باشگاه مشتریان وفادار علاوه بر استفاده از خدمات جایگاه‌های تشریفات اختصاصی (CIP) فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) و فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی نژاد مشهد، می‌توانند از خدمات جایگاه تشریفات اختصاصی (CIP) فرودگاه بین‌المللی شهید دستغیب شیراز نیز استفاده نمایند.

اسامی برندگان پنجمین دوره قرعه‌کشی طرح ارمغان بانک رفاه کارگران اعلام شد

اسامی برندگان پنجمین دوره قرعه‌کشی طرح ارمغان بانک رفاه کارگران ویژه آبان ماه ۱۴۰۲ اعلام شد.

با برگزاری پنجمین دوره قرعه‌کشی جشنواره طرح "ارمغان"، برندگان در دو گروه مستمیری‌گیران سازمان تأمین اجتماعی و پذیرندگان پایانه‌های فروشگاهی و درگاه‌های اینترنتی بانک رفاه مشخص شدند. در این جشنواره، در مجموع ۴۰۲ نفر از مستمیری‌گیران سازمان تأمین اجتماعی که حقوق خود را از بانک رفاه دریافت می‌کنند، به قید قرعه برنده جوایز نقدی معادل مبلغ خرید خود (تا سقف ۲۰ میلیون ریال) شدند. همچنین به بیش از ۱۹۹۲ پذیرنده منتخب پایانه‌های فروشگاهی (POS) و درگاه‌های پرداخت اینترنتی (IPG) بانک رفاه، جوایز نقدی معادل مجموع تراکنش‌های مستمیری‌گیران برنده اهدا شد. شایان ذکر است، طرح ارمغان در دو بخش برگزاری جشنواره به صورت ماهیانه (اعطای جایزه معادل مبلغ خرید از یک سسو به مستمیری‌گیران برنده) تا سقف بیست میلیون ریال) و از سوی دیگر به پذیرنده پایانه فروشگاهی سا درگاه اینترنتی مربوطه (تا سقف پانصد میلیون ریال) و پاداش وفاداری به صورت فصلی (اعطای تسهیلات ارزان قیمت، کمک هزینه رفاهی و کمک هزینه بیمه) برگزار می‌شود و تمامی مستمیری‌گیران سازمان تأمین اجتماعی که حساب حقوق آنها نزد بانک رفاه کارگران باشد و تمامی پذیرندگان حقیقی و حقوقی پایانه‌های فروشگاهی (POS) و درگاه‌های پرداخت اینترنتی (IPG) این بانک که پایانه‌های مربوط آنها متصل به حساب جاری یا کوتاه‌مدت باشد، جامعه هدف آن را تشکیل می‌دهند.

شرط لازم و کافی سلامت شعب بانک صادرات جذب منابع و سودآوری است

مدیرعامل بانک صادرات ایران در سفر به استان بوشهر در جمع روسای حوزه و شعب و همچنین مدیران ستادی بانک در این استان، تبیین و جذب منابع و سودآوری را کلید حل مشکلات شعب پرشمرده محسن سیفی در این سفر که در قالب سومین سفر جامع مدیرعامل، اعضای هیئت‌مدیره و هیئت‌عامل بانک به استان‌ها صورت گرفت، از بر زحمات و تلاش‌های انجام‌شده قدردانی کرد و با برشمردن اهمیت ارتقای سهم از بازار بانک در شرایط فعلی اقتصادی و کشور، شرط لازم فعالیت شعب بانک را جذب منابع و شرط کافی را سودآوری عنوان کرد. مدیرعامل بانک صادرات ایران با تذکر نسبت به از دست دادن سهم بیشتر بازار بانک در مقایسه با رقبای بر استفاده از تمامی ظرفیت‌ها برای جذب منابع تأکید کرد و گفت: مبنای ارزیابی عملکرد شعب در بانک صادرات ایران از این‌ها بعد به صورت نظام‌مند و مرتب و منظم بر اساس مدل کارت اعتباری متوازن و بر اساس سبب‌های متوازن بانک، انجام خواهد شد. سیفی در عین حال با قدردانی از شعاعی که امتیاز لازم برای افزایش منابع را کسب کرده‌اند، گفت: تلاش همکاران در سطح شعب مورد توجه مدیران است و ما قدران تلاش‌های صورت گرفته، هستیم.

خودروساز مونتاژی که همچنان صراطش مستقیم نیست

جاده خاکی گران‌فروشی و نارضایتی مشتریان



کاهش داشته است. اما شرکت کرمان موتور از انجام این کار خودداری کرد.

