سیاست روز

www.siasatrooz.ir

با جهش تولید با مشارکت مردم

سال ۱۴۰۳

- **صاحب امتیاز:** علی یوسف‌پور
- **سردبیر و دبیر گروه سیاسی:** محمد صفری
- **دبیر اجتماعی:** سمیه ملکی
- **دبیر اقتصادی:** مهدی یوسفی
- **دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی:** قاسم غفوری
- **دبیر فرهنگی:** سید مهدی لنکرانی
- **سرویس شهرستان‌ها:** پرویز قدری
- **سازمان آگهی‌ها:** ۸۸۰۰۶۶۸۸
- **چاپ:** کارگر ۶۶۸۱۷۳۱۶
- **نشانی:** بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان‌آرا، کوچه بابک، پلاک ۱۶
- **تلفن:** ۶-۸۸۰۱۳۸۷۰
- **نمابر:** ۸۸۰۰۷۵۷۵
- **کدپستی:** ۱۴۳۸۶۳۴۸۷۱
- **شاپا:** ۳۹۴۷ - ۲۰۰۸

اوقات شرعی به افق تهران

اذان ظهر: ۱۱:۴۹ اذان مغرب: ۱۷:۳۹ اذان صبح فردا: ۴:۵۳ طلوع آفتاب فردا: ۶:۱۷

| دوشنبه | ۳۰ مهر ۱۴۰۳ | شماره ۶۵۴۰ |

مخاطب شمایید!

زمانی که منافع شخصی را به مصالح کشور ترجیح می‌دهند!

حسن روانشید

روزنامه‌نگار پیشکسوت

کافی اســت تنها یک درصد از آحاد جامعه برآن شوندکه ازمنافع شــخصی خودشــان به هیچ عنوان نگذرند ؛حتی اگربرای اعتلای کشــور باشــد! امروز معضلات موجود دامن گیر تمام کسانی است که ۴۵ســال پیش تصمیم گرفتند اززیر بارســنگین ۲۵۰۰ســاله شاهنشــاهی شانه خالی کنند تا کشور متعلق به همه کسانی باشد کــه برای خاک و آیین مقدســش خون داده انــد. البته مرارت ها کشیدند اما همچنان مســتحکم مانند تا استعمار گران نتوانند بار دیگر بر گرده آنها سوار شوند.

حالا اگر قرار اســت بازهم خورده بورژواهایی درمملکت پیدا شوند تــا خون آحــاد آن را از طرق مختلف بمکنند, باید توجه داشــته باشــند این ملتی که توانســته اند انقلاب خود را به دیگر سرزمین های اســیر شده در بند استعمار؛ صادر کنند؛ هرگز اجازه نخواهند داد آنچه با مرارت وخون دل به چنگ آروده اند به راحتی از دست برود و هر روز در گوشــه ای وبه طریقی تازه اختلاس ایجاد شــود که البته هرنوع تعدی به امــوال عمومی را میتوان اختلاس نامید. مگراینکه کسانیکه مسئولیت پذیرفته اند اجازه ندهند حقوق عامه پایمان شود؛ بسیاری از مدیران کلان و میانی وحتی پایین دستی پیدا می شــوند که شــب وروزشــان را فدای کار وتلاش بی وقفه کنند تا مردم آرامش وآســایش داشــته باشــند ؛ حالا اگر در این میان فردیــا گروههایی این انضباط را برنمــی تابند؛ جایگاهی در بین آنها نخواهند داشــت؛ امروز کشور خواسته یا ناخواسته بسوی پیری جمعیت می رود که اگرطــرح های جدید یرای عبور از این ابر بحران عملیاتی واســتمرار بدون وقفه داشــته باشد ؛ سی سال بعد آثار مثبت آن نمودار می‌گردد وبالطبع در این فاصله کشــور با بحران ها ونقصان هایی مواجه خواهد بود که یکی از آنها این روزها به وضوح آشکار شده است.

