

صندوق های متضرر بازنشستگی را منحل کنید

حسین روانشید

روزنامه‌گرو پشکسوت

این یک شعار نیست بلکه حکایت از واقعیتی تلخ می‌کند که از آغاز تاکنون بستری برای دولت های متکی به ابزاررات بوده تاندوخته ۲۰ ساله از عمر ثمر بخش شاغلان را بر اثر بی‌اطلاعی از تجارت صحیح و منطقی افرادی که با بازار و شرایط پشت پرده آن بیگانه بوده هستند؛ به بافت نادیده!

وزارت رفاه، کار و امور اجتماعی اگرچه از اختلاط دو وزارت خانه کار و رفاه ایجاد شده تا شاید بتواند ضمن رفع معضلات جامعه؛ کمکی برای ترمیم اقتصاد و صرفه جویی در قوه مجریه باشد ؛ اما نه تنها در تمام دو دهه گذشته موفقیتی به جز تبلیغات میدانی از طریق رسانه ملی نداشته بلکه باعث شده تا دویخش زیر مجموعه اجتماعی آن یعنی صندوق بازنشستگی کشوری و سازمان تامین اجتماعی به همراه گروه انفاعی و تجارتی شستا هم با چالش‌های غیر قابل جبران مواجه باشند تا ضمن ضرر دهی صدرصد و انبوه زیان انباشته، هر یک به حیاط خلوت‌هایی برای ایجاد شغل نمایندگان تاریخ مصرف گذشته مجلس و فرزندان و اقوام مقامات دولتی و خصولتی تبدیل شوند زیرا تحت نظارت قوانین سخت نهادهای ناظر از جمله دیوان محاسبات نیسنند و اگر انیم نگاهی هم باشند کم رنگ است تا هیئت مدیره‌های هر یک بتوانند به هر نسبت که می‌خواهند حقوق و پاداش تعیین و تصویب نمایند!

از یاد نبریم در کنار ساخت هر کاخی؛ کوخ هایی هم ایجاد می‌شوند تا بهترین دلیل این ادعا ورشکستگی یک به یک این نهادها از جمله صندوق بازنشستگی کشوری باشد زیرا دخل آنها اندک اما هزینه هر یک سرسام آور و بیش از وزارت خانه‌ای است که تأمین معشیت بازنشستگان خود را به آنها سپرده‌اند! می‌گفت «سال ۱۳۴۹ وقتی به استخدام وزارت آموزش و پرورش به عنوان کارمند درآمد ؛ حقوق ماهانه‌ام ۴۵۰ تومان بود و ماهانه ۵/۸ درصد از آن را بعنوان بیمه و بازنشستگی می‌کم کردند که ۴۰ تومان می‌شد. آن زمان قیمت زمین در بهترین نقطه شهر حدانکر متری ۱۰۰ تومان بود و هم زیمان با افزایش حقوق‌ها قیمت زمین هم به همان تناسب زیادتر می‌شد که اگر سرجمع برداشت‌ها را هم بمانی ماهانه ۴۰ تومن و سر جمع ۳۶۰ ماه بعدت ۲۰ سال کار ۱۴۴۰ تومان حساب کنیم با این رقم در سال ۱۳۴۹ می‌توانستم ۱۴۴ متر مربع از امین زمین را خرمداری و به حال خود رها کنم تا امروز آن را به قیمت متری حداقل ۵۰ میلیون تومان و سرجمع هفت میلیارد و دویست میلیون تومان بفروشم و این پول را در حساب سپرده یکنی از بانک‌ها بگذارم و ماهانه ۱۲۰میلیون تومان سود دریافت کنم تا ضمن اینکه اندوخته‌ام باقی بماند دیگر نیازی به حقوق بازنشستگی و بیمه پایه و بیمه تکمیلی و بیمه مکمل درمانی نداشته باشم اما امروز اینگونه نیست زیرا برای رقم ماهانه ۵/۸ درصد از حقوق شاغلان بمنظور تأمین بیمه درمانی و حقوق بازنشستگی آنها که بیش از نیم قرن است برداشت می‌شود صدها نقشه کشیده شده که یکی از بارزترین آنها ایجاد برچی چندد طبقه در میدان شهید قاضی پاینخت است و اداراتی در مراکز استانها و نمایندگان در شهرستانها کنه مدیران و کارکنان آنها حقوق‌های کلان بگیرند در حالی که هیچ نیازی به این همه ریخت و پاش‌های موجود نیست چون «صنار سفیداب سفه قلمکار نمی‌خواهد»