این امر موجب چنگ‌مردمی و اعتراض به عملکرد این خودروساز شد چنانکه جمع‌کنندگان با در دست داشتن پلاکاردها و دست‌نوشته‌های مختلف، به تلافی آشکار و افزایش غیرقانونی همه محصولات کرمان‌موتور برای خریداران سامانه یکپارچه تابستان ۱۴۰۲ اشاره کرده و اظهار داشتند: مطابق مصوبه ۵۴۳ مورخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ شورای رقابت، خودروسازان حق فروش محصولات بدون مصوبه قیمتی شورا را نداشتند. برخی دیگر عنوان می‌کردند: چرا شورای رقابت تکلیف قراردادهای پیش از ۱۶ اردیبهشت خودروسازان را طبق مصوبه ۵۴۳ مشخص نمی‌کند تا بین همه شرکت‌کنندگان طرح یکپارچه به عدالت رفتار شود؟ یکی دیگر از معترضان به ایرنا گفت: در سال «مهار تورم» چرا زور هیچ‌کس به خودروسازان متخلف و گران‌فروشی مونتاژی نمی‌رسد؟ و چه کسی پاسخگوی مال باختگان طرح یکپارچه تابستان ۱۴۰۲ است؟

به گفته معترضان، شرکت یاد شده برای خودروی جی ۷

البته این امر تغییری در عملکرد کرمان موتور ایجاد نکرد و در اردیبهشت امسال پیش‌فروش کرمان‌موتور تقریباً با حضور تمامی محصولات این کارخانه و با افزایش قیمت ۲۶ تا ۵۲ درصدی نسبت به مرحله قبلی انجام شد. در تیر ماه ۱۴۰۲ بود که در فضای رسانه‌ای بار دیگر گران‌فروشی کرمان‌موتور مطرح شد چنانکه مشتریان عنوان کردند که طی آخرین اطلاعیه شورای رقابت در تاریخ ۱۸ تیر ماه و به بهانه بررسی صورتهای مالی بهار شرکت‌های خودروساز، قیمت محصولات مونتاژی افزایش داشت ولی در این بین محصولات کرمان‌موتور با افزایش قابل ملاحظه و عجیبی نسبت به بقیه همراه بوده است. این موضوع افرادی را که در سامانه یکپارچه ثبت نام کرده بودند دچار مشکل اساسی در تأمین نقدینگی کرد. از سوی دیگر به طور معناداری با شعار سال، مغایرت دارد. از وزارت صمت انتظار می‌رود که به این موضوع ورود کند.

در تیر ماه ۱۴۰۲ شورای رقابت طی اطلاعیه‌ای با دفاع از مصوبه ۵۸۴ این شورا، مبنی بر اصلاح و اعلام قیمت خودروهای مونتاژی تأکید کرد قیمت‌های مصوب شورا، نسبت به قیمت‌های مورد عمل شرکت‌های خودروساز

کامیاب زمین العابدینی ■ جهان در مسیر توسعه و دستاوردهای به روز شده در عرصه خودرو است، در حالی که برخی خودروسازان یا بهتر بگوییم برخی مونتاژی‌ها که نام خصوصی را با خود یدک می‌کشند در ایران مسیری دیگر را می‌پیمایند، نه با قوانین کشوری و نه با عرصه رقابت جهانی همخوانی ندارند. کرمان‌موتور از جمله مونتاژی‌هایی است که همواره خود را از پیشگامان صنعت خودرو معرفی و بر آن بوده تا نقشی فعال را در بازار خودرو ایفا نماید حال آنکه این خودروساز مسیری را می‌پیماید که نه با قوانین و مصوبات کشوری همخوانی دارد نه رضایت مشتری در آن جایی دارد و نه آنکه می‌تواند به عنوان یک خودروساز مطرح در عرصه خارجی خودنمایی نماید.

چنانکه در فضای مجازی آمده است بر اساس اطلاعیه جدید کرمان‌موتور؛ در صورت تأخیر در تحویل و تخصیص خودرو در سال آینده به مشتریان، تمامی افزایش قیمت‌های قانونی بر عهده مشتری می‌باشد.

