

اخبار

پلتفرم کسب‌وکاری جدید بانک سینا به‌زودی رونمایی می‌شود

مدیرعامل بانک سیننا در همایش رونمای شعب استان خوزستان در اهواز گفت: در راستای تکمیل زنجیره خدمات بانک سینا، به زودی پلتفرم کسب و کاری این بانک به بهره‌برداری می‌رسد. علی‌اابدالی در این نشست ضمن تأکید بر اهمیت جذب منابع در جهت رشد روزافزون سهم بازار بانک سیننا گفت: بانک سیننا دارای ظرفیت‌های بالایی است و با مدیریت صحیح منابع و مصارف، می‌توانیم ترازنامه بانک را تقویت کرده و ظرفیت ارائه تسهیلات و خدمات به مشتریان را افزایش دهیم به گونه‌ای که ضمن رقابت موثر با رقیب، زمینه‌ساز پایدار و سودآوری بانک نیز فراهم شود. وی با تأکید بر اهمیت جذب منابع پایدار گفت: در گذشته، منابع به بانک می‌آمد و ما از آن‌ها استفاده می‌کردیم. اما امروزه، رقابت در صنعت بانكداری بسیار شدید شده و باید برای جذب منابع، برنامه‌های ویژه‌ای داشته باشیم و تمام تلاش ما بر این است که منابع بیشتری را به بانک جذب کنیم و سهم بازار بانک را افزایش دهیم. ابدالی، توجه ویژه به معیشت پرسنل را یادآور شد و ضمن قدردانی از زحمات و تلاش‌های همکاران، بر لزوم بهبود شرایط کاری آن‌ها تأکید کرد. وی در همین راستا تصریح کرد: نقش روسای شعب در تعیین خط‌مشی شعبه و همچنین به عنوان مسئول هدایت و اجرای راهبردهای کلان بانک در محیط شعبه بسیار با اهمیت است و لذا مزایای حقوقی آن‌ها بازنگری شده است.

ارائه خدمات شعبه غیر حضوری در نسخه جدید همراه پلاس قراز بانک ایران زمین

نسخه جدید اپلیکیشن همراه پلاس قراز بانک ایران زمین با ارائه سرویسی‌های جدید بانکی و خدمات شعبه غیر حضوری (هیبرید) در دسترس مشتریان قرار گرفت

به گفته معاون فنی‌سازی اطلاعات بانک ایران زمین نسخه ۲٫۰٫۲ پلتفرم همراه پلاس قراز پس از گذراندن مراحل آزمایشی جهت نصب و بهره‌برداری کاربران دارنده سیستم عامل‌های اندروید و iOS در اختیار مشتریان این بانک قرار گرفته است. وی در خصوص تغییرات ایجاد شده در نسخه جدید همراه پلاس قراز گفت: سرویسی‌های جدید اپلیکیشن همراه پلاس قراز به دو بخش خدمات شعبه غیر حضوری (هیبرید) و خدمات سیستمی (هیبرید) مشتریان می‌توانند از سرویسی‌های پایا و ساناتا (مبالغ بالای دو میلیارد بدون مراجعه به شعبه)، افتتاح و بستن سپرده بلند مدت، بستن سپرده کوتاه مدت، ویرایش پروفایل (اطلاعات مشتری) و کارتابل درخواست‌های غیر حضوری بهره‌برداری نمایند و در بخش خدمات سیستمی، فعال‌سازی پیامک و فراموشی رمز عبور از جمله امکانات جدید پلتفرم همراه پلاس قراز است که در اختیار مشتریان قرار گرفته است.کاربران می‌توانند از طریق سایت بانک به آدرس https://getapp.izbank.ir با استورهای کافه بازار و مایکت جهت دریافت نسخه اندروید همراه پلاس قراز و همچنین کاربران با سیستم عامل iOS نیز از طریق وب اپلیکیشن (PWA) از این امکانات استفاده کنند. مشتریان گرمی می‌توانند جهت هرگونه اطلاع از نحوه نصب و راه اندازی نسخه جدید همراه پلاس قراز بانک ایران زمین با مرکز ارتباط با مشتریان بانک به شماره ۰۲۱۱۳۴۸۰۹ تماس بگیرند.

