

نکته‌سنج!

کانال پاناما، جزایر ایرانی خلیج فارس و ادعاهای قلدرمانه‌ها؟!



فرهاد خادمی

بسا روی کار آمدن دونالد ترامپ در آمریکا دو ادعای بسیار خطرناک و مضحک از سوی وی مطرح شده است، یکی مالکیت بر کانال پاناما و دیگری الحاق جزیره گرینلند در دانمارک به آمریکا!

از طرف دیگر رئیس جمهور پاناما در برابر حرف‌های ترامپ گفته: «مالکیت کانال پاناما اصلاً قابل مذاکره نیست.» بنظر می‌رسد حفظ کانال پاناما از تعرض آمریکا یک مسئله بسیار مهم و پیچیده است که در سال‌های اخیر مورد توجه قرار گرفته است. ایالات متحده، به خصوص در دوران ریاست جمهوری دونالد ترامپ، تلاش کرده است تا از تسلط و مالکیت چین بر کانال پاناما جلوگیری کند. ترامپ گفته است که حل مسئله کانال پاناما نیاز به دخالت ارشش آمریکا ندارد و ایالات متحده قصد دارد کنترل کانال پاناما را دوباره به دست بگیرد.

موضوع کانال پاناما و جزایر ایرانی خلیج همیشه فارس، در یک چیز با هم شباهت‌های عجیبی دارند.

۱- هر دو متعلق به کشورهای خودشان هستند (ایران و پاناما)

۲- در مورد هر دوی این مناطق جغرافیایی ادعاهای کذب و غیرمنطقی و غیر قانونی مطرح شده است
کانال پاناما و جزایر ایرانی نقش مهمی از نظر اقتصادی و نظامی دارند و از همه نظر درجه اهمیت شان برای ایران و پاناما بسیار با اهمیت و مهم است. حفظ کانال پاناما از تعرض آمریکا و شباهت آن با جزایر ایرانی نشان‌دهنده اهمیت بالایی است که کشورها به امنیت و کنترل مسیرهای دریانوردی مهم می‌پردازند.

ترامپ باید بداند احترام به مالکیت دو کشور، از جمله ایران و پاناما، در سطح بین‌المللی بسیار مهم است. حفظ حقوق مالکیت و حاکمیت کشورها بر این‌ها و درایی‌های خود یکی از اصول بنیادین حقوق بین‌الملل است.

۱- **مالکیت کانال پاناما:**
کانال پاناما به عنوان یکی از مهم‌ترین مسیرهای دریانوردی جهان، تحت مدیریت پاناما قرار دارد. این کشور با توجه به موقعیت جغرافیایی منحصر به فرد خود، مسئولیت حفظ و نگهداری از این کانال را بر عهده دارد. ایالات متحده آمریکا در گذشته به دلیل منافع اقتصادی و استراتژیک، تلاش کرده است تا کنترل این کانال را به دست بگیرد. با این حال، احترام به حق حاکمیت پاناما از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و تجاوز به این حق می‌تواند منجر به بحران‌های سیاسی و اقتصادی شود.

۲- **احترام به حقوق بین‌الملل:**
حقوق بین‌الملل از کشورها می‌خواهد که به حاکمیت و مالکیت یکدیگر احترام بگذارند و از دخالت در امور داخلی دیگر کشورها خودداری کنند. حفظ این اصول می‌تواند به صلح و امنیت جهانی کمک کند و جلوی درگیری‌ها و تنش‌های غیر ضروری را بگیرد.

براساس همین دو اصل و وجود مستندات مهم تاریخی، آمریکا و کشورهای عربی خلیج فارس نمی‌توانند ادعایی بر مالکیت کانال پاناما و جزایر سه گانه ایرانی داشته باشند، زیرا:

۱- کانال پاناما تحت مدیریت و حاکمیت دولت پاناما قرار دارد. این کانال یکی از مهم‌ترین مسیرهای دریانوردی جهان است و پاناما مسئولیت حفظ و نگهداری از آن را بر عهده دارد. ایالات متحده آمریکا با امضای توافقنامه‌های بین‌المللی، حق مالکیت این کانال را به پاناما انتقال داده است و بر اساس حقوق بین‌الملل نمی‌تواند این مالکیت را نقض کند.
۲- جزایر ایرانی در خلیج فارس بخشی از خاک ایران است و تحت حاکمیت دولت ایران قرار دارد. بر اساس اصول حقوق بین‌الملل و حاکمیت ملی، هیچ کشور دیگری نمی‌تواند ادعایی بر مالکیت این جزایر داشته شود.

