

• **صاحب امتیاز:** علی یوسف‌پور
• **سردبیر و دبیر گروه سیاسی:** محمد صفری
• **دبیر اجتماعی:** سیمه ملکی
• **دبیر اقتصادی:** مهدی یوسفی
• **دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی:** قاسم بغوری

• **دبیر فرهنگی:** سید مهدی لنگرانی
• **سرویس شهرستان‌ها:** پرویز قدری
• **سازمان آگهی‌ها:** ۶۶۸۸-۸۸۰۰
• **چاپ:** کارگز ۴۴۱۱۳۱۶

• **نشانی:** بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان آرا، کوچه پاکبک، پلاک ۱۶
• **تلفن:** ۰۶-۱۳۸۷۰۰۶
• **تلفن:** ۰۶-۷۵۷۵۷۵
• **کدپستی:** ۱۴۲۸۳۲۸۷۱
• **شایه:** ۰۳۹۴۷-۲۰۰۸

مخاطب شما میید

گندم نمایان جو فروش!



حسن روانشید

روزنامه‌نگار پیشکوت

حدود ۱۰ سال پیش بود که در یکی از تارنماهای اقتصادی بین‌ المللی این متن آگهی به چشم می‌خورد که یکی از بانکهای معتبر آلمانی در صدد دعوت به کار افرادی از سراسر دنیا است که دارای شرایط لازم مندرج باشند تا از بین آنها پنج نفر انتخاب شوند تا به مدت پنج سال آموزش ببینند و در نهایت یک نفر به عنوان مدیرعامل و چهار نفر بقیه اعضای هیئت مدیره بانک مذکور باشند. این‌ اعلان در ادامه حاکی از آن بود که هیئت مدیره و مدیرعامل فعلی بیست و پنجمین سال فعالیتشان در این بانک سپری شده و باید پنج سال بعد بازنشسته شوند لذا از هم اکنون مجمع عمومی در صدد آماده نمودن پنج نفر واجد شرایط برای پنج سال دیگر است تا در کنار هیئت مدیره و مدیرعامل فعلی آموزش ببینند!

مقدمه بالا تنها برای توجیه نپدهای تصمیم گیر کشور نقل شد تا در مقام مقایسه برآیند که مدیران کدام یک از مجموعه‌های متنوع سیاسی، اقتصادی و اجتماعی کشور آموزش دیده تجربی هستند و در اصطلاح عام «استخوان تکرانه‌اند»؟ خود را که با هزینه بیت‌المال یا همان یارانه های پنهان آموزش دیده‌اند همپای خدمت کرده‌اند تا پس از پایان دوران چهار ساله یک دولت، حداقل فردی از مدیران ارشد، میانی، متوسط و حتی پایین دستی همچنان بر محور خود باقی بمانند، مگر در موارد کامل استثنایی که اکثراً مگس‌اندگ گرد شیرینی و همچنان «دکم» و بی اثر! و آنها که ه با سر کچیل دولت‌ها سلسل‌های یاد گرفته‌اند و آزموده شده‌اند هم به بخش خصوصی می‌روند تا باز هم این داستان غم انگیز همیشگی تکرار شود که در هر نوبت سنساریوی تازه‌ای با نامی جدید اما همان زیر ساخت‌های قبلی روی صحنه برود و امروز نام نامآنوس واقی را یکد یکشود در حالی که این بده بستان‌های سیاسی که هزینه‌هایش از جیب مردم تأمین می‌گردد بسار دیگر به کام جناح‌های مطرح سیاسی تمام می‌شود و البته این فاصله زمانی قابل ملاحظه و پرهزینه براه آحاد جامعه و خزانه بیت المال حدود شش ماه را طسی می کند تا مدیران قبلی در استراحت و نوعی سسر در گمی باشند و مسئولان جدید دست چپ و راستشان را از هم تشخیص ندهند! البته ضایعه‌های متنوعی همچون گرانی، هنجار شکنی، اهانت بسه یکدیگر، قانون گریزی و سردردگی آحاد جامعه را هم به همراه دارد که ندانند بفروشند یا بخردند!