آمــار های نگــران کننده ا حکایــت از آن دارند؛ چهــار میلیون بازنشسته که اکثراً از کار افتاده هستند در اقصی نقاط کشورزندگی می کنند و چشــم امیدشان به صندوق های بازنشستگی است که ســی سال ســهم قانونی را از حقوق آنها برداشت کرده اند ومعلوم نیســت به کدام راه زده اند که امروز دم از ورشکســتگی می زنند و بازهم برای رفع نقیصه ای که ایجاد شــده به ســراغ شاغلان می روند تا سن بازنشستگی را از مرز شصت سالگی بگذرانند ؛ شاید بار صندوق های کم آورده ســبک تر شود؛ در حالیکه هم اکنون اواخر هر ماه ســازمان های متولی از جمله یرنامــه وبودجه برای تامین اعتبار پرداخت حقوق و مستمری این طیف عظیم با چالش مواجه است! از سویی بازنشســتگان و مستمری یگیران به صورت تمام وقت نگران خدمات درمانی خود هســتند تا هرسال کاهش کمی و افت کیفی پیدا کند زیرا شرکت های بیمه گرقبل از تفکر پیرامون خدمات بهتر در اندیشه کسب در آمد بیشتر هستند!

اگــر چه متولی بالا دســتی این چهار میلیون نفر که با محاســبه اعضا خانواده هایشــان از مــرز ده میلیون نفر می گذرند نیزهمین مســیرغلط شرکت های بیمه گر را طی می کنند زیرا نه تنها بیمه پایه ثابتی درکار نیســت بلکه بیمه های تکمیلی و اکمل هم بکلی ناقص هستند! امروز تامین اجتماعی بیمه مکمل بازنشستگان خود راهمچنان به آتیه سازان سپرده اما صندوق بازنشستگی کشوری از خدمات بیمه ملت که خود ســهامدار آن است استفاده می کند تا سر وته پرداخت ها رابزند ودر حقیقت بازنشستگان تنها اسم بیمه تکمیلی را یدک بکشــند! از سوی دیگر در حالیکه تمام فرهنگیان بازنشســته سراسر کشــوراز بیمه اکمل استفاده می کنند ؛ تعجب بر انگیز است که معدودی بازنشســتگان ومستمری بگیران حوزه ستادی وزارت آموزش وپرورش حکم نوعی واتیکان صوری را پیدا کرده اندتا از مزایای این بیمه بیش از دوســال است محروم باشند! معلوم نیســت بین مدیریت این وزارت خانه با صندوق بازنشستگی کشــور چه شکر آبی رخ داده که دود این آتش چشم بازنشستگان محروم را می سوزاند! شایع است بعد ازبایکوت بازنشستگان حوزه ســتادی وزارت آموزش وپرورش از بیمه مکمل در آذر ماه امسال نوبت بازنشستگان آموزش پرورش پایتخت می شود تا از این مزیت محروم شوند! باور داشته باشیم خودمان هم در یک چشم بهم زدن به خیل این جامعه محروم خواهیم پیوست وآن وقت است که باید کسی ر اپیدا کنیم تا بحال نزار ما شیون کند!

گــــزارش

ویران کردن مدارس دولتی برای آباد کردن مدارس غیرانتفاعی!

آیــا باید با کمــال تأســف بگوییم در پیــدا و پنهان سیاست‌های کلانی که در بدنه دولت و وزارت آموزش و پرورش در جریان است «ویرانه‌سازی مدارس دولتی برای رونق و توســعه مدارس غیرانتفاعی» در دســتور کار قرار دارد؟!

به گزارش تســنیم، مدارس دولتی کشورمان در زمان حاضر با کمبود ۶۰ هزار ســرایدار و خدمتگزار مواجه اســت؛ وضعیتی که به‌شــدت بر نظافــت کلاس‌ها و سرویس‌های بهداشتی تأثیر گذاشته و باعث نارضایتی خانواده‌ها و دانش‌آموزان شده است، این کمبود نه تنها به بهداشت مدارس آسیب می‌زند، بلکه به سرقت اقلام موجود در مدارس نیز دامن می‌زند.

فشار مضاعف بر خدمتگزاران

خدمتگــزاران موجود با حقوقی بین ۱۰ تا ۱۲ میلیون تومان، موظفند گاهی چندین مدرســه را نظافت کنند که این موضــوع فشــار مضاعفی بر آنهــا وارد کرده اســت. خانواده‌ها نیز از وضعیت نامناسب سرویس‌های بهداشتی گلایه دارند و می‌گویند که این مسئله موجب می‌شــود دانش‌آموزان تمایلی به اســتفاده از آن‌ها در طول حضور خود در مدرسه نداشته باشند که به تبعات بهداشتی و سلامتی آنها منجر می‌شود.

