سیاست روز

www.siasatrooz.ir

با جهش تولید با مشارکت مردم سال ۱۴۰۳

- **صاحب امتیاز:** علی یوسف‌پور
- **سردبیر و دبیر گروه سیاسی:** محمد صفری
- **دبیر اجتماعی:** سمیه ملکی
- **دبیر اقتصادی:** مهدی یوسفی
- **دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی:** قاسم غفوری
- **دبیر فرهنگی:** سید مهدی لنکرانی
- **سرویس شهرستان‌ها:** پرویز قدری
- **سازمان آگهی‌ها:** ۸۸۰۰۶۶۸۸
- **چاپ:** کارگر ۶۶۸۱۷۳۱۶
- **نشانی:** بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان‌آرا، کوچه بابک، پلاک ۱۶
- **تلفن:** ۶-۸۸۰۱۳۸۷۰
- **نمابر:** ۸۸۰۰۷۵۷۵
- **کدپستی:** ۱۴۳۸۶۳۴۸۷۱
- **شاپا:** ۳۹۴۷ - ۲۰۰۸

اوقات شرعی به افق تهران

اذان ظهر: ۱۲:۱۷ اذان مغرب: ۱۷:۴۵ اذان صبح فردا: ۵:۴۱ طلوع آفتاب فردا: ۷:۰۸

| یکشنبه | ۷ بهمن ۱۴۰۳ | شماره ۶۶۲۱ |

اخبار

۵ شایعه بعد از حادثه تروریستی شهادت ۲ قاضی دیوان عالی کشور

بلافاصله پس از شهادت حجج‌اسلام والمسلمین رازینی و مقیسه، شایعاتی در رابطه با این حادثه در فضای مجازی منتشر شد که قوه قضاییه به آنها پاسخ داد.

صبح روز شنبه ۲۹ دی ماه حجج‌اسلام والمسلمین رازینی رئیس شعبه ۳۹ و مقیسه رئیس شعبه ۵۳ دیوان عالی کشور توسط فرد مسلح نفوذی در دیوان عالی کشور به شهادت رسیدند. بلافاصله بعد از این حادثه، اخبار و شایعاتی در رابطه با این موضوع در فضای مجازی منتشر شد که مرکز رسانه قوه قضائیه به این شایعات پاسخ داد.

یکی از شایعاتی که در همان دقایقی ابتدایی بعد از این حادثه تروریستی در فضای مجازی منتشر شد، شایعه ترور حجت‌الاسلام والمسلمین حسینعلی نیری به همراه شهیدان رازینی و مقیسه بود که از سوی مرکز رسانه قوه قضائیه تکذیب شد و حجت‌الاسلام والمسلمین نیری زمان وقوع حادثه اصلاً در محل دیوان عالی کشور حضور نداشت.

همچنین خبری در رابطه با مجروح شدن قاضی میری در حادثه تروریستی دیوان عالی کشور در برخی رسانه منتشر شد که این شایعه نیز تکذیب شد و در روز حادثه تنها محافظ شهید رازینی مجروح شده بود. یکی دیگر از شایعات منتشر شده بعد از وقوع این حادثه ادعای بازداشت چندتن از کارکنان کاخ دادگستری و دیوان عالی کشور به دستور دادستان بود که این شایعه نیز توسط مرکز رسانه قوه قضائیه پاسخ داده و اعلام شد که این ادعا از اساس کذب و بی‌پایه است. همچنین برخی از رسانه‌ها اقدام به انتشار تصویری با عنوان فرد ضارب و سلاحش کردند و مدعی شدند که تصویر منتشر شده فرد ضارب شهیدان رازینی و مقیسه است که طبق بررسی‌ها مشخص شد تصویر منتشر شده قدیمی و مرتبط به این حادثه نیست.

