

اخبار

افزایش بیش از ۱۰۰ درصدی سود خالص شرکت صرافی توسعه تعاون

شرکت صرافی توسعه تعاون اعلام کرد: سود خالص این شرکت از ۲۸۵ میلیارد ریال در سال گذشته به ۶۰۱ میلیارد ریال در سال جاری رسیده است.

بر اساس این گزارش، ارزیابی‌های دقیق صورت‌های مالی۱۴۰۳ شرکت صرافی توسعه تعاون دلالت بر اشباع شدن سقف بودجه سال مالی این شرکت دارد. بر اساس محاسبات انجام شده و اعلام صورت‌های مالی، سود خالص سنالیانه شرکت صرافی توسعه تعاون نسبت به سال مالی قبل دو برابر و سود خالص بودجه مصوب سال مالی ۱۴۰۳ نیز افزایشی ۱۱۰ درصدی را تجربه کرده است. این شرکت بر اساس برنامه ریزی‌های انجام شده به دنبال کسب رکوردهای جدید است.

همایش سراسری مدیران

بانک صنعت و معدن و بررسی عملکرد و تبیین برنامه‌ها

مدیرعامل بانک صنعت و معدن در همایش سراسری مدیران بانک صنعت و معدن با موضوع بررسی عملکرد و تبیین برنامه‌ها و سیاست‌های اعتباری سال ۱۴۰۳، بیان داشت: اجرای طرح‌های نوین تسهیلاتی برای پرداخت سرمایه به گردش به واحدهای تولیدی برای تأمین مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز و تأمین مالی طرح‌های ایجادیه به منظور افزایش سطح تولید ناخالص ملی و اشتغال پایدار در اولویت این بانک است.

شایان که در نشست با اعضای هیأت مدیره، هیأت عامل و مدیران ستادی و ارتباط برخط با مدیران استانی این بانک در روز شنبه هشتم دیماه حضور یافته بود، اظهار داشت: کمک به تولید و ایجاد اشتغال پایدار ازبزرگ برنامه‌ها و سیاست‌های اعتباری سال ۱۴۰۳، بیان داشت: اجرای طرح‌های نوین تسهیلاتی برای پرداخت سرمایه به گردش به واحدهای تولیدی برای تأمین مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز و تأمین مالی طرح‌های ایجادیه به منظور افزایش سطح تولید ناخالص ملی و اشتغال پایدار در اولویت این بانک است. شایان که در نشست با اعضای هیأت مدیره، هیأت عامل و مدیران ستادی و ارتباط برخط با مدیران استانی این بانک در روز شنبه هشتم دیماه حضور یافته بود، اظهار داشت: کمک به تولید و ایجاد اشتغال پایدار ازبزرگ برنامه‌ها و سیاست‌های اعتباری سال ۱۴۰۳، بیان داشت: اجرای طرح‌های نوین تسهیلاتی برای پرداخت سرمایه به گردش به واحدهای تولیدی برای تأمین مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز و تأمین مالی طرح‌های ایجادیه به منظور افزایش سطح تولید ناخالص ملی و اشتغال پایدار در اولویت این بانک است. شایان که در نشست با اعضای هیأت مدیره، هیأت عامل و مدیران ستادی و ارتباط برخط با مدیران استانی این بانک در روز شنبه هشتم دیماه حضور یافته بود، اظهار داشت: کمک به تولید و ایجاد اشتغال پایدار ازبزرگ برنامه‌ها و سیاست‌های اعتباری سال ۱۴۰۳، بیان داشت: اجرای طرح‌های نوین تسهیلاتی برای پرداخت سرمایه به گردش به واحدهای تولیدی برای تأمین مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز و تأمین مالی طرح‌های ایجادیه به منظور افزایش سطح تولید ناخالص ملی و اشتغال پایدار در اولویت این بانک است. شایان که در نشست با اعضای هیأت مدیره، هیأت عامل و مدیران ستادی و ارتباط برخط با مدیران استانی این بانک در روز شنبه هشتم دیماه حضور یافته بود، اظهار داشت: کمک به تولید و ایجاد اشتغال پایدار ازبزرگ برنامه‌ها و سیاست‌های اعتباری سال ۱۴۰۳، بیان داشت: اجرای طرح‌های نوین تسهیلاتی برای پرداخت سرمایه به گردش به واحدهای تولیدی برای تأمین مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز و تأمین مالی طرح‌های ایجادیه به منظور افزایش سطح تولید ناخالص ملی و اشتغال پایدار در اولویت این بانک است.