بانک گردشگری به شبکه میر روسیه پیوست
مراسم رونمایی از مرحله نخست اتصال شبکه پرداخت کارتی ایران (شتاب) به شبکه پرداخت کارتی روسیه (میر) در محل بانک مرکزی برگزار شد. در این مراسم بانک گردشگری به عنوان یکی از ۸ بانک پیشرو کشور به شبکه میر روسیه پیوست‌با اجرائی شدن پروژه اتصال شبکه پرداخت کارتهای شتاب ایران و میر روسیه، هم‌اکنون بانک گردشگری به عنوان یکی از بانک‌های پیشرو در ارائه خدمات نوین این امکان را برای مشتریان خود فراهم کرده که دارندگان کارتهای بانک بتوانند وجوه خود را به صورت روبل از دستگاه‌های خودپرداز روسیه دریافت کنند. هدف از راه‌اندازی این پروژه استفاده از ارزهای ملی در مرآودات مالی و تسهیل گردشگری بین دو کشور است.بر اساس این گزارش، در مرحله دوم این طرح اتباع روسیه در ایران هم می‌توانند از این امکان بهره‌مند شوند و وجوه خود را به صورت ریال از دستگاه‌های خودپرداز بانک گردشگری دریافت کنند. در مرحله سوم هم دارندگان کارتهای شتاب می‌توانند از پذیرنده‌های کشور روسیه استفاده کنند. مشتریان بانک گردشگری می‌توانند کارت بانکی خود را در پلتفرم و نرم‌افزاری که در سامانه بانک مرکزی وجود دارد، تعریف کنند و با استفاده از تلفن همراه و قابلیت NFC که در خودپردازهای Top and Go وجود دارد به صورت Top and Go از این خدمت بهره‌مند شوند.یکی از چانه‌هایی که این طرح برای مشتریان بانک گردشگری خصوصا در صنعت گردشگری می‌تواند داشته باشد، تسهیل در تبدیل ارز است. با این طرح مشتریان بانک گردشگری بدون این‌که نیازمند تبدیل پول خود باشند می‌توانند با استفاده از کارتهای بانکی خود به صورت مستقیم در مرحله اول از خودپردازهای کشور روسیه و در مراحل بعد از دستگاه‌های پذیرنده فروشگاهی استفاده کنند.

یادداشت

ارتقای کیفیت خودرو و راهکارهای آن

کامیار زین‌العابدین

یکی از مهمترین مسائل در صنعت خودرو را موضوع کیفیت محصولات تشکیل می‌دهد. شاید نتوان گفت که اصلی‌ترین مولفه‌ای که موجب شده تا خودروسازان بزرگ جهان همچون بنز، بی‌ام‌و، ولوو، فولکس واگن و… نام و نشانی داشته باشند مسئله کیفیت محصولات آنها باشد. کیفیت چنان اهمیتی در صنعت خودرو دارد که همین خودروسازان بزرگ برای ضعف یک قطعه و یا کارکرد ضعیف، میلیون‌ها محصول خود را فراخوان می‌دهند که خود زمینه‌ساز جلب مشتریان بیشتر به آنها می‌شود.

نگاهی به صنعت خودرو در ایران نشان می‌دهد که هر

چند اقدامات مناسبی در زمینه افزایش کیفیت محصولات خودروسازان بزرگ صورت گرفته و تلاش نموده‌اند تا استانداردهای ۸۵ گانه را رعایت نمایند و مانند برخی مونتاژی‌ها نباشند که محصولاتش در میان جاده از وسط دو نیم می‌شود. با نگاهی کارشناسانه به عرصه صنعت خودروسازی می‌توان گفت که زنجیره تامین در کنار نیروی انسانی ماهر و برخوردار از وسایل و تکنولوژی روز دنیا مولفه‌های اصلی کیفیت می‌باشند. وضعیت صنعت خودرو در ایران نشان می‌دهد که مقوله داشتن نیروی ماهر مشکلی ندارد هر چند که اعزام نیروها برای آموختن و یادگیری دانش روز جهان صنعت خودرو می‌تواند در ارتقای بهره‌وری آنها موثر باشد. اما در دو مقوله مواد اولیه و قطعه‌ساز صنعت خودرو با مشکلات بسیاری مواجه است. در حوزه قطعه‌ساز متأسفانه قطعه‌سازان به‌جای رویکرد صادفانه به تولید بعضاً با ادعای زیان‌انباشته و به‌صرفه‌نبودن تولید، رسماً تولید با کیفیت پایین را توجیه می‌کنند حال آنکه قطعه‌سازان نمی‌گویند که بخشی از تولیدات آنها به کارخانه‌های ورود و سایر تولیدات در بازار آزاد با قیمت بالا بفروش می‌رسد و