طی روزهای گذشته نیز رسانه‌های معاند، مطلبی به نقل از فردی که او را همسر قاتل تروریست می‌نامیدند نتیجه‌گیری کردند که قاتل یک فرد عادی با شرایط زندگی سخت بود که با انگیزه‌های شخصی اقدام به ترور شهیدان حجج‌اسلام والمسلمین رازینی و مقیسه کرده است. اما این دروغ این قدر از پایه و از اساس کذب است که نشان می‌دهد تهیه کنندگان آن کوچک‌ترین اطلاعی از وضعیت و جزئیات زندگی قاتل نداشته‌اند.

این گزارش حاکی است تروریست عامل شهادت قضات مجرد بوده و هرگز ازدواج نکرده بود و تمام روایت منتشر شده به نقل از فرد خیالی به نام همسر قاتل ساختگی است.

درمان رایگان مصدومان ترافیکی در مراکز دولتی

معاون درمان وزارت بهداشت با بیان اینکه سهم وزارت بهداشت از محل بیمه شخص ثالث جهت درمان رایگان مصدومان حوادث ترافیکی، با تاخیر پرداخت می‌شود، اظهار کرد: آخرین پرداخت بیمه‌های تجاری از این محل، برای پیش از تیر ماه سال جاری است.

دکتر سجاد رضوی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره درمان رایگان مصدومان تصادفات و چگونگی تامین منابع آن، گفت: بیماران تصادفی، خدمات درمانی را در مراکز دولتی و خصوصی دریافت می‌کنند. وزارت بهداشت برای بیماران تصادفی که در مراکز دولتی خدمات درمانی را دریافت می‌کنند سامانه‌ای طراحی کرده که اطلاعات بیماران در این سامانه ثبت می‌شود. وزارت بهداشت، تمام هزینه‌های بیماران تصادفی در مراکز درمانی دولتی را پرداخت می‌کند. وی درباره بیماران تصادفی در مراکز خصوصی توضیح داد: همچنین برخی بیماران تصادفی خدمات درمانی را در مراکز خصوصی دریافت می‌کنند. این احتمال وجود دارد که یک بیمار تصادفی پس از دریافت خدمات ضروری و سپری کردن شرایط بحرانی در مراکز درمانی خصوصی با درخواست بیمار به مراکز دولتی اعزام شود. این احتمال نیز وجود دارد که بیمار روند درمانی را کامل در مراکز خصوصی دریافت کند. بیمارانی که به مراکز دولتی اعزام می‌شوند هزینه‌های درمانی آنها از محل ردیف بیماران تصادفی پرداخت می‌شود. معاون درمان وزارت بهداشت درباره پرداخت سهم وزارت بهداشت از محل بیمه شخص ثالث اظهار کرد: بیمه‌های تجاری، سهم وزارت بهداشت از محل بیمه شخص ثالث را با تاخیر پرداخت می‌کنند. آخرین پرداخت بیمه‌ها به مراکز درمانی به پیش از تیر ماه سال جاری بازمی‌گردد.

رضوی درباره برنامه وزارت بهداشت برای پرداخت سهم این وزارتخانه از محل بیمه شخص ثالث گفت: در حال رایزنی با بیمه‌های تجاری هستیم که سهم وزارت بهداشت از محل بیمه شخص ثالث را به موقع پرداخت کنند. او گفت: وزارت بهداشت برای پرداخت سهم این وزارتخانه از محل بیمه شخص ثالث در سال آینده راهکاری در نظر گرفته است. هنگامی که بیمه‌شونده سهم بیمه خود را پرداخت می‌کند، ردیف بیماران تصادفی نیز به صورت همزمان شارژ شود تا بتوانیم هزینه‌های بیماران تصادفی مراکز درمانی را پرداخت کنیم.

گزارش

جولان موتورسیکلت‌های آلاینده آسمان تهران را سیاه کرده است

۹۰درصد از ۵میلیون موتورسیکلتی که در پایتخت تردد دارند، فرسوده هستند.

به گزارش تسنیم، موتورسیکلت‌های کاربراتوری که بخش عمده‌ای از موتورسیکلت‌های ایران را تشکیل می‌دهند، به‌دلیل استفاده از فناوری قدیمی و ناکارآمد در سیستم سوخت‌رسانی و احتراق، به یکی از بزرگ‌ترین منابع آلودگی هوای شهری تبدیل شده‌اند.