در این زمینه آمده است: «با توجه به محاسبه هزینه‌های مربوط به تولید خودرو، مالیات بر ارزش افزوده، حقوق و عوارض گمرکی، شماره‌گذاری و بیمه شخص ثالث در قیمت خودرو بر اساس تعرفه سال ۱۴۰۲، در صورت تغییر هر یک از موارد مورد اشاره در زمان تخصیص خودرو در سال آینده، متقاضی موظف به پرداخت مابه التفاوت می‌باشند. بدیهی است در صورت بروز تأخیر در ایفای تعهدات شرکت به دلیل تغییرات پیش‌بینی نشده و قهریه و یا تغییر قوانین و مقررات جاری در صنعت خودرو، شرکت هیچ گونه مسئولیتی در قبال افزایش قیمت و جبران زیان ناشی از تأخیر حادث شده نخواهد داشت». کرمان‌موتور که به عنوان یک خودروساز مونتاژی یا همان واردکننده و سرهم‌کننده قطعات که تبدیل به یک خودرو می‌شود از جمله ازیران کشور است که البته سابقه‌ای قابل تأمل در عرضه خودرو، قیمت‌گذاری و نوع برخورد با مشتریان دارد.

در سال ۱۴۰۱ در اقدامی که اعتراض مردمی را به همراه داشت، قیمت جک ۳۵ توسط کرمان‌موتور با افزایش شدید روبرو شد. قیمت جک ۳۵ توسط کرمان‌موتور با افزایش ۱۴۷ میلیون تومان به ۶۷۵ میلیون تومان رسید.

نماینده کارگران در شورای عالی کار میزان حداقل و حداکثر عیدی کارگران برای سال جاری را اعلام کرد.

آیت اسدی در پاسخ به این سوال که آیا کمیته‌های مزد برای تعیین حداقل حقوق سال آینده تشکیل شده است، گفت: هنوز کمیته مزد کارش را شروع نکرده است. نماینده کارگران در شورای عالی کار همچنین در مورد جلسه شورای عالی کار گفت: هفته گذشته جلسه شورای عالی کار برگزار شد که نماینده وزیر اقتصاد در مورد مزد منطفه‌ای مطالبی را عنوان کرد که البته چون پیشنهاد به صورت مشخص نبود که اعضای شورای عالی کار آن را مطالعه و بررسی کنند، در واقع به عنوان یک پیشنهاد خام مطرح بود که قابل اعتنا نیست. اسدی در مورد اینکه جلسات شورای عالی کار برای تعیین حداقل مزد کارگران سسال آینده از چه زمانی آغاز خواهد شد، گفت: معمولاً در ماه‌های پایانی سال جلسات شورای عالی کار با حضور نمایندگان کارگران، کارفرمایان و دولت برگزار

تکذیب صدور مجوز مشروط برای افزایش قیمت خودرو

سختگویی شورای رقابت گفت: شورای رقابت از ابزار تنظیم مقدار برای تعادل عرضه و تقاضا که خروجی آن بدون شک کاهش قیمت است، بهره می‌برد.

سپهر دادجوی توکل سختگویی شورای رقابت در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه هیچ صحبتی در مورد افزایش مشروط قیمت خودرو نشده است، اظهار کرد: هیچ افزایش قیمت مشروط و غیر مشروطی برای خودروساز به عنوان مشوق در ازای افزایش تولید خودرو در دستورالعمل شورای رقابت عنوان نشده است. تأکید شورا بر افزایش تولید و عرضه است که در نهایت منجر به کاهش قیمت در بازار آزاد شود.

وی افزود: تنظیم‌گری به چند روش از جمله قیمت، عرضه و شرایط دسترسی بازار انجام می‌شود؛ در ابتدای اجرای مصوبه ۵۴۳ به دلیل عدم امکان استفاده از دیگر ابزارهای تنظیم‌گری و مشخصاً عرضه نامناسب خودرو، از ابزار قیمتی برای تنظیم استفاده شد که با محاسبه سازمان حمایت تنظیم قیمت صورت می‌گرفت که از این‌س پس هم روال همین خواهد بود. توکل ادامه داد:

حداقل و حداکثر عیدی امسال کارگران

می‌شود. نماینده کارگران در شورای عالی کار در مورد عیدی کارگران هم گفت: طبق قانون کار عیدی کارگران به اندازه دو برابر مزد کارگران است، به شرط اینکه از سه برابر حداقل حقوق کارگر بیشتر نشود.

