

تسهیلات قرض الحسنه بانک پارسیان بیش از ۱۰ هزار میلیارد ریال

بانک پارسیان در راستای عمل به تعهدات و تکالیف قانونی، در نخستین فصل سال ۱۴۰۳، به حدود ۶۷۰۰ نفر از هموطنان بیش از ۱۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه در بخش‌های ازدواج، فرزندآوری، خودرو بنیاد شهید و امور ایثارگری، رفع نیازهای ضروری، ویژه و مسکن از طریق صندوق قرض‌الحسنه بانک پارسیان پرداخت کرد. بانک پارسیان علاوه بر تأمین مالی واحدهای تولیدی و اقتصادی و مشارکت در طرح‌های زیربنایی و توسعه‌ای کشور، در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی، یکی از استراتژی‌ها و اولویت‌های مهم خود را ترویج سنت نیک قرض‌الحسنه و توسعه خدمات بانکداری قرض‌الحسنه قرار داده است و توانسته است با پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه به اقشار کم‌درآمد و نیازمند جامعه و رفع نیازهای ضروری آن‌ها، نقش مهمی در جهت بهبود شرایط اقتصادی جامعه و کمک به کاهش فقر، نابرابری‌ها و همچنین توزیع عادلانه ثروت ایفا نماید. شرایط تومی کشور طی سال‌های اخیر موجب شده تا هزینه‌های ازدواج بسیاری خانوارها افزایش چشم‌گیری یابد. با توجه به اینکه وام ازدواج نقش اساسی برای زوج‌های جوان در تأمین نیازهای اولیه آنان و یکی از راهکارهای کاهش دغدغه‌های مالی زوج‌های جوان در شروع زندگی مشترک است می‌تواند بخشی از بار هزینه‌های شروع زندگی مشترک را پوشش داده و در کاهش نگرانی زوجین و خانواده‌های ایشان از مخارج زندگی مؤثر باشد. بانک پارسیان در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی خود و با هدف کاهش این دغدغه، با پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه توانسته است از دغدغه‌های جوانان در امر ازدواج بکاهد تا با خیالی آسوده راهی زندگی مشترک شوند.

حمایت از ۱۰۲ طرح خوداشتغالی در استان سیستان و بلوچستان توسط بانک اقتصادنوین

چهارمین تفاهم‌نامه همکاری مشترک بانک اقتصادنوین و کمیته امداد امام‌خمینی(ره) استان سیستان و بلوچستان در قالب تأمین مالی طرح‌های خوداشتغالی در مناطق روستایی امضا و مبادله شد.

بر اساس این تفاهم‌نامه، بانک اقتصادنوین در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود و در جهت توانمندسازی و محرومیت‌زدایی از مناطق کمتر برخوردار، از طرح‌های خوداشتغالی مددجویان کمیته امداد امام‌خمینی(ره) استان سیستان و بلوچستان حمایت می‌کند. در این تفاهم‌نامه ۱۰۲ طرح خوداشتغالی شامل ۸۷ کارگاه قالی‌بافی خانگی و ۱۵ گلخانه کوچک خانگی با حمایت بانک اقتصادنوین راه‌اندازی می‌شود که از طریق آن‌ها مددجویان تحت پوشش کمیته امداد امام‌خمینی(ره) در این استان می‌توانند با کمک راهبران شغلی این نهاد، صاحب شغل پایدار شوند.

اعطای تسهیلات کمک هزینه ثبت نام خرید خودروی وارداتی در بانک ایران زمین

بانک ایران زمین در نظر دارد به منظور ارزش آفرینی برای کلیه مشتریان، تسهیلات کمک هزینه ثبت نام طرح یکپارچه عرضه خودرو را اعطا کند. با آغاز ثبت نام طرح یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، بانک ایران زمین در دو سطح به میانه ۱ و ۲ میلیارد ریال به متقاضیان این طرح تسهیلات اعطای می‌کند. متقاضیانی می‌توانند برای دریافت تسهیلات پس از افتتاح حساب یا اعلام حساب خود در بانک ایران زمین به عنوان حساب وکالتی و تأمین مبلغ پیش پرداخت برای معرفی حساب به سازمان حمایت، از این تسهیلات بهره مند شوند. همچنین می‌توانید برای فعال سازی خدمت حساب وکالتی از اینجا اقدام کنید.

