



بدهی خارجی ایران نسبت به تولید ناخالص داخلی کمتر از ۳ درصد است



# سیاست روز

روزنامه ایران



وضعیت زابل و سیستان و بلوچستان به هر شکلی که شده باید اصلاح شود



## سر مقاله

### ترکیه غیرقابل اعتماد

سیاوش کاویانی

زمانی نه چندان دور دولت ترکیه برای سرکوب کردهای این کشور دست به جنایات سنگینی زد تا جایی که شهرهای منطقه کرد نشین این کشور تبدیل به شهرها و مناطق جنگ زده شده بود. هر چند گروه‌های تجزیه طلب کرد در منطقه سعی دارند چهار منطقه کرد نشین در چهار کشور را تجزیه کنند اما با این وجود مردم کل کشورها و اکثریت کردنشینان منطقه موافق آن نیستند. ترکیه شدیدترین سرکوب‌ها را در کردستان خود داشته است تا از جدایی این بخش جلوگیری کند. گروه‌های متعددی با نام‌های گوناگون همچون «پ ک ک» و «پزاک» و گروه‌های زیر شاخه آنها برای دولت ترکیه چالش‌ها و تنش‌های جدی ایجاد کرده‌اند و هنوز نیز فعالند. ترکیه هر چند با مشت آهنین با گروه‌های تجزیه طلب کرد خود برخورد کرده است اما با وجود نتوانسته آنها را مهار کند.

اکنون نگرانی ترکیه از کردستان سوریه است که با استقرار جولانی سرکرده گروه تروریستی تحریرالشام در سوریه، منطقه کردنشین سوریه هنوز در اختیار این گروه قرار نگرفته چرا که آنها مقاومت می‌کنند و ترکیه نیز به واسطه حمایت آمریکا از کردهای سوریه، جرأت حمله به آنها را ندارد.

نگرانی ترکیه از تجزیه کردستان سوریه برای آن است که در این صورت، همکاری کردهای سوریه و با کردهای مخالف ترکیه بیشتر و عمیق‌تر خواهد شد و چه بسا کار به آغاز درگیری‌های شدید حاکمیت ترکیه با کردها کشیده شود.

قطعاً شرایطی که در کردستان سوریه اتفاق افتاده و خواهد افتاد به ترکیه نیز سرایت خواهد کرد و این در حالی است که دولت اردوغان در سرنگونی دولت بشار اسد در سوریه نقش اصلی را بازی کرد و البته اتفاقاتی که در سوریه اتفاق افتاد برای آنکارا در زمین رژیم صهیونیستی و آمریکا بود. ترکیه هیچگاه در تحولات سوریه و منطقه با ایران همراهی نکرد و اکنون خود را پس از سقوط دولت بشار اسد، پیروز میدان می‌داند اما از چالش‌های جدی دخالت مستقیم در سوریه غافل است. آمریکا و اسرائیل بهره خود را از ترکیه بردند و قرار نیست که آنکارا در آینده سوریه نقش اصلی را داشته باشد. آمریکا و اسرائیل با حمایت از کردهای منطقه سعی دارند تا سیاست تجزیه کشورها را پیاده کنند و این مسئله دامن ترکیه را خواهد گرفت. آیا اردوغان از این سیاست آگاهی ندارد؟ آیا نمی‌داند که هدف آمریکا و رژیم جعلی اسرائیل تجزیه کشورهای مسلمان منطقه همچون سوریه، عراق و حتی ترکیه است؟