بیش از صد روز از آخرین پدیده عجیب و غریب انتخابات ریاست جمهوری در کشور می‌گذرد که پس از شهادت رئیس جمهور هشتم این سونامی کلان ایجاد شده و پیامدهای ریز و درشت آن، همچنان ادامه دارد، زیرا لطیف موضوعی انتخابات، فکرش را هم نمی‌کرد برنده این ماراوتون باشد؛ بنابراین راهی به جز پیدا کردن عنوانی تازه و دهان پر کن برای آن نداشتند تا در سایه وقای دست به یک خنده تکانی بزرگ بزنند! آنچه گفته شد همه ماجرا نبود و نیست که این قصه سسر دراز دارد زیرا پس از آن نوبت استفاده از کسانی می‌شود که اصولاً با وقای سختییتی ندارد که پست‌های معاونت را اشغال نموده‌اند تا بتوانند از استیضاح مجلس در امان باشند؛ خوشبختانه رئیس جمهور منتخب با هیچ ابلاغه استثنایی کامل دارد و منت آن را به حافظه سپرده است و می‌داند ستون دین و جماعت مسلمانان و سناسز و برگشتان در برابر دشمنان همین مردم هستند که باید مورد توجه و عنایت آنان باشد، حالا باید ماند و دید این وقای چه محاسنی برای آحاد مردم به همراه دارد که یکی از آنها طی نزدیک به سه ماه گذشته، اجازه ورود گوشی‌های موبایل آمریکایی است و اضافه کردن مزایای مأموران خارج از کشور طی مصوبه‌ای ویژه و همچنین افزایش بالای ۲۰ درصدی قیمت خودروهای داخلی و بی‌ارزش خوندن وام ازدواج و فرزندآوری که مردم از صفحه تصمیم‌گیری‌ها کنار گذاشته شوند و پیشنهاد یکی از مدیران وزارت بهداشت برای افزایش بیش از ۵۰ درصدی هزینه درمان در کشور تا ولی نعمتان جمهوری اسلامی یعنی مردم، همچنان در فشار باشند اما استعلامی در کار نباشد که ح‌ق مأموریت ارزی مدیران چگونه برای فرزندان چند تابعیتی و آقازاده‌ها و گوشی آمریکایی خرج می‌شود!

اما از این سسور رئیس جمهور کلام خود را با پنج ابلاغه آغاز می‌کند و پایان می‌دهد و در انگشتان سبابه هر دو دست انگشتر عقیق دارد ولی پیامک عمومیش برای آحاد جامعه از طریق گوشی ها این است که «قانون اساسی مبنای اداره کشور و نماد فراست ملت بزرگ ایران است، امید است با پیروی از اصول و ارزش‌های آن، مسیر پیشرفت و عدالت را هموارتر کنیم؛ روز قانون اساسی گرامی باد» را به سرنشانه خارجی PERESIDENT پیامک می‌کند که به نظر میرسد دور از شأن بالاترین مقام اجزایی کشور مسلمان و فارسی زبانی باشد که برای هم میهنان خود و به خصوص کسنایی که به ایشان رأی داده‌اند ارسال می‌کند! حتماً این پیام با مشخصات بالا به دست شما هم رسیده است!

گزارش

استاندارد ندارد چرا شماره‌گذاری می‌شود؟

در ماجرای کیفیت و استانداردهای لازم خودروهای تولید داخلی، سازمان‌های و دستگاه‌هایی که باید بر روی کیفیت این محصولات نظارت داشته باشند کم نیست اما همچنان می‌بینیم که خودروساز به تولید بی‌کیفیت خود ادامه می‌دهد.

سازمان ملی استاندارد مهمترین سازمانی است که بر روی کیفیت امنیت همه تولیدات داخلی که مردم با آنها سر و کار دارند نظارت دارد اما روی تولید خودروهای داخلی مهر استاندارد دیده نمی‌شود.