رسماً ادعای زیان‌انباشته یک توجیه برای کم‌کاری و باج خواهی از خودروسازان است، به نظر می‌رسد رویکرد دولت و نهادهای نظارتی بر نظارت بیشتر بر رفتار قطعه‌سازان به جای خودروسازان و متعهد سازی آنان به تولید قطعه‌های استاندارد مولفه مهم ارتقای کیفیت محصولات خودروسازان است چنانکه اگر برخی خودروسازان مونتاژی دارای کیفیت بهتر هستند نه به دلیل عملکرد خودروساز بلکه برگرفته از قطعه‌های وارداتی است که زمینه‌ساز چنین محصولاتی می‌شود.

نکته دیگر زنجیره تامین، همچون فولاد است. هر چند که دولت ادعای حمایت از خوردسازان بزرگ را دارد اما ورود فولاد و سایر زنجیره تامین همچون پتروشیمی به بورس کالا موجب افزایش قیمت بی‌رویه زنجیره تامین شده است که هزینه را افزایش می‌دهد. بورس کالا در ظاهر مدعی رقابتی‌سازی عرضه و تقاضاست حال آنکه در عمل به‌عاملی برای توجیه‌گران فروشنی فولادی‌ها، پتروشیمی‌ها و… شده است که عملاً تولید را گران و هزینه‌مصرف‌کننده را زیادت‌کرده‌اند. صنعت خودرو نیز آسیب بسیاری در این زمینه دیده است که تغییر در

این زمینه می‌تواند نقشی مهم در افزایش تیزو و کاهش هزینه‌های تولید کننده و مصرف‌کننده داشته باشد. در همین حال مسئله افزایش نرخ ارز و سیاست‌های اقتصادی بانک مرکزی و وزارت اقتصاد در نزدیک‌سازی قیمت ارز نیمایی و بازار آزاد عملاً تهرمی شدید را به کشور تحمیل کرده است که صنعت خودرو نیز از آن بی‌بهره نبوده است. اصلاح رفتار ارزی دولت به جای آزاد‌سازی به افزایش ارزش پول ملی و توجه به منافع تولید و ۸۵ ایرانی به جای دل خوش کردن به منافع اتاق بازرگانی می‌تواند کاهش هزینه‌ها از جمله صنعت خودرو را رقم زند. در این میان تا زمانی که تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان اقدامی در این زمینه‌ها صورت نداده‌اند به نظر می‌رسد خودروساز جز تغییر قیمت محصول گزینیه‌ای در پیش رو نداشته باشد چرا که هم از سوی برای زنجیره تامین تحت فشار است و از سوی دیگر قربانی سودجویی‌های اتاق بازرگانی و تصمیمات نادرست ارزی وزارت اقتصاد و بانک مرکزی است که هر روز گرانی جدیدی را به‌ارز وارد و دلخوری‌های جدید را به تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان وارد می‌کند.

دستبرد به منابع کارگران با بدعت در محاسبه بدهی‌های دولت!



سپردن مسؤلیت حسابرسی و تشخیص میزان دیون دولت به وزارت اقتصاد و دارایی، به نوعی سپردن اختیار تعیین میزان دین به خود مدیون است! در حالی‌که "سازمان حسابرسی" مرجع رسمی و انحصاری بررسی بدهی‌های دولت به صندوق‌های بازنشستگی از جمله تامین اجتماعی است.

در یک رویکرد جدید که اخیراً در قوانین بودجه کشور و به ابتکار دولت باب شده، پرداخت بدهی‌های قطعی دولت به سازمان تامین اجتماعی مشروط به گذراندن مراحل حسابرسی ویژه شده است.این رویکرد که در بند (ح) تبصره ۲ لایحه بودجه ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده، می‌تواند بر وضعیت مالی سازمان تامین اجتماعی و حقوق میلیون‌ها بیمه‌شده و مستمری‌بگیر تأثیرگذار باشد و این امر با انتقاداتی زیادی روبه‌رو شده است.

