

**برگزاری دهمین المپیاد فرهنگی ورزشی کارکنان بانک توسعه تعاون در چابکسر**

دهمین المپیاد فرهنگی ورزشی کارکنان بانک توسعه تعاون در چابکسر در حال برگزاری است. این رویداد یادواره شهدای خدمات و امنیت با حضور بیش از ۷۰۰ ورزشکار طسی روزهای ۲۴ آبان تا نسوم آذر در مجتمع آهوان چابکسر برگزار می شود. این مسابقات در رشته های فوتسال، شطرنج، دومیدانی، طناب کشی، والیبال و پینگ پنگ در بخش آقایان و در رشته های آمادگی جسمانی، بدنمیتون و شطرنج در بخش بانوان در حال انجام است. مراسم افتتاحیه رسمی المپیاد با حضور محمد جعفر ایرانی عضو هیات مدیره بانک، محمدیان معاون اقتصادی استاندار گیلان و جمعی از مدیران این بانک در حال برگزاری است.

**بانک رفاه کارگران قهرمان قهرمانان المپیاد ورزشی سیستم بانکی کشور شد**

بانک رفاه کارگران با کسب عنوان «قهرمان قهرمانان»، بر قله بیست‌ویکمین دوره مسابقات ورزشی سیستم بانکی کشور ایستاد. در پایان این مسابقات وجمع‌بندی مدال‌ها در بخش آقایان و بانوان، این بانک باکسب چهار مدال طلا در رشته‌های فوتسال و والیبال (آقایان) و داژبال و تنیس روی میز (بانوان)، چهار نقره در رشته‌های تنیس روی میز انفرادی (آقایان)، والیبال، شسنا و دارت (بانوان) و دو برنز در رشته‌های بدنمیتون و تیراندازی تانچنه و تفنگ (آقایان) موفق به کسب این عنوان شد. بر اساس این گزارش، این مسابقات با حضور ورزشکارانی از ۱۱ بانک بزرگ کشور (ملی، ملت، مسکن، مرکزی، سپه، صادرات، توسعه صادرات، کشاورزی و تجارت) در جزیره کیش برگزار شد و نیم ورزشی بانک رفاه کارگران با ثبت رکوردهای جدید و نتایج درخشان در رشته‌های مختلف، عملکرد بسیار درخشانی از خود بر جای گذاشت.

**تمرکز بر خدمات مالی**

خروج از بنگاهداری و حرکت به سوی بنگه‌سازی در نظام بانکی چگونه شکل می‌گیرد؟ به گزارش روابط عمومی بانک صنعت و معدن به نقل از ویژه نامه دنیای اقتصاد، دکتر محمود شایان مدیرعامل این بانک در یادداشتی به بهانه برگزاری همایش «تامین مالی تولید، از بنگاه داری به بنگاه‌سازی» به موضوع خروج از بنگاهداری و حرکت به سوی بنگه‌سازی در نظام بانکی پرداخته که در بخشی از متن این یادداشت آمده است: در دنیای پیچیده و متغیر اقتصادی امروز، نظام بانکی به عنوان یکی از ارکان اساسی توسعه اقتصادی، در حال تجربه تغییرات بنیادین است. یکی از این تغییرات مهم، «خروج از بنگاهداری» و حرکت به سوی «بنگاه‌سازی» است. این دو مفهوم، نه تنها بسر عملکرد بانک‌ها تاثیر می‌گذارد بلکه می‌تواند به شکل گیری یک اقتصاد پایدار و کارآمد نیز کمک کند. اساساً رشد اقتصادی و در نتیجه توسعه اقتصادی از دل سازماندهی تامین مالی بنگاه‌ها و حرکت اصولی آنها بر ریل توسعه اتفاق می‌افتد. بنگاه داری به معنای مالکیت و مدیریت مستقیم دارایی‌های اقتصادی از سوی بانک‌هاست. در این رویکرد، بانک‌ها به عنوان مالکان بنگاه‌های اقتصادی، در فعالیت‌های تولیدی و خدماتی دخالت می‌کنند. این مدل، هرچند ممکن است در کوتاه مدت سودآور به نظر برسد، اما در بلندمدت می‌تواند به تضاد منافع، افزایش ریسک‌های سیستماتیک و کاهش شفافیت در بازار منجر شود. از سوی دیگر، بنگاه سازی به معنای تمرکز بر ارائه خدمات مالی و تسهیل سرمایه‌گذاری‌هاست. در این رویکرد، بانک‌ها به عنوان واسطه‌های مالی عمل کرده و با تامین مالی پروژه‌ها و کسب و کارها، نقش کلیدی در رشد اقتصادی ایفا می‌کنند. این تغییر رویکرد می‌تواند به کاهش هزینه‌های عملیاتی، افزایش کارایی و بهبود محیط کسب و کار منجر شود.