وی در مورد حداقل حقوق کارگران در سال جاری گفت: حداقل مزد روزانه کارگر در سال جاری ۱۷۶ هزار و ۹۴۲ تومان و حداقل مزد ماهانه یک کارگر امسال ۵ میلیون و ۳۰۸ هزار و ۲۸۴ تومان است. بنابراین حداقل عیدی کارگران امسال ۱۰ میلیون و ۶۱۶ هزار و ۵۶۸ تومان و حداکثر رقم عیدی کارگران ۱۵ میلیون و ۹۲۴ هزار و ۸۵۲ تومان خواهد بود. اسدی در مورد اینکه عیدی کارگران معمولاً از چه زمانی پرداخت می‌شود گفت: بستگی به شرایط نقدینگی

حدود ۴۶۹ میلیون تومان، اس ۵ نزدیک به ۲۹۹ میلیون تومان و برای کی ۷ حدود ۲۴۸ میلیون تومان وجه مازاد از مشتریان دریافت کرده است. به رغم تمام این اعتراضات اما گویی باز هم تغییری در مسیری که کرمان‌موتور می‌پیماید ایجاد نشد چنانکه شرایط فروش یکپارچه محصولات کرمان‌موتور، از طریق سامانه یکپارچه فروش خودروهای داخلی ویژه آذرماه ۱۴۰۲ اعلام شده است. در این طرح، مشتریان می‌توانند خودروهای جک جی ۴، جک اس ۳، کی‌ام‌سی X۵ را انتخاب نمایند. نکته جالب توجه اینجاست که خودروهای جک، علاوه بر فروش نقدی، امکان فروش اقساطی را هم دارند اما خودرو X۵ فقط بصورت نقدی، قابل خریداری است یعنی خودرویی که مشتریان بیشتری دارد اجباراً باید نقدی خریداری شود. این فرایندها و در حالی که کرمان‌موتور از پیشگامان گران‌فروشی ۱۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومانی مونتاژی‌ها می‌باشد در ۸ دی ماه ۱۴۰۲ بود که حکمی قضایی برای کرمان‌موتور صادر شد سختگویی سازمان تعزیرات حکومتی گفت: دو شرکت مدیران خودرو و کرمان‌موتور در مجموع به پرداخت جریمه بیش از ۲۵۰۰ میلیارد تومان و بازگرداندن اضافه دریافتی از مشتریان محکوم شده‌اند. محمدعلی اسفغانی سختگویی سازمان تعزیرات گفت: این میزان محکومیت مربوط به بیش از ۲۰۰۰ پرونده شکایت از این دو خودروسازی بوده است که رای تعداد زیادی از این پرونده‌ها قطعی شده است و برخی پرونده‌ها با اعتراض محکومان به تجدید نظر فرستاده شده‌اند. وی در ادامه گفت: جریمه ای هم که برای شرکت کرمان‌موتور، در نظر گرفته شده است ۱۷۶ میلیارد تومان جریمه نقدی است و ۲ میلیارد تومان هم از خریدارانی که اضافه دریافتی از آن‌ها داشته‌اند. اکنون این جریمه‌ها تا چه میزان می‌تواند زمینه ساز تغییر مسیر کرمان‌موتور و مونتاژی‌های متشابه آن باشد که گران‌فروشی و بی‌توجهی به خواست مشتریان را مسیر خود قرار داده‌اند گردد، مسئله‌ای است که در آینده نه چندان دور مشخص خواهد شد اما آنچه مسلم است آنکه برخورد قاطع با چنین تخلفاتی مولفه ای مهم در بهبود وضعیت خودروسازی کشور و حضور ایران در رقابت جهانی خواهد بود که با حمایت و رضایت مردمی نیز همراه است.

و شرایط کاری کارفرما دارد که برخی از دی‌ماه شروع می‌کنند و عده‌ای دیگر از بهمن و اسفند به پرداخت عیدی کارگران اقدام می‌کنند.

اسدی همچنین در مورد پرداخت سنوات کارگر هم گفت: سنوات کارگر مربوط به پایان کار است، البته اگر کارگر سنوات خود را نگیرد و در آخر کار که می‌خواهد بازنشست شود، دریافت کند به نفعش خواهد بود.

طبق آمار تأمین اجتماعی در حال حاضر ۱۵ میلیون و ۵۵۷ هزار و ۱۴۷ کارگر بیمه شده اصلی (شامل بیمه اجباری با کارفرما یا اختیاری خویش فرما) در کشور داریم که با احتساب خانواده‌هایشان حدود ۵۱ میلیون نفر معادل ۶۰ درصد از جمعیت کشور را تشکیل می‌دهند و حداقل حقوق کارگران که در شورای عالی کار تعیین می‌شود، یکی از مولفه‌های مهم برای تصمیم‌گیران اقتصاد و کارفرمایان در کشور است که در شورای عالی کار و در جریان مذاکرات سه‌جانبه بین نمایندگان کارگران، کارفرمایان و دولت تعیین می‌شود.

