

آیا واقعا نامزدهای انتخابات فراجراحی هستند؟!

فرهاد خادمی

...من مستقل هستم، من فراجراحی هستم، من به هیچ گروه ودسته‌ای وابستگی ندارم، هیچ حزب وگروهی‌ام از من حکایت نمی‌کند، فارغ ازگروه‌ها وجناح‌های سیاسی به عرصه انتخابات آمدهام...

این‌ها جملات وکلماتی هستند که طی ۴۵سال گذشته درآستانه انتخابات ریاست جمهوری، مجلس شورای اسلامی، شوراهای شهر و روستا و... به کرات و به دفعات شنیده‌ایم و دیده‌ایم!

اما آیا واقعا نامزدهای انتخاباتی مستقل هستند؟ آیا وابسته به حزب وگروه بودن بد و زشت است؟ آیا اینکه کسی در تصمیم‌گیری‌هایش، یعنی پاسخگو است؟ آیا...

دریک کلام باید گفت جملاتی که دال برعدم وابستگی به گروه‌های سیاسی مطرح می شود یک شعار نخبنا شده‌ای بیش نیست و از قضا امر نیکو و پسندیده‌ای هم نیست. نماینده بدون هویت سیاسی یعنی نداشتن مرآتنامه و برنامه، نماینده بدون تعلق حزبی وگروهی یعنی عدم ثبات و پایداری درتصمیم‌گیری‌هایش، یعنی پاسخگو نبودن به عملکرد دیدگاه‌هایش.

اینکه نامزدی، ادعای مستقل بودن حزبی نبوده می‌کند کما یک شعار بی اساسی را مطرح می‌کند، چرا که اصولا ساختار سیاسی و حاکمیتی کشوروما به‌گونه‌ای نیست که یک فرد بتواند مستقلا درکانون‌های قدرت و نظام تصمیم‌گیری حضوری قفل و مهرشتر داشته باشد. زیرا بودند افرادی قرص و محکم که خیلی هم مستقل و آزاداندیش بودند، اما همین که پایشان به مجلس رسید بالاچار در سمت وسوی یک گروه سیاسی قرارگرفتند و وابستگی حزبی را برگزیدند. نکته مهم دراین میان این است که اتفاقا عضوگروه ودسته بودن خیلی هم خوب وپسندیده است، زیرا یک نامزد خوب اتفاقا باید در قالب حزب و دسته سیاسی تعریف شود تا نسبت به عملکرد و وعده‌های داده شده پاسخگو شود. نماینده سیاسی، قطعلا طبق برنامه حزب وگروه سیاسی خود عمل خواهد کرد. در اکثر نظام‌های سیاسی دنیا، نامزدها وکاندیدها عملا ازسوی حزب و جناح‌های خاص معرفی معرفی می شوند و این حزب وگروه هست که باید نسبت به عملکرد وبرنامه‌هایش پاسخگو باشد نه نمایندگان آن.

لذا دراین فرصت پیشش آمده وظیفه حرفه‌ای رسانه‌هاست که برای مردم روشنگری نمایند و اجازه ندهند برخی نامزدها شعارها و وعده‌های غیرعملی داده و جامعه را فریب دهند.

شهر

ایران موفق به ساخت "پره‌های موتور جت هواپیمای بوئینگ" شد!

دانشمندان ایرانی با ساخت پره‌های موتور جت هواپیمای MD بیش از ۲۸ فروند از این نوع هواپیماها را که به دلیل تحریم زمین‌گیر شده بودند، احیا کردند!
پیش از این، ۴۰ فروند MD در کشور فعال بود اما فقط ۱۲فروند از آنها به دلیل اعمال اصلاحیه مجاز به پرواز بودند.