وعده‌های استخدام محقق نشد

در ســال‌های اخیر، تمرکز مسئولان وزارت آموزش و پرورش روی مدارس دولتی خاص مانند سمپاد، شاهد و نمونه دولتی بوده اســت و در نتیجه، مدارس دولتی عادی به حاشیه رفته‌اند و با مشکلات عدیده‌ای دست و پنجه نرم می‌کنند؛ با وجود وعده اســتخدام ۸ هزار سرایدار، این وعده‌ها همچنان محقق نشده است.

در این شــرایط، برخی مدیران مــدارس از خانواده‌ها خواســته‌اند که برای نظافت کلاس‌ها و سرویس‌های بهداشتی کمک مالی کنند یا خودشان اقدام به نظافت کنند؛ این مســئله تا جایی پیش رفته است که یکی از مدیران به‌دلیل طرح درخواست از خانواده‌ها برای تمیز کردن کلاس‌های درس، برکنار شده است.

ماجــرا از این قرار بــود که مادر دانش‌آمــوز به‌دلیل نداشتن توانایی مالی از مدیر مدرسه خواسته بود برای هزینه لباس فــرم دختر دانش‌آمــوز او، تخفیف قائل شــود، اما مدیر مدرســه در نامه‌ای به‌جای ارائه لباس فرم به‌قیمت ارزانتر از مادر دانش‌آموز خواســت که به سرایدار مدرسه در تمیز کردن کلاس‌های درس کمک کند که در نهایت همین درخواســت، منجر به فشــار برای استعفای او شد.

بار هزینه‌های مدارس دولتی بر دوش مردم

عبدالوحید فیاضی؛ عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اســلامی، می‌گوید؛ مشارکت مردم در آموزش و پرورش همیشه وجود داشته اما در سال‌های اخیر این مشارکت به شــکلی نادرست و به‌عنوان یک بار مالی بر دوش خانواده‌ها درآمده است.

او بــر لزوم توجه بیشــتر دولت بــه وضعیت مدارس دولتی تأکید می‌کند و می‌گوید؛ این روند نگران‌کننده می‌تواند به مشکلات بیشتری منجر شود.

در نهایــت، وضعیــت کنونی نشــان‌دهنده بی‌توجهی دولتمــردان بــه مــدارس دولتی عادی و فشــارهای روزافزون بر خانواده‌ها برای تأمین نیازهای آموزشــی و بهداشتی فرزندانشان است.

درخواست‌های متعدد مالی

درخواســت‌های مختلــف مدیران مــدارس از والدین دانش‌آمــوزان از جمله تمیز کــردن کلاس‌های درس که موضوع فقط این روزها نیســت و مدت‌هاســت در مدارس دولتی مشــاهده می‌شــود تا دریافت اجباری پول از شــهروندان به‌بهانه‌های مختلــف که در موارد متعــددی به بی‌احترامــی به والدیــن و دانش‌آموزان منجر می‌شود،

به‌عنوان مثال، یکی از والدین می‌گوید؛ «مدرسه اعلام کرده اســت که کامپیوتــر کلاس درس دانش‌آموزان خراب شــده است و از خانواده‌ها خواسته‌اند ۳۰۰ هزار تومان پرداخت کنند تا کامپیوتر جدید خریداری شود، این مبلغ علاوه بر کمک‌های مالی دیگری است که باید به مدرســه پرداخت کنیم همچنیــن به‌بهانه برگزاری جشــن‌های مختلف، به‌طور مــداوم از خانواده‌ها پول دریافت می‌شود؛ همین چند روز پیش به‌بهانه برگزاری جشن، از والدین پول گرفتند.»

سیاست دولت به حاشیه راندن مدارس دولتی!

تا زمانی که رویکرد دولت‌ها در حمایت از مدارس دولتی تغییر نکند و نیازهای واقعی آن‌ها در اولویت قرار نگیرد و تــا زمانی که در برابر تخلفــات مالی مدارس دولتی، اخذ مبالغ اجباری از ســوی این مــدارس به‌بهانه‌های مختلف، و نقض حقوق والدین و دانش‌آموزان مماشات شود، شــاهد وضعیت امروز مدارس دولتی و تضعیف هــرروزه آنها خواهیــم بود، به‌عبارتی، این مشــکلات نتیجه بی‌توجهی به مدارس دولتی، سیاست‌گذاریهای کلان به‌نفــع مــدارس غیرانتفاعــی و عدم‌تخصیص اعتبارات لازم به مدارس دولتی است.