**مولف‌های خروج از بنگاه داری**

کاهش ریسک‌های مالی؛ با کاهش دخالت بانک‌ها در فعالیت‌های غیرمالی، ریسک‌های مرتبط با نوسانات بازار کاهش می‌یابد و بانک‌ها می‌توانند در فعالیت‌های اصلی خود تمرکز کنند. افزایش شفافیت: خروج از بنگاهداری به افزایش شفافیت در عملیات بانکی کمک می‌کند. این شفافیت می‌تواند اعتماد عمومی را افزایش دهد و به جذب سرمایه‌گذاران جدید کمک کند.

بهبود انضباط مالی؛ وقتی بانک‌ها از فعالیت‌های غیرمالی خارج می‌شوند، انضباط مالی بیشتری را در مدیریت منابع خود اعمال می‌کنند که این امر به بهبود کیفیت دارایی‌ها و کاهش مطالبات معوق کمک می‌کند.

توسعه فرهنگ نوآوری؛ با تمرکز بر خدمات مالی و تسهیل سرمایه‌گذاری، بانک‌ها قادر خواهند بود به توسعه محصولات و خدمات نوآورانه بپردازند که می‌تواند به رشد اقتصادی کمک کند. تقویت روابط با مشتریان؛ با کاهش تمرکز بر بنگاهداری، بانک‌ها می‌توانند روابط نزدیک‌تری با مشتریان خود برقرار کنند و نیازهای آنها را بهتر شناسایی و پاسخ دهند.

**چالش‌های حرکت به سوی بنگاه سازی**

با این حال، حرکت به سوی بنگاه‌سازی چالش‌هایی نیز دارد؛ نیاز به تغییرات ساختاری، همکاری با نهادهای نظارتی، آموزش و توانمندسازی منابع انسانی، مدیریت تغییرات فرهنگی.

# کمبود سوخت تحویلی دلیل خاموشی هاست نه کمبود ظرفیت نیروگاهی



لزوم مدیریت مصرف سوخت و... امکان تولید عملی تا ۶۵ هزار مگاوات فراهم شده است.

روستایی تاکید کرد: در چنین شرایطی صنعت نیروگاهی کشور از قابلیت و ظرفیت کافی برای پاسخگویی به اوج نیاز مصرف برق در فصل سرد برخوردار است و آنچه مشکل نه کمبود ظرفیت نیروگاهی بلکه کمبود سوخت تحویلی است. عبدالرسول روستایی، کارشناس انرژی در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار داشت: با شروع فصل سرما مصرف گاز طبیعی در کشور افزایش یافته و یا توجه به محدودیت تامین گاز برای همه بخش‌ها و اولویت تامین گاز برای بخش‌های خانگی، تامین سوخت نیروگاه‌ها به حداقل می‌رسد.

این کارشناس صنعت برق با بیان اینکه "بیش از ۹۰ درصد برق کشور توسط نیروگاه‌های حرارتی تولید می‌شود"، افزود: بی‌تردید کاهش ۱۰ درصدی مصرف گاز در بخش خانگی به طور مستقیم بر تامین سوخت کافی برای نیروگاه‌ها موثر خواهد بود که این امر با تولید و تامین برق پایدار برای همه بخش‌ها همراه می‌شود. وی ادامه داد: امروز ظرفیت اسمی تولید برق کشور به بیش از ۹۴ هزار مگاوات رسیده است و با توجه به شش‌های مختلف همانند لزوم تعمیرات متناوب واحدها، بازدهی نیروگاهی،

در ادامه رانت دادن به سرمایه داران، بانک مرکزی امکان استفاده از ارز حاصل از صادرات زنجیره فولاد و فلزات رنگین اساسی جهت واردات اقلام مورد نیاز مصارف ارزی چهار حوزه تا سقف ۱۰۰ درصد را ابلاغ کرد.