حتی پلیس راهور فراجا که خود از منتقدین جدی تولیدیات داخلی خودرو است و نسبت به کیفیت آنها معترض است و ایمنی آنها را تأیید نمی‌کند،می‌توان این خودروهای بی‌کیفیت را شماره گذاری نکند و همچنان مجبور به شماره گذاری است. سازمان حفاظت از محیط زیست هم توانایی مقومت در مقابل خودروسازهای داخلی را ندارد. این خودروسازها چقدر قدرت دارند که حتی سخنان و مواضع مسئولان ارشد کشور را نیز توجه نمی‌کنند و همچنان به کار خود ادامه می‌دهند با وجودی که هزاران میلیارد تومان بدهی و زیان انباشته دارند؟!

رئیس پلیس راهور فراجا گفت: سالانه ۲۰ هزار نفر در تصادفات کشور کشته می شوند. بنابراین این مسئله یک بحران ملی است و برای کاهش این آمار باید همه دستگاه ها باهم همکاری کنند.

سردار سید تیمور حسینی درباره ضرورت ارتقای ایمنی خودروها در کشور گفت: همانطور که بیشتر هشدار داده بودم مجدداً اعلام می‌کنم که وضعیت ایمنی خودروها در کشور مناسب نیست و برای حل این مشکل باید دستگاه‌های مختلف با یکدیگر همکاری کرده و برنامه ریزی دقیقی در این باره انجام شود.

رئیس سازمان اورژانس کشور با اشاره به راهاندازی سیستم موقعیت‌یاب اورژانس در تهران برای رسیدگی سریع‌تر به مصدومان و بیماران، نیاز فوری این سازمان به افزایش تعداد آمبولانس‌ها را مورد تأکید قرار داد.

به گزارش تسنیم، جعفر میعادفر پرویز در نشست خبری با اصحاب رسانه در وزارت بهداشت اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۲۳۰۰ پایگاه اورژانس در کشور فعال هستند که این امر نشان‌دهنده پراکندگی خوب خدمات در نقاط مختلف کشور و ارائه خدمات مطلوب به مردم است. وی افزود: در حال حاضر در شهر تهران سیستم لوکیشن‌یاب برای شناسایی سریع محل حادثه و یافتن بیماران نصب شده و این طرح در سایر شهرها نیز در حال توسعه است. این برنامه به کمک تکنولوژی، موقعیت محل حادثه را شناسایی می‌کند تا آمبولانس‌ها بتوانند به سرعت به محل برسند.

رئیس سازمان اورژانس کشور ادامه داد: یکی دیگر از دستاوردها، مدیریت هوشمند تفسیر نوار قلب است. همکاران ما در دانشگاه‌های علوم پزشکی اکنون توانایی شناسایی بیماران سکنه قلبی را به صورت هوشمند و سریع‌تر دارند. این تجهیزات در چند استان مستقر شده و برنامه داریم که این فناوری در سراسر کشور گسترش یابد. میعادفر با اشاره به راهاندازی ۲۱ پایگاه جدید گفت: برنامه ما این است که هر ساله ۱۵۰ پایگاه اورژانس ۱۱۵ در کشور ایجاد شود.

وی همچنین از راهاندازی مجمع خریدن اورژانس کشور خبر داد و اظهار کرد: تا چند روز دیگر، حدود ۱۵ دستگاه آمبولانس توسط خریدن وارد سازمان اورژانس کشور خواهد شد. در حال حاضر تأمین آمبولانس نیاز فوری ما است و بخشی از این آمبولانس‌ها توسط خریداری می‌شود. همچنین، مجوز واردات ۱۰۰۰ دستگاه آمبولانس از خارج صادر شده و واردات این آمبولانس‌ها از پرداخت عوارض گمرکی معاف است؛ کسانی که تمایل دارند می‌توانند برای خریداری و واردات این آمبولانس‌ها اقدام کنند. در همین حال، حدود ۱۰۰ دستگاه آمبولانس آماده ترخیص از گمرک است که بین دانشگاه‌های علوم



وی افزود: متأسفانه سالانه ۲۰ هزار نفر در تصادفات جان خود را از دست می‌دهند، این رقم انقدر بالاست که باید به آن به عنوان یک بحران ملی نگاه کرد. این مسئله علاوه بر آسیب های جانی، تبعات اقتصادی سنگینی را برای

کشور به همراه خواهد داشت.

