

## اخبار

## همدلی در بله

کاربران اپلیکیشن «بله» در یک حرکت ارزشمند اجتماعی موفق شدند طی ۲۵ روز مبلغ ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان را برای پویش «ایران همدل» جمع‌آوری کنند.

پویش ایران همدل با هدف حمایت از مردم فلسطین و لبنان از سوسوی دفتر حفظ و نشر آثار آیت الله العظمی خامنه‌ای(مدظله‌العالی) و با محوریت پایگاه اطلاع‌رسانی «Khamenei.ir» تحت عنوان «ایران همدل» آغاز شد و اپلیکیشن بله توانست با استفاده از ناواری های خود در عرصه پیام‌رسانی و خدمات مالی در این حوزه موفق عمل کند. کاربران اپلیکیشن «بله» در یک حرکت ارزشمند اجتماعی موفق شدند طی ۲۵ روز مبلغ ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان در پویش «ایران همدل» مشارکت کنند که ۴ میلیارد تومان از این مبلغ در جمع‌سپاری مالی و «پویش ۴ میلیارد تومانی بله» و ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان آن هم از طریق خدمات کارت به کارت این پلتفرم ۰ به این پویش واریز شده ؛ که مجموع این کمک‌ها را به ۶.۵ میلیارد تومان رسانده است. اپلیکیشن «بله» با استفاده از ناواری‌های خود در عرصه پیام‌رسانی و خدمات مالی تلاش دارد حضوری فعال در حوزه مسئولیت اجتماعی داشته باشد و در تسهیل خدمات عمومی نقش مؤثری ایفا کند. این موفقیت نمونه‌ای از توانمندی این پلتفرم در ایجاد همبستگی و مشارکت عمومی برای حمایت از اهداف خیرخواهانه است.علاوه بر این، کاربران اپلیکیشن «بله» از طریق خدمات کارت به کارت این پلتفرم نیز مبلغ ۲.۵ میلیارد تومان دیگر به این پویش واریز کردند که مجموع کمک‌ها را به ۶.۵ میلیارد تومان رسانده است. با توجه به موفقیت و همدلی کاربران بله برای ادامه پویش در کانال ایران همدل جمع‌سپاری دیگری نیز راه‌اندازی شده است.

## خریدتان را انجام دهید نیازی به کارت بانکی نیست

در راستای توسعه خدمات الکترونیک بانک رفاه کارگران و تنوع بخشی به ابزارهای پرداخت، خرید بدون کارت بانکی از طریق برنامک «کهریامند رفاه‌پلاس» این بانک امکان‌پذیر شد.

با استفاده از این برنامه امکان انجام تراکنش‌های خرید و استفاده از گوشی تلفن همراه به جای کارت بانکی بر روی پایه‌های فروشگاه‌های فراهم شده است. بر اساس این گزارش، برای فعال‌سازی و استفاده از این خدمت نیاز به مراجعه به شعب این بانک نیست و برای این منظور کافی است برنامک «کهریامند رفاه‌پلاس» را از اپورتال بانک رفاه نیسانانی [www.refah-bank.com](http://www.refah-bank.com) دانلود، نصب و با ثبت شماره موبایل و کد ملی، وارد داشبورد مربوطه شده و با انتخاب گزینه کهریا و ثبت اطلاعات کارت بانکی، از این خدمت استفاده کنند.
دانلود این برنامه همچنین از طریق لینک <https://rplus.rkbank.ir> امکان‌پذیر است.