راهکارهای کاهش وابستگی به خودروی شخصی بدون افزایش قیمت بنزین

سیدحسین میرافضلی

به دلیل توطئه یا بی تدبیری در جلوگیری از افزایش سهم راه آهن در حمل بار و مسافر و همچنین عدم تأمین هواپیماهای مسافری مورد نیاز و عدم تأمین اتوبوس‌های مورد نیاز، سهم حمل و نقل عمومی در جابجایی مسافر به شدت کاهش و خودروهای شخصی محور جابجایی مسافران در ایران شده اند به این ترتیب وابستگی و چسبندگی به خودروهای شخصی به شدت افزایش یافته است. تنها راه برای جلوگیری از مصرف بی رویه و رو به تزاید بنزین، کاهش وابستگی به خودروهای شخصی می‌باشد و راه آن افزایش کیفیت و کمیت حمل و نقل عمومی و اجرای تمهیدات زیر است. باید با تأمین ناوگان ریلی و اتوبوسی و همچنین توسعه زیرساختهای ریلی و هوایی، سهم حمل و نقل عمومی در جابجایی مسافران درون شهری و بین استانی به ۷۰درصد برسد. دولت و شهرداری‌ها می‌بایست تمامی همت خود را جهت تأمین ناوگان مورد نیاز مترو و اتوبوسرانی بکار بندند تا هر چه سریعتر ناوگان مورد نیاز تأمین و وارد چرخه حمل و نقل عمومی کشور شوند.

راهکاری زیر منجر به کاهش وابستگی به خودروهای شخصی و توسعه حمل و نقل عمومی می‌گردد:

۱- انجام کلیه اقدامات لازم جهت افزایش سرعت قطارهای مسافری در مسرهای پر تردد از جمله خط آهن تهران-اصفهان- شیراز و خط آهن تهران- اهواز و خط آهن تهران - تبریز و تهران- رشت به متوسط ۱۰۰ کیلومتر در ساعت

۲- تأمین واگن‌های مورد نیاز مترو تهران و سایر خطوط متروی کشور از

گزارش

با توجه به بررسی‌های انجام‌شده توسط هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام، بحث افزایش نرخ ارز ترجیحی کالاهای اساسی در بودجه سال ۱۴۰۴، در تضاد با سیاست‌های ثبات ارزی برنامه هفتم توسعه مشخص داده شده است و باید تغییر کند حال این سوال مطرح است که با این اقدام آیا ترمز ارز همتی و فرزین که هر روز در حال افزون به نرخ ارز تجاری و آزاد هستند کشیده خواهد شد.

سیاست‌های ارزی همتی وزیر اقتصاد و فرزین رئیس بانک مرکزی در حذف ارز نیمایی و ایجاد ارز مبادله‌ای عملاً تورمی ۵۰ درصدی را در بازار دولتی و رسیدن دلار به حوزہ ۸۰ هزار تومان بازار آزاد را به همراه داشته است که در کنار سود کلان برای صادرکنندگان و اتاق بازرگانی و دلالتان ارز، هزینه‌های سنگینی برای اقتصاد کشور و مردم به همراه خواهد داشت. این رویکرد سه‌سوال برانگیز ارزی تیم اقتصادی دولت در حالی است که همتی در سخنانی عنوان می‌کند نرخ درست ارز در بازار ۷۳ هزار تومان است و رسماً به پایین نیامدن نرخ ارز به رغم تمهیدات دولت و مجلس دامن می‌زند.

در همین حال در بودجه ۱۴۰۴ نیز صحبت از افزایش نرخ ارز ترجیحی شده است که عملاً تورم را به کالاهای اساسی می‌کشاند که البته با مخالفت تشخیص مصلحت

نظام مواجهه شده است.