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به عوامل بروز تصادفات ادامه داد: در بررسی عوامل تصادفات، به چند مورد مهم می‌رسیم. اولین مورد ایمنی خودروهاست؛ ضعف در

نیاز فوری به تأمین آمبولانس

فرسودگی ۳۰۰۰ آمبولانس در کشور

پزشکی کشور توزیع خواهد شد. علاوه بر این، مناقصه برای خرید ۶۰۰ تا ۷۰۰ دستگاه آمبولانس نیز بر گزار خواهد شد.

رئیس سازمان اورژانس کشور گفت: تمامی ارکان نظام سلامت به خوبی می‌دانند که کمبود آمبولانس یکی از چالش‌های جدی ما است. واردات فعلی آمبولانس‌ها نمی‌تواند نیاز ما را به طور کامل تأمین کند؛ چرا که حدود ۳۰۰۰ دستگاه آمبولانس فرسوده در اختیار داریم. با این حال، اعتباری از دوران شیوع کرونا باقی مانده است که در صورت صدور مصوبه سران قوا و با دستور وزیر بهداشت، برای خریداری آمبولانس‌ها مورد استفاده قرار خواهد گرفت و در این صورت، مجموعاً ۲۰۰۰ دستگاه آمبولانس وارد کشور خواهد شد.

وی در مورد برگزاری پویش «زخم سپید» برای کاهش شخونت علیه نیروهای فوریت‌های پزشکی گفت: پیش از این موردی از ضرب و شتم نیروهای اورژانس گزارش شده و اخیراً نیز آمبولانس‌ها مورد تیراندازی قرار گرفته‌اند که منجر به شهادت یکی از نیروهای اورژانس شده است. در هیچ کجای دنیا چنین مشکلاتی را مشاهده نمی‌کنیم. این پویش برای این راهاندازی شده است که همکاران ما در شرایط سخت معیشتی، شاهد چنین حوادث تلخی نباشند. در کشورهای پیشرفته، استفاده غیرضروری از خدمات اورژانس با جریمه‌های سنگین مواجه است تا کسی جرات چنین اقدامات ناپسندی را نداشته باشد.

اساس این گزارش، جعفر میعادفر؛ رئیس سازمان اورژانس کشور، در پاسخ به پرسشی درباره شکایت‌های مردمی از خدمات اورژانس گفت: برخی از شکایات شامل احساس بی‌تفاوتی نیروهای اورژانس نسبت به بیمار را رفتار نامناسب است. باید تلاش کنیم با رفتار حرفه‌ای از آزرده‌خاطر شدن مردم جلوگیری کنیم.

آخرین وضعیت پرداخت پاداش فرهنگیان بازنشسته

معاون حقوقی و امور مجلس وزارت آموزش و پرورش به تشریح آخرین وضعیت پرداخت پاداش پایان خدمت فرهنگیان بازنشسته پرداخت.