مطالعات و گزارش‌های معتبر نشان می‌دهد که یک موتورسیکلت کاربراتوری می‌تواند تا ۱۵ برابر بیشتر از یک خودروی سواری استاندارد یورو۵ آلاینده تولید کند. در برخی شرایط، این میزان انتشار برای آلاینده‌هایی مانند مونوکسید کربن و هیدروکربن‌های نسوخته حتی به ۲۰ برابر خودروهای استاندارد نیز می‌رسد.

از نظر آلایندگی در هر کیلومتر پیمایش، هر موتورسیکلت کاربراتوری به‌طور متوسط حدود ۴۰ گرم هیدروکربن نسوخته تولید می‌کند، این در حالی است که خودروهای استاندارد یورو۵ کمتر از ۲ گرم آلاینده در هر کیلومتر تولید می‌کنند، این تفاوت قابل‌توجه به‌دلیل احتراق ناقص در موتورسیکلت‌های قدیمی و نبود فناوری‌های مدرن کنترل آلایندگی است. علاوه بر هیدروکربن‌ها، موتورسیکلت‌های فرسوده حجم قابل‌توجهی از مونوکسید کربن (CO) و دی‌اکسید کربن (CO_2) را نیز منتشر می‌کنند که تأثیرات مخربی بر کیفیت هوا دارند.

از سوی دیگر، سهم موتورسیکلت‌ها در تولید ذرات معلق (PM) نیز به‌ویژه در محیط‌های شهری چشمگیر است. بر اساس آمارهای رسمی، موتورسیکلت‌ها حدود ۳۰ درصد از آلودگی هوای کلان‌شهرهایی مانند تهران را به خود اختصاص می‌دهند،

این سهم عمدتاً به‌دلیل فرسودگی بالای موتورسیکلت‌ها، نبود سیستم‌های کنترل آلایندگی مانند کاتالیست و استفاده از سوخت باکیفیت پایین است، این عوامل کنار هم نشان می‌دهند که موتورسیکلت‌های کاربراتوری به‌مراتب بیشتر از خودروها بر تشدید آلودگی هوا تأثیر می‌گذارند و نیازمند اقدامات جدی در زمینه نوسازی و بهبود فناوری هستند.

بر اساس آمارهای مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، حدود ۱۳ میلیون موتورسیکلت در کشور تردد دارند که از این بین ۵ میلیون مربوط به تهران است. نکته قابل توجه این‌جاست که از این ۱۳ میلیون تنها ۶ هزار دستگاه موتورسیکلت به معاینه فنی مراجعه کرده‌اند.

وضعیت زمانی بحرانی‌تر می‌شود که بدانیم به‌گفته جانشین رئیس پلیس راهور فراجا، ۹۰ درصد این موتورسیکلت‌ها فرسوده هستند.

در سطح جهانی، کشورهای مختلف با چالش آلودگی ناشی از موتورسیکلت‌ها مواجه بوده‌اند، به‌عنوان مثال، در ویتنام، ۸۰ درصد از وسایل نقلیه را موتورسیکلت‌ها تشکیل می‌دهند که منجر به مشکلات جدی آلودگی هوا شده است. در پاسخ به این معضل، دولت ویتنام برنامه‌هایی را برای محدود کردن تردد موتورسیکلت‌ها و ترویج استفاده از وسایل نقلیه عمومی و برقی اجرا کرده است.

در هند نیز با توجه به تعداد بالای موتورسیکلت‌ها، دولت اقدام به اجرای استانداردهای سخت‌گیرانه‌تر آلایندگی و ترویج استفاده از موتورسیکلت‌های برقی کرده است، با این حال، چالش‌های زیرساختی و هزینه‌های بالای تولید موتورسیکلت‌های برقی، اجرای کامل این برنامه‌ها را با مشکلاتی مواجه کرده است.