این در حالی است که این برنامه کم‌مبتنی بر سیستم عامل Android از روز شنبه ۱۷ آذر ماه در فروشگاه اینترنتی کافه بازار نیز انتشار خواهد یافت. خدمت کهریا این امکان را فراهم می‌کند تا بدون همراه داشتن کارت‌های بانکی، با استفاده از ویژگی NFC یا روش پرداخت مبتنی بر QRCode در محیطی ایمن، پرداخت‌های خود را از طریق گوشی تلفن همراه انجام دهید. این امکان در فاز اول بسر روی پایه‌های کارتخوان فروش شاپرک متصل به شاپرک (نسخه ۲) فراهم شده است و پایه‌های فروش مجیزه به خدمت کهریا به مشتریان اطلاع‌رسانی خواهد شد.دارندگان کارت بانک رفاه کارگران و یا کارت سایر بانک‌هایی که زیرساخت کهریا را پیاده‌سازی کرده‌اند می‌توانند با فعال‌سازی کارت در برنامک کهریامند رفاه پلاس این بانک از مزایای فراوان این خدمت از جمله «کاهش ریسک ناشی از سوءاستفاده از کپی شدن کارت مشترکان در تراکنش‌های حضوری و در آینده نزدیک غیرحضوری»، «سهولت و سرعت در انجام تراکنش»، «حذف هزینه‌های صدور کارت فیزیکی»، «انجام تراکنش‌های خرد بدون ورود رمز کارت»، «اتصال به شبکه‌های پرداخت بین‌المللی»، «استفاده از تکنولوژی روز در پرداخت»، «امکان تجمع همه کارت‌های عضو شتاب مشترکی در یک نرم‌افزار»، «عدم نیاز به حساب در بانک رفاه کارگران بسرای دارندگان کارت سایر بانک‌ها»، «کاهش ریسک‌های امنیتی حوزه پرداخت»، «امکان ارائه سایر خدمات مدرن و متنوع و…» برخوردار شوند.

## گردهمایی «رسم مهریانی» با همکاری مدیریت شعب بانک مسکن

دومین گردهمایی سالانه رسم مهریانی با همکاری مدیریت شعب و امور مشارکت‌های دانشگاه علوم پزشکی استان، مجمع خیرین سلامت و شماری از نهادهای به منظور حمایت از کودکان دارای بیماری خاص و صعب‌العلاج در سالن اجتماعات اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان برگزار شد.
دربوش عالی پور مدیر شعب بانک مسکن استان ضمن ابراز قدردانی از برگزاری این گونه همایش‌ها گفت : بانک مسکن علاوه بر رسالت اصلی خود که تأمین مسکن اقشار جامعه است؛ در حوزه مسئولیت اجتماعی وظیفه خود می‌داند تا نسبت به حل مسائل و مصائب مردم به خصوص بیماران خاص و صعب‌العلاج که سال‌ها درگیر مشکلات و هزینه‌های سنگین هستند بی‌تفاوت نبوده؛ بلکه همواره همراه و همیار آنها باشد.

## گزارش

**گروه اقتصادی** وزیر اقتصاد در حالی گفت است که ۵۰ درصد مردم خودرو ندارند؛ این ۵۰ درصد چه نفعی از پایین بودن قیمت بنزین می‌برند؟ که تمامی شواهد و اصول اقتصادی نشان می‌دهد که هر تغییر در قیمت سوخت برابر با تورمی سنگین در سایر کالاهاست که افزایش فشار سرمایه‌داری بر گوی سایر اقشار جامعه را رقم می‌زند.

بنزین یکی از کالاهای استراتژیک می‌باشد که هر تغییری در آن زمینه سلاز تأثیرات اقتصادی، اجتماعی و حتی سیاسی خواهد شد. هر چند که برخی ادعا می‌کنند که با افزایش قیمت تغییر در زندگی آنانی که خودرو ندارند ایجاد نمی‌شود اما حقیقت آن است که هر تغییری در قیمت بنزین از یک سو برابر با افزایش کرایه‌ها و هزینه‌های حمل و نقل فردی است و از سوی دیگر نیز هر میزان تغییر در قیمت بنزین چندین برابر افزایش قیمت در سایر کالاها را به همراه دارد چرا که اولین پیامد آن افزایش هزینه‌های حمل و نقل می‌باشد. به عبارتی دقیق‌تر برخلاف ادعاهای برخی مسئولان اقتصادی افزایش قیمت سوخت موجب شادی ثروتمندان و سرمایه داران و موجب نگرانی و اضطراب اقشار ضعیف می‌شود چرا که هر چند این افراد دارای خودرو نمی‌باشند اما تبعات اقتصادی افزایش قیمت گریبان آنها را می‌گیرد حال آنکه سرمایه داری که دارای کالااست به میزان درصد افزایش بنزین به درصد قیمت کالاهای خود باسودی بالاتر می‌افزاید. نکته مهم آن است که برای بازار نه قیمت ریالی بلکه درصد ملاک افزایش قیمت است به عنوان مثال اگر بنزین از ۱۵۰۰ تومان به ۳هزار تومان افزایش یابد و یا بنزین سوپر با قیمتی آزاد عرضه شود برای بازارن این بر اساس میزان درصد یعنی ۱۰۰ درصد افزایش محاسبه بر کالاهایشان حداقل همین میزان افزایش را می‌دهند و این یعنی فشار بر اقشار ضعیف جامعه.