با توجه به تصویب بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ در مجلس شورای اسلامی، مصوبه مجلس در هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام مورد بررسی قرار گرفته است و به‌گفته نایب‌رئیس کمیسیون تلفیق مجلس، مصوبه مجلس با ایراداتی

از سوی این هیئت مواجه شده است.

حسین رنگنه نایب‌رئیس کمیسیون تلفیق مجلس با اشاره به ایرادات هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام به مصوبات بودجه سال ۱۴۰۴، گفت: هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام، مصوبات مجلس را بر مبنای دو رویکرد؛ نخست «عدم انطباق با سیاست‌های کلان کشور» و دوم؛ «مغایرت با برنامه»، بررسی می‌کند. به‌گفته این نماینده مجلس، از ۱۲ مورد عدم انطباق مدنظر قرار گرفته از سوی مجمع، ۷ مورد آن رأی لازم را کسب نکرد و ۶ مورد آن واجد عدم انطباق با سیاست‌های کلی شناخته شد.

طریق خرید و اجاره
۳- افزایش ناوگان حمل و نقل هوایی و رساندن سهم جابجایی مسافر توسط ناوگان هوایی به ۱۰۰ میلیون مسافر در سال
۴- تأمین سریع اتوبوس‌های مورد نیاز تهران و همه شهرها با محوریت بخش خصوصی با ایجاد جذابیت‌ها و اطمینان بخشی‌های لازم برای سرمایه‌گذاران
۵- محدودیت تردد خودروهای تک‌سرنشین در محدوده تهران و سایر کلان شهرها
۶- محدودیت ورود خودروهای شاسی بلند و پر مصرف داخل محدوده شهرها
۷- محدودیت اختصاص پلاک به برخی خودروها در شهرهای بزرگ
۸- محدودیت ورود خودرو پلاک شهرستان به تهران و کلان شهرها
۹- استفاده از ظرفیت‌های بسیاربالای خودروهای اینترنتی جهت حمل مسافر انبوه و فعال نمودن امکان انتخاب سفرهای اشتراکی در نرم افزار این شرکتها
پس از انجام محدودیت‌های ذکر شده
۱۰- اجبار کلیه مراکز با کارکنان بیش از ۱۰۰نفر به اختصاص سرویس ایاب و ذهاب بصورت مستقل یا با مشارکت سایر شرکتهای پیرامون، بخشنامه لازم جهت تحقق این طرح می‌بایست هر چه سریعتر ابلاغ گردد.
۱۱- انجام تمهیدات لازم جهت دور کار نمودن نیمی از کارکنان تحت مدیریت دولت با اعمال نظارت‌های لازم و گزارش گیری‌های مستمر
دولت صدها هزار نیروی مازاد دارد بهره وری نیز در بیسن کارکنان دولت پائین است با دور کاری و نظارت مستمر در عملکرد نیروهای دور کار و گزارش‌گیری‌های مستمر بهره وری نیروهای دور کار حداقل ۲۰درصد بالاتر از نیروهای حاضر در ادارات دولتی می‌باشد.

۱۲- افزایش امکان آموزش بصورت مجازی و تشویق این عمل در کلان شهرها با ایجاد سازو کارهای لازم می‌توان آموزش مجازی را با کیفیت و بهره وری مناسب اجرایی نموده و از تجربیات موفق جهانی نهایت بهره برداری بعمل آید
۱۳- تشویق سامان‌ها و شرکت‌ها و نهاده‌ها و… به استقرار در مکان‌های نزدیک ایستگاه‌های مترو

مخالفت هیئت عالی نظارت با افزایش نرخ ارز ترجیحی در ۱۴۰۴

ترمز ارز فرزین- همتی کشیده می‌شود؟

قیمت کالاهای اساسی که سهم اصلی را در سبد خوراک خانوارها دارد، می‌شود.دولت قصد داشت افزایش نرخ ارز ترجیحی را در بودجه عمومی لحاظ کند اما مجلس تعیین کرد که منابع حاصل از افزایش ۳۰درصدی نرخ ارز ترجیحی مجدداً به مردم پرداخت شود،