تخفیف نفتی ایران به چین کاهش و صادرات افزایش یافت

افزایش می‌یابد؛ رقمی که می‌تواند یارانه نقدی دولت به مردم را ۵۰ درصد افزایش دهد. براساس آمار موسسه کپلر، میزان فروش نفت ایران به چین بعد از امضای سند همکاری ۲۵ ساله روندی صعودی به خود گرفته و در سال ۲۰۲۳ به یک میلیون و ۲۳۵ هزار بشکه در روز رسیده است، ۴ برابر میزان فروش در سال ۲۰۲۰. اتفاقی که درآمد نفتی ایران را ۳۰ میلیارد دلار افزایش داده است.

اما حال رویترز درحالی افت ۳۰۰ هزار بشکه‌ای فروش نفت ایران به چین در ماه دسامبر نسبت به نوامبر را به «توقف صادرات» تعبیر می‌کند که این نوسانات در میزان فروش طبیعی به نظر می‌رسد و روند کلی همچنان صعودی است. به طور مثال طبق آمار کپلر، میزان فروش نفت ایران به چین در جولای ۲۰۲۳ نیز ۳۷۱ هزار بشکه کاهش یافت و سپس در ماه بعد یعنی اگوست ۳۳۹ هزار بشکه افزایش یافت و به حالت قبلی برگشته است.

ارزش صادرات غیرنفتی کشور بیش از ۳۶ میلیارد دلار

رئیس کمیسیون تسهیل و توسعه تجارت گفت: ارزش صادرات غیرنفتی معادل ۳۶ میلیارد و ۴۲۴ میلیون دلار در ۹ ماهه امسال برآورد شده است.

کاوه زرگران، رئیس کمیسیون تسهیل و توسعه تجارت با اشاره به موضوع ساماندهی تعطیلات پایان هفته که در دستور کار مجلس قرار گرفته است، گفت: در حال حاضر بازه زمانی که در هفته امکان مراوده با دنیا وجود دارد، محدود است. چنانچه پنجشنبه هم به عنوان تعطیل رسمی ایران اعلام شود، عملاً تاجار ایرانی سه روز در هفته امکان ارتباط با دنیا را خواهند داشت. در این زمینه اتاق نیز بیانیه‌ای صادر کرده و پیشنهاد تعطیلی جمعه و شنبه را مطرح کرده است. زرگران با اشاره به تجارت ۹ ماهه کشور گفت: ارزش صادرات غیرنفتی طی این مدت معادل ۳۶ میلیارد و ۴۲۴ میلیون دلار برآورد شده که از لحاظ ارزشی ۱۶ درصد کاهش و از لحاظ وزنی ۲۶ درصد افزایش یافته است. این بدان معناست که کالای بیشتری صادر شده و پول کمتری دریافت شده در نتیجه قیمت پایه صادراتی نیز نسبت به سال گذشته پایین‌تر بوده است.

او گفت: همچنین ارزش واردات قطعی بیش از ۴۸ میلیارد دلار با وزن حدود ۲۸ میلیون و ۷۲۷ میلیون تن بوده و تجارت خارجی کشور طی این ۹ ماه به حدود ۸۵ میلیارد دلار رسیده است. او با بیان اینکه تراز تجاری کشور در بازه ۹ ماهه سال ۱۴۰۲ رقم منفی ۱۱.۹ میلیارد دلار را نشان می‌دهد، افزود: طی این مدت به میزان ۱۲.۶ میلیون تن کالای نیز از کشور ما ترازیت شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۵ درصد افزایش داشته است. به گفته زرگران، کشورهای چین، عراق، امارات، ترکیه و هند در شمار پنج مقصد صادراتی کشور قرار گرفته‌اند و کالاهایی نظیر گاز مایع، پروپان و متانول اقلام عمده صادراتی ایران بوده است. او گفت: همچنین امارات، چین، ترکیه، آلمان و هند نیز به عنوان عمده‌ترین مبادی وارداتی کشور شناخته شده‌اند و طی این مدت ذرت، گواشی تلفن همراه و دانه سویا اقلام عمده وارداتی به کشور بوده است.