ماتی رضوانی؛ از مدیران شرکت دانش‌بنیان ساخت موتور و تجهیزات هوایی ایران‌پاز در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به مشکلات تأمین قطعات پیچیده و حساس موتورهای هوایی در دوران تحریم اظهار کرد: «این قطعات با قیمت‌های بسیار بالا عرضه می‌شوند و ایران‌پازهای داخلی برای تهیه آنها با چالش‌هایی روبرو بوده‌اند. وی با بیان اینکه مهم‌ترین پروژه ما در این حوزه، ساخت ردیف‌های ۳ و ۴ موتور JT۴ است که بر روی بوئینگ‌های MD در ایران نصب می‌شود، تصریح کرد: پس از زمین‌گیر شدن ناوگان MD در ایالات متحده در دو سال پیش، سازمان هوانوردی فدرال آمریکا (FAA) دستورالعملی مبنی بر تولید و نصب پره‌ها در هر ۵۰۰ ساعت بر روی موتورهای JT۴ صادر کرد. رضوانی ادامه داد: هواپیمای بوئینگ MD در واقع ستون فقرات ناوگان حمل و نقل هوایی کشورمان محسوب می‌شود؛ تا پیش از این، ۴۰ فروند بوئینگ MD در کشور فعال بود اما پس از اعمال اصلاحیه‌ای، تنها ۱۲ فروند از آنها مجاز به پرواز هستند و مابقی زمین‌گیر شده‌اند! در پی این اتفاق، مرکز هوایی مینا با انجام مهندسی معکوس، اقدام به ساخت پره‌های (بلیدهای)موتورهای JT۴ بوئینگ‌های MD کشورمان کرد؛ در حال حاضر، پس از گذشت دو ماه از ساخت نمونه اولیه این پره‌ها، مراحل تست‌های لازم برای اخذ گواهینامه از سازمان هواپیمایی کشوری در حال انجام است. مدیر این شرکت دانش‌بنیان تصریح کرد: در خرداد ماه جاری، نخستین موتور هواپیمای مسافربری بوئینگ MD (موتورJT۴ ۲۱۹) با استفاده از پره‌های (بلیدهای) ساخت داخل روشن خواهد شد! آخرین مرحله اخذ گواهینامه نیز برای این موتور طی می‌شود و پس از صدور مجوز نهایی توسط سازمان هواپیمایی کشوری برای نصب این پره‌ها بر روی هواپیماهای MD، تولید انبوه آن آغاز خواهد شد. وی گفت: موتور CFM از قطعات متعددی با فناوری پیشرفته بهره می‌برد. این قطعات شامل بخش داغ (Hot Section) و پره‌های دوار توربین (Rotating Turbine Blades) هستند که از جنس تک کریستال (Single Crystal) با فناوری بسیار بالا ساخته شده‌اند.

• **مناصب امتیاز:** علی یوسف‌پور
• **مدیر مسئول:** محمد بیرعلی
• **سردبیر و دبیر گروه سیاسی:** محمد صفری
• **دبیر اجتماعی:** سمیه ملکی
• **دبیر اقتصادی:** مهدی یوسفی

• **دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی:** قاسم غفوری
• **دبیر فرهنگی:** سید مهدی لنگرانی
• **سرویس شهرستان‌ها:** روزبه قدری
• **سازمان آگهی‌ها:** ۶۶۸۸-۸۸۰۰
• **چاپ:** کارگز ۱۳۷۱۶۶۸۱

• **نشانی:** بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان‌آرا، کوچه بایک، پلاک ۱۶
• **تلفن:** ۰۶-۱۳۸۷۰۰۶۸۰
• **کدپستی:** ۸۸۰۰۷۵۷۵
• **کدپستی:** ۱۴۳۸۶۳۳۸۱
• **شایا:** ۳۹۴۷ - ۲۰۰۸