و اگر هر کارمندی از بدو استخدام راهنمایی عاقلانه می‌شده، می‌توانست رقمی از حقوق خود را به سرمایه‌گذاری‌های درست و غیر دولتی اختصاص دهد تا امروز مجبور نباشد دوران بازنشستگی را در فقر مطلق سپری کند و شرکت‌های بیمه هم برای این رقم مختصر و فقیرانه نقشه‌های شوم بکشند و گریه رضائی کنند» تا دیروز بیمه‌ای تحت عنوان آتیه سازان حافظی که مجمع و رات بعضی از مدیران ارشد بازنشسته است مسئولیت تکمیل درمان این قشر از جامعه همیشه بیمار را عهده دار بود اما به دلیل اینکه صندوق بازنشستگی کشوری نتوانست به موقع تعهدات خود را انجام دهد و در نتیجه آتیه سازان پایان سال ۱۴۰۲ را با نزدیک به ده هزار میلیارد مطالبه از صندوق مذکور پشت سر گذاشت؛ حاضر نشدند قبل از تسویه حساب سال قبل در مناقصه سال ۱۴۰۲ شرکت کنند، بنابراین بیمه تکمیلی این مجرموسان پاک باخته پس از کش و قوس‌های فراوان به شرکتی دیگر یعنی بیمه ملت سپرده شد تا هم از توبره بخورد و هم از اخسور! زیرا امروز که نزدیک به پنج ماه از سال جدید می‌گذرد، رقمی از مطالبات درمانی بازنشستگان توسط بیمه ملت به آنها پرداخت نشده و دستگاه عریض و طویل صندوق بازنشستگی کشوری هم جویاگوی آن نیست زیرا مدعی است بیمه تکمیلی بازنشستگان سلالته نیازمند ۲۰ هزار میلیارد تومان اعتبار است در حالی که دولت برای سال گذشته تنها هفت هزار میلیارد تومان پرداخت کرده ! ضمناً بیشتر مؤسسات درمانی طرف قرارداد بیمه آتیه سازان حافظ هم در سال ۱۴۰۲ به دلیل عدم دریافت مطالبات خود از پذیرش بیمه شدگان استتکاف می‌ورزد و بیمه ملت نیز همچنان کاسه کله به دست هر دو طرف یعنی بیمه شده و صندوق بازنشستگی می‌دهد تا باز هم این نهاد ناکارآمد متولی قشر محروم و ناتوان همچنان با برجا باشد!

تاقتنه نماند؛ مشارکت ۳۰ درصدی صندوق

بازنشستگی کشوری با بیمه ملت برای به زانو در آوردن بازنشستگان از کار افتاده پس از گذشت دو ماه از عقد قرارداد اجسام بیمه تکمیلی؛ این جمعیت میلیونی اما تاریخ مصرف گذشته را از چاله آتیه سازان به چاه عمیق بیمه ملت مشارکتی انداخته تا ۳۰ درصد از هزینه درمان یعنی معادل سهام بیمه شدگان را خودشان مطالبه کند در حالی که چهارصد میلیارد تومان در زمان امضا قرارداد از طریق صندوق بازنشستگی به بیمه ملت پیش پرداخت داده شده

است! اما تاکنون رالیی از آن در این جهت هزینه نگردیده تا حداقل وجسه فاکتورهای دریافتی از بیمه

شدگان به حساب‌هایشان واریز گردد! شاید بهتر باشد این نهاد پر هزینه با هدف صرفه جویی در دولت منحل و امور مربوطه از جمله پرداخت وجوه بازنشستگی و مستمری به وزارت خانه‌های زیربط واگذار گردد.

- صاحب امتیاز: علی یوسف‌پور
- سردبیر و دبیر گروه سیاسی: محمد صفری
- دبیر اجتماعی: سمیه ملکی
- دبیر اقتصادی: مهدی یوسفی
- دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی: قاسم غفوری

- دبیر فرهنگی: سید مهدی لنگرانی
- سرویس شهرستان‌ها: پرویز قدری
- سازمان آگهی‌ها: ۸۸۰۰۶۶۸۸
- چاپ: کارگز ۶۶۸۱۲۳۱۶

- نشانی: بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان آرا، کوچه بایک، پلاک ۱۶
- تلفن: ۰۶-۱۳۸۷۰۰۸۸۰
- نامار: ۰۰۷۵۷۵۷
- کدپستی: ۱۴۳۸۳۳۸۷۱
- شاپا: ۳۹۴۷ - ۲۰۰۸

گزارش

مهاجران افغانستانی فرصت یا تهدید؟!