تخمین‌ها نشان می‌دهد که هند حدود ۱۰۰ میلیون موتورسیکلت دارد. با توجه به اینکه بسیاری از موتورسیکلت‌ها در هند بدون پلاک هاستستند، ممکن است تعداد واقعی بیشتر از این مقدار باشد.

در ایران، با توجه به تعداد بالای موتورسیکلت‌های فرسوده و عدم مراجعه منظم به مراکز معاینه فنی، نیاز به برنامه‌ریزی و اجرای سیاست‌های مؤثر برای کاهش آلودگی هوا احساس می‌شود. ترویج استفاده از موتورسیکلت‌های برقی، ارائه تسهیلات به مالکان برای تعویض موتورسیکلت‌های فرسوده و افزایش نظارت بر اجرای معاینه فنی می‌تواند گام‌های مؤثری در این راستا باشد.

اورژانس «اسکوتر» به زودی در تهران اجرایی می‌شود

رئیس سازمان اورژانس تهران از راه‌اندازی «اورژانس اسکوتر» به‌زودی در بازار بزرگ تهران خبر داد.

این روزها با شلوغ‌شدن کلان‌شهرهایی مانند تهران و افزایش حجم ترافیک، سازمان‌های امدادی مانند آتش‌نشانی، اورژانس، هلال‌احمر و... که زمان و سرعت در کیفیت خدمت‌رسانی آنها بسیار مؤثر است به دنبال راهی برای کاهش زمان و افزایش سرعت امدادرسانی به مددجویان هستند. در سال‌های اخیر سازمان اورژانس تهران یکی از سازمان‌های خلاق و پیشرو در خدمت‌رسانی به مردم بوده است که با اجرای طرح‌هایی مانند اورژانس دونده، اورژانس یار، موتورلانس و... سرعت خدمت‌رسانی به شهروندان تهرانی را بسیار افزایش داده است. یکی از مؤثرترین روش‌های این سازمان برای تسهیل امدادرسانی به مددجویان تهرانی، شناسایی نقطه‌های پر تراکمی مانند بازار بزرگ است تا با تغییر شیوه خدمت‌رسانی زمان رسیدن کارشناسان اورژانس بر بالین بیمار را کاهش دهد. البته ناگفته نماند که در بسیاری از موارد، موفق شدن طرح‌های خلاقانه اورژانس با حضور و حمایت خیرین اتفاق افتاده است که نمی‌توان از آن چشم‌پوشی کرد.

رسیدگی اورژانسی به مشتریان بازار با اسکوتر

محمد اسماعیل توکلی رئیس سازمان اورژانس تهران در گفت‌وگو با فارس در خصوص جدیدترین طرح سازمان اورژانس تهران که با حمایت هیأت امنای خیرین بازار به‌زودی اجرایی خواهد شد، گفت: یکی از طرح‌هایی که به‌زودی در بازار بزرگ تهران با حمایت هیأت امنای خیرین بازار اجرایی خواهد شد، اورژانس اسکوتر است. اورژانس اسکوتر در برخی از کشورهای دنیا در حال انجام است اما برای اولین بر در ایران اجرا خواهد شد.در این سال‌ها هیأت امنای بازار بسیار به اورژانس کمک کرده و برای ارتقا سطح کیفیت خدمت‌رسانی به مردمی که به بازار مراجعه می‌کنند، با سازمان اورژانس همکاری‌های شایانی داشته‌اند.وی در ادامه بیان کرد: خیرین در خصوص اورژانس دونده کمک و همکاری بسیاری خوبی با اورژانس تهران داشتند؛ زیرا کارشناسان دونده مستقر در بازار نیاز به یک فضای فیزیکی و رفاهی دارند که تمامی این موارد از طرف هیأت امنای خیرین بازار تهیه شده است.