تندیس جایزه ملی مدیریت فناوری و نوآوری به همراه اول رسید

همراه اول در هشتمین دوره ارزیابی جایزه ملی مدیریت فناوری و نوآوری ایران، تندیس این جایزه را از آن خود کرد. اختتامیه «هشتمین دوره جایزه ملی مدیریت فناوری و نوآوری ایران» با حضور معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری و رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی روز گذشته شنبه ۱۶ تیر ۱۴۰۳ در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران برگزار شد. جایزه ملی مدیریت فناوری و نوآوری ایران با هدف ارائه یک مدل بلوغ برای ارتقاء قابلیت‌های فناوری و نوآوری در سازمان‌ها طراحی شده است. سازمان‌ها براساس این مدل می‌توانند با شناخت چالش‌های خود در هر مرحله، گام‌هایی به سوی رقابت پذیری پایدار بردارند؛ به عبارتی این مدل در راستای ارزیابی عناصر نظام ملی نوآوری و طراحی اکوسیستم مناسب برای توسعه فناوری و نوآوری در کشور طراحی شده است. تاکنون هفت دوره جایزه ملی مدیریت فناوری و نوآوری در کشور برگزار شده است که طی این هفت دوره، بالغ بر ۳۰۰ سازمان در کشور بر اساس این مدل، ارزیابی شده‌اند. همراه اول در این دوره از جایزه که بزرگترین شرکت‌های ایران نیز حضور داشتند، در سطح تندیس ارزیابی شد و توانست پس از ارائه دستاوردهای خود در زمینه فناوری و نوآوری سطح تندیس این جایزه را کسب کند.

نگاه به کارنامه دولت سیزدهم

۱۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در ۳۳ ماه



سوریه و سایر همکاری‌های راهبردی لایحه زیر برای انجام تشریفات قانونی ارسال شده. در مقدمه توجیهی لایحه آمده است: در راستای تقویت روابط دوستی و همکاری‌های چندجانبه بین جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کشورهای عضو آن و ایجاد محیط و شرایط مناسب برای توسعه و تسهیل همکاری‌ها و راهبردی و بلند تجاری و اقتصادی و افزایش فرصت‌های کسب و کار بر پایه اعتماد متقابل شفافیت و تسهیل تجاری میان طرفین لایحه زیر برای تشریفات قانونی مربوط تقدیم می‌شود. همچنین لایحه موافقتنامه همکاری‌های راهبردی و بلند مدت اقتصادی میان دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری عربی سوریه به مجلس شورای اسلامی ارسال شد. در ابتدای این لایحه آمده است: با توجه به تمایل مشترک دولت‌های جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عربی سوریه به تقویت همکاری برای تحقق اهداف و منافع متقابل در زمینه‌های اقتصادی، تجاری، مالی، بانکی، سرمایه‌گذاری و امور زیربنایی و به منظور سازماندهی همکاری‌های راهبردی پایدار در راستای تضمین منافع مشترک و استفاده از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های یکدیگر از جمله در امور تجاری و گمرکی سرمایه‌گذاری متقابل تعیین تکلیف دیون و خطوط اعتباری اعطایی به کشور

سوریه و سایر همکاری‌های راهبردی لایحه زیر برای انجام تشریفات قانونی ارسال شده. در مقدمه توجیهی لایحه آمده است: در راستای تقویت روابط دوستی و همکاری‌های چندجانبه بین جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کشورهای عضو آن و ایجاد محیط و شرایط مناسب برای توسعه و تسهیل همکاری‌ها و راهبردی و بلند تجاری و اقتصادی و افزایش فرصت‌های کسب و کار بر پایه اعتماد متقابل شفافیت و تسهیل تجاری میان طرفین لایحه زیر برای تشریفات قانونی مربوط تقدیم می‌شود. همچنین لایحه موافقتنامه همکاری‌های راهبردی و بلند مدت اقتصادی میان دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری عربی سوریه به مجلس شورای اسلامی ارسال شد. در ابتدای این لایحه آمده است: با توجه به تمایل مشترک دولت‌های جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عربی سوریه به تقویت همکاری برای تحقق اهداف و منافع متقابل در زمینه‌های اقتصادی، تجاری، مالی، بانکی، سرمایه‌گذاری و امور زیربنایی و به منظور سازماندهی همکاری‌های راهبردی پایدار در راستای تضمین منافع مشترک و استفاده از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های یکدیگر از جمله در امور تجاری و گمرکی سرمایه‌گذاری متقابل تعیین تکلیف دیون و خطوط اعتباری اعطایی به کشور

سوریه و سایر همکاری‌های راهبردی لایحه زیر برای انجام تشریفات قانونی ارسال شده. در مقدمه توجیهی لایحه آمده است: در راستای تقویت روابط دوستی و همکاری‌های چندجانبه بین جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کشورهای عضو آن و ایجاد محیط و شرایط مناسب برای توسعه و تسهیل همکاری‌ها و راهبردی و بلند تجاری و اقتصادی و افزایش فرصت‌های کسب و کار بر پایه اعتماد متقابل شفافیت و تسهیل تجاری میان طرفین لایحه زیر برای تشریفات قانونی مربوط تقدیم می‌شود. همچنین لایحه موافقتنامه همکاری‌های راهبردی و بلند مدت اقتصادی میان دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری عربی سوریه به مجلس شورای اسلامی ارسال شد. در ابتدای این لایحه آمده است: با توجه به تمایل مشترک دولت‌های جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عربی سوریه به تقویت همکاری برای تحقق اهداف و منافع متقابل در زمینه‌های اقتصادی، تجاری، مالی، بانکی، سرمایه‌گذاری و امور زیربنایی و به منظور سازماندهی همکاری‌های راهبردی پایدار در راستای تضمین منافع مشترک و استفاده از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های یکدیگر از جمله در امور تجاری و گمرکی سرمایه‌گذاری متقابل تعیین تکلیف دیون و خطوط اعتباری اعطایی به کشور

معاون اقتصادی بانک مرکزی اعلام کرد: برای نخستین بار، نرخ تورم سالانه شاخص بهای تولیدکننده بعد از گذشت ۶۷ ماه (آبان ماه ۱۳۹۷) وارد کانال ۲۰ درصد شد.

محمد شیریجان؛ معاون اقتصادی بانک مرکزی با اشاره به آخرین گزارش بانک مرکزی از وضعیت کل‌های پولی اقتصاد کشور، گفت: بر اساس گزارش آخرین وضعیت کل‌های پولی بانک مرکزی نرخ رشد پایه پولی از ۴۵ درصد سال گذشته در اسفندماه امسال به ۲۷٫۶ درصد و در اردیبهشت‌ماه به ۲۱٫۱ درصد رسید؛ یعنی رشد پایه پولی کشور به میزان ۲۲٫۹ واحد درصد کاهش پیدا کرده است. وی افزود: رشد نقدینگی نیز از ۳۳٫۱ درصد در فروردین‌ماه سال گذشته در اسفندماه سال ۱۴۰۲ به ۲۴٫۳ درصد در اردیبهشت‌ماه امسال به ۲۵٫۶ درصد رسید و در این خصوص نیز نرخ رشد نقدینگی کشور ۷٫۵ واحد درصد نسبت به سال گذشته کاهش داشته است. شیریجان با بیان اینکه خوشبختانه بین نرخ رشد پایه پولی و نرخ رشد نقدینگی علاوه بر روند نزولی این متغیر، همگرایی نیز ایجاد شده است، اظهار کرد: از ابتدای سال گذشته بیان کردیم که در میان نرخ بین نرخ رشد نقدینگی و رشد پایه پولی اقتصاد کشور همگرایی ایجاد خواهد شد

بانک مرکزی خبر داد:

بازگشت تورم تولید بعد از ۶۷ماه به کانال ۲۰ درصدی

و بر خلاف نگرانی برخی صاحب‌نظران اقتصادی نسبت به واگرایی بین نرخ رشد پایه پولی و نرخ رشد نقدینگی، رشد پایه پولی کاهش می‌شود.