وارد کشور می‌شوند و هیچ مدرک هویتی ندارند و حتی برگه تردد نیز ندارند و شناسایی آنها برای پلیس بسیار سخت است، به راحتی به هر کار خلافی دست می‌زنند و امید دارند از این خلاء استفاده کنند و هیچگاه بابت کار خلافشان دستگیر و مجازات نشوند.

۴. به خطر افتادن منابع غذایی

ناوایی‌های کشور توسط افغانستانی‌های هر منطقه فرق شده و هر کدام از آنها اقدام به خرید بیش از بیست قُرس نان می‌کنند. از آنجایی که اکثریت مهاجران تمکن مالی آنچنانسی ندارند، نان قوت غالب آنان است و برای مسیر کردن خانواده غالباً پرجمعیت شان مجبورند از تعداد نان‌های بیشتری استفاده کنند و همین مسأله باعث می‌شود با توجه به اینکه صاحبان ناوایی قانون تعداد نان را برای هر کس رعایت نمی‌کنند، مردم و همشهریان برای تهیه نان دچار مشکل شوند. حتی با وجود این که چندین ماه است سیستم کارتخوان هوشمند در ناوایی‌ها تعبیه شده ولی مالکان ناوایی با دور زدن قانون، هر تعداد نانی که افغانستانی‌ها بخواهند به آنها می‌دهند و همین مسأله ظلمی است در حق هموطنان و هم محله‌ای‌های مهاجران غیرقانونی افغانستانی!

۵. به خطر افتادن بازار کار

مهاجران افغانستانی در سال‌های متعددی حضورشان در کشور نشان دادند که با دستمزدی بسیار پایین در کارهای سنگین و بدی مانند ساختمان سازی حضور پررنگی دارند و همین مسأله باعث شده که جوانان ایرانی که به دنبال کار هستند به دلیل حضور افغانستانی‌ها نتوانند در کارهای متعددی، شغلی را از آن خود کنند. بسه نوعی، حضور مهاجران افغانستانی باعث شده آنها کار را در دست بگیرند، خصوصاً در کارهایی مثل کارگر ساختمانی و شاگرد مغازه، کارفرماها به دلیل پایین بودن دستمزد افغانستانی‌ها و همچنین بیمه نکردن، به دنبال مهاجران غیرقانونی برونند و دست جوان ایرانی را در پوست گردو بگذارند.

دولت مسعود یزشکیان در حال شکل گبری است ولی مردم به خوبی وعده‌های او را به یاد دارند. ساماندهی مهاجران غیر قانونی یکی از وعده‌های است که مسعود یزشکیان بر آن بسیار تأکید داشت. این مشکلاتی که به آن اشاره شد گوشه‌ای از معضلاتی است که حضور مداوم افغانستانی‌ها برای ایرانی‌ها به وجود آورده است.

امید می رود که مسعود یزشکیان با عمل به وعده خود هرچه زودتر مهاجران قانونی را ساماندهی و غیرقانونی را از کشور اخراج کند.



در ایران، حقوق‌دانان و جامعه شناسان را در رسانه‌ها و فضای مجازی و محافل حقیقی بر آن داشت تا به موضوع مهاجران افغانستانی از زاویه‌ای دیگر نگاه کنند و با توجه به این که جمعیت مهاجران افغانستانی به اندازه جمعیت چند کشور در حوزه جنوبی خلیج فارس تخمین زده می‌شود، این سؤال مطرح می‌شود؛ این جمعیت انبوه چه تهدیدی برای ایران محسوب می‌شود؟