صرفه جویی در زمان و نیروی انسانی

وی در خصوص علت استفاده از طرح اورژانس اسکوتر در بازار گفت: در طول سنوات گذشته هیأت امنای بازار چند دستگاه موتورلانس برای اورژانس بازار تهیه کرده بودند اما امکان بهره‌برداری آن در شلوغی بازار نبود؛ حتی بعد از مدتی به این نتیجه رسیدیم که این طرح در بازار شکست‌خورده است. بااین‌وجود موتورهایی که با کمک این خیرین طراحی و تهیه شده به‌عنوان وسیله منتقل‌کننده بیمار در بازار بزرگ فعال است، اما در کاهش زمان رسیدن بر بالین بیمار مؤثر نبوده است. رئیس اورژانس تهران در ادامه بیان کرد: بعد از اجرای طرح موتورلانس در بازار به سراغ طرح اورژانس دونده رفتیم و زمان را از ۳۵ دقیقه به ۱۳ دقیقه کاهش دادیم. اما معتقد هستیم که با استفاده از اورژانس اسکوتری این زمان به نصف کاهش پیدا خواهد کرد؛ ضمن اینکه در اجرای این طرح نیروی انسانی کمتری هم نیاز خواهیم داشت.

اورژانس اسکوتری در مراسم‌های بزرگ هم خدمت‌رسانی خواهد

وی در خصوص چگونگی کاهش تعداد نیروهای اورژانس در بازار پس از اجرای طرح اورژانس اسکوتری گفت: اگر در حال حاضر ما در بازار «در طول هر شیفت کاری» ۷ الی ۸ نیرو مستقر می‌کنیم با اجرای طرح اورژانس اسکوتر تعداد نیروهای لازم به ۵۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد. زیرا هر وسیله نقلیه‌ای به‌صورت متقابل نیاز به نیروی انسانی دارد؛ اسکوتر از نظر نیروی انسانی مانند موتور بوده اما قابلیت دیگری دارد. ما با خلاقیت و نوآوری قصد داریم که زمان رسیدن بر بالین مددجویان را کاهش دهیم. توکلی در خصوص موارد استفاده از اورژانس اسکوتر توضیح داد: اورژانس اسکوتری این قابلیت را دارد که در تجمعات، ازدحامات، مراسم‌های بزرگ کشوری و راهپیمایی از آن استفاده کنیم.

دیدار استاندار اصفهان با سردار جانباز دافعیان

سیاست روز اصفهان - سپیده روانشید دکترجمالی‌نژاد استاندار اصفهان به همراه معاونت سیاسی استانداری به دیدار سردار مصطفی دافعیان از جانبازان و ایثارگران و فرماندهان دوران دفاع مقدس رفت.

استاندار اصفهان با حضور در خانه جانباز بزرگوار مصطفی دافعیان با ادای احترام به همه جانبازان، به پای درد دل و راهنمایی های خردمندانه و دلسوزانه ایشان پیرامون رفع معضلات و چالش های موجود نشست. مهدی جمالی نژاد استاندار اصفهان در مسئولیت‌های گذشته نیز چنین رویه‌ای داشت و با اقشار مختلف مردم دیدار و گفت‌وگو و از پیشنهادهای مردی استقبال می‌کرد.نشست صمیمانه استاندار با جانباز دافعیان نتیاج مثبتی داشت که می‌تواند در امور اجرایی دستاوردهایی داشته باشد. مسئولان و مدیران کشور باید در میان اقشار مردم حاضر شده و از نظرات، انتقادات، پیشنهادها و مشکلات آنها آگاه شوند.

حال عمومی دانشجویان پیشوا خوب است

رئیس دانشگاه فرهنگیان تهران گفت: حال عمومی دانشجویان دانشگاه فرهنگیان پیشوا خوب است.

علی محمدی، رئیس دانشگاه فرهنگیان تهران در گفت و گو با مهر گفت: حال عمومی دانشجویان پیشوا خوب است. رئیس دانشگاه فرهنگیان تهران در پاسخ به علت مسمومیت تعدادی از دانشجویان دخترانه یکی از خوابگاه‌های این دانشگاه اظهار کرد: حدود ۱۶۸ نفر از دانشجویان پردیس پیشوا ظهرامروز از ناهار خوابگاهی استفاده کردند که نزدیک ساعت ۱۷ حدود ۳۲ نفر از دانشجویان حالت تهوع و مسمومیت پیدا می‌کنند.

