

### پرداخت بیش از ۱۲ هزار میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه اشتغالزایی از سوی بانک رفاه کارگران

حجم تسهیلات قرض‌الحسنه اشتغالزایی بانک رفاه کارگران در سال جاری از ۱۲٬۰۰۰ میلیارد ریال گذشت.

بانک رفاه کارگران در سال جاری بالغ بر ۹ هزار فقره تسهیلات قرض‌الحسنه اشتغالزایی به مبلغ ۱۲،۵۶۷ میلیارد ریال به مشمولان معرفی شده از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان بهزیستی، کمیته امداد امام خمینی(ره)، سازمان بسیج سازندگی، بنیاد شهید و امور ایثارگران و سازمان امور عشایر و پرداخت کرده است. بر اساس این گزارش، پرداخت تسهیلات به طرح‌های اشتغالزایی از جمله مهم‌ترین رویکردهای فعالیت بانک رفاه کارگران در سال‌های اخیر بوده است و این بانک به عنوان بزرگ‌ترین بانک اجتماعی کشور سعی کرده است به سهم خود از توسعه اشتغال در میان جامعه هدف مذکور حمایت کند.

### بزرگترین بانک بورسی کشور گام ۱۲۰ همتی افزایش سرمایه را برداشت

بازرس قانونی، افزایش سرمایه بانک صادرات ایران از ۲۱،۵ هزار میلیارد تومان به ۱۲۰ هزار میلیارد تومان را بلامانع اعلام کرد.

معاون مالی بانک صادرات ایران با اعلام این خبر افزود: با استناد به گزارش بازرس قانونی و به منظور اجرای ماده ۱۴ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کنتسور و حمایت از کالای ایرانی، افزایش سرمایه بانک صادرات ایران از مبلغ ۲۱۵ هزار و ۳۵۴ میلیارد ریال به هزار و ۲۰۰ هزار میلیارد ریال از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها بلامانع تشخیص داده شده است.سیدمجتبی صالحی اظهار کرد: با توجه به گستردگی شبکه بانک صادرات ایران، فرآیند تجدید ارزیابی دارایی‌های طبقات زمین، ساختمان و سررفقی انبیه بانک توسط ۱۶۴۳ هیئت سه نفره از کارشناس رسمی دادگستری قوهقضاییه صورت گرفته که در نوع خود بی‌نظیر است.معاون مالی بانک صادرات ایران تأکید کرد، با تبدیل شدن بانک صادرات ایران به بزرگترین بانک بورسی کشور، سهامداران وقادار تا رسیدن به سود سهمی و استفاده از برکات افزایش سرمایه مذکور، فاصله چندانی ندارند.بانک صادرات ایران در سال ۱۴۰۲ پس از ۲۲ سال، موفق به افزایش سرمایه از محل آورده نقدی و سلب حق تقدم سهام شد که سرمایه آن در اولین مرحله از مسیر افزایش سرمایه خود، از ۱۷،۵ هزار میلیارد تومان به ۲۱،۵ هزار میلیارد تومان رسید و در ادامه با تکمیل شدن مراحل نهایی، بانک صادرات ایران با ۱۲۰ هزار میلیارد تومان سرمایه، بزرگترین بانک بازار سرمایه خواهد شد و با ارتقای سرمایه نظارتی و بهبود کفایت سرمایه، شاهد اثرگذاری بیشتر و خدمت‌رسانی گسترده‌تری به مردم شریف ایران توسط این بانک خواهیم بود.

### بانک گردشگری پیشرو در اعطای وام قرض‌الحسنه

بانک گردشگری بارها اثبات کرده که در اعطای انواع تسهیلات قرض‌الحسنه به عموم مردم دست پیش را دارد.