دولت چهاردهم بارها افزایش قیمت بنزین را تکذیب کرده اما انطور که به نظر می‌رسد در حال فراهم کردن مقدمات برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی به خصوص بنزین است به طوری که اخیراً واردات بنزین سوپر توسط بخش خصوصی آزاد شد و میزان سوخت سوخت‌گیری در تهران نیز کاهش یافت.حلال عبدالناصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی در بخشی از صحبت‌های خود در مصاحبه تلویزیونی گفت: ۵۰ درصد مردم خودرو ندارند و این

## سیاست‌روز

افرادی که خودرو ندارند از پایین بودن قیمت بنزین چه نفعی می‌برند؟

## کوچک‌شدن سفره مردم حاصل گرانی بنزین



هستند و باید بر روی این مساله فکر شود. واژه گرفتن از ثروتمندان و دادن به فقرا کلید واژه‌ای شده است که سالیهاست دولت‌ها به نام آن به افزایش قیمت کالاهای اساسی و سوخت و انرژی پرداخته‌اند در حالی که هزینه تورمی آن را همان بخش فقر جامعه پرداخته که کالایی برای عرضه در بازار ندارد. در این میان برخی نمایندگان مجلس همچنان به دنبال طرح‌هایی هستند که بیشتر به یک تصور خیالی با تبعات اجتماعی و اقتصادی سنگین شباهت دارد. علی شهرکی، نماینده سیستان و بلوچستان

۵۰ درصد چه نفعی از پایین بودن قیمت بنزین می‌برند؟ کسانی نفع می‌برند که چندین خودرو داشته باشند. او البته نگفت که این اقدام چه پیامدهای برای سایر اقشار جامعه که خودرو ندارند و هر توری سفره آنها را کوچک تر می‌سازد، به همراه دارد چنانکه او تا به امروز نگفته است که تغییر قیمت ارز نمایان چه میزان درصد تورم بر سر سفره‌ها آورده است. وی ادامه داد: برای افزایش قیمت بنزین باید تدبیر شود به طوری که منافع افزایش قیمت بنزین به ۵۰ درصد مردمی برسد که فاقد خودرو

## چطور ۱میلیارد لیتر گازوئیل گم می‌شود؟

کشورهای همسایه تا لیتری ۸۰ هزار تومان هم به فروش می‌رسد.تفاوت فاحش نرخ گازوئیل عرضه‌شده در داخل و خارج از مرزهای ایران، انگیزه‌های مضاعف برای رونق قاچاق این فرآورده نفتی را به‌دنبال داشته است. به طوری که برآورد می‌شود از قاچاق روزانه ۳۰ میلیون سوخت ایران، ۷۰ تا ۸۰ درصد آن مربوط به گازوئیل و بقیه مربوط به بنزین باشد.