به گزارش مهر، بر اساس اعلام بانک مرکزی، در راستای مساعدت با صادرکنندگان و بازگشت مؤثرتر و تسریع و افزایش بازگشت ارز حاصل از صادرات، حسب بند (۱) مصوبات بیست و سومین جلسه کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات، امکان استفاده از ارز حاصل از صادرات زنجیره فولاد و فلزات رنگین اساسی جهت واردات اقلام مورد نیاز مصارف ارزی چهار حوزه «هاده اولیه، طرح‌های توسعه‌ای و تکمیل پروژه‌های تولید انرژی، نیاز کالاهای التهای صنایع فلزی»

## سفره فولادی‌ها از واردات سرشار می‌شود

بر اساس تبصره (۱) بند (۱) ماده (۸) آئین‌نامه اجرایی بازگشت ارز حاصل از صادرات تا سقف ۱۰۰ درصد ارز حاصل از صادرات برای شناسه‌های ملی‌اعلامی و مورد تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت از سوی این بانک فراهم گردید و این دسته از اشخاص حقیقی و حقوقی اعلامی مزبور می‌توانند از محل ۱۰۰

درصد ارز حاصل از صادرات خود و غیر نسبت به واردات ۲۰۵۳ ردیف کد تعرفه به کشور اقدام کنند.

گفتنی است کدتعرفه‌های کالاهای منتخب (به شرح پیوست) در موضوع ماده اولیه، قطعات، تجهیزات و ماشین‌آلات خط تولید و ماشین‌آلات و تجهیزات حوزه تولید انرژی برای خود، توسط وزارت صمت به بانک مرکزی ابلاغ گردیده و کنترل ثبت سفارش بر اساس برنامه توسعه مد نظر وزارت خانه مزبور در زنجیره ارزش صورت می‌پذیرد.همچنین کالاهای التهای منتخب وزارت صنعت، معدن و تجارت در صورت واردات از محل این منابع می‌بایست تحت نظارت و با صلاحدید وزارتخانه فوق در بورس کالا به فروش برسند.

## قیمت دلار نیمایی همچنان پیشتازی می‌کند

نرخ نیما افزایش یابد، اما این تنها یک وجه ماجرا است و این گروه، از اتفاقات و پیش‌فرض‌های آن سوی گران کردن ارز نیما چیزی نمی‌گویند. این در حالی است که کارشناسان هشدار داده بودند که اگر نرخ نیما زیاد شود نرخ بازار هم بالا می‌رود.اساساً گویا وزیر اقتصاد و مسئولان اقتصادی کشور به این نکته توجه ندارند که افزایش نرخ نیما در شرایطی که ۸۰ درصد تولید ایران وابسته به واردات است، به‌معنای تورم و افزایش قیمت کالا و خدمات خواهد بود.

گران‌سازی نرخ ارز رسمی کشور، دقیقاً پدیده‌ای بود که در سال ۱۴۰۱ که شرایط بسیار شرایطی ثبات‌تر نسبت به امروز بود، امتحان شد و پیامدها و تبعات منفی سنگینی برای اقتصاد کشور داشت.به‌منظر می‌رسد دست‌فرمان کلی وزیر اقتصاد، در نهایت مجدد اقتصاد ایران را به روزهای ملتهب خود نزدیک کند. کوتاه آمدن از سیاست‌های انقباضی و همراه شدن آن با افزایش نرخ نیما در شرایطی که هنوز شاهد بازگشت نرخ تورم به میانگین بلندمدت خود نیستیم، می‌تواند مجدداً تورم را در مسیر رشد ببرد.

کارشناسان معتقدند که اظهارات هستی درباره تک نرخی شدن ارز اگرچه از لحاظ نظری درست است، اما در شرایط کنونی شدنی نیست؛ چراکه نرخ ارز یکی از متغیرهای کلیدی در اقتصاد کشورمان محسوب می‌شود و نمی‌توان مانند سایر متغیرها با گفتار درمانی آن را مدیریت کرد.فرزین رئیس کل بانک مرکزی هم قبلاً به همین راستا گفته بود امکان افزایش بیشتر ارز نیما وجود ندارد چراکه این بانک باید به فکر کنترل تورم هم باشد.او اما در اظهارات اخیرش اعلام کرده که بانک مرکزی به دنبال حذف تعدد نرخ ها در بازار ارز است؛ به گفته فرزین، سیاست ارزی بانک مرکزی در حال حاضر این است که نرخ ارز نیما متناسب با متغیرهای بنیادین اقتصادی تغییر کند.