زمانــی که به‌صورت کلان، اتفاقــات چند دهه اخیر از زمان تأسیس و فعالیت نخستین «مدارس غیرانتفاعی» در کشــورمان را رصد می‌کنیم، یک روند خزنده بسیار مشکوک در سیاست‌های کلان حوزه آموزش و پرورش برای سرکوب و به حاشیه راندن مدارس دولتی و رونق مدارس غیرانتفاعی را مشاهده می‌کنیم!

سیاســت‌های کلان مشــکوکی که هزینه کردن برای آموزش و پــرورش و مدارس دولتی را به‌نوعی تحمیل هزینه سنگین بر دوش دولت می‌داند؛ به‌راحتی می‌توان رگه‌های این تفکر بســیار خطرنــاک را در قول و فعل برخی مسئولان ارشد دولتی دید که آموزش و پرورش باید با «برون‌سازی امر آموزش به بخش خصوصی» در قالب توســعه مدارس غیرانتفاعی، آهسته آهسته خود را از شــر تخصیص منابع دولتی برای مدارس دولتی و حمایت از آنها خلاص کند!

با این اوصاف، بهتر می‌توان پاســخ بسیاری از سؤالات درباره اتفاقات تلخ و ناگوار این روزها در مدارس دولتی و فشــار مضاعف به خانواده‌هایی را که فرزندان آنها در این مدارس دولتی مشغول به تحصیل هستند، یافت!

آیــا باید با کمــال تأســف بگوییم در پیــدا و پنهان سیاست‌های کلانی که در بدنه دولت و وزارت آموزش و پرورش در جریان است «ویرانه‌سازی مدارس دولتی برای رونق و توســعه مدارس غیرانتفاعی» در دســتور کار قرار دارد؟!

به کارگیری مجهزترین امکانات اورژانس در محروم‌ترین مناطق کشور

بالگرد و هواپیما همیشه در اختیار افراد ثروتمند بوده و افراد عادی جامعه صرفاً برای مسافرت از وســایل حمل‌ونقل هوایی استفاده می‌کنند؛ اما وزارت بهداشت آن را در اختیار تمام اقشار جامعه قرار داده و این وسیله بیشتر به افراد ساکن در مناطق محروم و دور از دسترس امدادرسانی می‌کند.

کارشناس دیســپچ اورژانس پس از گرفتن شرح حال از وضعیت بیمار، متوجه می‌شود که یک مادر باردار در کهگیلویه و بویراحمد نیاز به کمک دارد و باید برای به‌دنیــاآوردن دو قلوهایش هر چه زودتر به یک بیمارســتان در یکی از مناطق برخوردار منتقل شود. بالگرد اورژانس به همراه یک ماما به بالین مادر اعزام می‌شود و مادر را به داخل بالگرد منتقل می‌کنند. خلبان می‌گوید: «تا نزدیک‌ترین بیمارستان ۲۰ دقیقه راه است.» ماما تشخیص می‌دهد که ۲ قلوها باید هر چه زودتر به دنیا بیایند و تا ۲۰ دقیقه دیگر دیر می‌شــود؛ بنابراین ماما و تکنسین‌های اورژانس دست‌به‌کار شده و عمل زایمان را درون بالگرد و روی آسمان شروع می‌کنند...اورژانس هوایی یکی از قسمت‌های مهم ســازمان اورژانس است که نزدیک به ۲۴ سال است به‌صورت رسمی فعالیت می‌کند. بالگرد و هواپیما همیشه در اختیار افراد ثروتمند بوده و افراد عادی جامعه صرفاً برای مسافرت از وسایل حمل‌ونقل هوایی اســتفاده می‌کنند اما وزارت بهداشت به‌عنوان متولی ســلامت یکی از پرهزینه‌ترین وسایل حمل‌ونقل جهانی را در اختیار تمام اقشــار جامعه قرار داده و بیشتر به افراد ساکن در مناطق محروم و دور از دسترس امدادرسانی می‌کند.

