

نظرات ۴ وزارتخانه دولت به مفاد قرارداد شهرداری تهران با چین

عضو شورای شهر تهران گفت: قرارداد بزرگ حوزه حمل و نقل عمومی شهرداری تهران با چین با همکاری وزارت کشور، وزارت صمت، بانک مرکزی، وزارت نفت و وزارت امور خارجه منعقد شده و نهادهای امنیتی روی آن نظرات کامل دارند.

حجت‌الاسلام سید محمد آقامیری در گفت‌وگو با تسنیم درباره قرارداد بزرگ شهرداری تهران در حوزه حمل و نقل عمومی با چین اظهار کرد: همه قراردادهای بین‌المللی که بین دو کشور منعقد می‌شود با درجات متفاوتی، محرمانه هستند؛ کدام قرارداد بین‌المللی را سراغ دارید که در رسانه‌ها منتشر شده یا آن را چاپ و تکثیر کرده و در اختیار همه قرار داده باشند.

وی با بیان اینکه معمولا قراردادهای تجاری، همگی ابعادی از محرمانگی را دارند، ادامه داد: با توجه به اینکه تحریم هستیم، برخی شرکت‌ها و کشورهای اروپایی و آمریکایی خارج از ضوابط تحریم‌ها پس از فراتر می‌گذارند و مانع برقراری تجارت با ورود تجهیزات به کشورمان می‌شوند علاوه بر این شرکت‌هایی که با آنها قرارداد منعقد شده به کشورهای اروپایی هم صادرات دارند و اگر تحت فشار قرار بگیرند، برای آن دست ندادن بازرشان ممکن است قرارداد با ایران را لغو کنند زیرا بازار کار آنها در اروپا و آمریکا بسیار پرسودتر از ایران است. عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران تصریح کرد: برخی به گونه‌ای از محرمانه بودن قرارداد شهرداری تهران با چین صحبت می‌کنند که انگار این قرارداد فقط در اختیار راکتانی شهردار تهران است در حالی که اعتقاد آن با همکاری وزارت کشور، وزارت صمت، بانک مرکزی، وزارت نفت و وزارت امور خارجه منعقد شده و نهادهای امنیتی روی آن نظرات کامل دارند.

وی افزود: انتقال پول و یارانه‌هایی که در این زمینه پرداخت می‌شود از سوی وزارت صمت و بانک مرکزی در حال انجام است بنابراین همه این دستگاه‌های مسؤل روی این قرارداد اشراف کامل دارند، اعضای شورای شهر نیز امکان دسترسی به این قرارداد را دارند. آقامیری تصریح کرد: مجلس شورای اسلامی نیز روی همه قراردادهای وزارتخانه‌ها نظارت دارد اما آیا وزارتخانه‌ها کپی قراردادهایشان را در اختیار تک تک نمایندگان ارائه می‌دهد؟ قطعاً اینطور نیست.

وی افزود: حساسیت به این قرارداد بی‌مورد است اما متأسفانه برخی می‌خواهند با طرح این موضوعات ذهنیت مردم را خراب کنند و حلاوتی که با گره‌گشایی این قرارداد در حوزه حمل و نقل عمومی تهران حاصل می‌شود را از بین ببرند؛ خریدی که درباره واگن‌های مترو، اتوبوس و تاکسی در این قرارداد انجام شده در تاریخ شهرداری بی‌نظیر بوده است.

عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران تصریح کرد: برخی می‌گویند از توان داخلی برای تولید اتوبوس‌های برقی استفاده شود، در همین راستا هم قراردادی برای تحویل ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی داخلی منعقد شد اما باید سرعت و توان تولید را افزایش دهند تا بتوانیم از آنها اتوبوس‌های دیگری خریداری کنیم اما نمی‌توان مشکل مردم را حل نشده بگذاریم تا سرعت کار آنها افزایش یابد.

کشف احتکار ۳ میلیارد تومانی تجهیزات پزشکی در جنوب تهران

رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ از کشف احتکار بیش از ۸ هزار عنده انواع لوازم و تجهیزات پزشکی خیرداد و گفت: کارشناسان ارزش کالاها کشف شده را بیش از ۳ میلیارد تومان برآورد کرده اند.

سرنهنگ «کارآگاه مهدی افشاری»، رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: با انجام اقدامات فنی و پلیسی مامورین این پلیس موفق به کشف انبار احتکار کالا در جنوب تهران شدند. وی افزود: در پی اقدامات اطلاعاتی مشخص شد مقادیری کالای پزشکی در انباری در خیابان فدائیان اسلام احتکار گردیده که مدت زمان طولانی است به این مکان منتقل و در بازار توزیع نشده است.

جناب سرنهنگ افشاری افزود: مامورین این پلیس محلل موصوف را بازرسی کردند که مشخص شد محل یک باب انبار کالای بازرگانی بوده که کالاها در سامانه های وزارت بهداشت ثبت نشده و مشاهده می کنند مقادیر انبوهی کالاهای پزشکی از نوع سرنگ ، چسب زخم ، آنژیوتک در محل دیو قضای معرفی شد.
که طی استعلامات گمرکی مشخص گردید مدت زمان زیادی است که وارد ودراین محل دیو است.
این مقام انتظامی افزود: کالاها شامل تعداد ۸،۷۶۹ عدد انواع لوازم و تجهیزات پزشکی بوده که پرونده قضایی مربوطه تشکیل و به همراه متهم به مرجع قضایی معرفی شد.

این مقام پلیسی با بیان اینکه کارشناسان ارزش ریالی اموال کشف شده را بیش از ۳ میلیارد تومان اعلام کرده اند، اضافه کرد: احتکار و قاچاق کالا و ارز باعث اختلال در برنامه ریزی های اقتصادی و افزایش تورم در جامعه می‌شود.

- صاحب امتیاز: علی یوسف‌پور
- سردبیر و دبیر گروه سیاسی: محمد صفری
- دبیر اجتماعی: سیمه ملکی
- دبیر اقتصادی: مهدی یوسفی
- دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی: قاسم غفوری

• چاپ: کارگر ۶۶۸۱۲۱۶

• بی‌توجهی تاکی؟

غافلگیر شده‌اند؟!



حسن روانشید

روزنامه نگار پیشکسوت

حالا بازم رجزخوانی کنید که چگونگی با یکی دو درجه بالا و پایین رفتن هوای کلان‌شهر اصفهان در پانزدهمین روز از خردادماه یعنی گام اول گرما، نه‌تنها برقی به‌طور پیاپی قطع و وصل شد بلکه جریان آب شرب جاری در شبکه شهر ۲/۵ میلیون نفری به مدت ۲۴ ساعت تمام مختل می‌گردد تا بازم اهالی آن و کسانی که فاقد منابع ذخیره و موتورپمپ بودند سستل و بوکه به دست دربرند کوچکی و خیابان باشند، غافل از اینکه تا چند وقت قبل و پس‌ازآن سسیل تبلیغات شرکت آب و فاضلاب استان همانند گذشته از طریق رسانه‌های دیداری، شنیداری، مکتوب و مجازی به مشکل‌گشای رپورتاژ جاری بود و در کنار آن مسئولان شبکه تولید و توزیع برقی این نوید را می‌دادند که پیش‌بینی‌های لازم انجام شده‌ تا تابستان امسال را بدون قطعی سپری کنیم!

اینگونه دلگرمی دادن‌ها در بستر تأمین آب آشامیدنی و برقی مورداحتیاج جامعه در استان و بخصوص کلان‌شهر اصفهان پیشینه نیم‌قرنی دارد که قبل از آن اگرچه آب موردنیاز از طریق نهرها و چاه‌های آب خانگی تأمین می‌شد و تنها در بهداشت آن‌ها شک و تردید وجود داشت چون

- دبیر فرهنگی: سید مهدی لنگرانی
- سرویس شهرستان‌ها: پرویز قدری
- سازمان آگهی‌ها: ۶۶۸۸۰۰۰۰
- چاپ: کارگر ۶۶۸۱۲۱۶

- نشانی: بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان‌آرا، کوچه بایک، پلاک ۱۶
- تلفن: ۰۶-۱۳۸۷۰۰۰۶
- نامبار: ۰۰۰۷۵۷۵
- کدپستی: ۱۴۳۸۳۳۸۷۱
- شاپا: ۳۹۴۴ - ۲۰۰۸

خاص باشد و مدیرعامل عمری این شرکت متولی تأمین آب شُرب را در اصفهان پس از یازده سال درجا زدن پله‌های نردبان ترقی را طی کرده و به ریاست شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور و در ادامه معاونت وزارت نیرو منصوب شود و هیچ نهادهی از او تحقیق و تفتش نکند در طول یازده سال قبل از آن کدام گام مثبت را در جهت مدیریت تأمین آب پایدار و بازسازی سیستم نیم‌قرنی آن برداشته است که امروز در فصل بهار و قبل از شروع گرمای تابستان شبکه آبرسانی کلان‌شهر اصفهان نتوانسد نیاز جمعیت ۲/۵میلیون نفری را تأمین و طی ۲۴ ساعت زن و مرد دبه و سطل به دست به دنبال تأمین آب آشامیدنی خود و اعضای خانواده باشند!

ششم مردامده‌سال ۱۴۰۲ مدیرعامل آفای استان اصفهان به رسانه‌ها از پیشرفت ۶۰درصدی تقویت خطوط آبرسانی هسته مرکزی، جنوب غرب و شمال غرب اصفهان و خبر داد و گفته بود: «این فاز شامل اجرای سه پروژه در نقاط مختلف شهر ازجمله ساخت مخزن و خرید و لوله‌گذاری در قطر‌های مختلف می‌باشد و اعتباری بالغ‌بر هزار و دویست میلیارد ریال برای تکمیل آن پیش‌بینی شده است که از محل اعتبارات تنش آبی وزارت نیرو و قسمتی نیز از محل بودجه‌های جاری شرکت تأمین می‌شود. با توجه به قدمت و فرسودگی شبکه آبرسانی و بلندمدت‌سازی در اکثر نقاط شهر و عدم تناسب زیرساخت‌های شبکه توزیع آب با رشد ساخت‌وسازها در مناطق پاشیده، لزوم توسعه و اصلاح خطوط و افزایش ظرفیت مخازن ذخیره، شرکت آب و فاضلاب را بر آن داشت که در مرحله اول پیشنهادی در قالب تعریف ۳ پروژه جهت عقد قرارداد ارائه نمایند. تأمین زمین موردنیاز جهت احداث مخزن، عبور لوله از

آمار بیماران اسکارید یا همان کرم روده بسیار گسترده ی‌بود اما تقریبا هیچ نقطه از استان اصفهان با کمبود و نقصان آب مواجه نمی‌شد چنانکه تنها سیلاب عظیمی در سال ۱۳۳۳ توانست همه ذخایر زیرزمینی موردنیاز را برای پانزده سال تأمین نماید و رودخانه زاینده‌رود هم فارغ از دارا بودن سدی که ده سال بعدازاین سیل روی آن زده شد خروشان بود تا تالاب گاوخونی در منتھالیه این مسیر همچنان گسترده باشد؛ اما احداث سد نه‌تنها این روند چند هزارساله را دگرگون کرد بلکه باعث شده درصد قابل توجهی از ذخایر زیرزمینی نیز تخلیه و بحران‌هایی چون فرونشست را در سطح استان و بخصوص در مسیر زاینده‌رود و کلان‌شهر اصفهان رونمایی کند. اگرچه متولیان تأمین و انتقال آب موردنیاز شرب این استان در تمام طول این نیم‌قرن با دادن قول و وعده‌های توخالی جامعه را امیدوار می‌کردند. اما خودشان هم به آنچه می‌گفتند باور نداشتند بلکه انجام‌وظیفه بود تا زمان بگذرد و هرکدام حکم بازنشستگی را دریافت و بدون اینکه نهادی پیدا شود و از یک‌به‌یک این ترک فعل کنگدگان بازخواست کند به نهان‌خانه‌ها رفته تا افسار این ناپسامانی خلق‌شده پس از قرن‌های متمادی استمرار اکوسیستم به نسل و مدیران بعدی سپرده شود که همچنان وعده دهند و اگر اتفاق ناخواسته‌ای به‌جز وعیده‌های آن‌ها پیش آمد از توجیه «غافلگیر شدیم» آن‌هم در نیمه خردادماه که هنوز فصل بهار جاری است استفاده کنند و بازم نهادهی برای بازخواستشان پای‌کار نیاید؟!

اگرچه تا قبل از آن نوید معروف «آسوده خوابید که ما بیداریم» را داده بودند که این وعده‌های توخالی سال‌های دراز خسوراک تبلیغاتی و رپورتاژ آگهی بعضی رسانه‌های

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی خبر داد:

پرداخت مبلغ متناسب‌سازی بازنشستگان؛ به زودی

مدیرعامل سازمان تأمین‌اجتماعی گفت: پرداخت مبلغ متناسب‌سازی بازنشستگان تأمین اجتماعی به زودی انجام می‌شود.

میرهاشم موسوی ضمن اعلام خبر تکمیل پرداخت معوقات فروردین ماه مستمری‌بگیران‌سازمان با مبلغی بالغ بر ۱۳ هزار میلیارد تومان که مطابق اعلام قبلی و از ابتدای این هفته تا روز پنجشنبه هفتم تیر پرداخت شد، گفت: با توجه به ابلاغ برنامه هفتم توسعه و ماده ۲۹ الحاقی در زمینه متناسب‌سازی و همچنین تأکید دولت محتلم بر پرداخت علی‌الحساب، در اسرع وقت پرداخت مبلغ متناسب‌سازی به بازنشستگان تأمین‌اجتماعی آغاز خواهد شد. وی تأکید کرد: محاسبه‌ماه‌التفاوت متناسب‌سازی برای بازنشستگان

ساخت مرکز فرآوری انتقال خون «پرنده» به کجا رسید؟

گسترش دهد.

وی درباره بودجه مورد نیاز برای ساخت مرکز فرآوری در شهر پرنده، گفت: بخشی از اعتبار ساخت مرکز فرآوری را تأمین کرده‌اند؛ همچنین

«شرط معدل» برخی مدارس برای ثبت‌نام

محدودیتی برای ثبت‌نام دانش‌آموزان در هنرستانها وجود ندارد

حرفه‌ای و کار و دانش وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه میان پایه‌ها در صورت جابجایی، خارج از منطقه تحصیل هنرستانی در صورت جابجایی، اگر رشته تحصیلیشان در هنرستان جدید موجود نباشد باید تغییر رشته دهند. این در حالیست که هنگام ثبت‌نام، طبق هدایت تحصیلی صورت گرفته، اولویت‌های «الف» و سپس اولویت‌های «ب» برای انتخاب رشته مدنظر قرار می‌گیرد.

عباس بیات با بیان اینکه محدودیتی برای ثبت‌نام دانش‌آموزان در هنرستانها وجود ندارد گفت: هنرستان‌های نمونه دولتی برای ثبت‌نام، آزمون ورودی، هنرستان‌های شاهد بر اساس اساسنامه و هنرستان‌های شبانه‌روزی برای افراد محروم ثبت‌نام را انجام می‌دهند، برای سایر هنرستان‌ها با توجه به فضا، محدودیتی برای ثبت‌نام وجود ندارد. هنرستان‌های شاهد بر اساس اساسنامه و هنرستان‌های شبانه‌روزی برای افراد محروم ثبت‌نام را انجام می‌دهند، برای سایر هنرستان‌ها با توجه به فضا، محدودیتی برای ثبت‌نام وجود ندارد.

وی با بیان اینکه برای بخشی از هنرستان‌ها تقاضای ثبت‌نام بالاست افزود: در رشته‌های پر تقاضا بعضی مدیران «شرط معدل» را اعمال می‌کنند، در هر صورت هنگام ثبت‌نام بر اساس هدایت تحصیلی صورت گرفته، ابتدا اولویت‌های «الف» و سپس اولویت‌های «ب» اجازه ثبت‌نام دارند، در صورت تکمیل ظرفیت هنرستان، دانش‌آموز به منطقه دیگر باید مراجعه کند.

مدیرکل دفتر آموزش‌های فنی و

اوقات شرعی به افق تهران

اذان ظهر: ۱۳:۰۸ اذان مغرب: ۱۹:۰۵ اذان صبح فردا: ۳:۰۶ طلوع آفتاب فردا: ۴:۵۲

|شنبه| ۹ تیر ۱۴۰۳ | شماره ۶۴۵۱ |

بزرگراه‌های اصلی شهر، اخذ مجوزهای حفاری و عبور از تأسیسات دیگر شرکت‌های خدمات رسان از موانع اصلی بر سر راه پیشرفت این پروژه‌ها است و امیدواریم با همراهی و تعامل دستگاه‌های اجرایی در آینده نزدیک شاهد تکمیل و بهره‌برداری این پروژه‌ها و افزایش سطح رضایتمندی مردم از خدمات شرکت آبفا باشیم» و حالا پس از گذشت نزدیک به یکسال از آن وعده‌ها بازم این همان مدیرعامل سال قبل است که اظهار می‌دارد «تاکنون ۲۰۰ کیلومتر از شبکه فرسوده فاضلاب شهر اصفهان نوسازی شده و ۴۴ کیلومتر از شبکه در اولویت بازسازی و نیازمند ۲۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار است. شبکه جمع‌آوری فاضلاب شهر اصفهان از دهه ۱۳۴۰ به‌منظور افزایش سطح بهداشت فردی و اجتماعی شهروندان آغاز شد و تاکنون بیش از چهار هزار کیلومتر لوله‌گذاری در این کلان‌شهر انجام شده است.

پیشرو بودن اصفهان در احداث شبکه فاضلاب در کشور باعث شده تا مشکلات و عوارض فرسودگی و فروریزش در شبکه قدیمی آن، زودتر از شهرهای دیگر مشاهده شود.» و البته تاکنون هیچ‌یک از دو مدیرعامل این شرکت طی پانزده سال گشته که تمام درآمدهای کلان این مجموعه را هزینه غیرضروری‌ها کرده‌اند به این مسئله مهم اقرار نکرده‌اند که فرصت‌های طلایی را همراه با بودجه‌هایی قابل توجه و درآمدهای بسیار صرف تعویض شبکه‌های آب فاضلاب شهر نمونه‌تواند تا اینگونه غافلگیر نشوند زیرا در طول این نیم‌قرن فقط در یک مورد آن‌هم به دلیل اختلال فنی و در ادامه چالشی عظیم در تصفیه‌خانه باب شیخ علی کلان‌شهر اصفهان با قطعی آب چهل‌وهشت ساعته مواجه شدند و بالطبع اینگونه موارد می‌تواند تکرار شود.

۱۲ استان متأثر از سیل طی ۸ روز گذشته

انجام ۱۰۴ عملیات امدادی

و ۲۱۷ نفر نیز به مناطق امن منتقل شدند. ۵ نفر از هم‌وطنان (سیل: ۴ رودبار: ۳ نفر - سوادکوه: یک نفر) - رعدو برقی: یک نفر (سراب): جان خود را از دست دادند و ۲ نفر نیز (سوادکوه: یک نفر - کلبهر: یک نفر) مفقود شدند.

محصولی افزود: ۲۱۲ تیم امدادی شامل ۸۱۴ امدادگر، در عملیات تخلیه آب ۳۵۸ واحد مسکونی شرکت کردند.

رئیس سازمان امدادونجات گفت: ۸۹ دستگاه چادر، ۲۷۲ تخته پتو، ۱۲۸ تخته موکت، ۵۹ ست ظرف، ۲۷۴ کیلوگرم نایلون، ۱۳۴ ثوب البسه و ۹۹ بسته غذایی بین افراد متأثر از سیل و آبرفتگی توزیع شد.

همکاران ما در سازمان انتقال خون تلاش می‌کنند مرکز فرآوری شهر پرنده از اعتبارات دولتی برخوردار شود.

معاون اجتماعی سازمان انتقال خون با اشاره به اهمیت استراتژیک شهر تهران، خاطر‌نشان کرد: تهران، پایتخت کشور است و به همین دلیل از اهمیت فراوانی برخوردار است. سازمان انتقال خون، یک دستگاه حیاتی فرآوری می‌شود؛ به همین دلیل، ساخت یک مجموعه در نزدیکی شهر تهران یک نیاز بود که در صورت وقوع حوادث غیرمتربقه یا بحران از این مرکز برای شهر تهران استفاده کرد.

آغاز ساماندهی پارک حاشیه‌ای در ۳ منطقه تهران

شناسایی فضای پارک خودروها با اپلیکیشن

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران از آغاز ساماندهی فضای پارک حاشیه‌ای شهر تهران خبر داد.

شهریار افندی زاده در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد آخرین وضعیت ساماندهی فضای پارک حاشیه‌ای در تهران، گفت: در مورد پارک‌های حاشیه‌ای با توجه به هماهنگی که در شهرداری تهران انجام شد و با توجه به اسبب شناسی که از اجرای طرح‌های قبلی بدست آوردیم، با مدل جدید از سه منطقه ۱،۴ و ۵ کار ساماندهی را آغاز کردیم. وی با بیان اینکه برای این سه منطقه بر اساس مصوبه شورای ترافیک حدود ۳۰ هزار فضای پارک پیش‌بینی شده است، اظهار کرد: تمام سیستم‌ها هوشمند شده و شهروندان می‌توانند از طریق اپلیکیشن نسبت به شناسایی فضای پارک حاشیه‌ای اقدام کنند و مقرر شده است که با سیستم‌های کنترلی این فضاها در اختیار مصرف‌کنندگان قرار گیرد.

افندی زاده با تأکید بر اینکه اپلیکیشن پارک حاشیه‌ای یک اپلیکیشن در دل آپ‌های مورد تأیید شهرداری تهران است و قرار نیست اپلیکیشن جداگانه‌ای طراحی شود، اظهار کرد: شهروندان می‌توانند توسط این اپلیکیشن نسبت به پرداخت عوارض و شناسایی پارک حاشیه‌ای اقدام کنند.

وی با تأکید بر اینکه در صورت اجرای موفقیت‌آمیز ساماندهی پارک حاشیه‌ای در سه منطقه فوق‌الذکر، علاقه‌مند هستیم که این طرح را به برخی مناطق دیگر نیز گسترش داده و به صورت فاز به فاز فضاهای پارک حاشیه‌ای در اختیار مردم باشند، تصریح کرد: با ساماندهی پارک حاشیه‌ای به نوعی فضای پارک از اشغال خودروهایی که از صبح تا شب نسبت به پارک خودریشان در کنار معابر اقدام می‌کنند؛ خارج و فضای پارک حاشیه‌ای در اختیار خودروهایی قرار می‌گیرد که مدت زمان کمتری توقف می‌کنند و خودروهایی که زمان زیادی نیاز به توقف دارند می‌بایست به پارکینگ‌های عمومی مراجعه کنند.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با بیان اینکه با اجرای روش‌های کنترل فضای پارک حاشیه‌ای و نرخ‌گذاری می‌توان مسائل دیگر همچون پارک دوپل را هم رفع کرد، در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا پارک‌بان‌ها بر می‌گردند، گفت: شناسایی جای پارک و مدیریت آنها به پارک‌بان‌ها ارتباطی ندارد چرا که این اقدامات از طریق اپلیکیشن‌ها شناسایی می‌شود و افرادی که پارک غیرمجاز داشته باشند از طریق سیستم‌های کنترلی یعنی دوربین‌های نصب شده بر روی موتورسیکلت و خودرو کنترل می‌شوند.

وی اضافه کرد: در حال حاضر این طرح در مناطق ۱،۴ و ۵ اجرا خواهد شد و بعد از آن به سایر مناطق مورد نظر تسری می‌یابد.