هرچند فرین اسلام کرده که دلار نیما به بازار توافقی ارز خواهد رفت ولی هنوز مشخص نیست نرخ مبادلات در این بازار تا چه حدودی خواهد بود.او البته تأکید کرده که نرخ ارز در بازار توافقی بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا شکل می‌گیرد و بانک مرکزی هم بخشی از ارز خود را در آنجا عرضه خواهد کرد و تلاش می‌کنیم تا نرخ در یک کانال حرکت کند.

## تدوین آیین‌نامه جدید برای ساماندهی تجارت مرزی

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: آیین‌نامه جدید برای ساماندهی تجارت مرزی شامل کولبری و ته لنجی تدوین و در هیئت دولت تصویب شده است.

محمد علی دهقانی دهنوی رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: آیین نامه جدید توسط سازمان توسط تجارت با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سایر دستگاه‌های همکار تهیه شد؛ در کمیسیون اقتصادی دولت در کمیسیون‌های فرعی و اصلی مطرح و تصویب شد و سرانجام به هیئت دولت رسید و آنجا هم مورد تصویب قرار گرفته است؛ البته دو تا سه ابهام کوچک وجود دارد که پس از رفع این ابهامات، دستورالعمل این آیین نامه جدید ابلاغ خواهد شد.وی تصریح کرد: در ابتدای کار، عوارض یا هیچ محدودیت جدیدی برای فرایندها و رویه‌های کولبری و ته لنجی اعمال نمی‌شود تا یک بار همه این فرایندها در قالب رسمی قرار گیرند؛ اما به موازات توسعه اقتصاد مرزنتیان و تلاش برای ایجاد سرمایه گذاری و افزایش اشتغال در مرز، محدودیت‌های تدریجی روی این رویه‌ها اعمال می‌شود تا در نهایت به یک جایی برسد که با تجارت رسمی کشور تفاوتی نداشته باشد.

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: این آیین نامه به توسعه تجارت آزاد کشور هم کمک خواهد کرد. دهقانی دهنوی اضافه کرد: کمیته‌ای متشکل از دستگاه‌های مختلف در قالب این آیین نامه تدارک دیده شده که به‌صورت مرتب به سیاست گذاری ساماندهی تجارت مرزی می‌پردازد.وی افزود: ضمن اینکه در این آیین نامه الزام تحمیل تدریجی محدودیت‌ها و عوارض حقوق ورودی دیده شده؛ در عین حال کمیته مزبور می‌تواند از لحاظ اینکه مبادی ورودی کجا باشد، سهمیه هر شهرستان یا هر نقطه مرزی چقدر باشد، چه نوعی از ته لنجی‌ها می‌توانند وارد رویه ته لنجی شوند و مواردی نظیر آن، سیاست گذاری کند.

## دست بنگاه‌های املاک از ۲۵۰۰ میلیارد تومان کوتاه شد

است که این موضوع می‌تواند در کاهش نرخ شکایات و نارضایتی‌ها بسیار مؤثر باشد.سامانه خودنویس به‌صورت ۴۴ساعته و در هفت روز هفته در دسترس است و هر کاربر یک پتل اختصاصی دارد که پس از احراز هویت به آن دسترسی پیدا می‌کند.یکی از اهداف کلان این سامانه حذف فرآیندهای کاغذی بوده است که با ارائه خدمات برخط و همیشه در دسترس، به‌میزان زیادی از استفاده کاغذ در فرآیندهای اداری کاسته شده است. دسترسی به سرویس‌های تأیید اهلیت و تصدیق اسناد در سامانه کمک کرده است نرخ شکایات کاهش یابد و کاربران با اطمینان بیشتری از خدمات بهره‌مند شوند. سامانه همچنین امکان برگزاری جلسه‌های مجازی را لایو استریم را فراهم کرده است که می‌تواند روند ثبت قراردادهای تسریع و تسهیل کند.یکی دیگر از ویژگی‌های ارزشمند این سامانه، افزایش امنیت معاملات است. کلیه قراردادهای ثبت‌شده از نظر اصالت افراد تأیید شده‌اند و طرفین قرارداد به‌صورت کاملاً واقعی احراز هویت می‌شوند، علاوه بر این، پشتیبانی چت و تماس فعال از ۸ صبح تا ۱۲ شب در دسترس کاربران است.