محمد اســماعیل توکلی رئیس اورژانس استان تهران در خصوص هزینه‌های هر سفر درمانی توسط امکانات اورژانس هوایی می‌گوید: «هر مأموریــت نزدیک به یک میلیارد تومــان هزینه برای دولت دارد.» این در حالی اســت که تمامی این امدادرسانی‌ها به‌صورت رایگان در کشــور انجام می‌شــود. چرا باید گران‌ترین وســیله حمل‌ونقل در اختیار افراد کم‌برخوردار قرار گیرد؟ اورژانس هوایی برای این افراد چه اهمیتی دارد؟ هزینه‌های این خدمت‌رسانی گران از کجا تأمین می‌شود؟

برای پاســخگویی به این پرسش‌ها ســراغ جعفر میعادفر رئیس اورژانس کشور رفته و به طور مفصل با او به گفت‌وگو نشسته‌ایم.در ادامه مشروح این گفت‌وگو را می‌خوانید.

***

*** اورژانس هوایی بیشــتر برای چه مأموریت‌هایی اســتفاده می‌شود؟**

ما در کشور ۵۴ ایستگاه اورژانس هوایی داریم که ۵۲ ایستگاه آن بالگردی و ۲ پایگاه آن برای بال ثابت یا همان هواپیماها اســتفاده می‌شود.در سال حدود ۴۰۰۰ ســورتی پرواز در کشور انجام می‌شــود که این خدمات هم برای حوادث ترافیکی، انتقال مادران باردار، بیماران قلبی، سکته‌های مغزی و... کــه نیاز به مدیریت زمان دارد، انجام می‌شــود.در ایــن مأموریت‌ها یا بیمار به‌وســیله بالگرد از صحنه حادثه به بیمارســتان منتقل می‌شود یا از یک بیمارســتانی که در یک منطقه کم‌برخــوردار وجود دارد اما بیمار نیاز به متخصص‌های گوناگون دارد، از بیمارســتانی به بیمارستان دیگر منتقل می‌شــود. در برخی از اســتان‌ها برخی از رشــته‌های خاص پزشکی وجود ندارد و لزومی هم ندارد که وجود داشــته باشد؛ معمولاً برای خدمت‌رسانی اورژانسی به این بیماران از بالگرد و هواپیما استفاده می‌شود.

*** چه مردمانی بیشــتر از خدمات اورژانس هوایی اســتفاده می‌کنند؟**

این انتقال‌ها بیشتر برای مردمانی اســتفاده می‌شود که در مناطق محروم هســتند و از امکانــات مختلفی برخوردار نیســتند. این افــراد برای انجام اقدامــات درمانی تخصصــی به‌صورت رایگان به‌وســیله بالگرد به مناطق و بیمارســتان‌های برخوردار منتقل می‌شــوند.اورژانس هوایی شرایط خاص خودش را دارد. ما در مناطق صعب‌العبور و کوهســتانی خصوصاً در مناطق عشایری که ساکنان آن به دلیل سیار بودن مکان سکونتشان از بسیاری از امکانات بهداشتی و درمانی محروم هستند، خدمت‌رسانی می‌کنیم. زیرا این افراد هر چندماه یک‌بار کوچ می‌کنند و تثبیت امکانات بهداشتی و درمانی برای آنها بسیار سخت اســت.اما اورژانس هوایی می‌تواند همراه آنها باشد، ازآنجایی‌که در کل کشــور پراکندگی اورژانس هوایی را داریم، این خدمات بسیار خوب می‌تواند به آنها ارائه شود. یک دسته از مددجویانی که اورژانس هوایی به آنها خدمت‌رسانی می‌کند، مادران باردار است.

*** در طول سال چند مادر باردار توسط اورژانس هوایی جابه‌جا می‌شوند؟**

در سال ۱۴۰۲، ۴۰۴ مادر باردار را از طریق اورژانس هوایی جابه‌جا کردیم. اگــر هر کدام از ایــن نوزادان را یک قول هم حســاب کنیم، در واقع جان ۸۰۸ نفر را در بدترین شــرایط از طریق امکانــات هوایی اورژانس جابه‌جا کرده و نجات داده‌ایم. ایــن اقدامات در اورژانس هوایی خصوصاً در مناطق کم‌برخوردار بسیار ارزشمند است. در سال گذشته نزدیک به ۲۵۰۰ زایمان طبیعی توسط تکنسین‌های اورژانس انجام شده است.

