

# گران فروشی بلیت با وجود خرید هواپیماهای جدید



تقریباً هرهام تعدادی هواپیما خریداری می‌شود و تا پایان دولت تعداد قابل توجهی هواپیما به ناوگان حمل‌ونقل هوایی کشور اضافه می‌شود. اما خروجی فعلی خرید بلیت مسافران با اظهارات مسئولان همخوانی ندارد. طی ماه‌های

و وجود خرید هواپیماهای جدید در دولت سیزدهم همچنان بلیت هواپیما کمیاب است و طی روزهای گذشته در سایت‌های معتبر خرید بلیت هواپیما شاهد افزایش قیمت بلیت هستیم.

به گزارش مهر، طی روزهای اخیر شکایت‌های زیادی از سوی مردم به خبرنگار مهر رسیده و مسافران از کمبود «بلیت هواپیما» و گرانی آن گلایه دارند. این در حالی است که محمد محمدی بخش، رئیس سازمان هواپیمایی طی ماه‌های اخیر اعلام کرده بود که از ابتدای دولت سیزدهم، ۵۰ فروند انواع هواپیما و هلیکوپتر وارد کشور شد که به مرور وارد چرخه پرواز شده است اما برای پاسخ به نیاز فعلی ۵۵۰ فروند هواپیما نیاز است که در حال حاضر فقط ۱۷۵ هواپیمای فعال در فرودگاه‌های کشور نشست و برخاست دارند.

همچنین در ادامه، مهرداد بذرشا پ وزیر جوان راه و شهرسازی از خرید تعدادی هواپیما طی ماه خیر داد و گفت: با وجود تحریم‌های ناجوانمردانه در صنعت هوایی کشورمان، تاب آوری این صنعت روز به روز در حال افزایش است و توسعه ناوگان نیز از روش‌های مختلف در حال پیگیری است. به گفته بذرشا، در دولت سیزدهم

## استقبال مشتریان از طرح ثمر

امکان افتتاح حساب غیر حضوری طرح ثمر بانک مسکن باعث استقبال مشتریان از این طرح شده است. در این طرح که افتتاح آن از ۱۳ اردماه سال جاری در شعب بانک مسکن آغاز شد؛ مشتریان با مراجعه به سامانه پیشخوان مجازی بانک مسکن به نشانی <https://ecounter.bank-maskan.ir> و بخش پیش‌خوان همراه بانک و نسخه تحت وب همراه بانک مسکن، می‌توانند حساب غیر حضوری ثمر را افتتاح و تا سقف سه میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه دریافت کنند. میزان تسهیلات طرح ثمر که با کارمزد ۴ درصد و بدون سود با مدت بازپرداخت ۱۲ تا ۱۵ ماه به متقاضیان ارائه می‌شود؛ بر اساس میانگین و گردش حساب و نیز انتخاب مشتریان در مدت سپرده گذاری و مدت بازپرداخت محاسبه و پرداخت می‌شود. امکان افتتاح غیر حضوری حساب، مدت زمان کوتاه دریافت تسهیلات، مدت زمان بازپرداخت تسهیلات که حداکثر پنج سال است به همراه نرخ کارمزد و ضرایب برابری بهتر و مطلوب تر نسبت به سایر بانک‌ها از جمله دلایل استقبال مشتریان از طرح ثمر بانک مسکن بوده است.