ششم آذرماه، محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در نشست علنی مجلس شورای اسلامی، در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون انرژی در خصوص قطعی برق در فصل سرد و تأمین سوخت نیروگاه‌های حرارتی کشور گفت: "روزانه بین ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر فرآورده از کشور قاچاق می‌شود؛ تردید نکنید این قاچاق سازماندهی شده است و مراکز تولید و مصرف‌کننده‌های اصلی اولین تهیه‌کننده‌های این قاچاق هستند. این حرف را با اطلاع بیان می‌کنیم پس آیا نباید چاره اندیشی کرد؟ مهم این است که مسئله را به رسمیت بشناسیم." پس از اظهارات رئیس قوه مقننه، نعمت‌الله نجفی، مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در یک برنامه تلویزیونی از ابعاد جدید قاچاق سوخت پرده برداشت و گفت: "توزیع سوخت نیروگاه‌ها بر اساس آیین‌نامه ۴۴ مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق انجام می‌شود و باید الگوی مصرف مشخصی برای توزیع سوخت نیروگاهی تدوین شود، چراکه است ممکن است بسیاری از فرآورده‌های انتقال یافته به نیروگاه‌ها نرسد، یا به جای تولید برق در مصارف دیگری به کار گرفته شود؛ سالانه حدود یک میلیارد لیتر سوخت نیروگاهی ارسال شده در مسیر منحرف می‌شود و به نیروگاه نمی‌رسد."

ازاین‌رو، یکی از مبادی اصلی انحراف گازوئیل، سوخت‌رسانی به نیروگاهاست

## سامانه جدید ارز تجاری، راهکار یا تکرار تورم‌سازی

بانک عامل هست ارتباط با سامانه جامع ارزی و سامانه ارز تجاری مرکز مبادله خواهد داشت. وارد کننده بعد از اینکه تخصیص معتبر ارز را گرفت وارد این سامانه می‌شود. یعنی قبل از این فرایند قطعاً وارد کننده فرایند مربوط به ثبت سفارش خود را انجام داده است و تخصیص ارز خود را گرفته است و در فیش تخصیص ارز آنها قید شده که محل تأمین ارز مرکز مبادله ارز طلا است. وی در خصوص نحوه معامله در این سامانه اظهار کرد: میزان عرضه ارز را صادرکننده و میزان تقاضا را واردکننده از طریق کارگزاران خود در سامانه وارد می‌کنند و طی یک فرایندی که طراحی شده است میچینگ یا جورسازی رخ می‌دهد در نهایت معامله منعقد می‌شود.
بالیسینی در ادامه بیان کرد: نکته مهم این است که اساساً شخص صادرکننده و شخص واردکننده در سامانه حضور ندارند؛ بلکه بانک‌های عامل این دو گروه هستند که در سامانه حضور دارند؛ یعنی قبل از ورود به سامانه افراد باید قرارداد عاملیت با بانک عامل منعقد کنند که طبیعتاً صادر کننده در آنجا باید اعلام کند که میزان ارز او چقدر است و با چه نرخ می‌خواهد آن را بفروشد و وارد کننده هم باید میزان تقاضای خود و قیمتی که قصد خرید ارز را دارد در آنجا اعلام کند و کارمزد عاملیت را هم با بانک عامل خود توافق کنند. بنابراین نقش اجرایی در این سامانه را بانک‌ها به عنوان کارگزاران مربوط به صادرکننده و واردکننده ایفا می‌کنند.

سخت‌گویی مرکز مبادله با اشاره به مزایای این سامانه برای فعالان اقتصادی تأکید کرد: اولاً شفافیت در این سامانه وجود دارد و نکته دوم این است که ریسک دو طرف معامله به حداقل ممکن کاهش پیدا می‌کند. چون واردکننده قبل از اینکه وارد فرایند خرید ارز شود رال خود را تأمین کرده و نزد بانک قرار داده است و صادرکننده نیز از طریق بانک عامل این اطمینان را ایجاد کرده است که واقعاً ارز وجود دارد و بانک وجود ارز را احراز کرده است. پس اصطلاحاً خالی فروشی ارزی اتفاق نخواهد افتاد، دو طرف نیز در اسرع وقت به ریال و ارز خود دسترسی پیدا می‌کنند.

و عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفتگو با مهر در خصوص طرح بنزین به نفر و تغییر شیوه تخصیص بنزین گفت: «این طرح یکی از اقدامات ضروری برای بهبود وضعیت سوخت در کشور است. در استان‌هایی مانند سیستان و بلوچستان که به دلیل قاچاق سوخت با مشکلات زیادی روبه‌رو هستیم، طرح تخصیص بنزین به نفر و تغییر شیوه تخصیص می‌تواند تأثیرات مثبتی در کاهش قاچاق و مدیریت بهتر مصرف سوخت داشته باشد.»وی ادامه داد: «در استان سیستان و بلوچستان که مدت‌هاست این طرح اجرا شده، مردم به یک تعادل در مصرف بنزین رسیده‌اند. برخی از مردم مصرف بنزین خود را با کارت سوخت تنظیم کرده‌اند و این اقدام باعث شده که از قاچاق بنزین جلوگیری شود. همچنین با توجه به اینکه در این استان‌ها کارتهای آزاد سوخت وجود ندارد، مردم از سوخت‌های قاچاق که در بازار غیررسمی به فروش می‌رسد استفاده نمی‌کنند.»

عضو کمیسیون انرژی مجلس، به مزایای این طرح در سایر استان‌ها نیز اشاره کرد و گفت: «اگر این طرح در سراسر کشور به ویژه در استان‌های دیگر نیز اجرا شود، می‌تواند به کاهش واردات سوخت و کاهش فشار بر درآمدهای ارزی کشور کمک کند. این طرح باعث می‌شود که دولت مجبور نباشد برای تأمین بنزین وارداتی اقدام کند، بلکه با تغییر شیوه تخصیص، مصرف سوخت به نحو مطلوب‌تری مدیریت شود.»شهرکی در پایان تأکید کرد: «ما به شدت از دولت می‌خواهیم که طرح بنزین به نفر و اعطای یک لیتر بنزین به هر نفر در هر روز را در سطح کشور اجرایی کند و تخصیص بنزین به نفر را در دستور کار قرار دهد تا مشکلات مربوط به قاچاق سوخت و عدم مدیریت صحیح مصرف بنزین به تدریج مطرح می‌شود که هیچ سازوکاری

این سخنان در حالی مطرح می‌شود که هیچ سازوکاری دربراه بنزین به کد ملی بسا توجه به زیر ساخت‌های نامناسب سایبری و اطلاعاتی کشور وجود ندارد و جز هرج و مرج و ایجاد نابسامانی و اجتماعی نتیجه‌ای به همراه ندارد. به نظر می‌رسد آنچه در این میان مغفول مانده است از یک سو وضعیت فاجعه‌بار کیفیت خودروهاست که چند برابر استاندارد مصرف دارند و از سوی دیگر نیز نرخ بالای ارز است که قاچاق را به صرفه کرده است که اگر این موارد رفع کشور نه تنها به افزایش قیمت نیاز ندارد بلکه بنزین برای صادرات قانونی هم خواهد داشت.

و جالب اینکه طی چند روزی که این مسئله رسماً از سوی رئیس مجلس اعلام شد، هم شرکت ملی پخش و هم وزارت نیرو و نیروگاه‌ها هیچ کدام حاضر به پذیرش مسئولیت این انحراف بزرگ آمار گازوئیل تولیدی و مصرفی کشور نشدند و سرنوشت این یک میلیارد لیتر گازوئیل نامشخص است.

البته قضیه خیلی شفاف به‌نظر می‌رسد و اگر دست‌گاه‌های مسئول قصد اطلاع‌رسانی داشته باشند، موضوع خیلی راحت و سریع برای مردم روشن خواهد شد، چون تحویل‌دهنده گازوئیل که شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی است، حتماً در قبال تحویل گازوئیل رسید دریافت می‌کند و آمار دقیق گازوئیل تحویلی را دارد، نیروگاه‌ها هم حتماً در قبال گازوئیلی که دریافت می‌کنند، رسید می‌دهند و آمار دقیق دارند. در صورتی که بین این دو آمار تفاوت باشد مشخص می‌شود که بخشی از این گازوئیل در مسیر حمل منحرف می‌شود، حال این‌که مسئولان اعلام کنند مسئولیت حمل گازوئیل با چه‌کسی است، کار سختی به‌نظر نمی‌رسد، البته از فرایند تخصیص سوخت به جایگاه‌های عرضه و احتمال انحراف سوخت در آن بخش نیز نباید غافل شد.