قاسم احمدی لاشکی معاون حقوقی و امور مجلس وزارت آموزش و پرورش در گفت‌وگو با فارس در خصوص آخرین وضعیت پرداخت پاداش پایان خدمت فرهنگیان، اظهار کرد: بیش از ۱۵ ماه از بازنشستگی برخی فرهنگیان گذشته است و توانستیم حدود ۴۰ درصد پاداش آنها را پرداخت کنیم. وزیر آموزش و پرورش شب و روزش را گذاشته است تا این موضوع به سرانجام برسد. وی ادامه داد: معلم ۳۰ تا ۳۵ سال کار کرده، زحمت کشیده، خرج خورده، مخم وجودش را گذاشته تا دانش‌آموزان را رشد دهد، بنابراین دوست داریم پاداش پایان خدمت آنها به موقع پرداخت شود. اما تا کنون نشد چون پول نیاز دارد. احمدی اضافه کرد: یکی از ایرادات این است که در هنگام بودجه‌ریزی، عده‌ها را واقعی نمی‌بینیم. مسال گذشته مثلاً حدود ۲۲ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شد ولی عدد مورد نیاز ۳۹ هزار میلیارد تومان است. وی در پاسخ به این پرسشی که می‌گویند ۶۰ درصد را گرفتید و برای مطالبات ۱۴۰۰ هزینه شده است؟، گفت: این اطلاعات صحیح نیست و برای تغییر ردیف این اجازه را نداریم. هر عددی را دادند، توامان توزیع شد ضمناً اینکه همسان ۴۰ درصد را اوراق داده بودند که تا تلاش وزیر آموزش و پرورش تبدیل به پول شد. وی افزود: تلاش می‌کنیم تا ۶۰ درصد باقیمانده پرداخت شود. تا این لحظه پولی نگرفتیم ولی معاونت برنامه‌ریزی و توسعه منابع و وزیر آموزش و پرورش پیگیر هستند و امیدواریم خبرهای خوبی بشنویم.

با بانک‌های صادرات و ملت تفهیم اتهام شدند و اظهارات آن‌ها استماع شد. در جلسه روز یکشنبه اظهارات نمایندگان شرکت‌های وابسته به گروه دیش به عنوان متهمان حقوقی استماع می‌شود. وی افزود: متهم ردیف اول و سایر متهمان هر چه سریع‌تر درخصوص وضعیت رد مال پرونده، تعیین تکلیف کنند، زیرا موضوع مهمی که در پرونده وجود دارد رد مال و رفع تعهدات ارزی است که رقم کلانی را به خود اختصاص داده است.

قاضی بیان کرد: هر اندازه که جلسات دادگاه به نوبت‌های پایانی خود نزدیک‌تر می‌شود اهمیت تعیین تکلیف اموال و ضرورت این موضوع دوجندان و مضاعف می‌شود. نکته دیگری که در این خصوص وجود دارد این است که ابهاماتی وجود داشت که موجب شد استعلاماتی از بانک‌های شاکای و بانک مرکزی دریافت شود. همچنین اخیراً نیز به استعلام از سازمان بازرسی کل کشور اشاره شد.

و مکاتباتی در این زمینه با سازمان بازرسی و بانک مرکزی انجام شده است. وی ادامه داد: در مورد برخی ابهامات با هیئت کارشناسی منتخب بازرسی مکاتباتی انجام شده تا راجع به ابهامات و نقطه نظراتی که در پرونده وجود دارد پاسخ دهند.

در جلسه دیروز، نمایندگانی از جانب تعدادی از متهمان حقوقی پرونده به عنوان

اوقات شرعی به افق تهران

اذان ظهر: ۱۱:۵۷
اذان مغرب: ۱۷:۱۱
اذان صبح فردا: ۵:۳۴
طلوع آفتاب فردا: ۷:۰۳

دوشنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۳ | شماره ۱۶۵۸۱

ایمنی خودروها باعث می‌شود با ساده ترین تصادفات نیز، خودروها کاملاً تخریب شده و جان افراد نیز در خطر افتد. ما از وزارت صمت و سازمان استاندارد انتظار داریم که به منظور کاهش تلفات، اقدامات جدی در راستای ارتقای ایمنی خودروها انجام دهند.

حسینی گفت: دومین عامل، رفتارهای رانندگان است، این اتفاق نیز باعث بیشتر تصادفات است که با انجام کارهای فرهنگی می‌توان رفتارهای صحیح در رانندگی را آموزش داده و نهادینه کرد.

وی با اشاره به وضعیت راه‌ها اظهار کرد: بهبود کیفیت زیرساخت‌های حمل و نقل، به ویژه در مناطق پرحادثه، نیز عامل سوم است که بهسازی و ارتقای کیفیت جاده‌ها، به ویژه در مناطق کوهستانی و پرتردد، باید مورد توجه ویژه قرار گیرد اما این امر نیازمند تخصیص بودجه‌های مناسب و هماهنگی با وزارت راه و شهرسازی است.