قطعاً سیاست تجزیه در ایران اجرا نخواهد شد، هم مردم و هم مسئولان می‌دانند که چگونه با این سیاست مقابله کنند اما ترکیه به دلیل سرخوشی از پیروزی در سوریه، از این امر غافل است هر چند وزیر خارجه این کشور از ایران درخواست کمک کرده تا بتواند «پ ک ک» و «پزاک» را سرکوب کند اما در تحولاتی در منطقه به ویژه سوریه اتفاق افتاد، ایران به چهره واقعی برخی از دوستان پی برد. ایران دوستی خود را به ترکیه و اردوغان بارها ثابت کرده بود زمانی که در این کشور کودتا اتفاق افتاد، این ایران بود که اردوغان و ترکیه را نجات داد اما ترکیه بجای همراهی بیشتر با جمهوری اسلامی ایران سعی کرد سیاست پان ترکیستی خود را پیاده کند و حتی در درگیری و اختلافات ارمنستان و جمهوری آذربایجان به زیان ایران عمل کند و سعی دارد تا کریدور زنگرور را اجرایی کند که جمهوری اسلامی ایران به شدت با آن مخالف است و مقابل چنین اقدام مداخله گرانه‌ای خواهد ایستاد و اجازه نمی‌دهد که کریدور زنگرور عملیاتی شود. شرایط متفاوت شده، همسایه هستیم اما نه مانند سابق، ترکیه باید تکلیف خود را با بسیاری از مسائل روشن کند، اردوغان هم به نعل می‌زند و هم به میخ، چنین دولتی غیر قابل اعتماد است.



## از منع آمد و شد شبانه تا زبانه‌های مهار نشدنی آتش سوزی جنگل‌ها سوختن لس آنجلس در آتش سوء مدیریت

صفحه ۶

## آنکارا گرفتار پیامدهای اشتباه محاسباتی همراهی با آمریکا در سوریه

صفحه ۵

سردار سلامی وعده داد:

## رونمایی از قدرت بزرگ ایران

صفحه ۲

## جشنواره فجر، سامانه سمفا و سیمرغ مردمی و هزار حرف و حدیث دیگر

صفحه ۳

### یادداشت‌های روز

## اینترنت داخلی یا استارلینک بازی را به «ماسک» نیازید؟!

صفحه ۲

## نگاهی بر یک انتخاب

صفحه ۶

## مسکن خواهان بخوانند تا تبعاتش را هم بدانند!

صفحه ۸

متر مکعب خاکریزی، یک میلیون و ۲۷۲ هزار و ۷۲۲ متر مکعب خاکبرداری، ۷۹۲ هزار متر مکعب زیر اساس، ۲۴۴ هزار و ۵۰۰ متر مکعب اساس و ۱۷۲ هزار و ۴۹۹ متر مکعب بتن ریزی بوده است.

همچنین در طول ۲۰۰ کیلومتر بزرگراه زابل- زاهدان از سال ۱۳۸۵ تاکنون ۵۵۸ دستگاه پل و آبرو به همراه ۲ دستگاه پل بزرگ نهراب به طول ۱۹۲ متر و پل شنبه به طول ۱۷۶ متر احداث شده است. اعتبار هزینه شده در این پروژه ۲،۵ همت معادل ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان و ارزش روز این بزرگراه حدود ۶۰۰ همت معادل ۶۰۰ میلیارد تومان است و بسا بهره برداری آن برای نخستین بار ارتباط بزرگراهی دو شهرستان استان برقرار شد.

هم مرز استان سیستان و بلوچستان با کشورهای پاکستان و افغانستان در شرق از یک سو و دسترسی به آبهای آزاد دریای عمان در جنوب از سوی دیگر بهره‌مندی از منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار، منطقه ویژه اقتصادی سیستان و بازارچه‌های مرزی در طول نوار مرزی راه را برای نقش آفرینی استان در تجارت، ترانزیت خارجی و مبادلات مرزی فراهم ساخته اما راه‌های این خطه بویژه مسیر چابهار - میلک در تراز این میزان ترانزیت نیست و برای تسهیل در تجارت توسعه شبکه بزرگراهی استان حائز اهمیت است.

با توجه به اینکه حمل و نقل یکی از مسائل مهم و اساسی و به عنوان یکی از ارکان پیشرفت استان و زندگی مردم برای جابجایی مسافر و بار در حوزه داخلی و خارجی بسیار حائز اهمیت است تلاش شده است که در شرایط بسیار دشوار اقتصادی کنونی با تکمیل کریدور شرقی کشور و کریدور شمال به جنوب استان مسیر توسعه استان هموار شود.

بی شکر بهره برداری از این پروژه آرزوی دیرینه مردم این خطه را محقق می‌تواند توسعه جهشی در بخش‌های مختلف را برای استان به همراه داشته باشد.

