

مخاطب شما پیدا!

پنج میلیون ویسپد هزار نفر چشم بهره‌ر رفع نگرانی‌ها



حسین روانشید

روزنامه‌نگار پیشکسوت

ثبت احوال کشور چند روز قبل به مناسبت سالروز ولادت حضرت زهرای اطهر(س) مصادف با روز زن به نمسوداری از انتخاب نام برای متولدین در سال گذشته همچنین آمار جمعیتی کشور پرداخت که خوشبختانه هنوز هم اسامی فاطمه و زهرا در بین دختران و علی و امیرعلی در میان پسران متولد شده اکثریت را حفظ کرده است که نشان دهنده تدین و تمبد و خلوص ذاتی جامعه مسلمان و شیعه در ایران است تا همچنان ام القزاق اسلام باشد.

حفظ این نعمت و دارا بودن برتری در آن نیازمند تلاش بیشتر و مسئولیت پذیری جامعه در بین احاد آن بخصوص مسئولان و متولیان است که وظیفه‌ای را پذیرفته‌اند و قطعاً باید از همه داشته‌های خود برای هرچه بهتر انجام دادن تعهدات بهره برداری و سرمایه گذاری نمایند، در غیر این صورت اگر در خود توانایی و یا انگیزه لازم را ندیدند، شجاعانه دستت به کار استعفا شوند و این مسئولیت مهم را هر چند به ظاهر کوچک و کم اهمیت به نظر آید به دیگری بسپارند تا خدای بخاوسته خسرالدنیا والاخره نشوند!

فرقی نمی‌کند که رئیس جمهور باشیم یا نگهبان یک مؤسسه و دستگاه، که هر کدام بر اساس تعهدات خود مسئولیت دارند و نمی‌توان ذره‌ای از آن را نادیده گرفت زیرا خداوند باری تعالی در کتاب آسمانی به آن اشاره دارد؛ مواظب باشید هرخیروشوری در دنیا به انجام برسد ثواب و عقوبت خود را دارد که از جمله می‌تسوان به مدیون ماندن بعضی مدیران جمهوری اسلامی به یک به یک احاد جامعه اشاره داشت تا هیچ دلیل و برهانی تسلط آن نباشد. چنانکه رئیس جمهور به ۸۵ میلیون نفر و استاندار و همچنین فرمانداران، شهرداران و بخشداران و حتی دهیاران نیز مدیون به انجام تعهدات هستند که در این میان می‌توان والی استان اصفهان را به دلیل موقعیت سوق الجیشی خود که مهد فنون کوچک و میانه و صنایع سنگینی چون آهن و فولاد است تا نیاز تنوع مصرف را در سراسر کشور پاسخگو باشد، سرآمد دانست و بالطبع می‌تلد تا در اولین گام شخصیتهایی که همگان آگاهند در مدت شبانه روز بیشتر از دو ساعت خواب و استراحت ندارد باید در صدد باشد تا هر گونه کمبود و نقیص را برطرف از کوتاهی مسئولان در هر پستی بازخواست نماید.

آنچه مسلم است استاندار جدید اگر چه یک اصفهانی متعهد و آگاه به زیر و بم‌های مدیریتی منطقه است اما فراموش نکنیم نزدیک به هفت سال از این خطه دور و وسطور تمام وقت دریاخت معضلات سیاسی و عمرانی استانهای یزد و پایتخت بوده است و در حتی از بسیاری عقب ماندگی‌ها و چالش‌های ریز و درشتی که در استان اصفهان بوجود آمده به اندازه کسسانی که تمام وقت با آن‌ها دست به گریبان بوده‌اند و به مناسبت شغل یا حرفه‌ای که دارند اطلاع‌اندگش و ارزشمندتری کسب کرده‌اند؛ مطلع نیستند. بنابراین بد نیست اشاره‌ای در قالب هشدار برای ایشان داشته باشیم که پنج میلیون ویسپد هزار نفر جمعیت استان که دو میلیون ویسپد هزار نفر آنها ساکن کلان شهر اصفهان هستند، پس از گذار از همه نابسامانی‌ها همچون دریافت کنند!