گزارش

عباس زارع در نشست آخرین اقدامات مدرسه‌سازی و بیست و ششمین جشنواره خیرین مدرسه‌ساز استان تهران ضمن تسلیت شهدای خدمت درباره دستاوردها و عملکرد دولت سیزدهم گفت: استان تهران در سال گذشته ۱۱۱ مدرسه در قالب ۱۲۷۲ کلاس درس و ۱۶۲ هزار مترمربع زیربنای فضای آموزشی به دانش آموزان و ادارات آموزش و پرورش شهر تهران و شهرستان‌ها تحویل داد که ۸۶ مدرسه مربوط به شهرستان‌های استان تهران و ۲۵ مدرسه در شهر تهران قرار دارد. وی افزود: در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ در دولت سیزدهم ۲۰۴ مدرسه در قالب ۲۱۶۳ کلاس درس و ۲۸۲ هزار و ۱۵۹ مترمربع فضای آموزشی تحویل دانش آموزان شده است. مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان تهران با بیان اینکه سال گذشته ۵۰۰ کلاس تخریبی بازسازی و مقاوم‌سازی شده است ادامه داد: ۱۰ درصد مدارس در بازه زمانی ۴ تا ۶ ماه تحویل داده شده‌اند.

زارع با بیان اینکه مصوبات سفر ریاست‌جمهوری عملیاتی شده است گفت: این مصوبات شامل ۱۰ مدرسه در بهارستان، دو مدرسه در چهاردانگه، ۵ مدرسه در ریابط و ۵ مدرسه در شهرپار است که عملیاتی شده‌اند. وی با بیان اینکه امسال روش جدیدی را با وزارت دفاع برای مدرسه‌سازی دنبال می‌کنیم افزود: افزایش سرعت، افزایش کیفیت و کاهش هزینه، دستاوردهای روش صنعتی‌سازست که سال گذشته انجام شده است.

مدیرکل نوسازی توسعه و تجهیز مدارس استان تهران با بیان اینکه در استان تهران یک مدرسه هم از بخاری گازی و نفتی استفاده نمی‌کند ادامه داد: اگر چنین چیزی هم باشد، مدرسه استیجاری است.

زارع با بیان اینکه سال گذشته یک میلیون مترمربع اسفالت و آیزوگام در مدارس انجام دادیم گفت: در ۲۶۰

ما معمولاً زمان زیادی از زندگی خود را در فضای مجازی می‌گذرانیم و باید به ماهیت و کارکرد آن آشنا باشیم. باید یادمان باشد که شاید نام فضای مجازی کمی گول زنده است، در فضای مجازی ما محیطی روبرو هستیم که روی زندگی ما تأثیر زیادی دارد و ما نیز می‌توانیم بر دیگران تأثیر بگذاریم. بنابراین اهمیت آن از زندگی واقعی و روزمره ما کمتر نیست.

فضای مجازی برای بسیاری از کاربران مفید بوده البته نباید مضرات آن را نادیده گرفت. در فضای مجازی می‌توانیم گمنام باشیم و یا حتی یک هویت جدید برای خودمان داشته باشیم و شاید این همان ویژگی محبوب کلابرداران است. دوستی در فضای مجازی به شکل‌های مختلفی انجام می‌شود دلیل دوست شدن در مجازی هم می‌تواند احساس انزوای اجتماعی در زندگی واقعی، زندگی دور از دیگران در گروه همسالان خود و... باشد. دوست‌یابی آنلاین خطرات متعددی را به همراه خود دارد که می‌تواند تأثیرات گوناگونی را چه در طولانی مدت و چه در کوتاه مدت بر روی زندگی بگذارد.

پروفایل‌های تقلبی پدیده رایج است که معمولاً در برنامه‌های دوست‌یابی استفاده می‌شود، این به استفاده از هویت جعلی برای فریب دادن شخصی دیگر برای افشای اطلاعات یا تصاویری از خود استفاده می‌شود.