حقوق بین‌الملل به وضوح بیان می‌کند که کشورها باید به حاکمیت و تمامیت ارضی یکدیگر احترام بگذارند. تجاوز به حاکمیت ملی کشورها می‌تواند منجر به بحران‌های بین‌المللی و تنش‌های سیاسی شود.

در مورد کانال پاناما، توافقنامه‌های بین‌المللی میان ایالات متحده و پاناما تصریح کرده است که این کانال تحت حاکمیت پاناما قرار دارد و تلاش برای تغییر این وضعیت نقض حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود. کشورهای عربی خلیج فارس نیز باید به حاکمیت ایران احترام بگذارند و به جای ادعای کذب مالکیت، به دنبال همکاری‌های منطقه‌ای و تقویت روابط دیپلماتیک باشند. این همکاری‌ها می‌تواند به ثبات و امنیت منطقه کمک کند و جلوی درگیری‌های غیر ضروری را بگیرد.

احترام به حقوق حاکمیت ملی و توافقنامه‌های بین‌المللی، پایه‌ای اساسی برای حفظ صلح و امنیت جهانی است. ایالات متحده و کشورهای عربی خلیج فارس باید به این اصول پایبند باشند و از ادعاهای نادرست و تعرض به حاکمیت کشورهای دیگر خودداری کنند. درگیران صورت افکار عمومی جهانی بخوبی درمی یابد که آمریکایی‌ها با قلدری زورگویی می‌خواهند نظم نوین خودخواسته شان را برهم بزنند و توافق نامه‌های بین المللی که خود امضا نموده اند را زیر پا گذاشته و از آن عدول کنند هر چند که ترامپ سابقه بر هم زدن معاهدات و تعهدات بین المللی جهانی را در کارنامه خود دارد اما به نظر میرسد این بسار ترامپ نتواند در سرکشی‌های جدیدش اجماع جهانی را بدنبال داشته باشد و در این اشفته بازار یکه و تنها بماند.

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: هیأت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام یک هیأت من‌دراوردی نیست و اینطور نیست که سرخود در مجمع تشخیص این تصمیم گرفته شده باشد که هیأت عالی نظارت ایجاد شود.

آیت‌الله صادقی آملی‌لاریجانی در همایش «تبیین سیاست‌های کلی تولید ملی» که در محل سابق مجلس شورای اسلامی برگزار شد، با بیان اینکه با شنیدن برخی اظهارنظرها به نظر می‌رسد هنوز نیازمند تبیین جایگاه مجمع تشخیص مصلحت نظام و هیأت نظارت هستیم، گفت: انتظار این بود که بعد از گذشت نزدیک چهل سال از تأسیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، برخی حرف‌ها گفته نشود؛ در گفت‌وویی یک نماینده محترم مجلس – که من فقط سخنان منتشرشده را نقل می‌کنم و نسبتی به او نمی‌دهم – گفته است هیأت عالی نظارت به‌تازگی

رئیس جمهور با اشاره به افتتاح ۱۲۰ همت پروژه عمرانی و زیرساختی گفت: افتتاح این حجم از پروژه نشان می‌دهد که عزیزان ما در وزارت راه و شهرسازی به طور جدی و با قدرت پیگیر کارها هستند.

مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور پیش از دیروز در مراسم «افتتاح و بهره‌برداری از بیش از ۱۲۰ هزار میلیارد تومان پروژه‌های وزارت راه و شهرسازی» اظهار داشت: اقدام بزرگی صورت گرفته و در مجموع ۱۲۰ هزار میلیارد تومان پروژه در بخش‌های مسکن، حمل و نقل و هواناسازی امروز به بهره‌برداری رسید.

وی با اشاره به افتتاح ۸۲ هزار و ۵۹۰ واحد مسکونی شهری و روستایی با

سیاست‌روز

گزارش

آملی لاریجانی:

هیأت نظارت مجمع، من‌دراوردی نیست

تاسیس شده و فلسفه وجودی آن این است که جایگاه مجمع تشخیص مصلحت را حفظ کند و مجمع تشخیص مصلحت نظام یک جایگاه تشریفاتی است.