خشکی مفرط زاینده رود، فرونشست نگران کننده زمین، مرگ تدریجی اشجار و درختانی که بعضی از آنها سابقه‌ای به بلندای تاریخ دارند به علت بحران کمبود آب، هجوم جمعیتی از استان‌های همجوار و سکونت چندین هزار مهاجر بیگانه مجوزدار و غیر قانونی و قنات در گوشه و کنار استان و جواشش شهرها به صورت پنهان و آشکار که باعث شده علاوه بر مشکلات اجتماعی، معضلات اقتصادی را هم به همراه داشته باشند. بی تفاوتی مدیران و هیئت مدیره‌های صنایع سنگین در غرب و جنوب غربی و حتی شمال کلان شهر و دیگر نقاط استان پیرامون اوده نمودن هوا و فضا تا استنشاق مردم را با مشکل روبرو کند و بیماری‌زاستانه‌های موجود نتواند جوابگوی این تعداد مصدومان ربوی باشد.

بی توجهی دستگاه‌های مسئول در بخش دولتی به مقررات رعایت فاصله ۵۰ کیلومتری برای احداث صنایع که کارخانه‌های موجود ضمن گسترش تأسیسات خود در همان محل و حضور فولاد ازی‌های متعدد در شهرک‌های صنعتی درون شهری از جمله محدوده نجف‌آباد و فولاد شهر اینگونه به دور زدن قانون بردازند، بحران‌هایی چون کمبود محسوس آب مصرفی واحدهای مسکونی بخصوص در بلند مرتبه سازی شده‌های شمال شرقی و قسمت اعظمی از شرق کلان شهر در فصول بهار و تابستان و همچنین گاز و برق در دو فصل پاییز و زمستان با قطعی‌های مکرر که علاوه بر خسارات اجتماعی پیامدهای کلان اقتصادی را هم به همراه دارد تا صنایعی که تعهدات مالیاتی و بیمه ایشان محرز است ضمن تعطیلات اجباری ناچار به پرداخت همه اینس مطالبات پیش آمده شوند.

آقای استاندار شما با توجه با اینکه یک اصفهانی تمام عیار هستید و نسبت به دیگران اطلاعات کافی‌تری پیرامون این استان به ظاهر برخوردار و در باطن بر چالش داشتید، مسئولیت استانداری آن را پذیرفتید حالا باید پاسخگوی پنج میلیون ویسپد هزار نفر مطالبه‌گر آن از سراسر استان باشید.حالا مخاطب شماپیدا که باید کلاهتان را فاقصی کنید و از خود برسیید می‌توانید یک تنه با اینس همه چالش‌های متفاوت مقابله نمائید؟

- صاحب امتیاز: علی یوسف‌پور
- سردبیر و دبیر گروه سیاسی: محمد صفری
- دبیر اجتماعی: سیمه ملکی
- دبیر اقتصادی: مهدی یوسفی
- دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی: قاسم غفوری

- دبیر فرهنگی: سید مهدی لنگرانی
- سرورس شهرستان‌ها: پرویز قدری
- سازمان آگهی‌ها: ۶۶۸۸۰۰۰۰
- چاپ: کارگر ۶۶۸۱۷۳۱۶

- نشانی: بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان آرا، کوچه بایک، پلاک ۱۶
- تلفن: ۰۶-۱۳۸۷۰۰۸۰
- شماره: ۰۰۰۰۷۵۷۵
- کدپستی: ۱۴۳۸۳۳۸۷۱
- شماره: ۰۰۸ - ۳۹۴۷

گزارش

آلودگی هوای برخی شهرهای کشور به ویژه تهران که روبه افزایش است، روزبه‌روز وخیم‌تر و شددیدتر می‌شود، اما دریغ از یک اقدام و تصمیم درست تا شاید اندکی آلودگی کاهش یابد و مردم نیز بتوانند نفس راحت بکشند.