رئیس پلیس راهور فراجا درباره نقش دستگاه‌های نظارتی و برخورد با ترک فعل‌ها تأکید کرد: در مسئله تصادفات، سازمان‌های نظارتی و قانون‌گذاران نیز باید به خوبی نقش خود را ایفا کنند که اگر این اتفاق رخ دهد، قطعاً از بسیاری از مشکلات و حوادث پیشگیری می‌شود.

حسینی با بیان اینکه حتی بعد از افزایش نرخ جرائم رانندگی نیز تغییر محسوس در کاهش تصادفات منجر به فوت دیده نشد، گفت: متأسفانه حتی با افزایش مبالغ جرائم نیز شاهد کاهش تصادفات نبودیم که این مسئله نشان می‌دهد تنها این اقدام نمی‌تواند موثر باشد.

وی افزود: رسیدن به این اهداف مهم بدون همکاری همه دستگاه‌های مرتبط با موضوع تصادفات میسر نیست و امیدواریم که برنامه ریزی‌های لازم در این صورت انجام گیرد.

وی افزود: یکی از دلایل نارضایتی ممکن است این تصور باشد که وقتی نیروهای اورژانس در حال ثبت اعلام بیمار در تلفن همراه یا تبلت هستند، مردم فکر می‌کنند مشول تلفن شخصی هستند.

میعادفر در خصوص استخدام‌های جدید گفت: وزارت بهداشت تعداد قابل توجهی نیرو برای اورژانس در نظر گرفته که جزئیات آن به زودی اعلام می‌شود. البته بخشی از این استخدام‌ها به تبدیل وضعیت نیروهای فعلی اختصاص دارد و ممکن است تعداد نیروی جدید محدود باشد.

وی همچنین درباره اورژانس بانوان اظهار کرد: در حال حاضر ۱۷ پایگاه اورژانس بانوان در کشور فعال است. با فارغ‌التحصیل شدن نیروهای جدید، انتظار داریم در شهرهای بزرگ پایگاه‌های بیشتری ایجاد شود. در حال حاضر، خدمات بانوان اورژانس از ۸ صبح تا ۸ شب به دلیل محدودیت فضای فیزیکی ارائه می‌شود. میعادفر درباره چالش‌های ترافیکی تهران گفت: ۱۸۰ تا ۲۰۰ موتورلاس در تهران فعال هستند و در ۷۵ درصد مأموریت‌ها نیاز به انتقال بیمار با آمبولانس نیست و خدمات لازم توسط موتورلاس‌ها ارائه می‌شود.

وی همچنین به شرایط آلودگی هوا اشاره کرد و افزود: افرادی که توان کمتری دارند، از حضور در فضای باز در روزهای آلوده خودداری کنند. اورژانس نیز در میدان مهم شهر مستقر است تا در صورت نیاز خدمت‌رسانی کند.

در ادامه، حسن نوری ساری؛ معاون آموزشی اورژانس کشور، از هوشمندسازی اورژانس خبر داد و گفت: یکی از اقدامات کلیدی ما حذف کاغذ از فرآیندهای عملیاتی و کاهش زمان رسیدن آمبولانس به بیماران است. مرکز تحقیقات اورژانس نیز در حال توسعه فناوری‌های نوین برای بهبود خدمات است. وی به حادثه تیراندازی به آمبولانس در ایرانشهر و شهادت نیروی اورژانس اشاره کرد و افزود: نبود قوانین حمایتی از دستگاه‌های امدادی در کشور مشهود است. در بسیاری از کشورها، قوانین سختگیرانه‌ای مقلبه با مزاحمت‌های تلفنی و حملات به نیروهای امدادی وضع شده که در ایران نیز به تصویب چنین قوانینی نیاز داریم.