### با حضور رئیس جمهور انجام شد:

## افتتاح بزرگراه زابل- زاهدان پس از ۲۲ سال

بزرگراه زابل- زاهدان به طور کامل به طول ۲۰۰ کیلومتر و با اعتبار ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان دیروز جمعه توسط رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی به بهره برداری رسید.

به گزارش خبرگزاری تسنیم بزرگراه زابل- زاهدان به طور کامل به طول ۲۰۰ کیلومتر و با اعتبار ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان امروز جمعه توسط رئیس جمهور و فرزانه صادقی وزیر راه و شهرسازی به بهره برداری رسید.

اجرای این پروژه مهم راه سازی استان سیستان و بلوچستان از سال ۱۳۸۵ در قالب ۷ قطعه آغاز و به مرور قطعات آن به مناقصه گذاشته شد.

اگر چنانچه عملیات ساخت و تکمیل این بزرگراه را در مدت ۱۸ سال در سه بازه ۶ ساله در نظر بگیریم در ۶ سال اول ۳۴ کیلومتر، ۶ سال دوم ۵۹ کیلومتر و در ۶ سال سوم ۱۰۷ کیلومتر آن به اتمام رسید. اعداد و ارقام ذکر شده مویذ این نکته است که روند اجرایی و سرعت بخشیدن به این پروژه در ۶ سال پایانی بود به طوری که ۱۰۷ کیلومتر آن در این مدت به سرانجام رسید.

این پروژه با همت مسئولین و تلاش ویژه عوامل اجرایی در چند سال اخیر با وجود طوفان‌های ۱۸۰ روزه، دمای بالای ۵۰ درجه و کمبود منابع آبی و همچنین سرمای استخوان سوز زمستان در دی‌ماه جاری به اتمام رسید. هفت میلیون و ۳۹۹ هزار و ۵۸۶ متر مکعب عملیات زیر سازی به همراه ۵۸۶ هزار و ۵۶۰ تن آسفالت و سه هزار و ۶۴۷ تن آرماتور و آهن آلات در عملیات ساخت بزرگراه زابل- زاهدان به طول ۲۰۰ کیلومتر توسط اداره کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان انجام شد. عملیات زیر سازی این پروژه مهم استان شامل چهار میلیون و ۸۹۱ هزار و ۳۴۱

**آکهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تامین، استقرار و پشتیبانی سامانه متمرکز و یکپارچه حضور و غیاب**

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران  
روابط عمومی

شماره: ۰۲۰۳۰۹۲۹۳۵۰۰۱۱۲ | آدرس: تهران، خیابان ایرانشهر، روبروی پارک هنرمندان، ساختمان مرکزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، طبقه ۱۴، مدیریت برنامه‌ریزی، معاونت تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۰۲۱-۴۱۴۵۶

**آکهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای تقاضای شماره ۰۳۰۰۹۸۷-۴۸ (ابزار آلات)**

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران  
روابط عمومی

شماره: ۰۲۰۳۰۹۲۹۳۵۰۰۱۱۲ | آدرس: تهران، خیابان ایرانشهر، روبروی پارک هنرمندان، ساختمان مرکزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، طبقه ۱۴، مدیریت برنامه‌ریزی، معاونت تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۰۲۱-۴۱۴۵۶

**آکهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تامین، استقرار و پشتیبانی سامانه متمرکز و یکپارچه حضور و غیاب**

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران  
روابط عمومی

شماره: ۰۲۰۳۰۹۲۹۳۵۰۰۱۱۲ | آدرس: تهران، خیابان ایرانشهر، روبروی پارک هنرمندان، ساختمان مرکزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، طبقه ۱۴، مدیریت برنامه‌ریزی، معاونت تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۰۲۱-۴۱۴۵۶

**آکهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای تقاضای شماره ۰۳۰۰۹۸۷-۴۸ (ابزار آلات)**

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران  
روابط عمومی

شماره: ۰۲۰۳۰۹۲۹۳۵۰۰۱۱۲ | آدرس: تهران، خیابان ایرانشهر، روبروی پارک هنرمندان، ساختمان مرکزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، طبقه ۱۴، مدیریت برنامه‌ریزی، معاونت تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۰۲۱-۴۱۴۵۶