۱. خطر ادغام نژادی در کشور

با توجه به اینکه برخی از مهاجران افغانستانی چندین و چند نسل است که در کشور زندگی می‌کنند و به یکی از همشهریان! تبدیل شده‌اند و مردم برخی از آنها را در میان خودشان قبول کرده‌اند، ازدواج آنها و ایرانی‌ها صورت گرفته و همین مساله باعث شده که خطر ادغام نژادهای ایرانی و افغانستانی در آینده بسیار نزدیک حس شود. مهاجران افغانستانی با ازدواج با دختران مهاجر افغانستانی پسران ایرانی اقدام به ازدواج با دختران افغانستانی می‌کنند و برخی از دختران نیز به صورت قانونی یا غیر قانونی با مهاجرهای قانونی افغانستان ازدواج و در زیر یک سقف زندگی می‌کنند. ازدواج‌ها باعث می‌شود که فرزندان به دنیا آمده دارای نژاد دورگ‌های باشند و همین مساله زنگ خطری جدی برای آینده ایران محسوب می‌شود.

۲. جابجایی مواد مخدر

از آنجایی که مواد مخدر به یکی از معضلات جدی مملکت

قابل توجه زائرین اربعین

مرز خسروی خنک‌ترین مرز کشور است

که در استان کرمانشاه داریم این مرز را متمایز کرده است.

کهریزی با بیان اینکه تردد در محورهای منتهی به این مرز روان است و زیرساخت‌های خوبی در پایه مرزی خسروی وجود دارد، گفت: امسال ۱۵۰ میلیارد تومان برای تقویت زیرساخت‌های مرز خسروی هزینه شده است و ۱۵ هزار مترمربع سایبان در فضای باز ایجاد کرده‌ام که این سایبان‌ها مجهز به سیستم مه‌پاش و جت‌فن هستند. وی با بیان اینکه سیستم سرمایه‌ش و تهیه مطبوع را در ساختمان پایانه خسروی شاهد هستیم، گفت: خوشبختانه برق در این پایانه مرزی پایدار است و گیت‌های متعدد گذرنامه برای ورود و خرج از

تخریب خانه تاریخی در تهران

بودند، در اوایل دهه ۸۰ چندین مکاتبه با نهادها و سازمانهای مربوطه کردند و خواستار تبدیل این عمارت زیبا به مرکز گردشگری سنتی ، خانه فرهنگ ، تالار ، مرکز اقامتی و … شدند اما این اتفاق هیچ گاه نیفتاد.اما این خانه در طرح تفصیلی تهران به عنوان بنای ارزشمند اما لکه‌گذاری نشده بود و وزارت میراث، گردشگری و صنایع هم اصلا این خانه را شناسایی نکرده بود و عوامل شهرداری تهران بدون استعلام رسمی از این وزارتخانه ، مجوز تخریب و نوسازی آن را صادر کرد و حالا قرار است در جای خالی این عمارت نفیس ، یک برج تجاری مسکونی با چندین طبقه ساخته شود.

خانه تاریخی و ارزشمند موسویان در بی‌خبری وزارت میراث، گردشگری و صنایع تخریب شد.

به گزارش فارس این عسارت فاخر در دو طبقه حدودا ۲۰۰۰ متری ، در زمینی به مساحت ۱۲۰۰ مترمربع بنا شده بود، چدره شمالی با پنجره های چنagi روشنایی عمارت را تأمین می کرد در ضلع جنوبی خانه یک باغ با بیش از ۳۰ اصله درخت مشمر و غیر مشمر فضای سبز داشتند را ایجاد کرده بود در حیاط جنوبی یک حوض سلنسخر حدودا ۱۲۰ متری قرار داشتند و دو عمارت سراپرداری در بخش غربی عمارت بود.مالک این خانه، سیدابوالقاسم موسویان، که به فکر حفاظت عمارت

دارد، اما مطلق و کامل نیست.

فخاری در پاسخ به این سوال که در صورت وقوع زلزله آیا شهرستان‌های اطراف تهران آمادگی لازم برای کمک و امدادرسانی به پاینخت را دارند یا خیر؟ خاطرنشان کرد: بر اساس استعداد و ظرفیت‌هایی که در سطح استان وجود دارد معین‌هایی که از طریق شهرستان‌ها برای تهران و یا از شهرستان‌ها برای شهرستان‌ها تعیین شدند خدمات مورد نیاز را برای وقایع این دست مدنظر دارند. اردوگاه‌ها، محل اسکان و یا چگونگی امدادرسانی و یا مباحث مربوط به پشتیبانی مختلفی که در حوزه‌های مختلف صورت می‌گیرد، از مجموعه فعالیت‌هایی است که تا اندازه‌ای به میزان سطح آمادگی و چگونگی کنترل و هدایت این نوع خطرات و حادثه‌ها کمک می‌کند.