## سیاست‌های اعتباری

### بانک توسعه صادرات ایران تبیین شد

مسئولان اعتبارات بانک توسعه صادرات ایران در مجمع پایش عملکرد ۹ ماهه شعب بانک توسعه صادرات ایران سیاست‌گذاری‌های این بانک را در حوزه منابع، مصارف و بانکداری شرکتی تشریح کرد. رضا ساعدی، قفسر در این نشست که با حضور مدیرعامل، هیات مدیره و روسای شعب بانک تشکیل شد، اهم سیاست‌های اعتباری بانک را در شمرده و گفت: جذب منابع کم هزینه و افزایش درآمد بانک بطور جدی مبنای تصمیم‌گیری در تمامی فعالیت‌های شعب و ستاد است. وی با تأکید بر اهمیت پیگیری و وصول مطالبات توسط کلیه ارکان اعتباری بانک، اظهار داشت: ارائه تسهیلات و خدمات به مشتریان با رویکرد اولویت دهی به تأمین مالی مشتریان صادراتی و شرکتهای دانش بنیان و همچنین نظارت بصر مصرف صحیح منابع بانک در فعالیت‌های تولیدی و صادراتی مشتریان با تمرکز بر هزینه کرد تسهیلات از محل حساب‌های مشتری نزد بانک در دستور کار بانک قرار دارد. ساعدی فر با اشاره به محدودیت منابع بانک جهت پرداخت تسهیلات گفت: ارکان اعتباری شعب در

عضو هیئت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران با بیان اینکه صنعت پوشاک ما مستعمره بنگلادش و ترکیه شده، گفت: میزان پوشاک قاچاق در سطح عرضه بیش از سه میلیارد دلار، معادل بیش از ۳۰ درصد کل بازار پوشاک کشور، تخمین زده شده است. به گزارش تسنیم، سالیان سال است که پوشاک ایرانی با همجه واردات رسمی از گمرک و قاچاق پوشاک اسم و رسم دیرینه را از دست داده و برخی تولیدکنندگان ایرانی هم از بازارهای جهانی دست کشیده‌اند و به مرور زمان ایران به خریدار پوشاک وارداتی تبدیل شده است. البته با افزایش میزان قاچاق پوشاک، موضوع مقابله با

برندهای محرز قاچاق پوشاک در سال ۱۳۹۵ مطرح شد و بنا بر اعلام مقامات صنعتی، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سال ۱۳۹۷ طرح برخورد با برندهای محرز را به‌خوبی پیش برد؛ اما فعالان بازار پوشاک معتقدند از ۱۳۹۸ طرح‌های مبارزه با قاچاق پوشاک به‌صورت پراکنده و در بازه‌های زمانی کوتاه‌مدت اجرا شده است. از طرف دیگر، تولیدکنندگان قانونی و شناسنامه‌دار معتقدند که با همه کالاهای قاچاق بدون شناسنامه و کالاهای محرز باید برخورد صورت گیرد؛ اما ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز از نوع برخورد با قاچاق از قاچاق بودن کالا مطمئن نشود نمی‌پذیرد؛ در صورتی که بر اساس ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، معیار شناسایی کالای قاچاق، استعمال شناسه است و کالاهای بدون شناسه در بازار قاچاق شناخته می‌شوند و دستگاه‌های ذیصلاح نیز، باید طبق قانون اقدام کند.

مجید افتخاری، عضو هیئت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران، در همایش این اتحادیه درباره با لزوم برخورد با قاچاق پوشاک در آستانه شب عید، با اشاره به توقف طرح‌های مقابله با قاچاق پوشاک در سطح عرضه در سال‌های اخیر به دلایل مبهم، تصریح کرد: در سال‌های گذشته و به ویژه از آغاز امسال، بازار تولیدکنندگان هر روز کوچک‌تر می‌شود و راه حل این مشکل برخورد با کالای قاچاق در سطح عرضه است. این موضوع به ویژه در شب عید که بازار مهمی برای تولیدکنندگان است، اهمیت زیادی دارد. به همین اتحادیه در این رابطه نامه‌ای هم به مقام معظم

## افزایش سهم ایران در ترانزیت

### و کریدور حمل و نقل ترکیبی منطقه

کرد: در همایشی که به منظور تحقق اهداف اقتصاد دریا محور پایه گذاری شده، هدف گذاری اصلی تبیین سیاستگذاری یکپارچه در حوزه‌های دریایی و بهره گیری از ظرفیت‌های تمام دستگاه‌های اجرایی ذی ربط برای تحقق اهداف مورد نظر خواهد بود. سراسری با اشاره به تأکید رهبر انقلاب بر توسعه اقتصاد دریا محور طی یک دوره ۱۰ ساله، اضافه کرد: برای دستیابی به نرخ رشد دو برابری این بخش در اقتصاد کشور تمام تلاش دستگاه‌های متولی حوزه دریایی، ایجاد بستر و زمینه افزایش سرمایه گذاری داخلی و خارجی است و از همه مهمتر توسعه فعالیت‌های دانش محور و دانش بنیان در دستور کار خواهد بود.