با ایجاد رابطه یک فرد جوان ممکن است احساس کند می‌تواند به این شخص اعتماد کند و بنابراین اطلاعات شخصی‌اش را بازگو می‌کند که این اطلاعات می‌تواند آنها را در معرض خطر قرار دهد مانند جزئیاتی که مکان آنها را نشان می‌دهد، به کدام مدرسه می‌روند یا همچنین اطلاعات خصوصی که می‌تواند برای باج گرفتن و کنترل آنها در آینده مورد استفاده قرار گیرد.

اعلام تدابیر ترافیکی در مراسم سالگرد ارتحال امام خمینی (ه)

سرهنگ سید ابوالفضل موسوی‌پور در نشست خبری که پیش از ظهر دیرروز در محل ستاد فرماندهی پلیس راهنمایی و اراندگی تهران بزرگ برگزار شد، درباره تمهیدات ترافیکی ویژه سسی و پنجمین سالگرد ارتحال حضرت امام خمینی (ره) گفت: پلیس راهور تهران بزرگ همزمان با ارتحال ملکوتی بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی (ره) تمهیدات ترافیکی خاصی را بمنظور تسهیل عبور و ایمنی ترافیکی زائرین گرامی به مرحله اجرا در آورده است. این تمهیدات در چندین فاز و لایه اجرایی می‌شود که مرحله اول آن از ساعت ۲۲ یکشنبه ۱۳ خرداد ماه اجرایی شده و تا پایان مراسم و تخلیه کامل جمعیت ادامه خواهد داشت.

در ایام مراسم سالگرد ارتحال تردد خودروهای سنگین در کدام معابر ممنوع است؟
وی از محدودیت برای تردد خودروهای سنگین باربری خبر داد و گفت: تردد خودروهای سنگین از ساعت ۲۲ روز یکشنبه ۱۳ خرداد تا پایان مراسم در مسیر جنوب به شمال جاده قدیم قم از پلیس راه حسن آباد به سمت شمال ممنوع بوده و خودروها برای ورود به تهران به سمت جاده چرم‌شهر هدایت خواهند شد. همچنین تردد این خودروها در مسیر شمال به جنوب بزرگراه شهید رجایی از پل آزادگان به سمت جنوب ممنوع و خودروها به سمت غرب و شرق آزادگان هدایت و از طریق جاده ساوه ادامه مسیر خواهند داد. تردد خودروهای سنگین در مسیر میدان نماز اسلامشهر به سمت شرق (کمربندی دوم) هم ممنوع است. تردد کلیه اتوبوس‌های کاروان‌ها نیز از این مسیر ممنوع و از طریق جاده وهن آباد به سمت درواگاه امام خمینی (ره) هدایت می‌شوند. تردد در محدوده پل فرود آباد به سمت غرب هم ممنوع است.

همزمان با برگزاری مراسم ارتحال امام خمینی (ره) تردد در کدام معابر ممنوع است؟

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: از ساعت ۲۲ روز یکشنبه ۱۳ خرداد ماه تا پایان مراسم هم تردد کلیه وسیله نقلیه در محورهای تقاطع سه راه باقر شهر به

پروفایل‌های تقلبی پدیده رایج در فضای مجازی

اگر یک جوان در زندگی واقعی احساس تنهایی کند ممکن است برای یافتن دوستی به فضای مجازی روی آورد. اگرچه ممکن است نکات مثبت زیادی را به همراه داشته باشد اما برای برخی از جوانان ممکن است خطرات زیادی را به همراه داشته باشد، اشتیاق به احساس تعلق، ناراحتی و احساس عصبانیت برخی از عواملی هستند که ممکن است یک جوان را در برابر هدف قرار گرفتن توسط گروه‌های افراطی آسیب‌پذیر کند.