بر همین اساس نایب‌رئیس کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۴ اعلام کرده بود که دولت تصمیم گرفته بود که ارز ترجیحی را افزایش دهد، رقم مدنظر دولت حدود ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان است که تا سال آینده به ۴۰ هزار تومان می‌رسد اما یک تصمیم که با تدبیر خود ریاست مجلس و اعضای کمیسیون تلفیق هم انجام شد این است که درآمدی را که دولت از محل افزایش قیمت ارز ترجیحی به دست می‌آورد، محاسبه کنیم که تقریباً نزدیک به ۱۲۰ هزار میلیارد تومان می‌شود، بندی در بودجه آورده شد که دولت مکلف است یک ردیف ایجاد کند و منابع حاصل از افزایش ارز ترجیحی را داخل این ردیف واریز کند و صرف جبران کاهش قدرت خرید مردم، برای خانواده‌های کم‌درآمد و دهک‌های پایین که همان کالابرج است، می‌شود. با این حال و با توجه به اشکال مدنظر مجمع تشخیص مصلحت نظام در خصوص افزایش نرخ ارز ترجیحی در سال آینده، باید انتظار داشت که این افزایش نرخ در سال آینده متوقف شود.

بر همین اساس یکی از بندهایی که از جمله مواردی که در مجمع تشخیص مصلحت نظام در تضاد با برنامه هفتم توسعه مشخص داده شده است، بحث ارز و سیاست‌های ارزی دولت در بودجه سال ۱۴۰۴ است.بحث ثبات نرخ ارز در بند ۲ برنامه هفتم توسعه مورد بحث جهت اعضای مجمع معتقد بودند نوع سیاست‌های ارزی که در لایحه دولت و همچنین مصوبات مجلس آمده است، موجب ثبات نرخ ارز نمی‌شود،ضمن اینکه اعضای هیئت عالی نظارت افزایش نرخ ارز ترجیحی، افزایش نرخ مرکز مبادله و همچنین ایجاد بازار ارز توافقی را نیز منطبق با سیاست ثبات بازار ارز ندانستند و این موضوع نیز رد شد.

باید به این موضوع توجه داشت که یکی از سیاست‌های پرتناقذ دولت در بودجه سال ۱۴۰۴، افزایش ۳۰درصدی نرخ ارز ترجیحی کالاهای اساسی از ۲۸،۵۰۰ تومان به ۳۸،۵۰۰ تومان بود که سبب افزایش حدود ۳۰درصدی



اشاره قرار گرفته است، به همین جهت اعضای مجمع معتقد بودند نوع سیاست‌های ارزی که در لایحه دولت و همچنین مصوبات مجلس آمده است، موجب ثبات نرخ ارز نمی‌شود،ضمن اینکه اعضای هیئت عالی نظارت افزایش نرخ ارز ترجیحی، افزایش نرخ مرکز مبادله و همچنین ایجاد بازار ارز توافقی را نیز منطبق با سیاست ثبات بازار ارز ندانستند و این موضوع نیز رد شد. باید به این موضوع توجه داشت که یکی از سیاست‌های پرتناقذ دولت در بودجه سال ۱۴۰۴، افزایش ۳۰درصدی نرخ ارز ترجیحی کالاهای اساسی از ۲۸،۵۰۰ تومان به ۳۸،۵۰۰ تومان بود که سبب افزایش حدود ۳۰درصدی

ناترازی انرژی به ضعف مدیریت وزارت نیرو باز می‌گردد

و مدیریت وزارت نیرو بازمی‌گردد. وی افزود: در ایسن بین، وزارت نیرو به‌ویژه در دوره مدیریت علی‌آبادی، در رفع این مشکلات عملکرد قابل قبولی نداشته