آملی لاریجانی خاطرنشان کرد، هیأت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام یک هیأت من‌دراوردی نیست و اینطور نیست که سرخود در مجمع تشخیص این تصمیم گرفته شده باشد که هیأت عالی نظارت ایجاد شود. اگر انسان کمی فکر کند و تعقل داشته باشد امکان ندارد چنین مسائلی را مطرح کند.

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام خاطرنشان کرد: وظیفه‌ای که به نحو نیابتی از جانب مقام معظم رهبری داده شده است و بسیار مهم است نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام است که از جمله وظایف رهبری انقلاب است اما مطابق قانون اساسی، رهبری می‌توانند برخی از این وظایف را واگذار کند و امروز این موضوع به

مسعود پزشکیان:

افتتاح ۱۲۰ همت پروژه نشان می‌دهد کارها در جریان است

ارزش بیش از ۷۴ هزار میلیارد تومان، ۲ هزار و ۲۹۶ پروژه در حوزه حمل و نقل، با اعتباری بالغ بر ۵۲ هزار میلیارد تومان و ۸۵ پروژه در زمینه هواناسازی

جمعی منتخب از مجمع تشخیص و افرادی خارج از آن سپرده شده است.

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام تصریح کرد: عزیزانی که می‌گویند تشریفاتی است حواسشان باشد که آیین‌نامه داخلی این هیأت از سوی رهبری انقلاب ابلاغ شده است. متأسفانه هنوز برخی قوای کشور به ابلاغ صریح مقام معظم رهبری توجهی ندارند و بخش‌هایی از این آیین‌نامه را که به تأیید و ابلاغ رهبری انقلاب رسیده است، اجرائی نمی‌کنند. آملی لاریجانی تأکید کرد؛ مجمع تشخیص مصلحت نظام برای بن‌بست‌شکنی و ریل‌گذاری برای اجرای قوانین است. امام راحل یک خلاق در این زمینه حس کرده بودند که تدبیر تشکیل مجمع تشخیص مصلحت نظام را در نظر گرفتند. اسام راحل با این اقدام بن‌بست را شکست و راهی برای اینکه مصوبه مجلس به قانون و فعل بدل شود فراهم کردند.

آملی لاریجانی با بیان اینکه هر قسمتی از نظام، وظایف خود را دارد و قرار نیست همه مشکلات قانونی کشور در مجمع تشخیص مصلحت نظام به‌طورف شود، تأکید کرد، اما مجمع تشخیص مصلحت نظام به‌ویژه در موارد اختلافی بین شورای نگهبان و مجلس شورای اسلامی، نقش بی‌بدیل دارد و هیچ بخش دیگری این نقش را ایفا نمی‌کند.

آملی لاریجانی ادامه داد: از سوی دیگر مجلس هم می‌گفت دولت ۸ میلیارد یورو برای واردات قطعات ماشین می‌دهید، به‌جای این مقدار، بخشی را از آن کاهش دهید و به واردات خودرو اختصاص دهید. حتی از مجلس می‌گفتند موضوع رانت هم در این زمینه امکان طرح دارد که گفتیم شما در مجلس هستید و وظیفه نظارت دارید، نظارت و تحقیق و تفحص کنید که اگر رانتی در این زمینه وجود دارد جلوی آن گرفته شود.

بسا اعتباری بالغ بر ۲۰۰ میلیارد تومان، افزود: افتتاح این حجم از پروژه نشان می‌دهد که عزیزان ما در وزارت راه و شهرسازی به طور جدی و با قدرت پیگیر کارها هستند.

رئیس‌جمهور همچنین از دولت‌های گذشته که این پروژه‌ها در دوره آنها آغاز شده و همه کسانی که در جریان احداث آنها مشارکت داشته‌اند قدردانی کرد و گفت: با یاد و نام خدا از مسئولان می‌خواهم که این پروژه‌ها را رسماً افتتاح کنند و امیدوارم خداوند ما را یاری کند تا در خدمتگزاری به مردم شریف و بزرگوار ایران اسلامی شرمندة نشویم.