این بانک که تنها مرجع مالی حمایت‌کننده از حوزه گردشگری کشور است به بهانه‌های مغفوات از طریق جشنواره‌ها و ارائه طرح‌های مختلف، تسهیلات ویژه‌ای را به دست اقساار مختلف جامعه رسانده است. بانک گردشگری اینبار در راستای اهداف سیاست‌های کلان خود مبنی بر اشاعه و ترویج سنت نیکو و پسندیده قرض‌الحسنه و ایجاد بستر و زمینه‌ای مساعد برای مشارکت عموم هموطنان در این امر خیر و معنوی، نسبت به برگزاری جشنواره قرعه‌کشی حساب‌های سپرده قرض‌الحسنه پسانداز ریالی در این بانک اقدام کرده است.دوره محاسبه امتیازات برای شرکت در قرعه‌کشی و اعطای جوایز ۳۱ شهریور ۱۴۰۳ است و مشتریان می‌توانند با مراجعه به شعب بانک گردشگری یا اپلیکیشن «توبانک» نسبت به افتتاح حساب اقدام کنند. یکی از ویژگی‌های مهم جشنواره امسال نحوه محاسبه امتیاز سپرده‌های قرض‌الحسنه در سامانه توبانک است که امتیاز آن به صورت ۲ برابری محاسبه خواهد شد.گفتنی است، امکان افتتاح حساب هم به صورت حضوری از طریق شعب بانک و هم به صورت غیرحضوری توسط اپلیکیشن TOBANK بدون هزینه صدور و ارسال کارت درب منزل برای مشتری فراهم شده است.

نحوه محاسبه امتیازات:
بازه زمانی ۱۲ مهرماه ۱۴۰۲ تا ۱۵ خردادماه ۱۴۰۳
به ازای هر ۱ میلیون ریال در هر روز ۲ امتیاز و بازه زمانی ۱۶ خردادماه ۱۴۰۳ تا ۳۱ شهریورماه ۱۴۰۳
به ازای هر ۱ میلیون ریال در هر روز ۱ امتیاز.
جوایز قرعه کششی:
۵۰ جایزه نقدی ۲،۵ میلیارد ریالی،
۵۰ کمک هزینه سفر حج عمره به ازای هر نفر ۶۰۰ میلیون ریال،
۵۰ کمک هزینه سفر به دور ایران به ازای هر نفر ۵۰۰ میلیون ریال،
۵۰ سکه تمام بهار آزادی،
۵۰ شمش طلای ۱۰ گرمی،
۷۰ نیم سکه بهار آزادی،
۸۰ ربع سکه بهار آزادی،
۲۰۰ کمک هزینه خرید صنایع دستی به ازای هر نفر ۵۰ میلیون ریال و هزاران کارت هدیه ۲ میلیون ریالیهداقل موجودی برای شرکت در قرعه کشی مبلغ ۲ میلیون ریال و دوره محاسبه امتیاز سپرده ها ۱۲ مهرماه ۱۴۰۲ لغایت ۳۱ شهریور ۱۴۰۳ است.

## بیش از ۲ میلیون متقاضی نهضت ملی مسکن در صف انتظار

حدود ۲میلیون و ۵۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در مراحل مختلف ساخت است که باید هرچه سریعتر برنامه ریزی دقیق برای تعیین و تکلیف اجرای این پروژه ها در دستور کار قرار گیرد.

اجرای طرح نهضت ملی مسکن و ساخت ۴میلیون واحد مسکونی یکی از مهم ترین سیاست هایی بود که در دولت سیزدهم رقم خورد و پس از آن با توجه به عقب ماندگی های که در بخش مسکن در طی دهه های گذشته ایجاد شده بود در قالب قانون جهش تولید مسکن به مرحله اجرایی و عملیاتی شدن رسید که در همین راستا تاکنون بیش از ۶۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن که بخشی از آنها واحدهای مسکن مهر در دولت های گذشته بوده وبخش دیگر واحدهای مسکن ملی بود که در دولت دوازدهم کلید زده شده بود ساخته و به بهره برداری رسید. در همین راستا طبق آمارهای اعلام شده از سوی دولت تاکنون حدود ۲میلیون و ۶۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در شهرهای مختلف هم در مراحل تولید و اجرایی شدن هستند که پیشرفت فیزیکی این واحدها در مراحل از جمله سفت کاری ، نازک کاری و بخشی از آنها هم در مراحل تأمین زمین هستند.با ورود وزیر جدید راه وشهرسازی دولت چهاردهم هم متعهد شده است که بخشی از این واحدها را اجرایی و به مرحله عملیاتی شدن برساند به طوری که طبق دستور فرزانه صادق تمامی بخش ها و دستگاها ها متعهد شده اند که از ظرفیت بخش خصوصی برای تکمیل پروژه‌های نهضت ملی مسکن و اجرای واحدهای مسکونی در بخش های مختلف دولت استفاده کند.