حذف بی بهانه بیمه کارگران ساختمانی

عضو هیأت مدیره کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران کشور گفت:بیمه کارگر ساختمانی تبدیل به یک قصه بر غصه شده و بین دولت و مجلس گرفتار شده است. به بهانه‌های الکی بیمه ۷درصد از شاغلین کشور قطع شده و کسی پاسخگو نیست و این قشر مظلوم واقع شده است. اسعد صالحی، عضو هیأت مدیره کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران کشور و نماینده کارگران ساختمانی در گفت‌وگو با تسنیم، درباره بیمه کارگران ساختمانی گفت: از سال ۱۳۸۶ به دنبال اجرای قانون بیمه کارگران ساختمانی حدود ۹۵۰ هزار کارگر ساختمانی تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی قرار گرفته بودند که با کاهش منابع تأمین اجتماعی، طی این سال‌ها، بیمه حدود ۳۰۰ هزار کارگر قطع شد و تعداد کارگران برخوردار از بیمه اجتماعی به کمتر از ۷۰۰ هزار نفر رسید این در حالی است که تعداد کارگران ساختمانی فعال در کشور حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر است.وی ادامه داد: بنابراین با کاهش منابع بیمه‌ای، نه تنها از تعداد کارگران بیمه شده کاسته شد بلکه همین تعداد کارگرانی که تحت پوشش بیمه بودند، در معرض خطر قطع بیمه‌شان قرار گرفته‌اند. علاوه بر اینکه جمع زیادی از کارگران حتی ناآشنان در فهرست بیمه ثبت نشده و در صف انتظار قرار دارند، حال در ماده ۲ قانون کار، کارگر مشخص است و افرادی که مشمول قانون کار هستند باید تحت پوشش بیمه قرار گیرند این در حالی است که کارگران ساختمانی، ۶الی ۷ درصد شاغلان کل کشور را تشکیل می‌دهند، اما همچنان با چالش بیمه روبه‌رو هستند.

نماینده کارگری شورای عالی کشور افزود: سازمان تأمین اجتماعی می‌گوید برای بیمه کارگران ساختمانی باید تأمین منابع صورت گیرد. طی سه سال گذشته با بررسی و کار کارشناسی، طرحی را با همکاری کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی و تشکل‌های صنفی مصوب کردیم اما متأسفانه رأی نیاورد. تغییراتی صورت گرفت اما کافی نبود. اصلاحیه ماده ۵ قانون بیمه کارگران ساختمانی در کش و قوس فراوان وارد مجلس یازدهم شد و در نهایت تصمیم بر این شد که ۱۵ درصد به ۲۵ درصد افزایش پیدا کند، تا از محل عوارض شهرداری منابع مورد نیاز برای بیمه کارگران به تأمین اجتماعی اختصاص پیدا کند، اما این اصلاحیه نتوانست آن طور که باید منابع مورد نیاز برای بیمه اجتماعی کارگران شاغل در صنعت ساخت و ساز را تأمین کند و همچنان پشت نوبتی‌ها منظر ورود به چرخه بیمه پردازی هستند.وی با اشاره به اینکه بیشترین حوادث کاری با آماری ۴۶ درصدی مربوط به صنعت ساخت و ساز است. بهترین راهکار برای برون رفت از چالش حل مشکلات بیمه کارگران ساختمانی است. کارگران ساختمانی خوش حساب‌ترین پرداخت کننده بیمه هستند و امیدواریم با تلاش مجلس شورای اسلامی، اصناف و انجمن‌های کارگری این مشکل مرتفع شود.