دکتر محمدی با بیان اینکه پس از اعلام دانشجویان موضوع فوراً از طریق اورژانس پیگیری و ساعت حدود ۱۷ توسط سرپرست دانشکده، دانشجویان بدحال به بیمارستان اعزام شدند گفت: اکثر دانشجویان سرپایی مرخص و تعدادی نیاز به سرم داشته اند و به تدریج در حال ترخیص اند و جای نگرانی نیست.

محمدی ادامه داد: هنوز علت مشکلی که برای دانشجویان پیش آمده مشخص نشده است و نمی‌توانیم بگوییم این موضوع ناشی از مسمومیت غذایی یا عامل بهداشتی است، اما پس از بررسی‌های کارشناسی و اعلام نظر پزشکان نتیجه بررسی‌ها اعلام خواهد شد.

محمدی گفت: قریب به ۲۰ هزار دانشجو در ۱۰ مرکز دانشگاه فرهنگیان استان تهران مشغول تحصیل هستند، تمام تلاش ما این است از دانشجویان مانند فرزندان خود حفظ و مراقبت کنیم و از اتفاق رخ داده عذر خواهی می‌کنیم. وی در پایان تاکید کرد: با آسیب شناسی های دقیق تلاش خواهیم کرد موارد مشابه تکرار نشود.

مردم دیگر گوشت تنظیم بازاری نمی‌خرند!

مردم در ماه‌های گذشته روزانه بیش از ۱۰۰ تن گوشت یارانه‌ای در میادین میوه و تره‌بار شهرداری می‌خریدند اما رئیس سازمان میوه‌وتره‌بار می‌گوید که حالا این میزان ۹۵ درصد کاهش یافته است.

کیفیت پایین گوشت یارانه‌ای میزان شکایت مردم را ۷ تا ۸ برابر در سامانه ۱۳۷ شهرداری تهران افزایش داده است. رئیس سازمان میادین میوه‌وتره‌بار شهر تهران بختیاری‌زاده به فارس می‌گوید که روزانه ۱۰۰ تن گوشت یارانه‌ای در میادین توزیع می‌شد اما حالا به ۵ تن رسیده است چرا که مردم دیگر این گوشت را نمی‌خرند. از ماه گذشته گوشت وارداتی که به صورت فله‌ای عرضه می‌شد به یک شرکت خصوصی بسته بندی از سوی دولت واگذار شده و قیمت در هر کیلو ۵۰ تا ۸۰ هزار تومان افزایش یافت و در قبال آن کیفیت هم به گفته برخی از مدیران کاهش یافته است. رئیس سازمان میادین میوه و تره بار می‌گوید که روی بسته‌بندی یک تکه گوشت قرمز گذاشته‌اند و زیر آن فقط چربی، دنده و ... است، در هفته پیش از هر ۲ مشتری یک نفر گوشت را به دلیل بی‌کیفیتی مرجوع کرد و ما هم مجبور به معدوم کردن گوشت‌ها شدیم. توزیع نامناسب و بی‌کیفیت گوشت تنظیم بازاری که با دلار ۲۸ هزارتومانی خریداری می‌شود، باعث افزایش قیمت گوشت قرمز در بازار شده است. کارشناس فروش طهماسب شاعری می‌گوید که قبلاً گوشت‌های فله‌ای سر از رستوران‌ها در می‌آورد اما حالا با بسته‌بندی نظارت قوی‌تر شده و گوشت باکیفیت و شیک دست مشتری می‌رسد. کارشناس فروش دیگر محمدرضا علوی با بیان اینکه اجبار مردم به خرید گوشت بسته‌بندی باعث ایجاد رانت برای چند شرکت می‌شود، می‌گوید که از کی تا حالا گذاشتن چربی و دنده جزو بسته‌بندی شیک و باکیفیت محسوب می‌شود.