*** آیا ســازمان اورژانــس برای مأموریت‌هایــی که به‌منظور جابه‌جایــی مادران بــاردار انجام می‌شــود تدابیر خاصی را در نظر می‌گیرد؟**

جابه‌جایــی مــادران باردار و انجــام زایمان در اورژانس دو نوع اســت. در اورژانس هوایی این فرصت برای ما وجود دارد که یک همکار خانم که ماما است را در بالگرد سوار کنیم و به همراه تیم اورژانس به منطقه اعزام کنیم تا در طول مســیر کمک کند. اما در بسیاری از موارد، زایمان داخل بالگرد توسط تکنســین‌های آقا انجام شده اســت. البته ما دوست نداریم که این اتفاق بیفتد. انجام سالانه ۲۵۰۰ زایمان در آمبولانس یا بالگردهای اورژانس اتفاق خوبی نیســت؛ زیرا آمبولانس که جای زایمان‌کردن نیست.اما شرایط به‌گونه‌ای اســت که متأسفانه خانواده‌ها به‌طوری عمل می‌کنند که در آخر این اتفاق می‌افتد. این افراد یا زمان زایمان را نمی‌دانند یا به هر دلیلی صبر می‌کنند و در آخرین لحظات اقدام بــه مراجعه به مراکز درمانی می‌کنند؛ آن‌ها اگر دسترســی به بیمارستان نداشــته باشند با ۱۱۵ تماس می‌گیرند تــا آن‌ها را به بیمارســتان منتقل کنند و در مســیر زایمان اتفاق می‌افتد. بنابراین باتوجه‌به اینکه تعدد این زایمان‌ها در طول ســال در اورژانس زیاد اســت، همکاران باید این آمادگی را داشته باشند. کارشناسان اورژانس در دوره‌های آموزشــی که می‌گذرانند حتماً بحث زایمــان طبیعی را آموزش می‌بینند و در طول خدمتشــان هم نیز بازآموزی برایشــان انجام می‌شود. همچنین یکی از ابزارهایی که در آمبولانس‌ها وجود دارد، پک زایمان است زیرا کارشناسان اورژانس به مأموریت‌های گوناگونی اعزام می‌شوند و ممکن اســت یک مأموریت هم نیاز به زایمان داشته باشد بنابراین فرصتی نیست که به‌محض گزارش مأموریت تازه در پایگاه تجهیزات زایمان را آماده کنند.

*** چرا اورژانس هوایی در نظام سلامت اهمیت دارد؟**

اورژانس هوایی از نظر سرعت خدمت‌رسانی اهمیت دارد. در برخی از مواقع در منطقه‌ای حادثه‌ای رخ می‌دهد که آمبولانس به‌صورت پیشــرو به محل حادثه اعزام می‌شــود و اقدامات اولیه را انجام می‌دهد اما اگر قرار باشد که بیمار از طریق آمبولانس به مکان درمانی منتقل شــود، مدت‌زمان طولانی زمان خواهد برد و ســاعت طلایی رســیدگی به بیمار از دست می‌رود.اما اورژانــس هوایی می‌تواند بــه محل حادثه رفته و بیمار را در ســریع‌ترین زمان ممکن به مرکز درمانی برخوردار منتقل کند.همچنین در مواقعی که حوادث ترافیکی اتفاق می‌افتد، ممکن اســت در یک حادثه چندین مصدوم وجود داشته باشد. این در حالی است که ممکن است شرایط هر مصدوم با مصدوم دیگر متفاوت باشــد. در این شرایط آمبولانس و اورژانس هوایی نیز به محل حادثه اعزام شــده و بالگرد بدحال‌ترین مصدوم را به مرکز درمانی منتقل می‌کند.همچنیــن در این حادثه مصدومانی که در مخاطره کمتری قرار دارند از طریق اورژانس زمینی به مرکز درمانی منتقل می‌شوند.

اما در برخی از مواقع زمان اهمیت کمتری داشته و میزان دسترسی به مرکز درمانی از اهمیت بیشتری برخوردار خواهد بود؛ به‌عنوان مثال در منطقه‌ای مانند کهگیلویه و بویراحمد که یک منطقه صعب‌العبور و کوهستانی است، انتقــال بیمار از طریق اورژانس زمینی ۴۵ ســاعت زمــان خواهد برد. اما می‌توانیم با اورژانس هوایی در عرض نیم ساعت به بالین بیمار رسیده و او را به مراکز درمانی منتقل کنیم؛ بنابراین در مناطق کوهستانی و صعب‌العبور علاوه بر زمان میزان دسترسی به بیمار نیز اهمیت دارد.