در همین راستا هم ارسال مالکی مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن در گفت وگو با اشگاه خبرنگاران با بیان اینکه بیش از ۴۹ هزار پروژه‌آمدسازی اراضی طرح نهضت



ملی مسکن در کشور در مراحل مختلف طراحی و اجراست گفت: عملیات اجرایی بیش از ۲۹ هزار پروژه در کشور آغاز شده که این حجم از پروژه نیاز به آسیب‌شناسی دقیق و یافتن مسائل و مشکلات موجود در آنها دارد.

مالکی اضافه کرد: تاکنون بیش از ۵۰ هزار هکتار زمین متعلق به سازمان ملی زمین و مسکن به طرح نهضت ملی مسکن اختصاص داده شده است.وی ادامه داد: تهیه آئین‌نامه‌های مربوط به برنامه هفتم از دیگر مواردی است که باید به سرعت انجام شود چرا که عمل به برنامه هفتم و سایر قوانین بالادستی تکلیف مهمی است که باید با سرعت پیگیری شود.

مالکی با بیان اینکه در طرح نهضت ملی مسکن نیاز به تغییر نگرش و تغییر سیاست وجود دارد، افزود: یکی از مهمترین چالش‌ها در طرح نهضت ملی مسکن بحث تأمین مالی و تسهیلات بانکی است که باید این موضوع را در شورای عالی مسکن پیگیری کنیم.

#### وزیر صمت:

## دولت به دنبال مردمی کردن اقتصاد است

و حاکمیت قوی به هم مرتبط هستند یعنی از حاکمیت قوی اقتصاد قوی ایجاد می‌شود. در بخش صمت نیز وقتی صنعت، معدن و تجارت قوی وجود داشته باشد بخش خصوصی قوی از آن ایجاد می‌شود.وزیر صمت افزود: بنابراین منطق کار در این است که همه دست به دست هم دهیم و در این دولت که یک فرصت است و نگاه آن مردمی کردن اقتصاد کشور است از تصدیگری فاصله بگیریم و سیاست گذاری کنیم البته نه فقط شعاری.

وی خطاب به نمایندگان اتاق تهران گفت: لذا امروز چند پیشنهاد مشخص دهید و ما نیز به شما چند پیشنهاد مشخص می‌دهیم که در کجا شما می‌توانید وارد شوید و به ما کمک کنید و مشخص کنیم که در چه جاهایی ما می‌توانیم به

اگرچه تجربه های گذشته نشان داده تخصیص ۱ میلیارد دلار نمی تواند بازار خودرو را رقابتی و از حالت انحصار خارج کند، اما همچنان ابهامات زیادی در خصوص محل تأمین این ارزها، نحوه ی تخصیص آن ها و شرکت هایی که مجوز واردات خودرو می گیرند، وجود دارد.

به گزارش تسنیم، یکی از بازارهایی که در سال های اخیر همواره با التهاب روبرو بوده و به چالشی دشوار برای اقتصاد ایران تبدیل شده است، بازار خودرو است. اخیراً همتی وزیر اقتصاد و فریزن رئیس کل بانک مرکزی از تصمیم جدید دولت و بانک مرکزی برای تأمین اعتبار واردات خودرو داده و اعلام کردند: یک میلیارد دلار برای واردات خودرو اختصاص دادیم. همانطور که اشاره شد واردات خودرو یکی از راه هایی است که می توانست منجر به کاهش التهابات در بازار خودرو شود اما بررسی میزان ارز تخصیص یافته و حجم وارداتی که در سال های گذشته صورت گرفته است، نشان می دهد این مسیر نیز آن طور که انتظار می رفت نتوانست در بازار خودرو تأثیر گذار باشد.بررسی آمار گمرک ایران نشان می دهد، ۱۱ هزار و ۲۳۶ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۲۲۳ میلیون و ۸۶۱ دلار در سال ۱۴۰۲ از طریق گمرکات در سال ۱۴۰۲ ترخیص قطعی شده است. این احتمالاً تعداد سواری به لحاظ ارزش در سال ۱۴۰۲ بودند. همچنین ترخیص قطعی انواع خودروی سواری وارداتی از ۲۰هزار دستگاه رسیده است که ارزش این تعداد خودروی سواری وارداتی به کشور در مدت یادشده حدود ۳۹۰ میلیون دلار بوده است.این در حالی است که طبق وعده‌ای که رضا فاطمی‌امین، وزیر اسبق صنعت، معدن و تجارت داد، بنا بود پس از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو – در شهریور ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو تا انتهای سال ۱۴۰۱ و همین میزان در سال ۱۴۰۲ وارد شود؛ بنابراین تا به امروز حداقل باید ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور می شد.