شکار در فضای مجازی

دختری ۲۰ ساله که از قربانیان دوستی در فضای مجازی است به مهر می‌گوید: در شبکه‌های اجتماعی با فردی آشنا شده بودم که خود را پسری جوان ۲۵ ساله و با تحصیلات عالی معرفی کرد. چند ماهی ارتباط داشتیم و من او را تنها فرد مورد اطمینان خود می‌دانستم زیرا خوبی‌های درک می‌کرد و حرف‌هایم را گوش می‌داد. تقریباً از تمام اطلاعات شخصی و خانوادگی‌م اطلاع داش. این ارتباط پنهانی ادامه داشت تا زمانی که شروع به اخذای و باج‌گیری و تهدید به پخش تصاویر و افشای اسرار خانوادگی می‌کرد. مبلغی‌ام را به صورت نقد درخواست کرد با شرط اینکه همه تصاویر را از تلفن همراهش پاک می‌کند،

نیاز تهران به ۸۲۹ مدرسه ۱۳/۵ درصد کلاس‌های شهر تهران نیازمند تخریب و بازسازی



مدرسه اسفالت و در ۳۷۰ مدرسه ایزوگام انجام شده است. وی با بیان اینکه در طرح شهیدعجمیان ۲۷۹ مدرسه با ۳۳۰۵ کلاس تحت پوشش قرار دارد ادامه داد: در حال حاضر ۱۲۶ مدرسه با ۱۴۳۳ کلاس درس در استان تهران در دست اجراست که ۱۰۰ مدرسه در شهرستان‌ها و ۲۶ مدرسه در شهر تهران قرار دارند.

مدیرکل نوسازی مدارس استان تهران با بیان اینکه یک پروژه بزرگ مقیاس اردوگاه شهید باهنر پیشسرفت ۷۰

اوقات شرعی به افق تهران

اذان ظهر: ۱۳:۰۲ | اذان مغرب: ۱۹:۴۷ | اذان صبح فردا: ۳:۰۵ | طلع آفتاب فردا: ۴:۴۹

| یکشنبه ۱۳ خرداد ۱۴۰۳ | شماره ۴۴۳۲ |

جشنواره تعریف کرده‌ایم تا از ظرفیت خیرین با آورده کم بیشتر استفاده کنیم.

مدیرکل نوسازی توسعه و تجهیز مدارس استان تهران با بیان اینکه استان تهران ۵ هزار و ۶۲۹ مدرسه دولتی شامل ۵۹ هزار و ۴۸۲ کلاس دولتی و یک میلیون و ۸۰۰ دانش‌آموز دارد اظهار کرد: ۱۳.۵ درصد کلاس‌های درس شهر تهران نیازمند تخریب و بازسازی هستند که در مناطق ۱۲ - ۱۱ - ۱۰ - ۱۳ - ۱۶ - ۷ - ۶ و ۹ و همچنین تعدادی‌دی در شهرستان‌های شیرپار و قرچک و ورامین قرار دارند.

مدیرکل نوسازی توسعه و تجهیز مدارس استان تهران با بیان اینکه ۱۳ هزار کلاس درس در استان تهران نیازمند مقاوم سازی است گفت: سرانه دانش‌آموزان استان تهران از ۳.۸ دهم مترمربع به ۴.۲۴ دهم مترمربع رسیده است. همچنین میانگین سرانه دانش‌آموزان شهر تهران ۶.۱ و در شهرستان‌ها ۳.۳۸ است.

زارع با بیان اینکه ۶۹۵مدرسه ۱۵ کلاسه در شهرستان‌های استان تهران نیاز داریم افزود: برای حل مشکل سرانه در استان تهران نیازمند ۸۲۹ مدرسه ۱۵ کلاسه هستیم. وی با بیان اینکه احداث این تعداد مدرسه به اعتباری بیش از ۲۴ هزار میلیارد تومان نیاز دارد ادامه داد: ۵۰ هزار میلیارد تومان برای تخریب و بازسازی و مقاوم‌سازی در استان تهران نیاز داریم.