*** اورژانس هوایی از چه زمانی در حال فعالیت است؟**

اورژانــس هوایی از زمــان دفاع مقدس وجــود دارد. در زمان دفاع مقدس مــا مجروحیــن و مصدومانی که در نقاط نزدیک خط مقدم قرار داشــتند را با اســتفاده از بالگرد به عقــب بازمی‌گرداندیم تا اقدامات درمانی را برای آنها انجام دهیم. اما به طور رســمی اولین اورژانس هوایی از ســال ۱۳۷۹ در اســتان تهران راه‌اندازی شــد. در زمان وزارت دکتر هاشــمی یک رشد فزاینده‌ای کرد و هم از نظر زیرســاختی و هم از نظر تعداد بالگرد بســیار رشد داشت. ازآنجایی‌که خدمت‌رسانی در سازمان اورژانس، رایگان است.

*** هزینه‌های سرسام‌آور اورژانس هوایی چگونه تأمین می‌شود؟**

متأســفانه هیچ ردیفی تحت عنــوان اورژانس هوایی در بودجه ســالانه و سنوات بودجه کشور وجود ندارد. هزینه اورژانس هوایی کشور در طول یک سال حدود یک و نیم همت است که با هزار سختی و مشقت از قسمت‌های مختلف وزارت بهداشــت آن را تأمین می‌کنیــم.در واقع می‌توان گفت که وزارت بهداشــت قسمتی از اعتبارات سمت‌های دیگر را در اختیار اورژانس هوایی قرار می‌دهد که این مســئله یک اجحافی در حق ســایر سمت‌های حوزه ســلامت است.این در حالی اســت که اورژانس هوایی بسیار اهمیت دارد و نمی‌توان این خدمات را از خدمات حوزه سلامت حذف کرد. خدمات اورژانس خدمات ارزشمندی است که در همه دنیا گران است.این گرانی در حالی است که کشور ما تحریم است و این هزینه‌ها گران‌تر هم خواهد شد؛ بنابراین از سازمان برنامه‌وبودجه خواهش می‌کنیم که در حال حاضر که در فصل تعیین بودجه هســتیم، بودجه‌ای را برای اورژانس هوایی کشور لحاظ کنــد. زیرا خدمات اورژانس جزو معدود خدماتی اســت که بدون درآمد و دریافتی و به‌صورت رایگان به مردم ارائه می‌شود و در ازای خدمتی که ارائه می‌شــود برای هزینه‌های آن آورده‌ای ندارد.خدمات اورژانس چه به‌صورت زمینی، هوایی و دریایی به‌صورت رایگان بوده و این جزو افتخارات سازمان اورژانس کشور اســت. ما حکم ایستاده‌ایم که تمامی این خدمات به‌صورت رایگان به مردم ارائه شود.

برای نجات یک زندگی فقط ۳ ساعت فرصت داریم...محمد قادری مسئول اورژانــس هوایی اســتان تهــران در گفت‌وگو با فــارس در خصوص دیگر اهمیت حضــور اورژانس هوایی در نظام ســلامت و در فرآیند انتقال اعضا اهدایی می‌گویــد: در فرآیند جابه‌جایی اعضا اهدایی زمان بســیار اهمیت دارد. حداکثر زمانی که برای انتقال یک ســری از اعضای پیوندی خصوصاً قلب داریم، ۳ ساعت اســت. یعنی از زمانی که قلب اهدایی از قفسه سینه اهداکننده خارج می‌شود تا زمانی که در قفسه سینه گیرنده پیوند زده شود ســه ساعت زمان وجود دارد. سه ســاعت بسیار زمان کمی است و مطمئناً به‌غیــراز هواپیما و بالگرد درصورتی‌کــه دو بیمار اهدایی و پیوندی در یک شهر نباشــند، امکان رســاندن عضو پیوندی وجود ندارد. البته اگر دو فرد اهداکننده و گیرنده عضو، در یک شــهر باشند باز هم اعضای آنها از طریق آمبولانس منتقل خواهد شد.