آخرین وضعیت پرداخت پاداش فرهنگیان بازنشسته

معاون حقوقی و امور مجلس وزارت آموزش و پرورش به تشریح آخرین وضعیت پرداخت پاداش پایان خدمت فرهنگیان بازنشسته پرداخت.

قاسم احمدی لاشکی معاون حقوقی و امور مجلس وزارت آموزش و پرورش در گفت‌وگو با فارس در خصوص آخرین وضعیت پرداخت پاداش پایان خدمت فرهنگیان، اظهار کرد: بیش از ۱۵ ماه از بازنشستگی برخی فرهنگیان گذشته است و توانستیم حدود ۴۰ درصد پاداش آنها را پرداخت کنیم. وزیر آموزش و پرورش شب و روزش را گذاشته است تا این موضوع به سرانجام برسد. وی ادامه داد: معلم ۳۰ تا ۳۵ سال کار کرده، زحمت کشیده، خرج خورده، مخم وجودش را گذاشته تا دانش‌آموزان را رشد دهد، بنابراین دوست داریم پاداش پایان خدمت آنها به موقع پرداخت شود. اما تا کنون نشد چون پول نیاز دارد. احمدی اضافه کرد: یکی از ایرادات این است که در هنگام بودجه‌ریزی، عده‌ها را واقعی نمی‌بینیم. مسال گذشته مثلاً حدود ۲۲ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شد ولی عدد مورد نیاز ۳۹ هزار میلیارد تومان است. وی در پاسخ به این پرسشی که می‌گویند ۶۰ درصد را گرفتید و برای مطالبات ۱۴۰۰ هزینه شده است؟، گفت: این اطلاعات صحیح نیست و برای تغییر ردیف این اجازه را نداریم. هر عددی را دادند، توامان توزیع شد ضمناً اینکه همسان ۴۰ درصد را اوراق داده بودند که تا تلاش وزیر آموزش و پرورش تبدیل به پول شد. وی افزود: تلاش می‌کنیم تا ۶۰ درصد باقیمانده پرداخت شود. تا این لحظه پولی نگرفتیم ولی معاونت برنامه‌ریزی و توسعه منابع و وزیر آموزش و پرورش پیگیر هستند و امیدواریم خبرهای خوبی بشنویم.

وکیل معرفی شدند و به دفاع از اتهامات پرداختند و به سوالات قاضی پاسخ دادند. قاضی پسندید در ادامه جلسه دادگاه بر اجزای هرچه سریع تکلیف قانونی متهم ردیف اول به عنوان مالک شرکت‌های موضوع کیفرخواست دایر بر رفع تعهدات ارزی و استرداد منابع ارزی تأکید کرد. وی ادامه داد: در حال حاضر هیچگونه محدودیتی برای ورود کالاهای موضوع حواله‌های ارزی وجود ندارد. اگر محدودیتی در این خصوص است با دادگاه مکاتبه کنید تا موانع رفع شود. قاضی پسندیده خطاب به منشی دادگاه بیان کرد: برای جلسه آینده دادگاه رئیس حمایت از صنایع برای ارائه گزارش پیش‌بینی شده مکاتبه کنید نیز انجام شده است، بنابراین هم پاسخ مکاتبه را ارسال کنند و هم در دادگاه حاضر شوند. رئیس دادگاه در ادامه گفت: از هیئت کارشناسان رسمی دادگستری که بحث اظهارنظر در خصوص رفع تعهد و یا عدم رفع تعهد را انجام داده‌اند باید استعلامات مدنظر انجام شود که اعلام نظر آن‌ها بر پایه چه مستنداتی بوده است. همچنین از بانک‌ها نیز باید استعلام شود که مبنای اظهارنظر و مستنداتی که به کارشناسان ارائه کردند، چه بوده است. قاضی در پایان جلسه دادگاه ضمن تأکید بر ارسال پاسخ استعلام اول از بانک‌های شاکی گفت: اگر پاسخ استعلام‌ها جامع و کامل داده شود، ابهامات رفع می‌شود.