در شرایطی که به توجه به آماده‌سازی نسبی مقدمات ازسرگیری واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، انتظار می‌رفت بازار در سال ۱۴۰۲ با وفور واردات مواجه شود و در پی آن، اهدافی مانند شکسته شدن قیمت در بازار خودروهای خارجی و به طور کلی تنظیم بازار خودرو به ثمر بنشیند اما شرایط طور دیگری رقم خورد. ۱۴۰۲ سال بسیار ناامیدکننده‌ای برای

سفر خود به ایران در دیداری با «فرزانه صادق» وزیر راه و شهرسازی ایران، درباره تکمیل کریدورهای حمل‌ونقل و راه‌آهن شمال – جنوب گفت‌وگو کرد.

این دیدار بخشی از تلاش‌های دو کشور برای همکاری‌های زیرساختی و توسعه مسیرهای حمل‌ونقل بین‌المللی است که نقش کلیدی در بهبود ارتباطات اقتصادی و تجاری منطقه‌ای ایفا می‌کند.لوییتین که سابقاً هشت سال وزیر راه روسیه بود، از اهمیت لجستیک حمل و نقل ریلی سخن گفت.وزیر راه و شهرسازی ایران نیز در این دیدار بر ضرورت استفاده حداکثری تجاری از ظرفیت‌های ریلی موجود تأکید کرد.این ابر پروژه یکی از بزرگترین پروژه های ریلی کشور است که

نهضت ملی مسکن در کشور وجود دارد، ادامه داد: اولویت بخش مسکن در وزارت راه و شهرسازی اتمام و تحویل واحدهای نهضت ملی مسکن به این افراد از طریق استفاده از ظرفیت بانک‌ها در سریع‌ترین زمان ممکن است.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین بر شناسایی متقاضیان واقعی مسکن در طرح نهضت ملی مسکن تأکید و تصریح کرد: راهبرد ما باید شناسایی و تأمین مسکن برای دهک‌های کمتر برخوردار جامعه باشد. باید در ستاد وزارت راه و شهرسازی وظایف ستادی مانند پشتیبانی و حل مشکل تأمین مالی پروژه‌ها را انجام دهیم و مسائل اجرایی را به شرکت‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی بسپاریم.همچنین در این زمینه فرسید ایلاتی کارشناس سیاست گذاری مسکن در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران با بیان اینکه در حال حاضر باید اولویت دولت و وزارت راه وشهرسازی تخصیص زمین به متقاضیان نهضت ملی مسکن است که این موضوع هم در برنامه هفتم هم اعلام و تأکید شده است گفت: طبق برنامه هفتم باید حدود ۲۵ درصد به محدوده‌های شهر و روستای کشور طی ۵ سال اضافه شود که اجرای این طرح از لحاظ قانونی و اجرایی در داخل کشور ظریف است.

این کارشناس مسکن بیان کرد: برای اجرای این طرح باید مجلس شورای اسلامی اختیارات زیرساخت قانونی این طرح را به وزارت راه و شهرسازی اعلام کند تا روند واگذاری زمین به افراد واجد شرایط فراهم شود.ایلاتی با بیان اینکه اجرای این طرح یک فرصت برای کشور است که نباید این فرصت از دست رود گفت: در حال حاضر پس از گذشت ۴ دهه از انقلاب در دهه ۶۰ تاریخ اجرای قانون زمین شهری کمک‌های حائز اهمیتی در راستای خانه‌دار کردن مستأجران انجام داد.

شما کمک کنیم.

وزیر صمت افزود: اگر این شرایط حاکم شود و بتوانیم صنعت، معدن و تجارت را مردمی کنیم چشم‌انداز خوبی پیش رو خواهیم داشت ولی اگر نتوانیم این کار را انجام دهیم مشکلات به راحتی حل نمی‌شود. اتابک گفت: لذا از بخش تجارت که امکان عملکرد آن سریع‌تر است شروع می‌کنیم و از شما فعالین بخش خصوصی کمک می‌گیریم.