*** چرا برای همه بیماران از بالگرد استفاده نمی‌کنند؟**

اگر بخواهیم مانند آمبولانس همه بیمارها را از طریق هوایی به مراکز درمانی منتقل کنیم به یک ماه نمی‌رسد که تمام بالگردها گران می‌شود و هیچ‌کس اجازه پرواز ندارد؛ زیرا بالگردها بعد از ۲۵ ساعت پرواز باید سرویس دوره‌ای شــود و این ســرویس‌ها به‌غیراز هزینه نیازمند قطعاتی است این قطعات را مجبور هستیم از خارج از کشور وارد کنیم. که تابه‌حال هم برای واردات این قطعات به مشکلاتی برخورد کرده‌ایم؛ بنابراین بیشتر بیمارهای بدحال را با استفاده از وسایل هوایی به مراکز درمانی منتقل می‌کنیم.

*** آیــا تابه‌حــال شــده بالگردی بــرای انجــام مأموریت نداشته باشید؟**

بله. هر بالگرد بعد از ۲۵ ســاعت پرواز باید سرویس شود و بیشترین تعداد مأموریتی که در طی یک روز توســط اورژانس هوایی انجام شــده، شــش مأموریت بوده است. اما ممکن است آن بالگرد در مأموریت پنجم و یا ششم به مرحله ســرویس برســد و یا دچار مشکل شــود. تا کنون این مشکلات پیش‌آمده و پیش خواهد آمد.

آگهی مفقودی

ســند برگ ســبز و پلاک موتورسیکلت سیستم پیشــتاز تیپ: CG125 به رنگ قرمز – البالونی مدل ۱۳۸۷ به شــماره موتور ۰۸۴۳۵۶۱ و شــماره شاســی 125A8707299 *** NEG به شــماره پــلاک ایران ۵۹۶– ۱۴۶۸۶ نام مالک طاهر محمد بســطام پور نام پدر گل محمد به شــماره شناسنامه ۹۴۱ شماره ملی ۴۸۶۹۲۱۴۸۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. گنبد

****

ســند کمپانــی خــودروی هیونداتوســان مــدل ۲۰۱۴ ســفیدرنگ شــماره موتــور G4KEDU162093 شماره شاســی KMHJU81C8EU798985 شماره انتظامی ۱۷۳ ص ۶۷ ایــران ۷۸ به نام نــادر حدادی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ســاقط اســت. ۷۸۶۹ (دماوند) نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۲۳– نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۳۰

****

• بــرگ ســبز خــودرو پراید مدل ۱۳۸۷ به شــماره پلاک ایــران ۲۳ – ۴۵۷ ط ۲۶ به شــماره موتور ۲۵۳۹۴۶۸ به شماره شاسی S1412287814666 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

****

• برگ ســبز و ســند کمپانی و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۱ به شــماره پلاک ایران ۶۶ – ۹۸۲ م ۵۹ به شــماره موتور ۰۰۳۳۹۰۴۸ به شــماره شاســی S1412281805373 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

****

• برگ سبز خودرو پراید ۱۵۱ مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ایران ۱۶ – ۷۹۹ د ۸۲ به شماره موتور M136663045 به شماره شاســی NAS451100R4978986 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

****

• برگ سبز خودرو کامیونت ون زامیاد مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ایران ۹۴ – ۷۸۴ د ۵۹ به شــماره موتور Z24836117Z به شماره شاسی NAZPLL140TL0576727 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

****

بــرگ ســبز (شناسنامه)،ســند کمپانی(کارخانــه) ، کارت و پلاک خودرو ســواری هاچ بک سیســتم ســایپا مــدل ۱۳۹۹تیــپ QUIKMT برنگ مشــکی قرمز متالیک بشــماره موتور M159037480 شــماره شاســی NAPX212AAL1005825 و شماره پلاک ایران ۹۴– ۵۹۱۱۴ بــه نــام بهار قنادی اف مفقود گردیده و از درجه اعتبار ســاقط می باشــد . بندرعباس

****

برگ ســبز و برگ فروش موتورســیکلت راکز ۱۲۵ –مدل ۱۳۹۴– مشکی رنگ به شــماره موتور 0H5FE1015399 شماره تنه N2G ***125R9412680 با شماره انتظامی ۹۲۲۲۵ایــران۱۴۸ – بــه نــام پروانه ناصری دیمــان مفقود گردیــده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.»