مدیرکل نوسازی توسعه و تجهیز مدارس استان تهران با بیان اینکه در برنامه هفتم قصد داریم سالانه ۹۰۰ کلاس درس را تخریب و بازسازی و سالانه ۸۰۰ کلاس درس را مقاوم سازی کنیم گفت: سالانه می‌خواهیم ۱۰۲۰ کلاس درس را احداث کنیم و در برنامه هفتم و هشتم می‌توانیم مشکل فضای آموزشی استان را حل کنیم اما در استان، شهر و شهرستان‌های استان مشکل زمین و اعتبار داریم.

تهدید در فضای مجازی جرم است

به محل قرار رقتم خودرویی کنار خیابان پارک شده بود، هنگامی که کیف پر پول تحویل دادم با آقای حدوداً ۵۰ ساله رو به رو شدم و آنجا بود که متوجه شدم گول فضای مجازی را خورده‌ام و خودش را با هویت جعلی به من معرفی کرده بود.

تهدید به انتشار اطلاعات خصوصی کاربران در فضای مجازی طبق ماده ۶۶۹ قانون مجازات اسلامی جرم‌انگاری شده و قابل پیگیری است. بر اساس قانون مجازات اسلامی و قانون جرایم رایانه‌ای، تهدید، ایجاد هراس برای اخاذی مالی و یا کام‌جویی‌های غیراخلاقی در موبایل و با شبکه‌های اجتماعی قابل پیگیری حقوقی است. انجام عملی که ممکن است موجب ضرر آبرویی یا شرافتی یا افشای اسرار خانوادگی شود، خواه تهدیدکننده به این واسطه، تقاضای مال به قصد اخاذی کرده یا نکرده باشد، جرم صورت گرفته است. کسی شما را تهدید به افشای اطلاعات خصوصی شامل عکس‌ها، متن چت‌ها، صدای ضبط‌شده و فیلم کرده باشد، حتی اگر هرگز آن عمل را انجام ندهد (که در اکثریت مواقع این تهدیدات هرگز عملی نمی‌شوند)، ارتکاب جرم «تهدید» از سوی او قطعی و برای شما قابل شکایت و پیگیری است. کارشناسان پلیس فتا به صورت شبانه روزی آماده خدمت رسانی به هموطنان هستند و شهروندان می‌توانند در صورت نیاز به مشاوره در خصوص موضوعات سایبری، از طریق سایت پلیس فتا یا آدرس **www.cyberpolice.gov.ir** یا کارشناسان پلیس در ارتباط باشند.

۴۲ درصد تهرانی‌ها زیر خط فقر مسکن

«۴۲ درصد خانوارهای شهر تهران زیر خط فقر مسکن هستند و اصلاً وضعیت خوبی نداریم»، این را مدیر عامل سازمان نوسازی شهر تهران مهدی هدایت می‌گوید. کمبود مسکن یکی از معضلات اساسی پایتخت‌نشینان است تا جایی که از هر ۲ تهرانی یک نفر مستاجر است. معاون شهرسازی و معماری شهر تهران حمیدرضا صارمی می‌گوید که «چند روز پیش ساخت ۳۰۰ هزار واحد مسکونی استعلامت‌ت پذیر را آغاز کردیم» تا دسترسی به مسکن آسان‌تر شود. چند سالی است که قیمت مسکن در تهران افسار‌گریخته است. اگر فردی صاحب‌خانه نباشد، باید «۶۵ درصد درآمد خود را صرف اجاره مسکن کند.»

برای رفع مشکلات مسکن در پایتخت، ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در پهنه جنوب تهران شهر آغاز شد. زمانی که این واحدها به «پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد برسند، پیش‌فروش آغاز» و افراد در یک بازه زمانی ۲ ساله با پرداخت بخش‌به‌بخش هزینه‌ها صاحب‌خانه می‌شوند.