نوبت اول

شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد
(خانگیران) (سهامی خاص)

فراخوان مزایده عمومی

مزایده شماره ۱-۲۲۳

(فروش انواع ضایعات پلاستیکی شامل پی وی سی ،لاستیک خودرو)

موضوع: « فروش انواع ضایعات پلاستیکی شامل پی وی سی ،لاستیک خودرو » از طریق مزایده عمومی

۱-دستگاه برگزار کننده مزایده: **شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد (خانگیران) (SGPC)،**

آدرس : مشهد، خیابان آبکوه، نبش دانشسرای شمالی، شماره ۲۵۵ ، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد- دبیرخانه کمیسیون مناقصات/معاملات - کدپستی : ۹۱۸۳۶۱۳۱۱۱

تلفن مسوول کمیسیون مناقصات و کمیته فنی بازرگانی: ۳۷۲۸۸۰۱۶ -۰۵۱

تلفن دبیر کمیسیون مناقصات : ۳۷۲۸۵۰۴۵ -۰۵۱

تلفن و نمابر دبیرخانه کمیسیون مناقصات/معاملات : ۳۷۲۸۵۰۲۴-۰۵۱

۲-محل و مهلت دریافت اسناد:

متقاضیان می توانند تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۸ ، نسبت به دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و با شماره فراخوان ۱۰۰۳۰۹۲۱۳۴۰۰۰۰۲۱ ، در سامانه اقدام نمایند. لازم به ذکر است برگزاری مزایده فقط از طریق سامانه مذکور انجام خواهد شد.

۳-محل تحویل اقلام مزایده:

کیلومتر ۱۶۵ جاده مشهد – سرخس، پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد (لازم به ذکر است، تفکیک کالاها، بارگیری، حمل و سایر اقدامات لازم دیگر برای انتقال کالاهای موضوع مزایده بر عهده و به هزینه و با مسئولیت خریدار (برنده مزایده) می باشد.)

۴- تلفن برای بازدید موضوع مزایده:

مزایده گران در صورت نیاز برای بازدید حضوری از موضوع مزایده جهت هماهنگی با شماره های

۱ – ۳۳۰۰۲۱۴۰-۰۵۱ و ۳۳۰۰۲۱۵۶-۰۵۱ تماس حاصل نمایند.

شناسه آگهی ۱۸۷۰۸۰۲

نوبت اول ۱۴۰۳/۱۱/۷

نوبت دوم ۱۴۰۳/۱۱/۸

روابط عمومی
شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد در نظر دارد اجرای پروژه مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید لذا متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ لغایت ۱۴۰۳/۱۱/۱۱ از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند و پیشنهادات خود را با توجه به مندرجات دفترچه مناقصه ظرف مهلت مقرر در جدول زیر در سامانه ستاد ایران بارگذاری نمایند و ضمنا پاکت الف مناقصه را به دبیرخانه این شرکت تحویل نمایند . ضمناً به پیشنهادهای تحویل داده شده بعد از انقضاء مدت و بارگذاری نشده در سامانه ، ترتیب اثر داده نخواهد شد . کارفرما نسبت به رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است .

شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد : ۲۰۰۳۰۰۵۰۶۶۰۰۰۰۹۵

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع ضمانتنامه	زمان تحویل پاکتها	زمان بازگشائی پاکتها
۱	۱۴۰۳/۱۶۹	اجرای پروژه جابجایی تاسیسات خیابان شهید صدوقی در حوزه عمل مدیریت توزیع برق شهرستان اشکذر ۱۴۰۳	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱- ضمانت نامه بانکی ۲-فیش واریز وجه نقد ۳- مطالبات.	ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۳	ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۷

۱- مدت اجرا : سه ماه

۲- هزینه درج آگهی مناقصه و کسورات قانونی به عهده برنده مناقصه می باشد .

۳- به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد .

داوطلبان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن : ۳۶۲۴۸۹۸۹-۰۳۵ امور تدارکات و ۳۶۲۴۳۱۱۱ امور مهندسی و نظارت تماس حاصل نمایند .

شناسه آگهی ۱۸۷۰۰۹۹

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد