

# چرا ساخت سریال سلمان فارسی برای تاریخ و فرهنگ مهم است؟

**احسان ناظم بکایی** ■ سریال «سلمان فارسی» در حال تولید است تا به زنده‌کردن یکی از بزرگ‌ترین یاران پیامبر(ص) و معرفی عمق تاریخ و فرهنگ ایرانی-اسلامی بپردازد.

هفتم ماه صفر بنا به اعلام شورای فرهنگ عمومی کشور چند سالی است که روز سلمان فارسی نامگذاری شده است. علت این نامگذاری البته عجیب است. زمان دقیق تولد و درگذشت سلمان مشخص نیست. نه روز که حتی ماه و سال‌های آن را نیز به صورت تقریبی بیان می‌کنند و بین مورخان اختلاف وجود دارد. حتی اگر ماجرای حفر خندق برای جنگ احزاب نیز مبنای نامگذاری این روز باشد، طبق اکثر اقوال جنگ احزاب ۱۷ شوال سال پنجم هجری رخ داده است که هفت ماهی با صفر فاصله دارد. الا ایحال شاید بهتر می‌بود مانند اکثر مشاهیر ایرانی مثل رازی و فردوسی و ... روزی در تقویم شمسی به نام سلمان فارسی نامگذاری می‌شد تا هم ایرانی بودن او بیشتر مورد توجه قرار گیرد و هم روزی ثابت و نه متغییر در تقویم شمسی تثبیت شود تا همه بدانند دقیقاً چه روزی، روز سلمان فارسی است. نهایتاً تا عبور از همه این نکات، این روز بهانه‌ای است تا بیشتر به این یار ایرانی پیامبر توجه کرد. مردی که جایگاهی رفیع میان اصحاب کبار داشت و حدیث متواتر «سلمان منا اهل البیت» او را به جایگاهی در حد معصومیت رسانده است.

وی از یاران نزدیک امام علی(ع) محسوب می‌شد و جمله فارسی معروف «کردید و نکردید» پیرامون واقعه سقیفه بنی ساعده منسوب به اوست. روحیه حقیقت‌جویی‌اش، او را که روزبه و فرزند یکی از بزرگان جی اصفهان بود، شهر به شهر و دین به دین چرخاند تا با عبور از زرتشتیت، مسیحیت، یهودیت و مذاهب مانوی و مزدکی به ساحل آرامش اسلام برسد. مردی که در عمر طولانی خود هزاران کیلومتر را میان جی، دمشق، موصل، نصیبین و عموره گذراند تا سرانجام در مدینه، پیامبر آخرالزمان را بیابد. شخصیت سلمان فارسی تلفیق ظرفیت‌های مطلوبی مانند روحیه حق‌طلبی و حقیقت‌جویی ایرانیان و سابقه طولانی ارادت آنها به امامان شیعه و جهان‌شمولی دین مبین اسلام محسوب می‌شود و الگویی تراز از یک ایرانی مسلمان شیعی است. با وجود چنین جایگاه رفیعی آنچنان که یاد و شاید به شخصیت والا نپرداخته‌ایم. مروری بر آثار مکتوب موجود گواه این کم‌کاری است.

همچنان کتاب «فلس الرحمن فی فضائل سلمان» که میرزا حسین بن محمد تقی نوری طبرسی معروف به محدث نوری از علمای دوران قاجار و دایی شیخ فضل الله نوری نوشته و با نام «سلمان‌نامه» توسط اید کامالی و با



نام دیگر «سلمان فارسی از سپاهان تا مدائن» توسط سید حسین افتخارزاده تصحیح و ترجمه شده، یکی از مهم‌ترین منابع در این حوزه است. کتاب‌های دیگر مانند «پارسی پارسی» که توسط محمدرضا ترکی پیرامون جایگاه سلمان در ادب فارسی نوشته شده، رمان «سلمان ما» اثر رضا اسدی کاشانی، «سلمان فارسی» اثر علامه سید جعفر مرتضی عاملی، «سلمان پاک» نوشته لویی ماسینیون و ترجمه علی شریعتی، و «پارسی سیر زندگی، حکمت و حکومت سلمان فارسی» نوشته عطالله مهاجرانی و ... نیز منتشر شده‌اند که بخش عمده‌ای از آنها مربوط به سالیان گذشته‌اند.

در حوزه نمایش نیز مجموعه انیمیشنی سلمان فارسی حدود یک دهه قبل ساخته و تا تلویزیون پخش شده است. پنج سال پیش فیلم مستند داستانی یک ساعته «روزبه» را ازهر خمیس کارگردان عراقی به سفارش موسسه الکفیل ساخت که بخش‌هایی از آن در ایران فیلمبرداری شده

بود. حدود دو دهه پیش نیز انیمیشن «Salman the Persian» به سفارش کویتی‌ها و توسط آمریکایی‌ها ساخته شد.

با توجه به کارهای کمی که برای معرفی این شخصیت شده، ساخت سریال سلمان فارسی ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. سریالی که این روزها و در گرمای تابستان در منطقه شاهرود مشغول فیلمبرداری است. سریالی به کارگردانی و نویسندگی داوود میرباقری و تهیه‌کنندگی حسین طاهری که به سفارش سیما فیلم و توسط شرکت زال فیلم به میانه ساخت فصل ایران باستان خود رسیده است. فیلمبرداری سریال از اواخر سال ۱۳۹۸ آغاز شد و با تکمیل فیلمبرداری فصل بیژنس، فیلمبرداری سخت‌ترین و پیچیده‌ترین بخش آن یعنی ایران باستان از مرداد سال پیش آغاز شده و تا سال بعد به پایان می‌رسد و آنگاه فصل سوم و پایانی یعنی حجاز نیز تصویربرداری خواهد شد. ساخت سریال‌هایی همچون «سلمان فارسی» نه تنها

به ارتقاء فرهنگ و تاریخ‌نگاری کمک می‌کند بلکه در تقویت هویت ملی و مذهبی نیز تأثیر بسزایی دارد. این سریال‌ها به ویژه وقتی که به شخصیت‌های تاریخی و مذهبی پرداخته می‌شود، فرصت‌های منحصر به فردی را برای معرفی و ترویج فرهنگ و آموزه‌های اسلامی و ایرانی فراهم می‌آورند.

سریال‌هایی که به زندگی و ویژگی‌های شخصیت‌هایی چون سلمان فارسی می‌پردازند، می‌توانند به تبیین دقیق‌تر و عمق بیشتری از تاریخ و فرهنگ ایرانی-اسلامی کمک کنند. علاوه بر این، این گونه تولیدات به جذب و آموزش نسل‌های جوان و تازه‌کار نیز کمک می‌کند، چرا که داستان‌های تاریخی و فرهنگی به شیوه‌ای جذاب و آموزنده ارائه می‌شوند. به طور کلی، چنین پروژه‌هایی به توسعه سینمای ملی، تقویت فرهنگ عمومی و شناساندن بهتر شخصیت‌های برجسته تاریخ ایران و اسلام به جهانیان کمک خواهند کرد.

## هشدار درباره تکرار برخی مشکلات گذشته در اربعین

ماه برای خروج ثبت شده است. بر این اساس ۴۶ درصد وسیله نقلیه عمومی اتوبوس، ۳۹ درصد خودرو شخصی، ۵۷ درصد تاکسی و ۴ درصد سفر هوایی را انتخاب کرده‌اند.

حسین نیک‌روش، مسئول دفتر نمایندگی سازمان حج و زیارت در عراق در ارتباطی تصویری با این شورا از استقرار و آغاز فعالیت نیروهای داوطلب واحد راهنمایی و امور گردشگران در عراق خبر داد و با اشاره به تکرار برخی مشکلات سال‌های گذشته، گفت: هم‌اکنون حضور حدود ۳۰۰ هزار زائر در عراق حضور دارند و لازم است به اهمیت موضوع تغذیه، اسکان و بهداشت آنها پرداخته شود. حجت‌الاسلام والمسلمین عبدالفتاح نواب، نماینده ولی فقیه در امور حج و زیارت نیز لزوم توجه به اصلاح آسیب‌های اربعین‌های گذشته توسط دست‌اندرکاران

شورای برنامه‌ریزی و هماهنگی بعثه مقام معظم رهبری و سازمان حج و زیارت با اشاره به تکرار برخی مشکلات همزمان با آغاز پیاده‌روی اربعین به ویژه در تامین مواد غذایی، اسکان و تغذیه از دست‌اندرکاران اربعین درخواست کرد با توجه به گرمی هوا و وضعیت خاص عراق درباره شرایط امسال و مشکلات اطلاع‌رسانی کنند.

حمیدرضا محمدی، معاون عتبات عالیات سازمان حج و زیارت در این شورا اعلام کرد: تاکنون بیش از دو میلیون و ۵۰ هزار نفر با ثبت‌نام در سامانه «سماح» و پرداخت حق بیمه، کد رهگیری دریافت کرده‌اند. معاون عتبات سازمان حج و زیارت میانگین سنی جمعیت ثبت‌نام‌کننده‌ها را حدود ۲۸ سال اعلام کرد و افزود: حدود یک‌دهم درصد از این زائران بین ۸۰ تا ۹۰ سال و حدود ۱۵۰ زائر هم بالای نود سال هستند. محمدی پیش از این بر اساس آمارهای ثبت‌شده در سامانه سماح گفته بود: حدود ۵۹ درصد عبور از مرز مهران، ۲۲ درصد شلمچه، ۹ درصد خسروی، ۵ درصد چنابه و ۴ درصد نیز مرز هوایی را انتخاب کرده‌اند. معاون عتبات عالیات سازمان حج و زیارت با اشاره به اینکه بیشترین درخواست‌های ثبت‌شده برای عزیمت به آیین اربعین از ۲۰ مرداد تا ۲۵ مرداد

## آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)



سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری رشت

**سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری رشت از ردیف کد اعتباری پیش بینی شده در بودجه مصوب سال ۱۴۰۳ در نظر دارد مناقصه عمومی (یک مرحله ای) واکفاداری هدایت اتوبوسهای درون شهری توسط نیروی انسانی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران واجد شرایط دارای مجوز معتبر از فعالیت از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی مرتبط با موضوع مناقصه ( تأمین نیروی راننده پایه یکم ) در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .**

**تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۳ ساعت ۱۴:۰۰ تا ۱۴:۰۰**

**مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۳ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ ساعت ۱۴:۰۰ تا ۱۴:۰۰**

**مهلت ارسال پیشنهاد: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۳ لغایت ۱۴۰۳/۰۶/۰۸ ساعت ۰۰:۱۳**

**تاریخ بازگشایی: رأس ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۰ در دفتر کار ریاست سازمان به نشانی رشت، بلوار شهید چمران، سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری رشت قرائت می شود. حضور شرکت کنندگان در جلسه مزبور بلامانع است. پیشنهاد دهندگان می بایست مبلغ ۶۴۰۲۱۱۲۲۲۲۲۵۳ بانک مهرایران شعبه طالقانی به نام حساب تمرکز وجه سپرده خزانه شهرداری رشت واریز و ضمن بارگذاری در سامانه ستاد در پاکت الف قرارداده و در موعد مقرر به واحد مالی سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری رشت به نشانی فوق الذکر تحویل نمایند، لازم به ذکر است که ارائه پول یا چکهای مسافرتی و یا چک تضمین بعنوان سپرده قابل قبول نمی باشد.**

**\* هزینه درج آگهی و کارمزد سامانه تدارکات الکترونیک ستاد به عهده برنده مناقصه می باشد .**

**\* مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ بازگشایی پاکت ها به مدت ۳ ماه می باشد.**

**\* سایر شرایط و اطلاعات در اسناد مناقصه مندرج می باشد .**

**\* بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط سازمان می باشد .**

**اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف**

**آدرس: رشت، بلوار شهید چمران، سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری رشت**

**تلفن : ۰۳۲۸۵۴۱۲۴ - ۰۳۲۸۵۹۰۲۰ - ۰۳۲۸۵۴۱۲۴**

**شماره آگهی ۱۷۶۸۳۵۶**

طیبر طاربع

رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری رشت