متراژ این واحدها از ۷۰ تا ۱۲۰ متر و ۲ خوابه و ۳ خوابه هستند. قیمت نهایی واحدها هنوز مشخص نیست اما به گفته مدیر عامل سازمان نوسازی شهر تهران، قرار است «شهرک‌هایی مانند اکیباتان در مناطق جنوبی» با زیرساخت‌های کامل (فاضلاب، فضاهای اشتراکی، فضاهای آموزشی و …) ساخته شود. معضل مسکن علاوه بر تهران گریبان‌گیر بسیاری از شهرها شده است. از هر ۱۰ ایرانی ۸ نفر در شهرها زندگی می‌کنند و با بالا رفتن تعداد خانوار و کاهش بعد خانوار (تعداد نفراتی که با هم زندگی می‌کنند) نیاز به مسکن بیشتر شده است.

کارشناس مسکن حامد نیازیان می‌گوید که بهتر است به جای ساخت مسکن جدید از «خانه‌های خالی شهر استفاده شود» نه اینکه دوباره روی دست شهر هزینه گذاشت. در مقابل یک کارشناس دیگر مسکن، کیوان رضاییان‌فرد، می‌گوید که تهران رو به فرسودگی است و اگر عمر متوسط ساختمان‌ها را ۵۰ سال در نظر بگیریم و میزان افزایش جمعیت، ازدواج و … را هم محاسبه کنیم «باید سالانه ۱۵۰ هزار واحد مسکونی ساخته شود.»

به گفته کارشناسان، باید مسکن از کالای سرمایه‌ای خارج و تولید آن بیشتر شود. با نوسازی بافت فرسوده و استفاده از زمین‌های ذخیره می‌توان بخش عمده‌ای از مسکن تهرانی‌ها را تامین کرد.

گلدسته خواهد بود. تردد موتورسیکلت نیز از همین مسیر جاده قدیم در گلدسته، بلوار شهید و بلوار حضرت زهرا به سمت پارکینگ در میدان آبنما در ضلع شمال غربی محرم مطهر خواهد بود.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ اضافه کرد: تردد اتوبوس‌های کاروان‌های مربوط به شرکت کنندگان در مراسم که در استان‌ها و شهرهای سراسر کشور مراجعه می‌کنند در مسیر شمال به جنوب خلیج فارس ممنوع است. چرا که در مسیر شمال به جنوب خلیج فارس هیچ‌گونه ورودی به پارکینگ نخواهیم داشت. اما در مسیر جنوب به شمال بزرگراه قم به تهران که از ساعت ۲۴ شب ۱۳ خرداد ماه ۱۴۰۳ محدودیت اجرا خواهد شد صرفاً اتوبوس‌های مربوط به پارکینگ ۷ که برای استان‌های زنجان، کرمانشاه، همدان و بوشر در نظر گرفته شده، می‌توانند عبور کنند/ همچنین اتوبوس‌های مربوط به پارکینگ استان قم می‌توانند از محدودیت عبور و به پارکینگ خود در نزدیکی که‌ریزک تردد کنند. بنابراین از روی پل که‌ریزک به سمت شمال به صورت صد درصدی محدودیت اعمال خواهد شد و اتوبوس‌هایی که از این پارکینگ‌ها تردد دارند از سمت که‌ریزک صرفاً به سمت پارکینگ خود آنها هدایت خواهند شد و اجازه تردد به سمت عوارضی را نخواهند داشت.

وی درباره حضور مهمانان ویژه نیز گفت: برای مهمانان ویژه نیز صرفاً مسیر شمال به جنوب بزرگراه خلیج فارس بعد از عوارضی دو دورگرد وجود دارد که یکی ۳۰۰ متر بعد از عوارضی و دیگری ۷۰۰ متر بعد از عوارضی تعبیه شده است و این افراد می‌توانند از این دورگرد دورا رو زده و به سمت پلویس حرم به داخل مجموعه وارد شوند.