مرحله دوم رزمایش اقتدار پدافند هوایی ۱۴۰۳ ارتش

سایه «جوشن» بر سر ایران

کشور را با موفقیت مورد اصابت قرار دهد. در مرحله دوم رزمایش اقتدار پدافند هوایی ۱۴۰۳ پس از حمله هواگردهای دشمن فرضی به منطقه عمومی رزمایش، اهداف توسط سامانه‌های راداری کشف و بلافاصله پس از شناسایی توسط شبکه یکپارچه پدافند هوایی به سامانه موشکی جوشن واگذار و با شلیک موفق موشک از سامانه جوشن هدف متخاصم سرنگون شد.

در مرحله دوم رزمایش اقتدار پدافند هوایی ۱۴۰۳ ارتش، عملیات کشف، شناسایی و رهگیری انبوه پهپادهای مهاجم دشمن توسط حساسه‌های فعال و غیر فعال پدافند هوایی کشف و اقدام تاکتیکی مناسب بر علیه آن‌ها انجام شد.

در ادامه، پس از کشف و شناسایی انواع برنده‌های بدون سرنشین دشمن، سامانه موشکی مجید با این اهداف درگیر و با شلیک موفق این سامانه هدف متخاصم در آسمان منطقه عمومی رزمایش سرنگون شد.

حصول اطمینان از برقراری ارتباطات امن و چندلایه میان سامانه‌های پدافندی با مراکز فرماندهی و کنترل شبکه یکپارچه پدافند هوایی کشور، انجام اقدامات تأمینی و مقابله‌ای در برابر حملات سایبری بر علیه سامانه‌های راداری و موشکی و ارتباطات از دیگر اقدامات انجام شده در این مرحله از رزمایش است.

سوال از پاسخ وزیر کشاورزی به پرسش نماینده مجلس:

چرا واردات بی‌رویه چای و برنج انجام می‌شود؟

جلسه علنی مجلس به ریاست محمدباقر قالیباف برگزار شد و سوال از وزیر جهاد

کشاورزی در دستور کار نمایندگان مجلس قرار داشت.

در ادامه جلسه علنی، مهرداد لاهوتی در سئوالاتی از وزیر جهاد کشاورزی مبنی بر اینکه «علت واردات بیش از نیاز چای چیست؟»، «علت واردات بیش از نیاز برنج در کشور چیست؟» و «علت بی توجهی به تولیدکنندگان برنج، چای و ابریشم در کشور چیست؟» با تأکید بر اینکه سوال من به معنای این نیست که وزیر در هیچ مورد عملکرد مثبتی نداشته است، گفت: به عنوان نماینده مردم رسالتی بر عهده‌مان واگذار شده است و به نمایندگی از مردم وظیفه داریم ابهامات و نگرانی‌هایی که مردم در جامعه دارند را در مجلس مطرح کنیم.

نماینده مردم لنگرود در ادامه به طرح این پرسش پرداخت که آیا راه و روش مدیریت بازار، واردات برنج تقلبی است؟

سپس وزیر جهادکشاورزی که جهت پاسخ به ۳ پرسش مهرداد لاهوتی در صحن مجلس حضور یافته بود، گفت: قبول می‌کنم در فرآیندها و کارها ایرادات و اشکالاتی هست. اتفاقاً برای همین هم آدمیم که ان شاءالله با کمک شما تا جایی که می‌توانیم این ایرادات و اشکالات را برطرف کنیم و بر آن عهدی که با شما بزرگواران بستیم، هنوز باشیم و ضمن رعایت انضباط ارزی، ضمن رعایت کامل پاک‌دستی و سلامت در زیر مجموعه‌ها و در کنار حمایت از تولید که بسیار ضروری هست، به سفره مردم و قیمت‌ها و تنظیم بازار هم حواسمان باشد. همچنین در مبارزه با هرگونه فساد و انحصار به هر قیمتی و به هر زحمتی که باشد خواهیم ایستاد و کوتاه نخواهیم آمد تا ریتال ریال بیت المال در مسیر صحیح خودش هزینه شود.