صالحی گفت:کارگر ساختمانی تبدیل به یک قصه بر غصه شده و بین دولت و مجلس گرفتار شده است. به بهانه‌های الکی بیمه ۷درصد از شاغلین کشور قطع شده و کسی پاسخگو نیست و این قشر مظلوم واقع شده است.نماینده کارگری شورای‌عالی کار با اشاره به مشکلات بی‌شمار کارگران ساختمانی گفت: کارگر ساختمانی در مناطق سردسیر به مناطق جنوبی کوچ می‌کنند تا بتوانند مشغول به کار باشند. در جنوب کشور نیز کارگران از ساعت ۶بعدازظهر می‌توانند کار خود را آغاز کنند و بازرسانی که در ساعات اداری بر سر ساختمان حاضر می‌شوند نمی‌توانند آنها را ببینند و برای آنها عدم تأیید می‌زنند.وی ادامه داد: تا پیش از سال ۱۴۰۱،۱۵درصد از عوارض شهرداری از کارفرما بابت بیمه کارگران ساختمانی گرفته می‌شد. پس از آن قانون ۴درصد حداقل دستمزد بابت هر مکت زربنما، تصویب شد که یک سال بیشتر دوام نداشت و اصلاحیه خورد و به تصویب کمیسیون اصلاحی اجتماعی رسید؛ اما در صحن علنی با شکرست مواجه شد و همان قانون ۱۵درصد را به ۲۵درصد افزایش دادند که جوابگو نیست.صالحی گفت: در یکی از بندها آمده که بر اساس منابع تأمین اجتماعی باید کارگر ساختمانی بیمه شود که عملاً دست همه کارگران را بسته است. ما به قانون پایبند نیستیم و نباید چیزی به‌عنوان سهمیه‌بندی داشته باشیم؛ بلکه باید کارگری که مشمول قانون کار است بیمه شود. امروز ۴۰هزار کارگر فاقد بیمه هستند. مجلس باید در این قانون بازنگری کند و برای بیمه‌شدن کارگران محدودیتی نداشته باشد.

برخی شهرهای جهان در مسیر مترو توسعه یافته اند یعنی ساخت و سازها در مسیر مترو بوده و بدین سبب از سیستم حمل و نقل روان تری برخوردار می‌باشند. لذا جهت کاهش ترافیک و افزایش حمل و نقل عمومی می‌بایست

۱۴- شناور سازی ساعات کار ادارات و مراکز آموزشی تحت مدیریت دولت می‌تواند منجر به کاهش ترافیک شود.

۱۵- اختصاص سهمیه بنزین به شخصی بجای خودرو

ممکن است کسی چند خودرو داشته باشد حق او نیست که چند کارت سوخت نیز در اختیار داشته‌باشد
کارت سوخت می‌بایست به شماره ملی سرپرست خانواده تعلق گیرد.

۱۶- اجبار کلیه ادارات و بانک‌ها جهت افزایش ارائه خدمات غیر حضوری با استفاده از تجربیات موفق جهانی و روش‌های موفق نظارتی تجربه شده در جهان بانک‌ها و ادارات در کشورهای پیشرفته بعضاً تا ۸۰درصد خدمات خود را بصورت غیر حضوری ارائه می‌نمایند
امضای الکترونیکی مطمئن نهاده‌نی شده و کمتر خدمتی است که نیاز به حضور مردم در ادارات را طلب نماید.

۱۷- ایجاد مشوق‌های لازم جهت توزیع مناسب مراکز درمانی، آموزشی و بازارهای مختلف و مراکز تفریحی به مناطق مختلف شهر بگونه‌ای که نیاز به حضور در مرکز شهرهای بزرگ به حداقل ممکن برسد.

۱۸- ایجاد خطوط مخصوص تردد موتور سیکلت‌ها و همچنین حمایت از افزایش نقش موتور سیکلت‌ها خصوصاً موتور سیکلت‌های برقی در جابجایی مسافرین درون شهری.

موتور سیکلت‌ها با وجود اینکه حدود یک سوم خودروهای سواری فضای خیابان‌ها را اشغال می‌نمایند می‌توانند ۲ مسافر را جابجا نموده و مصرف سوخت آنها نیز حدود نصف خودروهای سواری است حتی داخل شهر مصرف آنها کمتر نیز می‌باشد چرا که کمتر در ترافیک می‌مانند.