وی افزود: همزمان با برپایی همایش اقتصاد دریا محور ایران در تلاش هستیم تا زمینه سرمایه‌گذاری‌های مشترک و همکاری‌های منطقه‌ای در قالب عملکرد کریدور شمال جنوب با بهره گیری از ظرفیت‌های سازمان همکاری اقتصادی

اکو و سازمان همکاری‌های شانگ‌های و گروه بریکس را مورد ارزیابی قرار دهیم. سراسری با اشاره به ظرفیت‌های حمل و نقل ریلی و جاده‌ای کشور برای پیشبرد این اهداف تأکید کرد: طبق مطالعات و برنامه ریزی‌های صورت گرفته، بندر چابهار به عنوان دروازه‌ای جدید برای توسعه خدمات چند وجهی کریدور شمال جنوب در نظر گرفته شده و بنا است تا در این همایش ابعاد مختلف آن مورد ارزیابی قرار گیرد. وی تصریح کرد: بدون شک بنادر ایران به عنوان پیشران ارزش افزوده زنجیره تامین و افزایش سهم ایران در حمل و نقل دریایی و ترانزیت در شبکه حمل و نقل ترکیبی کریدور شمال جنوب خواهند بود و مصمم هستیم تا با هم افزایی ایده‌ها و راهکارهای مختلف مسیر تحقق این اهداف را کوتاهتر کنیم.

مدیرکل ترانزیت و توافقنامه‌های بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه همایش طی روزهای ۲۳ و ۲۴ بهمن ماه ۱۴۰۲ با حضور مدیران، مسئولان و فعالان این حوزه برگزار خواهد شد، افزود: آنچه در فرامین ۹ ماده‌ای ابلاغی از سوی رهبر انقلاب به عنوان یک ضرورت ملی مطرح شده این است که ایران به دلیل برخورداری از موقعیت ویژه و ممتاز جغرافیایی و قراردادی بین دو دریا از یک فرصت استثنایی بین المللی برخوردار است.

## دستورالعمل جدید تنظیم بازار خودروی سواری ابلاغ شد

«وزارت صمت برچسب رقابت‌پذیری هر خودرو را مطابق با روش فوق‌الذکر به صورت شفاف اطلاع‌رسانی می‌نماید.»

همچنین بند ۳-۷ ذیل ماده ۳ به شرح ذیل اصلاح می‌شود: «در خصوص خودروهای جدید، ضوابط و معیارهای آن توسط وزارت صمت تعریف و مشخص و به سازمان حمایت اعلام می‌شود.»

براساس اصلاحات انجام شده، تبصره ۱ ماده ۴ حذف می‌شود.

بند ۱ و دو تبصره ذیل آن و بند ۲ و بند ۳ ماده ۵ به ترتیب ذیل اصلاح می‌شوند:

۱- تولیدکنندگان خودرو (اعم از تولید داخلی و مونتاژی) موظفند در ابتدای هر سال برنامه تولید را به تفکیک ماه به شورای رقابت و وزارت صمت اعلام کنند. تبصره ۱: وزارت صمت میزان تحقق برنامه تولید را به صورت مستمر پایش کرده و در صورت عدم تحقق، راهکارهای پیشنهادی رفع مشکلات و چالش‌های مسیر تحقق برنامه تولید را به شورای رقابت اعلام می‌کنند.

تبصره ۲: سازمان حمایت به طور مستمر وضعیت عرضه و تعهدات تولیدکنندگان خودرو را پایش و گزارش آن را به شورای رقابت ارائه می‌کند.