مسئولان، مازوت‌سوزی را دلیل آلودگی هوای شهرهایی چون تهران می‌دانند، هرچند عوامل دیگری نیز دارد. با این وجود وعده دولت برای قطع مازوت سوزی در نیروگاه‌های تولید برق محقق نشد و همچنان مشغول استفاده از این سوخت آلوده‌ساز هستند. یک پزشک متخصص هم گفته است که به زودی شاهد بروز بیماری‌های سختی همچون تومورهای مغزی و سرطان‌های مختلف در میان مردم تهران و دیگر شهرهای آلوده کشور خواهیم بود.

در همین حال رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، با بیان اینکه مصرف مازوت به‌عنوان یک سوخت سنگین، سلامت انسان‌ها را تهدید می‌کند و به تولید گازهای خطرناک و ذرات معلق می‌انجامد، گفت: مصرف مازوت در نیروگاه‌ها باعث افزایش آلودگی هوا شده است. عباس شاهسونی، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، با تأکید بر خطرات جدی سوخت مازوت برای سلامت انسان، اظهار کرد: مازوت یکی از سوخت‌های سنگین است که عمدتاً در نیروگاه‌ها برای تولید برق به کار می‌رود. وی افزود: استفاده از این سوخت سنگین منجر به انتشار گاز «دی‌اکسید گوگرد» و ذرات معلق کوچکتر از ۲٫۵ میکرون، به‌ویژه بلک کربن، می‌شود. سوختن مازوت موجب افزایش آلاینده‌های هوا شده و تأثیرات مخرب و خطرناکی بر سلامت انسان‌ها بر جای می‌گذارد. شاهسونی در ادامه تصریح کرد: غلظت آلاینده‌های موجود در شهرها تنها به مصرف مازوت محدود نمی‌شود، بلکه آلاینده‌های حاصل از منابع دیگر نیز به این وضعیت دامن می‌زنند. این تجمع آلاینده‌ها، سلامت افرادی را که در معرض آن قرار دارند به شدت تهدید می‌کند. وی همچنین افزود: سوزاندن مازوت به طور کلی منجر به افزایش غلظت آلاینده‌های هوا می‌شود. در شرایط پایداری جو، این افزایش غلظت، به‌ویژه در مورد ذرات معلق، به کاهش کیفیت هوا و تشدید

خطرات ناشی از آلودگی منجر خواهد شد.

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت تأکید کرد: مصرف سوخت سنگین مازوت منجر به تولید گاز «دی‌اکسید گوگرد» می‌شود، گازی که تأثیر مستقیم بر سیستم قوفانی تنفسی دارد. وی توضیح داد: دی‌اکسید گوگرد به دلیل حلالیت بسیار بالای خود، می‌تواند باعث بروز تنگی نفس و خس‌خس سینه شود. این گاز نه‌تنها بیماری‌های قلبی و تنفسی را تشدید می‌کند، بلکه در افراد مبتلا به آسم نیز علائم بیماری را وخیم‌تر می‌سازد. شاهسونی تأکید کرد: مصرف مازوت علاوه بر انتشار گاز دی‌اکسید گوگرد، به تولید ذرات معلق کوچکتر از ۲٫۵

سه‌م موتورسیکلت‌های کاربراتوری و دیزلی‌ها در تنگی نفس پایتخت

موتورهای فرسوده یا جایگزینی موتورهای کاربراتوری با سیستم‌های سوخت انژکتوری دانست و گفت: طرح‌هایی هم در زمینه جایگزینی سیستم‌های سوختی موتورسیکلت‌ها از سوی سازمان‌ها ارائه شده است. به عنوان مثال در یکی از این طرح‌ها شهرداری تهران ادعا کرده قصد دارد حدود ۱۵۰ هزار موتورسیکلت برقی را وارد ناوگان شهر تهران کند.

به گفته او بر مبنای مطالعات، در شهر تهران ۱۰ درصد از انتشار ذرات معلق که آلاینده اصلی هوای پایتخت است، به ناوگان موتورسیکلت باز می‌گردد که عدد قابل ملاحظه‌ای است.

کارشناس آلودگی هوا تأکید کرد: مهم‌تر از مرحله معاینه فنی، نظارت و اعمال قانون است که در وهله اول بسیاری از موتورسیکلت‌های قدیمی‌تر اسناد معتبر ندارند و در بسیاری موارد دیزل نیز جریمه‌پذیر نیستند و به همین سبب روشی همچون معاینه فنی بازاندگی لازم را برای موتورسیکلت‌ها ندارد.

اشجعی درباره تأثیرگذاری معاینه فنی خودروهای دیزلی بر کاهش آلاینده‌ی

میکرون، به‌ویژه بلک کربن، منجر می‌شود. این ذرات برای همه افراد جامعه مضر هستند، اما به‌ویژه مشکلات بیشتری را برای گروه‌های حساس از جمله بیماران قلبی-عروقی، سالمندان، کودکان، زنان باردار، بیماران تنفسی و افراد مبتلا به دیابت ایجاد می‌کنند. وی افزود: ذرات معلق کمتر از ۲٫۵ میکرون، در غلظت‌هایی که هوا را در وضعیت ناسالم برای تمام گروه‌ها قرار می‌دهد، عامل افزایش مرگ‌های زودرس هستند. این آلاینده‌ها همچنین باعث تشدید بیماری‌های ربوی و قلبی-عروقی شده و مراجعات به مراکز درمانی و بهداشتی را به شکل قابل‌توجهی افزایش می‌دهند. رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت اظهار



خطرات مازوت‌سوزی برای سلامتی

مازوتیسم!

کرد: گاز دی‌اکسید گوگرد می‌تواند باعث اختلالات تنفسی جدی مانند تنگی نفس و خس‌خس کردن سینه، به‌ویژه در افراد مبتلا به آسم شود. با توجه به این مشکلات و با توجه به اولویت بالای سلامت مردم در دولت سیزدهم، کارگروه آلودگی هوا اقدام به ممنوعیت و کاهش مصرف مازوت در برخی از نیروگاه‌های کشور کرده است. شاهسونی با اشاره به اینکه دسترسی به هوای پاک از دو طریق ممکن است، افزود: یکی از این روش‌ها کنترل و مدیریت منابع است. به کارگیری سوخت‌های پاک مانند گاز طبیعی در نیروگاه‌ها و استفاده از سیستم‌های کنترلی مانند اسکرابر از جمله راه‌های مؤثر در این زمینه به شمار می‌آید.

هوا نیز گفت: عددی که برای سنجش آلاینده‌ی خودروهای دیزلی در نظر گرفته شده ۲٫۷ یا ۲٫۸ است. این عدد را ۸۰ یا ۹۰ درصد ناوگان دیزلی پاس می‌کنند. این عدد در حد پایین در نظر گرفته شده است چرا که بخش قابل توجهی از خودروهای دیزلی، کامیون، اتوبوس و مینی‌بوس‌ها فرسوده‌اند. به این ترتیب اگر حد مجاز بالایی قرار داده شود، اغلب خودروها مردود خواهند شد. به همین