در همین رابطه علی دهقان کیا، رئیس کانون بازنشستگان تامین اجتماعی استان تهران در گفتگو با تسنیم، این حسابرسی‌های ویژه را که با هدف کاهش ارزش مطالبات سازمان تامین اجتماعی از دولت انجام می‌شود، مغایر با قوانین و سیاست‌های کلی نظام دانست و گفت: سازمان حسابرسی مرجع رسمی و انحصاری بررسی بدهی‌های دولت از صندوق‌های بازنشستگی است که باید بر اساس قانون، ساختار نظام جامع رفاه و تامین اجتماعی، این بدهی‌ها محاسبه شود و نیازی به حسابرسی‌های اضافی نیست.

دهقان کیا افزود: بر اساس ماده یک "قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور" و تبصره‌های یک و ۲ ماده یک آیین‌نامه اجرائی ماده موصوف و نیز قانون تشکیل سازمان حسابرسی، "سازمان حسابرسی" به عنوان مرجع تأیید بدهی‌های دولت تعیین شده و تغییر آن به موجب قانون مغایر بند (الف) ماده ۱۳ قانون برنامه هفتم پیشرفت است که درج احکام دائمی و اصلاح قوانین دائمی در قوانین بودجه سنواتی را ممنوع کرده است.

وی با تأکید بر اینکه این بدعت جدید در تعریف حسابررس ویژه با سیاست‌های کلی تامین اجتماعی ایلغی مقام معظم رهبری نیز مغایرت دارد، متذکر شد: یکی سیاست‌ها بر لزوم طراحی و اجرای یک سیستم تامین اجتماعی کارآمد،

واردات نیم میلیارد دلاری لاستیک در ۶ ماه

طی شش‌ماهه نخست امسال، حدود ۶ میلیون حلقه تایر با وزن ۱۳۳ هزار و ۳۵۷ تن و به ارزش ۴۶۶ میلیون دلار وارد کشور شده است.
به گزارش مهر، در نیمه نخست اسمال حدود ۲۲ میلیون و ۹۰۰ هزار حلقه تایر به وزن ۱۴۵ هزار و ۵۷۶ تن تایر تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۶ درصد رشد را نشان می‌دهد.از این میزان سهم تایر خودرو ۱۳۱ هزار و ۷۳۳ تن معادل ۱۲ میلیون و ۷۳۲ هزار حلقه بوده که نسبت به مدت مشابه پارسال به لحاظ تولید ۱۱ درصد افزایش تولید را نشان می‌دهد.همچنین در این مدت ۳ میلیون و ۸۶۳ هزار حلقه تایر دوچرخه و موتورسیکلت تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵ درصد افزایش داشته است.
۶ میلیون و ۳۳۹ هزار حلقه تیوب برای مصارف وسایل نقلیه مختلف تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲ درصد کاهش داشته است و علت آن ناشی از کاهش تقاضا به علت رواج بیشتر تایرهای تیوبلس است.در بخش واردات نیز طی ۶ ماهه نخست اسمال یک میلیون و ۸۷۰ هزار حلقه تایر سواری، ۶۶۴ هزار حلقه تایر باری – اتوبوسی رادیال و ۲۱۳ هزار حلقه انواع دیگر تایر به ارزش حدود ۴۶۶ میلیون دلار وارد کشور شده است.مجموع واردات انواع مختلف تایر حدود ۶ میلیون حلقه با وزن ۱۳۳ هزار و ۳۵۷ تن بوده که به لحاظ وزنی حدود ۸۶ درصد و به لحاظ ارزش ۸۱ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افزایش را نشان می‌دهد، اما به لحاظ تعداد، حجم واردات بیش از دو برابر سال گذشته بوده است که بیانگر سهم بیشتر تایرهای سبک‌تر و تایر سواری در ترکیب واردات است.

صدیدی گفت که حدود ۸۳ درصد از اوراقی که در بازار دارایی مانده و سررسید نشده، اوراق دولتی است و حداکثر ۱۷ درصد اوراق مربوط به بخش خصوصی است.

حجت‌اله صدیدی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در پتل نقش نهادهای تأمین مالی در توسعه تولید که در همایش «تأمین مالی تولید: از نگاه‌داری به بنگاه‌سازی» برگزار شد، گفت: وقتی از تولید صحبت می‌کنیم، نباید تولید را فقط در کارخانه ببینیم. البته مرکز تولید کارخانه است، اما باید بدانیم تولید یک زنجیره است و خدماتی در این زنجیره انجام می‌شود. تأمین مالی هر یک از اجزای این زنجیره مانند بازاریابی، فروش، تولید و… را نیز باید تأمین مالی تولید بدانیم.