۱۹- افزایش محدوده طرح ترافیک در ساعات اوج تردد (۹ تا ۶ صبح) و ۱۵ به بعد

است. یکی از دلایل اصلی این بحران، عدم توجه کافی به توسعه زیرساخت‌ها و نیروگاه‌ها در زمان‌های اوج مصرف بوده است. علی‌رغم وعده‌ها و برنامه‌ریزی‌های قبلی، در عمل پروژه‌های توسعه‌ای با تأخیرهای طولانی مواجه شدند. لاهوتی عنوان کرد: در این شرایط، توجه به نیاز به اصلاحات ساختاری و مدیریتی در وزارت نیرو ضروری به نظر می‌رسد. برای حل بحران ناترازی، باید اولویت‌های جدیدی در سیاست‌گذاری این وزارت‌خانه تعریف شود، به‌ویژه بر اساس پیش‌بینی دقیق و برنامه‌ریزی بلندمدت برای تأمین انرژی.

بهره‌برداری یک‌جانبه از هریرود حقوق عرفی را

نقض می‌کند

سختگوی صنعت آب، بهره‌برداری یک‌جانبه از رودخانه هریرود را موجب نقض حقوق عرفی دانست و گفت: اثرات این اقدام تأمین آب شرب چند میلیون نفر را متأثر می‌کند. عیسی بزرگ‌زاده سختگوی صنعت آب کشور ساخت و آبگیری سد پاشدان در حوضه مرزی و مشترک هریرود را باعث کاهش جریان طبیعی رودخانه مرزی هریرود و بروز خسارت‌های اجتماعی و زیست محیطی در مناطق پایین دست و ویژه ایراد آسیب جدی در تأمین آب شرب شهر مقدس مشهد دانست.

بزرگ‌زاده با اشاره به پیوندهای چند بعدی اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی مشهد و هرات گفت: باورمان بر این است همه مردمانی که در یک حوضه آبریز زندگی می‌کنند دارای سرنوشت یکسانی هستند و اعمال هرگونه سخت‌گیری و فشار به بخشی از مردمان حوضه آبریز، ناگزیر همه ساکنان حوضه را تحت تأثیر قرار می‌دهد.وی بیان داشت: ساکنین حوضه آبریز هریرود در هر دو کشور ایران و افغانستان طی سالیان سال، از جریان طبیعی این رودخانه فرامرزى بهره‌مند شده‌اند و حقوق عرفی و تاریخی برای هر دو طرف ایجاد شده است. اثرات این اقدام یک جانبه طرف افغانی نه تنها تأمین آب شرب و بهداشت چند میلیون نفر را متأثر می‌کند، بلکه به آسیب گسترده به محیط‌زیست پایین‌دست نیز منجر می‌شود.

سختگوی صنعت آب بیان داشت: جمهوری اسلامی ایران بارها از کانال‌های دیپلماتیک اعتراض رسمی خود را نسبت به اثرات منفی فرامرزی ناشی از اقدامات سدسازی یکجانبه طرف افغان در حوضه هریرود اعلام کرده و خواهان همکاری مشترک برای ارزیابی و کاهش این اثرات و انتخاب توسعه پایدار به جای توسعه مخرب بوده است.وی افزود: اکنون نیز بر این باوریم که بهره‌برداری یک سویه و غیرمشارکتی از منابع آب حوضه هریرود به نفع هیچ یک از کشورها در بالادست و پایین‌دست نیست.

بزرگ‌زاده در انتها ضمن تأکید بر ضرورت رعایت مفاد صریح و روشن حقوق بین‌الملل آب در بهره‌برداری مشترک از آب رودخانه مرزی هریرود، اظهار داشت: انتظار می‌رود مقامات سرپرستی افغانستان در چارچوب حقوق عرفی بین‌المللی و اصل حسن همجواری و روابط همسایگی دو کشور، همکاری و تدابیر لازم در خصوص استفاده منطقی و منصفانه از آب رودخانه مرزی هریرود را در بالادست به نحوی که حقوق تاریخی و عرفی مناطق پایین دست آسیب وارد نشود، در دستور کار خود قرار دهند.سختگوی صنعت آب خاطرنشان کرد: در این راستا وزارت نیرو در کنار وزارت امور خارجه خواهان مذاکره فوری در این خصوص بوده و برای همکاری با طرف افغانی در یافتن راه‌حل‌های مشترک و قابل قبول برای کاهش اثرات فرامرزی سدهای پاشدان و سلما اعلام آمادگی می‌کند.