نماینده سوال کننده از وزیر جهادکشاورزی پس از استماع اظهارات غلامرضا نوری قزلبه و وعده او برای اصلاح فرآیندهای دارای ایراد، اعلام کرد که من ۲ ماه به ایشان فرصت می‌دهم، به این ترتیب لاهوتی پرسش خود را از وزیر جهادکشاورزی پس گرفت و این پرسش به رای نمایندگان گذاشته نشد.پس از پایان رسیدگی به سه پرسش مهرداد لاهوتی نماینده لنگرود از وزیر جهاد کشاورزی و اقتاع نماینده طراح پرسش از پاسخ‌های وزیر، قالیباف در اظهاراتی گفت: حواس‌مان باشد در عین حال که برای واردات برخی کالاهای خارجی از پارانه‌ای می‌دهیم، اولویت را به تولید داخلی هم بدهیم.

همچنین یک عضو هیأت رئیسه مجلس از استرداد لایحه ایجاد سازمان بازرگانی و تنظیم بازار از سوی دولت خبر داد.

در ادامه جلسه علنی دیروز، کلیات گزارش کمیسیون اجتماعی در مورد طرح فهرست قوانین احکام نامعتبر در حوزه اپنارگران مورد بررسی قرار گرفت و نمایندگان مجلس بعد از استماع نظرات موافقان و مخالفان با کلیات طرح فهرست قوانین احکام نامعتبر در حوزه اپنارگران موافقت کردند. همچنین لایحه اصلاح جدول قانون تعیین محدوده حوزه‌های انتخاباتی مجلس شورای اسلامی اعلام وصول شد و ناظران مجلس در مجامع و شوراهای استان هرمرگان انتخاب شدند.

اجرای یک به یک آن‌ها با وجود کمبودها، تحریم‌ها، مخاطرات

بسیار و روند حساس هماهنگی‌ها در اجرا.

وی ادامه داد: نیروی هوایی ارتش در حفظ سرمایه‌های ملی و تاسیسات حساس و حیاتی و حفظ خطوط مواصلاتی و صادرات و واردات، مجاهدت‌های بسیار داشته که تنها دفاع از خاک با سامانه‌های پدافندی و جنگنده‌های این نیرو تحت حملات بسیار سنگین و متوالی دشمن، یکی از صدها اقدام موثر و ناگفته آن است.فرمانده کل ارتش تصریح کرد: هنوز هم عملیات موسوم به اچ۳، یکی از پیچیده‌ترین عملیات‌های هوایی جهان و بلکه بی‌نظیر ترین آن‌ها است.

وی ادامه داد: در این اثنا، تأسیس دانشکده خلبانی شهید ستاری و بینبازی از آموزش در خارج از کشور، تأسیس مجتمع لوچ، طراحی و ساخت جت‌های یاسین و کوثر با کمک وزارت دفاع، شبیه‌سازها، دستگیری ریگی با آن عملیات متهورانه با همدلی بسیار نزدیک نیروی مقتدر پدافند، مبارزه با داعش و کمک به جبهه مقاومت، فراز دیگری از خدمات این نیرو است.

سرلشکر موسوی افزود: البته رانده‌اندازی پایگاه‌ها راهکنشی از جمله «عقاب ۲۴»، استقرار در پایگاه‌های زیرزمینی پهپادی از جمله «پایگه ۱۳»، تجهیز پایگاه‌ها به پهپادهای انهدامی با برد بالای دو هزار کیلومتر، مردمیاری‌ها و پشتیبانی در عملیات‌های وعده صادق، شمار دیگری از اقدامات افتخارآمیز این نیرو است.

فرمانده کل ارتش با اشاره به اینکه نیروی هوایی هم‌زمان با ارتقای توان رزم، در بعد معنوی، ایمانی، بصیرتی و هنری رشد چشمگیری داشته و در جامعه، معرف یک نیروی مؤمن، ولایتمدار و مردمی، محبوب و بصیر است، اظهار کرد: نیروی هوایی به تعمیر زیبای فرمانده معظم کل قوا (مدظله‌العالی)، آمیزه‌ای از نظامی‌گری، دانش، فناوری، شجاعت و هنر است و در هر مقطع تاریخی، در طول ۴۶ سال، نقشی تعیینکننده داشته است.