به گفته موسوی‌پور در محدوده شمال به جنوب بزرگراه خلیج فارس برای اتوبوس‌های بین شهری که از ترمینال‌ها به سمت شهرهای جنوبی کشور مسافر دارند مشکلی برای تردد وجود نداد که البته در پلیس راه اتوبان تهران - قم از ساعت ۱۶ روز ۱۳ خرداد ماه ۱۴۰۳ ثبت ساعت انجام نخواهد شد و این ثبت ساعت در پلیس راه قم صورت می‌پذیرد.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت : همچنین تردد موتورسیکلت‌های سنگین ۲۵۰ سی‌سی به بالا که پلاک هم نمی‌شوند تحت هر شرایطی در بزرگراه‌ها، خیابان‌ها و در معابر پیرومونی و عمومی ممنوع است و پلیس در صورت مشاهده موتور سیکلت را توقیف و به پارکینگ و دلالت می‌دهد. بنابراین تردد موتورسیکلت‌های سنگین و هرگونه وسیله نقلیه بدون پلاک ممنوع است.

سمت علامه عسگری غرب تا پل حرم، مسیر شمال به شرق و جنوب به شرق آزادراه خلیج فارس به سمت

علامه عسگری شرق تا تقاطع سه راه باقر شهر، مسیر جنوب به شمال آزادراه قم -تهران از پل حسن آباد، جاده قدیم قم در مسیر جنوب به شمال بعد از که‌ریزک نرسیده به تقاطع سایت(هدایت خودروها به سمت شرق و ادامه مسیر از باقرشهر و در نهایت جاده قدیم به سمت تهران خواهد بود)، مسیر شرق به غرب بزرگراه شهید اوبنی پل شهید رجایی، بلوار اولیاء در مسیر غرب به شرق برای دسترسی به بلوار علامه عسگری و مسیر شمال به جنوب بلوار شهید رجایی ورودی به بزرگراه شهید اوبنی غرب ممنوع بوده و در این مسیر‌ها تا پایان مراسم محدودیت تردد خواهیم داشت.

موسوی پور درباره اجرای دیگر محدودیت‌های ترافیکی نیز اظهار کرد: از ساعت شش صبح روز دوشنبه ۱۴ خردادماه تا پایان مراسم، تردد کلیه وسیله نقلیه از شمال به جنوب بزرگراه شهید هاشمی از پل آزادگان به سمت جنوب و مسیر غرب به جنوب و شرق به جنوب بزرگراه آزادگان به بزرگراه شهید هاشمی (صالح آباد) جنوب ممنوع و خودروها به سمت آزادگان غرب و شرق و جاده قدیم قم هدایت خواهند شد. وی گفت: همچنین تردد وسایل نقلیه سبک در محور آزاده راه تهران - قم شمال به جنوب حد فاصل بل شهید کاظمی تا عوارضی تهران - قم مجاز بوده و محدودیتی اعمال نخواهد شد.

توقف در کدام معابر ممنوع است؟

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص ممنوعیت‌های توقف نیز گفت: از ساعت ۲۴ روز یکشنبه، ۱۳ خردادماه تا پایان مراسم و تخلیه کامل محدوده اطراف حرم مطهر ممنوعیت توقف در معابر اطراف را خواهیم داشت. بر این اساس توقف در بزرگراه خلیج فارس از بزرگراه آزادگان تا عوارضی تهران - قم، بزرگراه شهید هاشمی(صالح آباد) از بزرگراه آزادگان تا بلوار علامه عسگری و بلوار علامه عسگری از پل آزادراه خلیج فارس تا سه راه باقرشهر در هر دو مسیر ممنوع است. همچنین توقف کلیه وسایل نقلیه در حرمیت تقاطع‌ها و ورودی و خروجی معابر بزرگراهی ممنوع است.

موسوی‌پور اضافه کرد: تردد خودروهای سواری‌های شخصی برای شرکت در سی و پنجمین سالگرد ارتحال ملکوتی حضرت امام خمینی صرفاً از جاده قدیم یا بزرگراه شهید رجایی به سمت پارکینگ شماره ۴ که در خیابان شهید فیروزی و همچنین قطعات قدیم و جدید بهشت زهرا از در باب الحوائج و همچنین در