سبب نظارت بر اعداد تعیین شده یکی از اقدامات لازم در این زمینه است. به عقیده این کارشناس آلودگی هوا نظارت بر مراکز معاینه فنی از یک سو، نظارت بر اعداد تعیین شده از سوی دیگر و بهسازی و نوسازی ناوگان راهکار کاهش آلاینده‌ی خودروهای دیزلی است. وی با اشاره به لزوم نظارت بر مراکز معاینه فنی گفت: بعضی رانندگان خودروهای دیزلی برای دریافت معاینه فنی به شهرهای اطراف تهران مراجعه می‌کنند، بعضی مراکز معاینه فنی به‌ویژه در تهران سختگیرانه برخورد می‌کنند. در مقابل مراکز در شهرهای اطراف معاینه فنی را بسیار راحت‌تر صادر می‌کنند. در همین رابطه برای دریافت معاینه فنی تخلفاتی هم صورت می‌گیرد. اشجعی بر لزوم بهسازی و نوسازی خودروهای دیزلی نیز تأکید کرد و گفت: علاوه بر نظارت بر اعداد تعیین شده و نظارت بر عملکرد مراکز معاینه فنی، جایگزین کردن خودروهای پاک با خودروهای فرسوده راهکار اصلی کاهش آلودگی هواس‌ت.

کمبود دارو مشکل اساسی وزارت بهداشت است

در ادامه ، جلیل حسینی معاون آموزشی وزارت بهداشت و درمان گفت: انجمن‌های علمی باید جایگاه بالایی داشته باشند زیرا می‌توانند بسیاری از فعالیت‌های سازمان‌ها را به عهده بگیرند. وی افزود: امیدوار هستیم انجمن بررسی درد با وزارت بهداشت همکاری خوبی داشته باشد زیرا توانمندی‌های کارشناسی دارد که می‌تواند در موضوع درد مؤثر باشد. حسینی بیان کرد: افزایش ظرفیت دانشجویان پزشکی از ۳ سال گذشته شروع شده است و ۸ هزار ورودی برای پزشکی و دندان داشتیم که اکنون این ظرفیت به ۱۶ هزار پذیرش رسیده است و ۵۱ هزار دانشجو در دانشگاه‌ها مشغول به تحصیل هستند. وی گفت: برای تأمین زیرساخت ۵۰ دانشگاه و ۲۰ دانشگاه حدود ۱۹ هزار اعتبار برای ساخت کلاس و آزمایشگاه و حدود ۸۵۰۰ همت برای تجهیزات آموزشی و کمک آموزشی در نظر گرفته شده که امیدوار هستیم در موضوع بودجه این امر محقق شود.

رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: کمبود دارو در کشور بسیار زیاد است و این امر مشکل اساسی وزارت بهداشت است. حسینعلی شهبازی رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی در مراسم افتتاحیه ششمین کنگره بین المللی اینترنتوشال کرد گفت: کمبود دارو در کشور بسیار زیاد است و این امر مشکل اساسی وزارت بهداشت است. وی افزود: موضوع درد، جامعه پزشکی را دچار دغدغه کرده است اما جای امیدواری است که در ایران بر روی موضوع درد کار می‌شود. شهبازی در ادامه اضافه کرد: برای بودجه سال آینده تصمیمات خوبی گرفته شده است تا فشار مالیاتی از روی پزشکان برداشته شود. به گفته وی ۸۰ هزار میلیارد در مجلس تصویب شده که از سوی سازمان خصوصی سازی به وزارت بهداشت داده شود. اکنون ۱۵۰ هزار میلیارد تومان دانشگاه‌ها کسری دارند.

را برای این افراد ارائه کنیم. خدمات رفاهی در این توافقنامه بیشتر و پرتگ‌تر است که استفاده از اماکن ورزشی مثل استخرها، سالن‌های ورزشی را شامل می‌شود. همچنین خدمات مشاوره را خواهیم داشت. بسیاری از بانوان که در این شغل هستند از ما درخواست یک فضای را دارند که بتوانند موضوعاتشان را مطرح کنند یا راهکارهایی را داشته باشند. از این رو مشاوره را هم به لحاظ مشکلات، آسیب‌ها و هم طب کار در نظر گرفته‌ایم.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی همچنین بیان کرد: در گام دوم بحث‌هایی مثل فراهم کردن فضای برای شغافل شدن فرزندان زنان سرپرست خانوار به جای خودشان جزو موضوعاتی است که از مفاد این توافقنامه است. در خصوص چگونگی پیاده‌سازی و ساز و کار آن هم کمیته‌هایی که ذیل سازمان تاکسیرانی و اداره کل زنان و خانواده شهرداری تشکیل شده است و ساز و کار اجرایی و جزئیات بیشتر را ایجاد خواهند کرد. هدف ما از انعقاد این توافقنامه ارائه خدماتی به بانوان است، مضاف بر آنچه که در سازمان تاکسیرانی برای همه قائل هستیم. وی با اشاره به اینکه تاکسیرانان خانم در این شغل با سختی‌های بیشتری مواجه هستند اظهار کرد: راننده تاکسی بودن در فضای شهر با توجه به ساعت طولانی کار نکات و سختی‌های خودش را دارد. خیلی از این عزیزان مادر هستند، همسر هستند و این ساعت کار طولانی که شاید خیلی وقت‌ها حتی بیشتر از ده ساعت ناچار به کار هستند بسیار دشوار است. از این رو بنا داریم فضای را ایجاد کنیم که خدمات رفاهی بیشتری را برای آن‌ها داده شود. مالکی در خصوص تاکسی‌های برقی هم گفت: نزدیک به ۱۰۰۰ دستگاه تاکسی

اداره کل هواشناسی استان تهران اعلام کرد: با نفوذ سامانه بارشی در نیمه شمالی استان گاهی همراه با بارش باران و برف و وزش باد، در ارتفاعات بارش برف و رخداد مه و در نیمه جنوبی استان بارش پراکنده باران مورد انتظار خواهد بود.

بر پایه واکاوی الگوهای همدیدی و بررسی نقشه‌های پیش‌بایی وضعیت جوی استان تهران، طی دو روز آینده آسمان تهران کمی ابری تا نیمه ابری، در بعضی ساعت‌ها افزایش ابر، گاهی وزش باد ملایم و در مناطق سردترند شهری همراه با بگر محلی، آنباشت آلاینده‌ها، کاهش کیفیت هوا و کاهش دید پیش‌بینی می‌شود.

از عصر روز جمعه تا شنبه شب (۷ تا ۸ دی) با نفوذ سامانه بارشی به تدریج افزایش ابر در نیمه شمالی استان گاهی همراه با بارش باران و برف و وزش باد، در ارتفاعات بارش برف و رخداد مه و در نیمه جنوبی استان بارش پراکنده باران مورد انتظار خواهد بود.

تاکسی‌های برقی در تهران

تا ۳ هفته آینده افزایش می‌یابد

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی گفت: طی دو یا سه هفته آینده فراخوان واگذاری ۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی منتشر و واگذاری شروع می‌شود تا در کمتر از یک ماه آینده شاهد فعالیت بیشتر این خودروها در شهر باشیم. شادی مالکی مدیرعامل سازمان تاکسیرانی در گفتگو با خبرنگار مهر در خصوص ارائه خدمات ویژه به بانوان تاکسیران گفت: بعضی از تسهیلاتی که سازمان تاکسیرانی برای تاکسیرانان در نظر می‌گیرد برای آقایان و بانوان تاکسیران یکسان است. مثل ارائه تسهیلات نوسازی، تسهیلات تعمیرات، بیمه تکمیلی و تورهای یزارتی و غیره.

وی افزود: اما تفاهم‌نامه‌ای که با اداره کل زنان و خانواده شهرداری تهران منعقد شد به جهت استفاده از ظرفیت و پتانسیل اداره کل امور بانوان و خانواده در رابطه با بانوان تاکسیران است. به طور مثال خدمات سلامت در این تفاهم‌نامه قید شده است. در حوزه سلامت بسیاری از تاکسیرانان خانم با توجه به اینکه شغل سختی دارند دچار آسیب‌هایی هستند. با توجه به هزینه‌های درمان علی‌رغم وجود بیمه تکمیلی پوشش بیمه‌ای کامل برای آن‌ها داده نمی‌شود.

مالکی در ادامه گفت: ما از ظرفیت اداره کل استفاده کردیم که برخی از خدمات