۲- به منظور بهبود رقابت‌پذیری و تنظیم عرضه خودرو، شورای رقابت با همکاری وزارت صمت، سالانه میزان و نوع واردات خودرو را به مراجع ذیربط پیشنهاد می‌کند. ۳- هر گونه تغییر قیمت خودرو ناشی از نصب آپشن یا قطعات که اجباری (و براساس الزامات قانونی) نباشند، پس از تأیید وزارت صمت به سازمان حمایت اعلام و اثر قیمتی آن جهت تأیید و ابلاغ به وزارت صمت اعلام می‌شود.

شماره ماده ۷ مصوب جلسه ۶۲۲ به ماده ۶ تغییر می‌کند و شماره ماده ۶ سابق به شماره ۷ تغییر می‌کند.

ماده ۸، به شرح ذیل به دستورالعمل اضافه می‌شود: «این دستورالعمل در جلسه شماره ۵۴۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ شورای رقابت مصوب و طی جلسات شماره ۵۷۱، ۶۲۰، ۶۳۰، ۶۳۲، ۶۳۳ شورای رقابت و رأی ۰۲-۱۲۷-۰۲ ت به تیت جدیدنظر، اصلاح گردید که شامل هشت ماده و ۱۰ تبصره می‌باشد.»

شورای رقابت دستورالعمل جدید تنظیم بازار خودروی سواری را به وزارت صمت ابلاغ کرد.

شورای رقابت در جلسه ۶۳۳ مورخ ۱۶ دی ۱۴۰۲ دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری (مصوبه جلسه ۵۴۳ شورای رقابت) را اصلاح کرد. متن جدید دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری به شرح زیر است:

۱- مقدمه عبارت «در کارگروه خودرو» حذف می‌شود. بند ۱-۱ ماده ۳ به شرح «کارگروه خودرو: موضوع مصوبه ۵۳۳ شورای رقابت مورخ ۱۰/۱۰/۱۴۰۱ است، حذف می‌شود.

بند ۱-۳ ذیل ماده ۳ به شرح ذیل اصلاح می‌شود «مبنای تنظیم قیمت خودرو، بر اساس ضوابط قیمت‌گذاری مصوب هیأت تعیین و تثبیت قیمت‌ها است که توسط سازمان حمایت محاسبه می‌شود و به وزارت صمت اعلام می‌شود. وزارت صمت قیمت‌ها را با رعایت مفاد این دستورالعمل به خودروسازان ابلاغ می‌کند و این قیمت‌ها برای عرضه‌کننده خودرو لازم الاجراست.»

بند ۳-۳ ذیل ماده ۳ و تبصره آن به شرح ذیل اصلاح می‌شود: «با هدف پهنابندی فضای رقابتی برای هر خودرو، بر اساس قیمت حداقل سه خودروی خارجی هم‌رده از نظر کلاس، کیفیت و استاندارد، قیمتی به‌عنوان قیمت پایه رقابتی توسط وزارت صمت استخراج و اعلام می‌شود. وزارت مذکور می‌تواند نسبت به استفاده از ظرفیت نهادهای حرفه‌ای داخلی و حسب مورد، مراجع خارجی معتبر جهت تعیین ملاک‌های مقایسه استفاده کند.

تبصره- عرضه‌کننده خودرو می‌تواند خودروهای هم‌رده محصولات خود در بازار جهانی را به وزارت صمت پیشنهاد کند.»

این گزارش می‌افزاید - بند ۵-۳ ذیل ماده ۳ به شرح ذیل اصلاح می‌شود: «چنانچه قیمت محاسبه شده در بند ۱-۳ از منظر رده بندی با موضوع بند ۳-۴ در رده های A تا G انطباق یابد توسط وزارت صمت اعلام می‌شود.»