یکی دیگر از محل‌های سوءاستفاده، بارنامه‌های جعلی است؛ به‌طوری‌که بخشی از ناوگان حمل بار جاده‌ای، با ایجاد بارنامه‌های جعلی، سهمیه‌های سوخت گازوئیل را دریافت می‌کنند و سهمیه‌های دریافت‌شده که در حمل بار استفاده نشده است، به‌سوی مرزهای کشور برای قاچاق به آن‌سوی مرز، هدایت می‌شوند. در مجموع، مصرف ۱۱۵ میلیون لیتری روزانه گازوئیل کشور، مجموع مصرف و قاچاق روزانه این فرآورده نفتی است و حداقل ۲۰ میلیون لیتر از این مصرف ۱۱۵ میلیون لیتری، آمار قاچاق است. اگر قاچاق گسترده گازوئیل که به تأیید رئیس مجلس شورای اسلامی، یک قاچاق سازمان‌یافته است، متوقف شود، نه‌تنها نیاز به واردات گازوئیل و تخصیص بودجه‌های هنگفت برای آن نداریم، بلکه دوباره به جمع کشورهای صادرکننده گازوئیل می‌پیوندم.

## حضور بنیاد برکت در هشتمین دوره

## از نمایشگاه شیلات و صنایع وابسته

معاون اشتغال بنیاد برکت گفت: بنیاد برکت امسال برای اولین بار با ۱۰ طرح در بخش های آبیزی پروی و صنایع وابسته در هشتمین دوره از نمایشگاه شیلات شرکت خواهد کرد.

مرئضی نیازی معاون بنیاد برکت در گفت وگو با روابط عمومی از حضور بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام در نمایشگاه شیلات و صنایع وابسته برای اولین بار خبر داد و گفت: بنیاد برکت امسال برای اولین بار با ۱۰ طرح در زمینه آبیزی پروی و صنایع وابسته در هشتمین نمایشگاه شیلات و شرکت خواهد کرد. وی ادامه داد: بنیاد برکت در بخش های فرآوری جلبک و تولید محصولات آرایشی، بهداشتی و غذای جلبک ، تکثیر میگو و پرورش ماهیان گرم آبی در ابتدائ ها ،فرآوری و بسته بندی ماهی و میگو ، پرورش ماهیان سردآبی، فرآوری صدف ،خوراک و قرص های مربوط به ماهی های زینتی، ساخت سازه های پرورش ماهی و مجتمع های پرورش ماهی در این دوره از نمایشگاه شیلات شرکت کرده است. معاون اشتغال بنیاد برکت با بیان اینکه تمامی این طرح های آبیزی پروری مورد حمایت بنیاد برکت قرار گرفته است گفت: امسال در نمایشگاه شیلات از استان های بوشهر، تهران ،گلستان ،گیلان ، قم ،خوزستان ،کرمانشاه و مازندران شرکت خواهیم کرد. نیازی توضیح داد: در هشتمین دوره از نمایشگاه شیلات و صنایع وابسته ۴ طرح در بخش های آبیزی پروی در ۱۴ آزماه از طریق ویدئو کنفرانس با حضور معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات و مدیرعامل بنیاد برکت به بهره برداری می‌رسد. گذشته است هشتمین نمایشگاه بین المللی شیلات، آذربای، ماهیگیری، غذاهای دریایی و صنایع وابسته (IFEX۲۰۲۴) از ۱۳ تا ۱۶ آزماه برگزار می‌شود.