قراردادهای صادرشده در سامانه کاملاً رسمی هستند و پشتوانه قانونی دارند، به‌طوری‌که امکان اقامه دعوی بر اساس آن‌ها در محاکم قضایی وجود دارد.در ادامه، به برخی آمارهای مهم سامانه خودنویس اشاره می‌شود؛ این سامانه در زمان حاضر بیش از ۵.۵ میلیون کاربر ثبت‌شده دارد و تعداد کل قراردادهای تکمیل‌شده به بیش از ۱.۳ میلیون قرارداد رسیده که این موضوع باعث صرفه‌جویی حداقل ۲۴۷۰ میلیارد تومان شده است. در بخش اجاره، تاکنون بیش از ۱.۱ میلیون کد رهگیری صادر شده که از این میزان، حدود یک میلیون قرارداد مربوط به کاربری مسکونی و ۱۳۵ هزار قرارداد مربوط به کاربری اداری و تجاری بوده است. در بخش فروش نیز بیش از ۲۰ هزار کد رهگیری صادر شده که بیشتر آن‌ها مربوط به املاک مسکونی بوده است.سامانه خودنویس با این اقدامات توانسته است به‌میزان قابل‌توجهی از هزینه‌ها و زمان‌های صرف‌شده برای قراردادهای بکاهد و امنیت و شفافیت بیشتری را برای کاربران فراهم سازد. این سامانه با کمک فناوری‌های نوین، گام بزرگی در جهت تسهیل امور ملکی برداشته و آینده‌ای روشن برای مدیریت و شفافیت بیشتر در حوزه ملکی ترسیم کرده است.

## کریدور شمال – جنوب با جدیت بیشتری دنبال شود

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران در دیدار با «اولگ بلازیوروف» مدیرعامل راه‌آهن روسیه، بر تقویت همکاری‌ها و توسعه کریدور شمال- جنوب تأکید کرد.

«جبارعلی ذاکری» که در حاشیه هشتاد و یکمین اجلاس شورای حمل و نقل ریلی کشورهای مستقل مشترک‌المنافع با «اولگ بلازیوروف» مدیرعامل راه آهن روسیه دیدار داشت، بر تقویت همکاری‌ها و توسعه کریدور شمال- جنوب تأکید کرد. مدیرعامل راه‌آهن ایران در این دیدار با اشاره به سطح خوب ارتباطات بین دو کشور، گفت: مناسبات سیاسی ایران و روسیه در بالاترین سطح قرار داشته و راه آهن ایران از گسترش روابط با راه آهن روسیه استقبال می‌کند. وی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۱۰ درصد بار کشور از طریق ریل حمل می‌شود، خاطر نشان کرد: در حوزه‌هایی همچون برقی‌سازی و توسعه ریلی نیازمند بهبود شرایط هستیم.ذاکری بر لزوم توجه بیشتر به پروژه کریدور شمال – جنوب تأکید کرد و اظهار داشت: باید با جدیت بیشتری این پروژه را دنبال کنیم و ضمن بهره‌برداری از ظرفیت موجود، در پی افزایش ظرفیت نیز باشیم. معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه به بیان نقاط اتصال ریلی دو کشور ایران و روسیه پرداخت و بیان‌داشت: شبکه ریلی ایران در دو نقطه در دریای خزر و سه نقطه ریلی با شبکه ریلی روسیه دارای ارتباط است که شامل بنادر امیرآباد و کاسپین و مرزهای ریلی اینچه برون و سرخس است. مدیرعامل راه آهن روسیه نیز در این دیدار با بیان اینکه یکی از اهداف راه‌آهن روسیه توسعه کریدور شمال- جنوب است، افزود: برای آغاز حمل و نقل در این مسیر ۳۶ قطار کانتینری به سمت خلیج فارس ارسال شده است و در سال ۲۰۲۴ توانستیم با کاهش مدت زمان حمل، هر ماه تردد یک قطار را در این مسیر داشته باشیم.بلازیوروف افزود: در سال ۲۰۲۴ نیز یادداشت تفاهمی در زمینه حمل کانتینر بین دو طرف امضا شد که چهار قطار در هر ماه ارسال شده است.