بند-۳-۶ ذیل ماده ۳ به شرح ذیل اصلاح می‌شود:

## دلیل توقف سوآپ گاز ترکمنستان از مسیر ایران چه بود

ابتدای هفته جاری سوآپ گاز ترکمنستان به آذربایجان از مسیر ایران، متوقف شد، در این‌باره شرکت ملی گاز ضمن رد هر گونه مشکل فنی، اختلاف دو طرف دیگر را دلیل این توقف موقت عنوان کرد.

اگر سوآپ گاز ترکمنستان به آذربایجان از مسیر ایران در زمستان سال قبل برقرار بود، قطعی ۳ روزه گاز تربت جام رخ نمی‌داد. هر چند رقم این سوآپ گازی ناچیز و بین ۵ تا ۱۰ میلیون متر مکعب در روز است اما این گاز در شمال و شمال شرقی کشور که در انتهای شبکه گاز و افت فشار قرار دارند در حکم ضرب‌المثل است که می‌گویند: «لنگه کش کهنه هم در بیابان نعمت است». اما در هفته جاری مجدداً خبر توقف این سوآپ گازی در فضای رسانه‌ای منتشر شد و شرکت ملی گاز نیز با تأخیر یک‌روزه آن را تأیید کرد. مدیرعامل شرکت ملی گاز، مجید چکنی، یکشنبه هفته جاری عنوان کرد که سوآپ گاز ترکمنستان به آذربایجان به دلیل اختلاف دو طرف به صورت موقت متوقف شده و به زودی برقرار خواهد شد. پیش از این شائبه‌هایی درباره وجود نقص فنی در مسیر این سوآپ مطرح بود که شرکت ملی گاز آن را رد کرد، اما همچنان خبری از آخرین وضعیت واردات گاز ایران از ترکمنستان در دست نیست. آخرین بار مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز مهرداد اسماعیل از واردات روزانه ۷.۵ میلیون متر مکعب گاز از این کشور خبر داده است. البته توقف این سوآپ گازی برای اولین بار رخ نداده است و سال گذشته نیز به دلیل سرمای گسترده و سراسری در منطقه، گاز پایتخت ترکمنستان قطع شد. بدین ترتیب ترکمن‌ها مجبور شدند سوآپ گازی خود از مسیر ایران را متوقف کنند.

## سازمان حمایت:

### افزایش قیمت روغن موتور ممنوع است

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد: هر گونه افزایش قیمت روغن موتور بدون اخذ مصوبات لازم غیرقانونی و از مصادیق بارز گرانفروشی است.

این سازمان اعلام کرد که از آنجا که روغن موتور بنزینی و گازوئیلی از جمله اقلام مشمول قیمت‌گذاری تثبیتی است لذا هرگونه تغییر قیمت آن در صورت تصویب کارگروه و ستاد تنظیم بازار عملیاتی می‌شود. تاکنون هیچ‌گونه مصوبه‌ای از ناحیه متولیان امر در این خصوص ابلاغ نشده است و اصولاً این سازمان و سایر دستگاه‌های ذیربط پیش از تصویب، هیچ‌گونه جایگاهی مبنی بر موافقت با افزایش قیمت ندارند. لذا هرگونه افزایش قیمت بدون اخذ مصوبات لازم غیرقانونی و از مصادیق بارز گرانفروشی است و در صورت افزایش قیمت با واحدهای متخلف برخورد جدی صورت خواهد گرفت. همچنین کلیه واحدهای تولیدی مکلفند بدون وقفه و مطابق رویه قبل نسبت به عرضه مکفی روغن در بازار اقدام کنند. ضمن اینکه فرآیند تولید و عرضه و میزان آن به صورت ویژه مورد رصد و پایش قرار گرفته و با هرگونه کاهش یا توقف عرضه و دپوی محصول بر اساس قوانین موجود برخورد تعزیری خواهد شد. کلیه واحدهای تولیدی و توزیعی مکلفند بدون وقفه نسبت به تولید و عرضه این محصول اقدام کنند و هموطنان گرامی می‌توانند در صورت گران فروشی و عدم عرضه محصول و عدم عرضه مراتب را از طریق سامانه ۱۲۴ گزارش کنند.