او با اشاره به اینکه حتی تسهیلات تکلیفی بانک‌ها نیز می‌تواند در راستای افزایش ظرفیت‌های تولیدی قلمداد شود، گفت: تسهیلات تکلیفی با یک تغییر فاز می‌تواند به رونق تولید منجر شود. در تولید هر چقدر به کارخانه تسهیلات بدهیم، باز باید تقاضای مؤثر وجود

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار:

۱۷ درصد اوراق سررسید نشده بازار مربوط به بخش خصوصی است

داشته باشد تا این افزایش تولید به فروش بینجامد. این تسهیلات تکلیفی اگر درست تخصیص یابد، با ایجاد تقاضای مؤثر، باعث رونق تولید می‌شود. در واقع در تأمین مالی تولید باید به تخصیص توجه داشته باشیم؛ تخصیص به تولید و مصرف.
او با اشاره به نقش بازار سرمایه در تأمین مالی بنگاه‌ها گفت: یکی از مأموریت‌های مهم بازار سرمایه، تسهیل تشکیل سرمایه برای کمک به تأمین مالی بنگاه‌ها و رونق تولید است. نقش بازار سرمایه در این خصوص رو به افزایش بود، اما با ورود سهمیه‌بندی‌شده اوراق دولتی به جای اوراق بنگاه‌ها از چند سال قبل، این نقش تعدیل شده‌صیدی افزود: اوراق بدهی دولتی با دو هدف منتشر شد: یکی سنددار شدن بدهی‌های دولت و دیگری سررسیددار شدن این بدهی‌ها. انحراف این بود که اوراق روی اوراق آمد و سهم اوراق خصوصی در تأمین مالی را گرفت. او ادامه داد: حدود ۸۳ درصد از اوراقی که در بازار دارایی مانده و سررسید نشده‌اند، اوراق دولتی است و حداکثر ۱۷ درصد اوراق بخش خصوصی و مرتبط با زنجیره تولید داریم.

گلابه فرزین و همتی از بنگاهداری بانک‌ها

بانک‌ها ۴۷۰ همت اضافه برداشت دارند

کنیم، این در حالی است که جمع تسهیلات تکلیفی کشور یک‌هزار و ۱۰۰ همت می‌شود؛ در چنین شرایطی باید برای بخش خصوصی چه کاری انجام شود؟وی افزود: موضوع بعدی غیرتخصصی بودن بانک‌ها است و هم‌اکنون بانک‌ها همه کار انجام می‌دهند؛ اما در هیچ کشوری این‌گونه نیست که بانک‌ها هم توسعه‌ای، هم تخصصی و هم قرض‌الحسنه باشند. رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به این موضوع که در برنامه‌های آینده هفت دسته بانک تخصصی در نظر گرفته‌ایم تا هر بانک کار تخصصی خود را انجام دهد، گفت: این موضوع در قانون برنامه دیده شده و در حال آماده کردن شرایط برای تخصصی شدن بانک‌ها هستیم که در دستور کار بانک مرکزی است. وی اظهار داشت: قانون جدید بانک مرکزی که در مجلس نیز به تصویب رسیده، در بخش نظارتی مباحث کاملی را در نظر گرفته است. البته برخی از خلاه‌های این قانون مثل حوزه «فیصله» یا «گزیر» باید در قانون بانکداری در نظر گرفته شود.

همچنین وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: تا زمانی که رشد تولید به عنوان متغیر حقیقی اقتصاد کلان محقق نشود، قدرت خرید حقیقی مردم افزایش نخواهد یافت.«عبدالناصر همتی» در همایش «تامین مالی تولید از بنگاه داری به بنگاه سازی» افزود: تولید مهم است و این همایش می‌تواند گام خوبی در جهت رشد تولید باشد.همتیی با بیان اینکه رشد اقتصادی در سال‌های گذشته بیش از سه درصد نبوده است، خاطر نشان کرد: شرایط نا اطمینان در اقتصاد نخستین لطمه را به تولید و اقتصاد می‌زند؛ بنابراین باید نااطمینانی را کوتاه کنیم و اثر آن را بسر تولید کاهش دهیم.وی با یادآوری اینکه با تورم بالای در کشور