اتابک گفت: کیفیت خودرو نیاز به بازنگری و دقت بیشتری دارد. البته باید مسائل خودروسازان و ارز دریافتی آنها را هم درنظرداشته باشیم. در وزارت صمت کمیته راهبردی خودرو تشکیل شده است و بحث کیفیت خودرو هم زیرمجموعه این کمیته پیگیری خواهد شد.او بیان کرد: واردات خودروهای نو را انجام می‌دهیم و واردات تصدیدی شده است، تعداد خودروهایی که روی آب، در گمرک و در حال ترخیص است بیشتر از سه برابر آنچه است که در کل سال گذشته وارد کشور شده است.

## ابهامات واردات ۱ میلیارد دلاری خودرو

واردات خودرو بود و اهداف ترسیم‌شده رنگ تحقق به خود نگرفتند.به هر حال اولین چالش واردات گسترده خودرو، کمبود منابع ارزی است. از طرفی اگر میانگین قیمت یک خودروی خارجی را حدود ۲۰ هزار دلار در نظر بگیریم با ۱ میلیارد دلار ارز اختصاص یافته امکان واردات حدود ۵۰ هزار خودرو وجود دارد که عملاً مشکلی را از بازار خودرو باز نمی‌کند.بررسی ها نشان می دهد دو خودرو ساز بزرگ داخلی در سال ۱۴۰۲، مجموعاً بیش از ۱ میلیون و ۱۰۰ هزار خودرو تولید کرده اند. همچنین اگر آمار خودرو های تولید شده توسط خودروسازان مونتاژ کار را به این میزان تولیدات اضافه کنیم، حجم خودرو های تولید شده سال گذشته به نزدیک ۱،۴ میلیون دستگاه می‌رسد.بنابراین اگر دولت واقعاً عزم ایجاد رقابت در بازار خودرو را دارد و به دنبال زدودن انحصار از این بازار است، حداقل باید شاهد واردات ۳۰ درصد از حجم خودرو های تولید شده در طول سال باشیم. به بیانی دیگر بازار خودرو با فرض اینکه دو خودرو ساز بزرگ داخلی حدود ۱ میلیون – ۱۰۰ هزار خودرو تولید می کنند، برای اینکه رقابتی شدن نیاز به واردات بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو دارد.بنابراین در چنین فضایی، بعید است که واردات ۵۰، ۶۰ هزار خودروی خارجی بتواند تأثیر چشم گیری در کاهش التهابات بازار خودرو داشته باشد. از طرفی همچنان برخی از کارشناسان عنوان میکنند همانند دو سال گذشته احتمالاً اعداد سواری به لحاظ ارزش در سال ۱۴۰۲ بودند. همچنین ترخیص قطعی انواع خودروی سواری وارداتی از ۲۰هزار دستگاه رسیده است که ارزش این تعداد خودروی سواری وارداتی به کشور در مدت یادشده حدود ۳۹۰ میلیون دلار بوده است.این در حالی است که طبق وعده‌ای که رضا فاطمی‌امین، وزیر اسبق صنعت، معدن و تجارت داد، بنا بود پس از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو – در شهریور ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو تا انتهای سال ۱۴۰۱ و همین میزان در سال ۱۴۰۲ وارد شود؛ بنابراین تا به امروز حداقل باید ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور می شد.

در شرایطی که به توجه به آماده‌سازی نسبی مقدمات

ازسرگیری واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، انتظار می‌رفت بازار

در سال ۱۴۰۲ با وفور واردات مواجه شود و در پی آن، اهدافی

مانند شکسته شدن قیمت در بازار خودروهای خارجی و به

طور کلی تنظیم بازار خودرو به ثمر بنشیند اما شرایط طور

دیگری رقم خورد. ۱۴۰۲ سال بسیار ناامیدکننده‌ای برای

ما را از طریق جمهوری آذربایجان به روسیه و کشورهای اروپایی وصل می‌کند. کریدور شمال – جنوب که بر اساس امضای توافقنامه ۱۲ سپتامبر سال ۲۰۰۰ (۲۲ شهریور ۱۳۷۹) بین دولت‌های ایران، روسیه و هند بسته اکنون بین ۱۳ کشور جمهوری آذربایجان، بلاروس، بلغارستان، ارمنستان، هند، ایران، قزاقستان، قرقیزستان، عمان، روسیه، تاجیکستان، ترکیه و اوکراین به تصویب رسیده است که اروپای شمالی و غربی، فنراسیون روسیه، قفقاز، خلیج فارس (مسیر غربی)، آسیای مرکزی، خلیج فارس (مسیر شرقی) و دریای خزر، ایران، خلیج فارس (مسیر مرکزی) را به یکدیگر متصل می‌کند.