وی با تأکید بر اینکه نیروی هوایی ارتش در هر جایی که نیاز بوده، موثر و سربلند حاضر شده و مأموریت خود را به خوبی انجام داده است، افزود: نیروی هوایی بخش بسیار مهم قدرت دفاعی و تهاجمی ما است که با تجهیز این نیرو به هواپیمای بدون سرنشین و با سرنشین، این قدرت افزایش چشمگیری داشته و خواهد داشت.سرلشکر موسوی در پایان ضمن گرمیادداشت یاد و خاطره شهیدان این نیرو افزود: از فرمانده مخلص و فرماندهان پرتوان و آحاد هم‌زمان عزیزم در این نیرو و ادارات عقیدتی سیاسی و حفاظت اطلاعات در هماهنگی، هماهزیی و توفیقات بدست آمده، سیاست‌گزارم و از خانواده‌های معظم نیروی هوایی بویژه همسران و فرزندان که موجب موفقیت در مأموریت‌های گذشته و حال را فراهم کرده و صورانه سنگر مهم خانواده را حفظ کرده‌اند، صمیمانه قدردانی می‌کنم.

سرلشکر موسوی:

پشتیبانی از «وعده صادق»

افتخار نیروی هوایی است

فرمانده کل ارتش در نشست فرماندهان نیروی هوایی گفت: رانده‌اندازی پایگاه‌های راهکنشی، تجهیز پایگاه‌ها به پهپادهای انهدامی بسا برد بالای دو هزار کیلومتر، مردمیاری‌ها و پشتیبانی در عملیات‌های وعده صادق، شمار دیگری از اقدامات افتخارآمیز این نیرو است.

سرلشکر سید عبدالرحیم موسوی فرمانده کل ارتش جمهوری اسلامی ایران، در نشست هماهنگی و همافرایی فرماندهان و مسئولان عالی‌رتبه ارتش که در آستانه ۱۹ بهمن سالروز نیروی هوایی ارتش در ستاد این نیرو برگزار شد، ضمن تبریک ایام‌الله فجر انقلاب و روز نیروی هوایی، گفت: حادثه شگفت‌انگیز ۱۹ بهمن سال ۵۷ و پیش‌گامی نیروی هوایی ارتش، نقطه عطفی در انقلاب اسلامی بود که ضمن تزلزل پایه‌های رژیم سفاک پهلوی، شتابدهنده انقلاب اسلامی ایران شد.

سرلشکر موسوی با بیان اینکه نهضت خودکفایی و خوداتکایی از نیروی هوایی آغاز و موجب مباحات و سرآغاز باور توانمندی‌های داخلی شد، گفت: نیروی هوایی ارتش نتها در پیوند ارتش و مردم پیش‌گام بود، بلکه در ۴۶ سال گذشته، ده‌ها مدال پرافتخار اولین‌ها را به خود اختصاص داد که از جمله آن‌ها می‌توان به اولین‌ها در خودکفایی، پاسخ به دشمن بعثی، طراحی و ساخت هواپیما، آموزش‌های خلبانی، استقبال و حفظ امنیت حضرت امام در ورود به میهن اسلامی و بهشت‌زرها و همراهی با ستاد جنگ‌های نامنظم شهید چمران اشاره کرد.

فرمانده کل ارتش با اشاره به حضور بی‌بدیل نیروی هوایی در مقاطع مختلف و تقدیر از مجاهدت‌های نیروی هوایی ارتش اظهار کرد: نقش این نیرو در عملیات‌های بزرگ و پیروزمندانه رزمندگان نیروهای مسلح تعیین‌کننده بود و بدون تردید بخش عظیمی از پیروزی‌های دفاع مقدس مرهون مجاهدت‌های نیروی هوایی است. وی با تأکید بر اینکه خلبانان شجاع و حاذق نیروی هوایی ارتش در دوران جنگ تحمیلی بیش از ۳۰۰ هزار مرحله پرواز انجام داده‌اند، خاطرنشان کرد: جابجایی دو میلیون نفر از جمله مجروح و رزمنده و ۱۴۰ هزار تن از سربازان، تجهیزات و سایر ملزومات را در طول جنگ تحمیلی کار ساده‌ای نبود. علاوه بر این کارکنان متخصص، فنی و انقلابی در همین ۸ سال بالغ بر ۲۵۰ فروند هواپیما را تعمیر و بازسازی کردند.سرلشکر موسوی ادامه داد: شمارش این مأموریت‌ها و اقدامات در قالب اعداد و ارقام نیز دشوار است، تا چه رسد به