معاون اقتصادی بانک مرکزی در ادامه گفت: سال گذشته واگرایی نرخ رشد نقدینگی و رشد پایه پولی در برخی از مقاطع ایجاد شده بود که می‌توانست موجب در معرض خطر قرار گرفتن روند نزولی نرخ رشد نقدینگی شود، اما خوشبختانه با کاهش نرخ رشد پایه پولی و همگرایی آن با رشد نقدینگی می‌توانیم انتظار داشته باشیم که روند نزولی نرخ رشد نقدینگی در ماه‌های آینده وضعیت بانبات و رو به بهبودی داشته باشد. وی با بیان اینکه کنترل نرخ رشد نقدینگی و پایه پولی، می‌تواند فراهم کننده زیرساخت تداوم روند نزولی

دستور تکمیل فوری ۵ سامانه اقتصادی قبل از پایان دولت

تأکید کرده است: باید هرچه زودتر دریافت صورتهای مالی شرکتهای خصوصی در درون سازمان سامانه جامع قرار گیرد و به‌نجوی عمل شود که از اسرار آتی فقط ورودی‌های صورتهای مالی در سامانه جام منبای مالیات‌ستانی در سازمان امور مالیاتی باشد.

طبق توضیحات وزیر اقتصاد، سازمان اموال تملیکی در ظرف هفته‌های آینده سامانه جامع ثبت و ضبط برخط تمام اموال تملیکی را نیز در دستور کار دارد که هرچه سریع‌تر باید تکمیل شود. بر این اساس سامانه جامع انبارهای سازمان اموال تملیکی باید در ۳۱ استان تکمیل شود. وزیر اقتصاد اضافه کرده است: سامانه جامع بیمه برای پرداخت خسارت‌های بیمه‌ای از دیگر اقداماتی است که باید سرعت گیرد تا بهره‌برداری از سامانه بیمه به حداکثر برسد. خاندوزی تصریح کرده است: تسهیلات غیرحضوری شبکه بانکی نیز از دیگر اقداماتی است که انتظار داریم امسال به سرانجام برسد و مردم بتوانند غیرحضوری تسهیلات بگیرند.

وزیر اقتصاد به زیرمجموعه‌های این وزارت‌خانه از جمله گمرک، سازمان اموال تملیکی، بیمه مرکزی و بانکهای دولتی تأکید کرد قبل از پایان دولت سیزدهم سامانه‌های مرتبط باید در مرحله نهایی قرار بگیرند. احسان خاندوزی با اشاره به اقداماتی که وزارت اقتصاد سعی دارد تا قبل از پایان دولت سیزدهم و حداکثر تا نیمه سال جاری در راستای اقتصاد دیجیتال نهایی کند، اعلام کرده است: یکی از توقعات ما از گمرک این است که هرچه زودتر سامانه جدید گمرکی را راه‌اندازی کند. وزیر اقتصاد تصریح کرده است: سامانه جدید گمرک باید تا قبل از پایان تابستان به‌صورت صددرصدی به بهره‌برداری برسد، این اقدام، می‌تواند بسیاری از مشکلات گمرکی را حل کند. هم‌اکنون سامانه جدید در دو گمرک اجرایی به‌صورت پایلوت عملیاتی شده است. دومین دستور خاندوزی در خصوص تکمیل پروژه‌های اقتصادی دیجیتال مرتبط با صورتهای مالی شرکتهای بخش خصوصی است. وزیر اقتصاد

مشتریان خودروهای وارداتی حساب وکالتی باز کنند

مدیر سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی گفت: مشتریان می‌توانند از روز دوشنبه مورخ ۱۸ تیر ۱۴۰۳ صرفاً در بانک های مورد تأیید این سامانه مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در حساب وکالتی قرار دهند. تقدسی افزود: البته مشتریان باید توجه داشته باشند که صرفاً مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در بانک های مورد تأیید سامانه وکالتی کنند و برای این افراد تا روز پنج شنبه مهلت افتتاح حساب وکالتی در نظر گرفته شده است. وی در مورد فرایند عرضه جدید خودروهای وارداتی، افزود: در این عرضه خودروهای وارداتی، مشتریان جدید با افتتاح حساب وکالتی می‌توانند ثبت درخواست خرید خود را در سامانه انجام دهند. در این عرضه اولویت اول با مشتریان قدیمی است؛ اما مشتریان جدید هم می‌توانند با افتتاح حساب وکالتی برای خرید خودروهای وارداتی اقدام کنند. با توجه به برنامه ریزی های انجام شده، تیراژ خودروهای حاضر در این عرضه بیشتر از تعداد مشتریان باقی مانده از اسفند ۱۴۰۱ است، در این عرضه محصولات نشان توپوتا، هونگیو، هوندا، سانگ یانگ، هوالا، سوزوکی، بستون، نیسان، اشکودا ... در مدل های مختلف عرضه خواهد شد و مشتریان از روز سه شنبه ۱۹ تیر ۱۴۰۳ می‌توانند ثبت درخواست خود را در سامانه وارداتی به داشته باشند.«متقاضیان خودروهای وارداتی برای ثبت‌نام می‌توانند به سامانه عرضه یکپارچه خودروهای وارداتی به آدرس <https://saleauto.ir/announcement> مراجعه کنند.

به مجموع ۴۰۰ کیلومتر تونل در کل کشور، عملیات قابل توجهی است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل‌ونقل در ادامه به اثربخشی پروژه‌های انجام شده و ایجاد رضایتمندی در مردم از بهره برداری آزادراه ۸٫۵ کیلومتری منجیل به رودبار و آزادراه شیراز به اصفهان به طول ۱۳۵ کیلومتر اشاره کرد و گفت: این آزادراه مسیر قبلی شیراز به اصفهان را کوتاه کرد و تأثیر فوق‌العاده‌ای داشت. خادمی با بیان اینکه در حال حاضر در بخش ریلی ۳۰۸۱ کیلومتر مسیر ریلی در حال اجرا است گفت: نکته شاخص، تعیین تکلیف کربدورهای شمال به جنوب بود که خوشبختانه در سال ۱۴۰۲ و امسال از محل سایر منابع برای این پروژه‌ها، منابع خوبی برای پنج پروژه ریلی چهارپار به زاهدان، زاهدان به بیرجند و بیرجند به یونسی و تهران به مشهد و راه آهن دو خط بندر امام (ره)، راه آهن کرمانشاه به خسروی تخصیص یافت. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل‌ونقل اظهار کرد: برای راه آهن رشت به آستارا از محل تهاثر نفت منابع در نظر گرفته شده و قرارداد با طرف روسی در حال پیگیری است. وی افزود: در بحث ریلی ۱۲۶۹ کیلومتر به عنوان اولویت در نظر گرفته شده است که پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰ درصد دارند. وی با بیان اینکه در بخش جاده‌ای سالانه ۷۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر بزرگراه در کشور بهره‌برداری شده است که سال گذشته نیز ۷۳۰ کیلومتر بزرگراه به بهره برداری رسید گفت: امسال ۸۲۰ کیلومتر با اولویت کربدورهای اصلی بزرگراهی و نیاز اصلی استان‌ها در برنامه قرار گرفته‌اند. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل‌ونقل افزود: سال گذشته ۳۸ هزار میلیارد تومان از منابع مختلف به شرکت ابلاغ شد و مصوب آن حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان بود که ۹۰ درصد تخصیص یافت و منجر به افتتاح پروژه‌ها شد. همچنین اولین محموله ریلی - دریایی بار صادراتی، از بندر کاسپین روانه بازارهای صادراتی کشورهای حاشیه خزر شد. در راستای فعالیت چندوجهی و حمل و نقل ترکیبی در حمل بار صادراتی به مقصد کشورهای حاشیه دریای خزر، اولین محموله صادراتی با واگن‌های شرکت حمل‌ونقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و با برنامه ریزی و هدایت زیرمجموعه، از بندر کاسپین به مقصد کشورهای حاشیه دریای خزر حمل شد. طبق اعلام کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، مقرر شده پس از افتتاح خط آهن رشت - بندر کاسپین، سالانه ۴۰۰ هزار تن سیمان تولیدی کشور از این مسیر، به این کشورها صادر شود.

تورم، چه شاخص بهای مصرف کننده و چه شاخص بهای تولیدکننده در ادامه باشد، اظهار کرد: نرخ تورم نقطه به نقطه شاخص بهای مصرف‌کننده در خرداد امسال نسبت به فروردین ماه سال ۱۴۰۲ بر اساس اطلاعات بانک مرکزی به میزان ۲۶٫۴ واحد درصد کاهش یافته و نرخ تورم سالانه این شاخص نیز کاهش ۱۳٫۶ واحد درصدی را تجربه کرده است. شیریجان افزود: نرخ تورم نقطه به نقطه شاخص بهای تولیدکننده در خرداد ماه امسال نسبت به فروردین ماه سال ۱۴۰۲ بر اساس اطلاعات بانک مرکزی از ۴۰٫۷ درصد به ۳۵٫۳ درصد رسید که معادل ۱۵٫۴ واحد درصد کاهش را نشان می‌دهد. نرخ تورم سالانه شاخص بهای تولیدکننده نیز در خرداد امسال نسبت به فروردین ماه سال ۱۴۰۲ بر اساس اطلاعات بانک مرکزی با ۷٫۶ واحد درصد کاهش از ۳۷٫۳ درصد به ۲۹٫۷ درصد رسید. معاون اقتصادی بانک مرکزی در پایان تأکید کرد: برای نخستین بار، نرخ تورم سالانه شاخص بهای تولیدکننده بعد از گذشت ۶۷ ماه (آبان ماه ۱۳۹۷) وارد کانال ۲۰ درصد شد. خود این موضوع به عنوان شاخص پیش‌نگری برای تداوم روند نزولی تورم شاخص بهای مصرف کننده است.

اعتصاب ۳ روزه کارکنان سامسونگ آغاز شد

کارکنان سامسونگ دیروز اعتصاب ۳ روزه خود را برای دستمزد بهتر آغاز کردند و اتحادیه نماینده آنها به اقدامات بیشتری در صورت عدم برآورد خواسته‌هایشان توسط بزرگترین شرکت کره جنوبی، اشاره کرد. به گزارش ایسنا، اتحادیه ملی سامسونگ الکترونیکس که نماینده حدود ۳۰ هزار کارگر معادل یک چهارم از نیروی کار شرکت سامسونگ الکترونیکس است، همچنین خواستار یک روز مرخصی سالانه اضافی برای کارکنان اتحادیه‌ای و تغییر در سیستم پاداش کارمندان است.

به گفته تحلیلگران، مشارکت اندک و تولید اتومات، به معنای آن است که بعد است این اعتصاب، تأثیر قابل توجهی بر تولید بزرگترین تولیدکننده تراشه حافظه در جهان بگذارد. با این حال، این اعتصاب به منزله کاهش وفاداری کارکنان در مقطعی مهم برای صنعت تراشه و همزمان با استفاده شرکتهای فناوری از هوش مصنوعی است. اولین اقدام صنعتی این اتحادیه در ماه

پیشرفت بیش از ۷۰ درصدی خط ریلی چهارپار - زاهدان

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن شرکت ساخت از پیشرفت ۷۰ درصدی راه‌آهن چهارپار زاهدان خبر داد و گفت: در صورت تخصیص منابع مورد نیاز اواخر امسال یا اوایل سال آینده این پروژه آماده بهره‌برداری است. عباس خطیبی معاون ساخت و توسعه راه آهن شرکت ساخت و توسعه آزادراه‌ها با اشاره به روند اجرایی راه آهن رشت-آستارا گفت: در این پروژه دو مقوله هم‌زمان مد نظر قرار دارند که اصلی‌ترین مقوله ترانزیت است و در وظایف شرکت ساخت قرار دارد. وی افزود: همچنین موضوع دیگر مذاکرات با طرف روسی است که منوط به پیشرفت اقدامات ژئوتکنیک است و هفته آینده این آمادگی وجود دارد که مراحل تکمیل مطالعات انجام شود و پیش‌از قصد وام برای راه آهن رشت- آستارا، استازجه نفتی را داشتیم و این فرصت برای هر دو فراهم است و برای تملک مسیر از محل استازجه استفاده می‌کنیم که به ۶ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. هم‌اکنون حدود ۲۰ کیلومتر از اراضی تملک شده و حدود ۳۰ کیلومتر از سایر اراضی‌ها مورد ارزیابی قرار گرفته است. خطیبی با اشاره به میزان پیشرفت راه آهن چهارپار-زاهدان نیز گفت: با توجه به پیگیری‌های انجام شده میزان پیشرفت این پروژه به بیش از ۷۰ درصد رسیده است و قسمت باقیمانده پروژه به بیش از ۲۰ همت نیاز دارد و منطقه خاش به ایرانشهر از پیشرفت مطلوبی برخوردار است و اواخر امسال یا اوایل سال آینده در صورت تخصیص منابع به بهره‌برداری می‌رسد.