وی درباره آخرین وضعیت فرونشست‌ها در استان تهران و اینکه آیا برنامه‌های برای حل مشکل فرونشست‌ها در اطراف تهران دارید یا خیر؟ خاطرنشان کرد: بر اساس مطالعات صورت گرفته دقیقا یک رابطه مستقیم بین میزان برداشت آب‌های زیر سطحی و ایجاد فرونشست‌ها وجود دارد و با توجه به اینکه ما در منطقه خشکی قرار داریم و سطح نزولات کاهش پیدا کرده، طبیعتا حرفه‌های زیر سطحی پر نمی‌شود و این امر عامل اصلی برای وقوع فرونشست است. از طرفی هم برداشت غیرصحیح از آب های زیر سطحی برای مصارف مختلف هم یکی از عوامل تشدیدکننده این مشکل است. دوستان ما در حوزه امور آب منطقه‌ای تلاش می کنند سطح و سطوح مصرف آب را و چگونگی کنترل آب

کشور در این پایانه وجود دارد. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کرمانشاه با بیان اینکه برای مأموریت اربعین امسال اسفالت‌ها لکه‌گیری شده‌اند تا تردها راحت‌تر انجام شود، گفت: از شهر گنگاور تا نقطه صفر مرزی موب‌های بسیاری هستند که به زائران اربعین خدمات ارائه می‌دهند.

کهریزی تصریح کرد: امسال با توجه به اینکه اربعین در اوج گرما است اما مرز خسروی نسبت به مرزهای دیگر ۴-۵ درجه خنک‌تر است و به همین دلیل پیشروان می‌شود تا زائران از این مرز برای خروج از کشور استفاده کنند. وی ادامه داد: مشکلی که سال‌های گذشته بود بحث ناوگان حمل و نقل از منظریه تا عتبات بود که خوشبختانه با ملاقات‌هایی که انجام شد این مشکل برطرف شد و اتوبوس و سیستم حمل و نقل عمومی در طرف عراق با قیمت مصوب فراهم است و مشکلی برای تردد نیست.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کرمانشاه خاطرنشان کرد: ۲۷۰ هکتار پارکینگ در خسروی آماده کرده‌ام و زائران برای پارکینگ مشکلی ندارند.



را آموزش دهند و در توزیع آب نیز دقت لازم را اعمال کنند تا ما شاهد این وضعیت بغرنجی که پیش می‌آید، نباشیم.

استاندار تهران ادامه داد: همه مردم باید کمک کنند برای این که در آینده شاهد مشکلات بزرگ تر نباشیم، در مصرف بی رویه آب اصراف نکنند و نرم استانداردهایی که معمولا مصرف ۱۲۰ لیتر به ازای هر نفر در روز است را حتما رعایت کنند. ما برای تأمین آب شرب مشکل داریم و باید یک تعادلی در مصرف، نوع مصرف و چگونگی مصرف ایجاد شود تا آن‌شاه‌الله شاهد مشکلاتی از این دست نباشیم. وی درباره راه‌اندازی خطوط متروی اقماری و آخرین وضعیت خط پرند و افتتاح ایستگاه‌های میانی که جانمایی شده، تصریح کرد: متروی پرند یکی از نقاطی است که جمعیت بسیار زیادی را جابجا می‌کند، شهر جدید پرند استعداد لازم را برای بهره‌گیری از مترو داشت و این خط افتتاح و مورد بهره‌ برداری قرار گرفت.

فخاری در مورد افتتاح ایستگاه‌های دیگر خط متروی پرند اظهار کرد: کندی کار به لحاظ کمبودهایی است که ما در تعداد واگن‌ها داریم و این مسأله را دوستان ما در حوزه شهرداری و متروی تهران تلاش می‌کنند تا جبران کنند تا از یک برنامه زمانبندی شده بتوانند آن ظرفیت را تکمیل کنند، جا دارد تشکر کنیم زیرا کار سخت و طاقت فرسایی بود که الحمدالله با کمکی که دوستان انجام دادند این کار صورت گرفت، برای تکمیل این ظرفیت تلاش دوستان را می‌طلبم و امیدواریم که به زودی تحقق پیدا کند.